

Por qué NO al Gasoducto Brindisi-Minerbio

La tubería Brindisi - Minerbio (BO) de 687 km con una compresión central y de empuje ubicados en la ciudad de Sulmona es una obra diseñada por Eni en Snam Rete Gas Soc 2004, que el fin de garantizar la capacidad de transmisión total requerida por el terminal de Brindis debe ser hecha por British Gas. El conducto es de 1200 mm. de diámetro, enterrada a 5 metros. de profundidad con una servidumbre relacionados de 40 metros. Los defensores del proyecto argumentan que se trata de una obra estratégica: estratégico para quién? Para Italia o los beneficios de los accionistas, y Snam?

Snam no tiene en cuenta la opción cero (es decir, no construir el gasoducto en absoluto), y argumenta de que nuestro país necesita más suministro de gas. Los hechos, sin embargo, nos dicen lo contrario.

En la actualidad, la demanda de gas en Italia es de unos 85 mil millones de metros cúbicos al año (en 2010 el consumo fue de 82,8), mientras que la infraestructura de transporte existente tiene una capacidad muy superior: 107 mil millones anuales. Se estima que en 10 años la demanda será de 110 mil millones de metros cúbicos, pero si añadimos a la infraestructura de gasoductos existentes y las terminales de GNL previstos, dará lugar, en 2020, la disponibilidad de gas de al menos 230 mil millones de metros cúbicos al año o sea más del doble del consumo previsto.

Lo que debe servir, por tanto, todo este gas?

Uno de los objetivos más importantes de empresa es la de fortalecer el papel de hub (es decir, la reventa del gas a terceros países, en particular, Europa Central).

Pero para convertirse en un verdadero gas hubs en Europa, es necesario fortalecer la capacidad de transporte a lo largo de las cordilleras. Eso es lo que el gran oleoducto Brindisi - Minerbio.

Nada que ver con las redes de flexibilidad y la oferta regional y local!

La duplicación de los gasoductos existentes, como afirma Snam le permite limitar el consumo de suelo y servidumbres de uso ya establecido.

Pero, sorprendentemente, cuando llegó a la altura de Biccari (FG), la tubería fue desviada a el interior, a lo largo de la cordillera de los Apeninos, citando supuestas y no probadas criticidades por la naturaleza y de planificación ambiental, geológica y urbanas que han impedido que continúe a lo largo de la pendiente Adriática. De hecho, desviando la ruta en la cordillera de los Apeninos, se encuaman problemas que no existen a lo largo de la costa, o seguramente mucho menor que en la actualidad en el interior.

El aspecto macroscópico se relaciona con el riesgo sísmico. Es el mismo Snam para definir el gasoducto Sulmona - Foligno como uno de los más críticos de todo el proyecto.

El trazado del gasoducto discurre por el interior de las depresiones tectónicas de los Apeninos Central, históricamente afectada por un porcentaje importante de la sismicidad con los hechos ocurridos también de gran magnitud.

En la sección que afecta a los Abruzzo, Lazio, Umbria y Marche, de 28 localidades de los Apeninos, 14 están clasificados en una zona sísmica de 1 y 14 en una zona sísmica 2.

Las zonas de la provincia de L'Aquila en el que la tubería debe construirse, son sólo los más afectados por el devastador terremoto del 6 de abril de 2009. Los expertos nos recuerdan que sólo en la ciudad de L'Aquila, hay ocho fallas activas, ocultas durante miles de años y puede generar aún más devastador que el terremoto del 6 de abril de

2009 y que no hay rastro en el proyecto Snam investigaciones detalladas de la microzonificación; y lo mismo en Reatino, en Umbria y en las Marche, a través de las ciudades afectadas por el terremoto de 1997.

Otra criticidad importante es relativo a los efectos ambientales significativos de la misma la ruta de los cuales, paradójicamente, parece seguir la ruta de la APE (Appennino Parque de Europa), considerado como el proyecto más importante en nuestro País por la conservación de la naturaleza. Tanto la tubería estación de compresión (que se espera Casas Sulmona en la localidad Case Pente) interferirían con el territorio de tres parques nacionales, (Majella, Gran Sasso Laga y Sibillini) una Parque Regional (Sirente - Velino) y decenas de zonas de Natura 2000 (SIC, ZPS y Oasis naturales). Sobre los daños que el gasoducto tendría sobre los ecosistemas, como, dijo el Servicio de Vida Silvestre de Planificación - Caza de la Región de Umbría, se estima una eliminación significativa del hábitat natural, en algunos casos permanente y por la revitalización se prevén muchas décadas si no siglos!

No es despreciable, entonces, los problemas asociados con efectos negativos sobre la economía local: la agricultura de calidad (especialmente en áreas como en Umbría o en las Marche, para la producción de trufa blanca, el ajo rojo de Sulmona, huertos, olivares, etc ..) y el daño al sector turístico, en particular, a la que muchas empresas que a pesar de muchas dificultades, que operan de forma difusa en el área.

En Valle Peligna, donde, además de la tubería de gas Snam ubicaría la estación de compresión y de empuje, el daño sería doble: no sólo es zona de terremoto de primer grado a lo largo de la falla activa de Monte Morrone, a la entrada del Parque Nacional de Majella, en un área de interés arqueológico, además la planta de una superficie de 12 hectáreas, en una cuenca la cual conformación orográfica formada por montañas de 2000 metros de altura, lluvias escasas y pobres suministro de aire agravada por el fenómeno del calor, favorece la concentración de emisiones de contaminantes a la atmósfera con graves impactos sobre la salud humana como se especifica en un documento firmado por más de 200 médicos de Valle Peligna.

A esto se opuso fuertemente a los comités espontáneos de los ciudadanos, en particular, el Comité, "No Tubo "de las Marche y Umbría, los comités de los ciudadanos por el medio ambiente de Sulmona, Asociaciones y Administración Pública, que aprobó su oposición a la obra.

En septiembre de 2010, se formó el Comité Interregional de Antigasoducto con el principal sostenidor en la ciudad de L'Aquila, cuya provincia está interesada en el paso de la tubería de más de 103 Kilometros.

Junto con su interior y en todos los municipios del cráter, los cuales ya se enfrentan a una difícil reconstrucción, la capital de L'Aquila no ve la obstinación de Snam para lograr a toda costa el proyecto en los Apeninos: la aplicación del principio de precaución es la única manera de proteger la seguridad de las personas que viven en las zonas ya en grave riesgo!