

Forum Thématique contre les Grands Projets Inutiles

Venaus - Bussoleno, 26-30 août 2011

DISCOURS D'OUVERTURE

Venaus, le 26 août 2011

Chers amies et chers amis,

le 23 Janvier 2010, deux manifestations NON LGV avec une large participation se sont déroulées en même temps à Suse et à Hendaye. C'est dans cette ville qu'est née la Charte d'Hendaye qui a marqué officiellement l'existence d'une large opposition populaire en Europe contre la Grande Vitesse Ferroviaire. Mais cette opposition - comme il est écrit dans la Charte elle-même - va bien au-delà de la voie ferrée. Voilà que quelques mois plus tard, avec l'accélération que seules la passion et la conviction de faire des choses pour la défense des biens communs ont permis, se sont mobilisés les citoyens, en Italie, en France et en Allemagne contre les Grands projets Inutiles. C'était le 11 Décembre 2010.

Notre opposition peut se résumer en ces phrases:

- les grands projets ferroviaires - mais pas seulement eux – constituent pour les territoires traversés un désastre écologique, socio-économique et humain ; destruction de zones naturelles et de terres agricoles, nouveaux couloirs de nuisances et dégradation de l'environnement avec impacts négatifs importants pour les riverains,
- les grands projets ferroviaires - mais pas seulement - sont réalisés sans tenir compte de la participation populaire au processus décisionnel; nous dénonçons l'opacité avec laquelle agissent les gouvernements et les administrations face au profond désaccord social qu'ils suscitent, et leurs mépris des arguments et des propositions des citoyens,
- en ce qui concerne les lignes de chemin de fer - mais nous croyons que ces hypothèses sont valables pour chaque grand projet - la justification officielle de la construction de nouvelles lignes sont systématiquement basées sur des hypothèses de trafic et de viabilité socio-économique fausses, ainsi que sur une sous-estimation des coûts pour une meilleure «qualité marchande» des projets dont la valeur réelle n'a pas été démontrée,
- la priorité est donnée à la grande vitesse, qui a un coût énorme, au détriment de la circulation locale et de la maintenance, qui n'est ni soignée ni optimisée afin de développer le transport de fret qui permettrait de servir les économies des territoires et les transports publics accessibles à tous,
- nous contestons l'expansion aberrante des transports déchaînée par le capitalisme globalisé qui ne permet pas un développement local uniforme, mais au contraire favorise la concentration anormale des trafics et des productions et la délocalisation sauvage.

Le Forum que nous inaugurons aujourd'hui a été décidé les jours suivants la Journée Européenne contre le Grands Projets Inutiles de 2010, qui a vu l'opposition NON LGV défilée à Suze en Italie, l'opposition française à Bayonne, l'allemande à Stuttgart. Le site choisi - le Gîte No TAV de Venaus est plein de sens pour le Mouvement No TAV italien. Il y a quelques semaines un autre endroit - La Maddalena de Chiomonte – est devenu le symbole de la résistance citoyenne à la folie et à la violence de l'Etat.

Nous remercions tous les mouvements et les associations ici présents et tous ceux qui ont envoyé des messages de solidarité et de participation à une lutte qui va au-delà de l'opposition à la nouvelle ligne ferroviaire Turin - Lyon.

Nous sommes heureux de rappeler que ce forum est l'une des étapes du Forum Social Mondial 2011, car, si l'objectif premier de cet événement est de comparer les différentes réalités des combats en Europe, la seconde, pas moins importante, est de confirmer - avec un niveau élevé de sujets innovants - la catégorie des **Grands Projets Inutiles** dans les luttes et dans le débat politique social au niveau international.

Ce forum a été parrainé par la ville de Venaus (par la ville de Bussoleno) et la Communauté de Montagne du Val de Susse et du Val Sangone qui ont ainsi signalé de leur intérêt pour le développement d'une discussion détaillée sur les raisons d'une opposition à la nouvelle ligne ferroviaire qui dure depuis plus de vingt ans.

L'espace du Forum est donné en particulier à ceux qui participent d'en bas. Il y aura trois jours de débats intenses, qui s'alterneront avec d'agréables soirées et des dîners collectifs.

Pour les discussions ont été mises à disposition des classes du Lycée de Bussoleno, nous tenons à remercier le Directeur du Lycée pour sa collaboration institutionnelle à notre rencontre internationale.

Demain matin les mouvements et les associations se présenteront en plaçant sur le tapis les réalités respectives et les formes de lutte.

Nous avons ensuite invité sept personnes qui, avec des sujets divers, stimuleront la discussion avec un bref discours de 15 minutes suivi d'une confrontation avec la salle de 45 minutes.

A chacun d'eux va notre gratitude pour la générosité d'être venu nous proposer une réflexion novatrice. Nous militants, nous en avons besoin, mais nous croyons aussi la société toute entière.

La première intervention sera du climatologue Luca Mercalli – auquel revient le privilège et le fardeau d'inaugurer le Forum – qui nous parlera de la Turin - Lyon, un cas emblématique de Grand Projet Inutile et Nuisible des années 2000.

Les six autres penseurs, beaucoup des italiens les connaissent déjà, sont:

- le maire Cassinetta Lugagnano Domenico Finiguerra qui nous parlera de consommation de terres,
- le professeur Sergio Ulgiati du Département des Sciences pour l'Environnement de l'Université de Naples Parthenope, qui ira révéler les coûts cachés du cycle de vie des grandes œuvres,
- l'ingénieur Ivan Cicconi, expert renommé de l'architecture contractuelle et financière des grandes œuvres, qui évaluera les Grands Projets avec référence au capitalisme post-fordiste,
- la professeure Elena Camino, qui fait partie du Groupe de Recherche en Enseignement des Sciences Naturelles Centre interdisciplinaire IRIS de l'Université de Turin, qui nous initiera à la science post-normale et aux processus de démocratisation dans une perspective de durabilité et d'équité,
- le philosophe Gianni Vattimo, qui suit avec un regard militant le chemin du mouvement No TAV et le soutient en sa qualité de député européen, nous donnera un coup d'œil sur le destin de la technique et le destin du capital,
- tandis que la professeure Alessandra Algostino terminera les interventions avec une contribution innovante sur les formes de lutte populaire, de démocratie et de constitution.

Les interventions d'en bas dans la longue assemblée finale de dimanche après-midi examineront les travaux d'une part, mais aussi présenteront des propositions pour une action coordonnée au niveau européen et, enfin, la date et le lieu du Forum 2012.

Nous croyons qu'il est essentiel de faire référence à la crise financière dévastatrice globale.

Les mesures que l'Union européenne, la Banque centrale européenne et les gouvernements des États membres imposent à leurs citoyens ne sont pas seulement une injustice pour les classes productives et les retraités, mais aussi une nouvelle étape vers la constitution d'une société ultralibérale dans laquelle l'Etat va gérer principalement la violence au service d'une société apparemment libre mais et à démocratie limitée.

Nous en avons la preuve ici, dans la Vallée de Suse, où les troupes - dont une partie de retour d'Afghanistan - ont été déployées pour protéger un site (inexistant) pour la construction d'un Grand Projet Inutile voulu par les pouvoirs économiques et financiers dominants.

Ici et dans les jours à venir nous affirmons avec conviction que les Grands Projets Inutiles ne sont pas la matérialisation du progrès, mais un problème majeur dans la plupart des Pays de la Terre, dans le nord et le sud de la planète. Nous en savons encore trop peu sur ce qui se passe en Chine, au Maroc, en Israël et dans d'autres pays. La liste des désastres causés par leur réalisation est donc dans une certaine mesure encore inconnue.

Nous nous faisons un devoir de faire la lumière contre ces catastrophes de l'action humaine encore plus dommageables que les tremblements de terre et les inondations les plus terribles.

En ce sens, bienvenue à tous dans la Vallée de Suse, bonne soirée et bon Forum ...

%%%