

La oposición a la estación subterránea de Stuttgart 21 (S21) y en contra de la alta velocidad Por el Comité "Stuttgart ist überall"

Nos oponemos a la estación subterránea de Stuttgart:

- debido a que es una gran obra inútil y perjudicial para la ciudad de Stuttgart,
- dicen que se necesita para conectarse a alta velocidad Stuttgart – Budapest,
- debido quieren construirla, aunque la población no quiere,
- porque se impone por todos los medios, incluso la violencia brutal.

Stuttgart se encuentra en el valle del Neckar y es la segunda ciudad europea por las aguas minerales. El parque del castillo se extiende por varios kilómetros cuadrados y es el pulmón verde de la ciudad. La estación fue construida al principios del siglo XX, es la más puntual de toda Alemania, ofrece a los viajeros enlaces a larga y corta distancia, es adecuado para toda la población y no tiene barreras arquitectónicas. Queremos la renovación de esta estación y no la demolición.

La gran superficie ocupada por la estación en el centro de la ciudad comenzó en 1994 a estimular el apetito de los desarrolladores, empresas inmobiliarias, constructoras, bancos, etc. El proyecto de la nueva estación subterránea presentado por estado, región y ayuntamiento utilizará el atrio existente convirtiendolo en un centro comercial, sin embargo, ofrece su ampliación en la actual estación y abajo del parque del castillo. Una gran parte los árboles seran cortados en el parque. La estación la cual cuenta actualmente con 17 vias más y 9 plataformas, tendrá 8 vias y 4 plataformas, estrechas, peligrosas y declive. Las desventajas son obvias: muchos pasajeros y personas con discapacidad utilizarán el vehículo privado.

Durante su construcción, de 15-20 años, el centro de la ciudad se convertirá en un sitio cargado de contaminaciónes, el agua tendrá que ser expulsada fuera de la capa freática, la presión de las aguas subterráneas se cambiará con gran riesgo de pérdida de las aguas minerales. Por eso seran suspendidas o violadas muchas leyes.

El préstamo del estado, Región y ferrocarriles prevén un techo del coste en 4.5 mil millones/ €, pero los expertos del "NO" calculan un 8.2 mil millones/ €.

Ahora surge la pregunta: ¿por qué el dinero público a tantos se gasta y cómo poner en práctica otra política?

En 1995, la resistencia nació. Desde noviembre de 2009 se lleva a cabo cada semana manifestación del lunes frente a la estación, charlas informativas, actividades culturales las protestas de todo tipo y la "*Schwabenstreich*" (broma de los suevos, como nuestro *cacero/azo!*) por todos los del S21 desde entonces animar Stuttgart y en toda la región. Este verano hay una guarnición permanente en el parque con sus árboles centenarios, organizado por los "protectores del parque."

La policía local ha sido reforzado por las unidades de fuera de la ciudad. Empezò un insidiosa campaña de intimidación de los individuos, con acusaciones y criminalización, un increíble proceso por violación del derecho de reunión y libre de restricciones formación de la opinión.

El 30 de septiembre de 2010, la policía utilizó cañones de agua por horas, spray de pimienta y cachiporras contra más de 1.000 estudiantes y ciudadanos. Alrededor de 400 personas resultaron heridas, una persona ha perdido la vista. Más de 100.000 personas asistieron al evento.

En noviembre de 2010, con cobertura de los medios, ha tenido lugar la "mediación" (*Requerido por ambos con grandes esperanzas de los opositores, tanto el gobierno como los ferrocarriles*) de parte del Secretario del Consejo

Geissler (CDU, la Democracia Cristiana como el entonces gobierno de la Región) ha sido capaz de reducir la grande indignación en la población. El nuevo Gobierno regional se divide rojo-verde y promete un referéndum sobre la obra, con las expectativas que con el "estudio de factibilidad" (lo cual debe demostrar que el proyecto es realmente factible en términos de análisis de costo-beneficio), la resistencia se reduce aún más. Mientras tanto, los medios de comunicación han dado paso a una campaña de provocación contra los opositores de la S21.

En junio de 2011 cientos de manifestantes el lunes destruyó una parte de la valla del obra, el bombeo del acuífero, y un policía infiltrado vestido de civil ha sido expuesto y golpeado. Estos hechos fueron utilizados por los medios y los políticos para poner en marcha un amplio desprestigio de la lucha que ha provocado un amplio debate sobre la "violencia" y la resistencia "legal" o "legítima".

Nuestra resistencia es firme e inquebrantable, y que se están dando cuenta de que la lucha será muy larga.

Desde el foro de Valle de Susa, se espera una ayuda a través de la comparación con otras experiencias de lucha, la solidaridad y debates sobre temas clave.