

Comitato No AVE (Bassa friulana)

www.notafvg.altervista.org

Existe desde hace 6 años y se encuentra en la provincia de Udine, en el Friul-Venecia, ubicado al norte - este de Italia, entre Eslovenia y Austria.

La región está interesada en el proyecto prioritario n ° 6 Lyon - frontera con Ucrania (ex pabellón 5) de oeste a este y la extensión de la Sala 23 del Báltico - Mar Adriático de norte a sur.

El Comité apoya el reequilibrio del transporte ferroviario frente al transporte por carretera, pero se opone firmemente a la solución del AVE. Los altos costes, junto con los impactos ambientales de esta línea, son incompatibles con el estado de abandono de las líneas tradicionales, incluyendo la cantidad y calidad de los servicios ofrecidos por el operador. Como una prueba más del abandono de la infraestructura de recordar los puertos de Pontebba y de Prosecco y el uso al 30% del aeropuerto mega de Friuli Cervignano el más grande en el noreste de Italia.

El director general de ferrocarriles Moretti ha declarado recientemente que "la región de Friuli Venezia Giulia no tiene necesidad de nuevas líneas, sino para llenar los trenes".

En cuanto al pabellón Báltico - Adriático desde Tarvisio (frontera con Austria) en Udine, hay un ferrocarril moderno en territorio montañoso inaugurado en el año 2000 con una velocidad máxima de 160 km / doble vía con un potencial de 300 trenes / día, y que trasladan a sólo 30 trenes / día, siempre según el director Moretti.

Desde la línea de Udine continuará hacia el sur por unos veinte kilómetros que son actualmente de vía única y se reunirá con el proyecto prioritario n ° 6 en el aeropuerto de Friuli Cervignano. El tráfico actual en este tramo es de 22 trenes en un potencial de 90 trenes / día. En la región de Friuli Venezia Giulia, la longitud de la línea del Proyecto Prioritario n 6 esta cerca de noventa kilómetros. La primera parte de la tierra es plana, con la presencia de suelos blandos, con recuperación de aguas subterráneas poco profundas para que la línea entra en la zona carsica (<http://es.wikipedia.org/wiki/Carso>) que consta de varias cuevas y ríos subterráneos todavía no han sido contados donde están previstas unas decenas de kilómetros de túneles.

Nuestro Comité ha promovido una petición n 900/2007 de la Comisión de Peticiones del Parlamento Europeo contra la financiación del trans-fronteras en línea Trieste-Divaca, la petición aún está abierto.

En conclusión, se reitera el concepto de que: no necesitamos la alta velocidad, sino una reorganización rápida de los servicios ferroviarios mediante la mejora de la calidad del servicio, el suministro, el mantenimiento es una garantía de seguridad.