

La fine del TAV?

Torino-Lione:

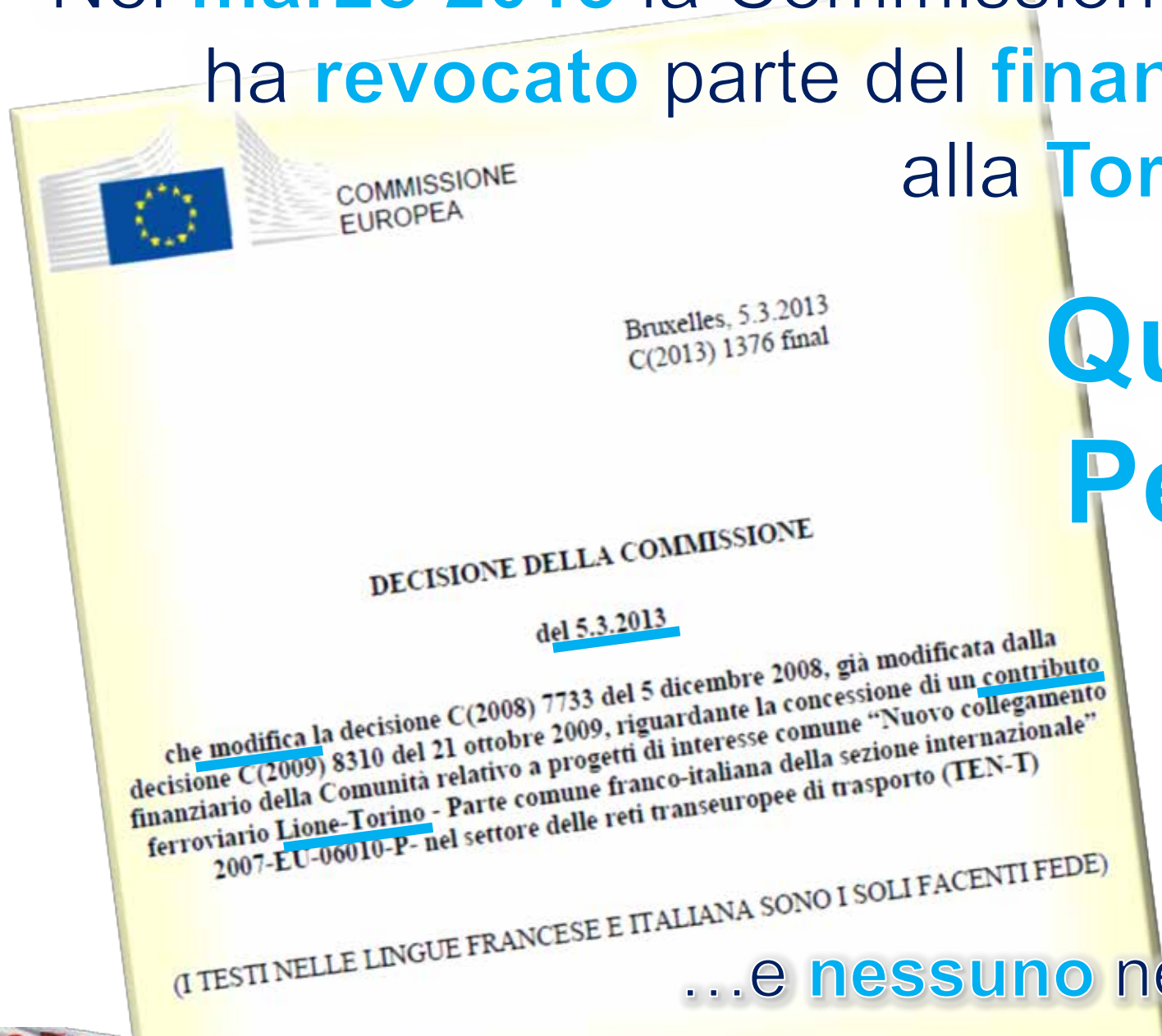
un progetto in via di estinzione

14.5.2014 conferenza stampa



Nel **marzo 2013** la Commissione Europea
ha **revocato** parte del **finanziamento**
alla **Torino-Lione**

Quanto?
Perché?



...e **nessuno** ne ha parlato

La fine del TAV? **Torino-Lione**: un progetto in via di estinzione

14.5.2014



COMMISSIONE
EUROPEA

Bruxelles, 5.3.2013
C(2013) 1376 final



Articolo 1

La decisione C(2008) 7733 del 5 dicembre 2008, già modificata dalla decisione C(2009) 8310, è nuovamente modificata come segue:

(1) Il testo dell'articolo 2 è sostituito dal testo seguente:

“Articolo 2 - FINANZIAMENTO DELL'AZIONE

Ai beneficiari è concesso un contributo finanziario comunitario massimo di 395 282 150 EUR (in lettere, trecentonovantacinque milioni duecentoottantaduemila e centocinquanta euro).”

Il contributo **attuale** è fissato ad un massimo di

395,3 milioni di euro



Il contributo inizialmente **assegnato** era di..



New Lyon-Turin rail link – Franco-Italian common part of the international section (studies and works)

2007-EU-06010-P • Part of Priority Project 6

Commission Decision:

C(2008)7733

Member States involved:

Italy, France

Implementation schedule:

Start date: January 2007

End date: December 2013

Estimated end year: 2015

Budget:

Total project cost: €2,091,192,000

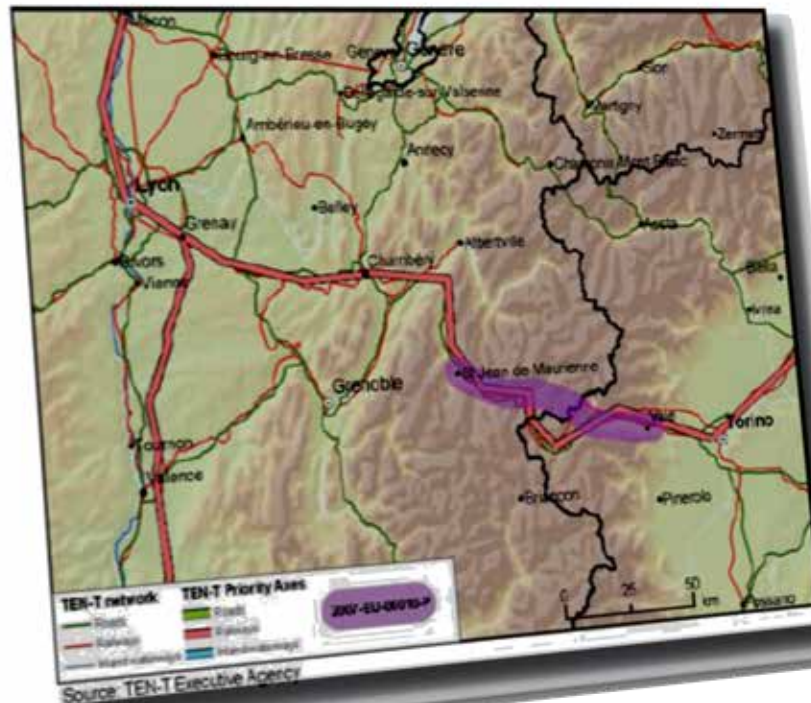
EU contribution: **€671,800,000**

National budget: €1,419,392,000

Percentage of EU support:

Studies: 50%

Works: 27%



... **671,8** milioni di euro



La fine del TAV? **Torino-Lione**: un progetto in via di estinzione

14.5.2014



COMMISSIONE
EUROPEA

Bruxelles, 5.3.2013
C(2013) 1376 final

- (3) Le conclusioni dell'esame intermedio del portafoglio di progetti del programma pluriennale RTE-T 2007-2013 (esame del PPA) hanno evidenziato che il progetto registra un notevole ritardo dovuto a difficoltà amministrative e tecniche. I negoziati tra la Francia e l'Italia per quanto riguarda la nomina del nuovo promotore pubblico, la scelta della procedura di aggiudicazione degli appalti per i lavori pubblici e i contributi finanziari rispettivi dei beneficiari a favore del progetto nel suo insieme hanno portato ad una revisione del calendario, senza tuttavia rimettere in questione il proseguimento delle attività. Di conseguenza si è giunti alla conclusione che l'azione potrà proseguire e giungerà a compimento il 31 dicembre 2015 sulla base dei piani modificati corredati di condizioni di attuazione.

Rispetto alle previsioni, nel 2010 era stata già concessa una **proroga** di **2** anni, a causa del **notevole ritardo amministrativo e tecnico**

Secondo quanto indicato dalla Commissione Europea, i notevoli ritardi accumulati sono dovuti esclusivamente a inefficienze e/o difficoltà di natura procedurale, amministrativa, organizzativa e tecnica, ovvero a carico del promotore LTF e dei Governi Italiano e Francese. Analogamente è indicato nella Relazione 2013 del Coordinatore Europeo del PP6, Brinkhorst. Nessun ritardo può pertanto essere imputato alle azioni di opposizione del Movimento No Tav.



La fine del TAV? **Torino-Lione**: un progetto in via di estinzione

14.5.2014



COMMISSIONE
EUROPEA

Bruxelles, 5.3.2013
C(2013) 1376 final



- (4) In fase di elaborazione dell'atto aggiuntivo, si è constatato tuttavia che, per via di ulteriori ritardi, l'azione non potrà essere portata a termine entro il 31 dicembre 2015. Si è dovuto pertanto aggiornare l'ambito dell'azione per includervi unicamente le attività che potranno effettivamente essere realizzate. I numerosi contatti intercorsi tra i beneficiari e l'agenzia esecutiva TEN-T hanno consentito di procedere agli adeguamenti necessari nelle descrizioni tecniche e finanziarie dell'azione (descrizione delle attività, tappe). Il 17 dicembre 2012 i beneficiari hanno approvato l'insieme di queste modifiche.

Malgrado la proroga, i **ritardi** sono tali che
le attività non possono essere completate
i lavori in corso saranno interrotti?

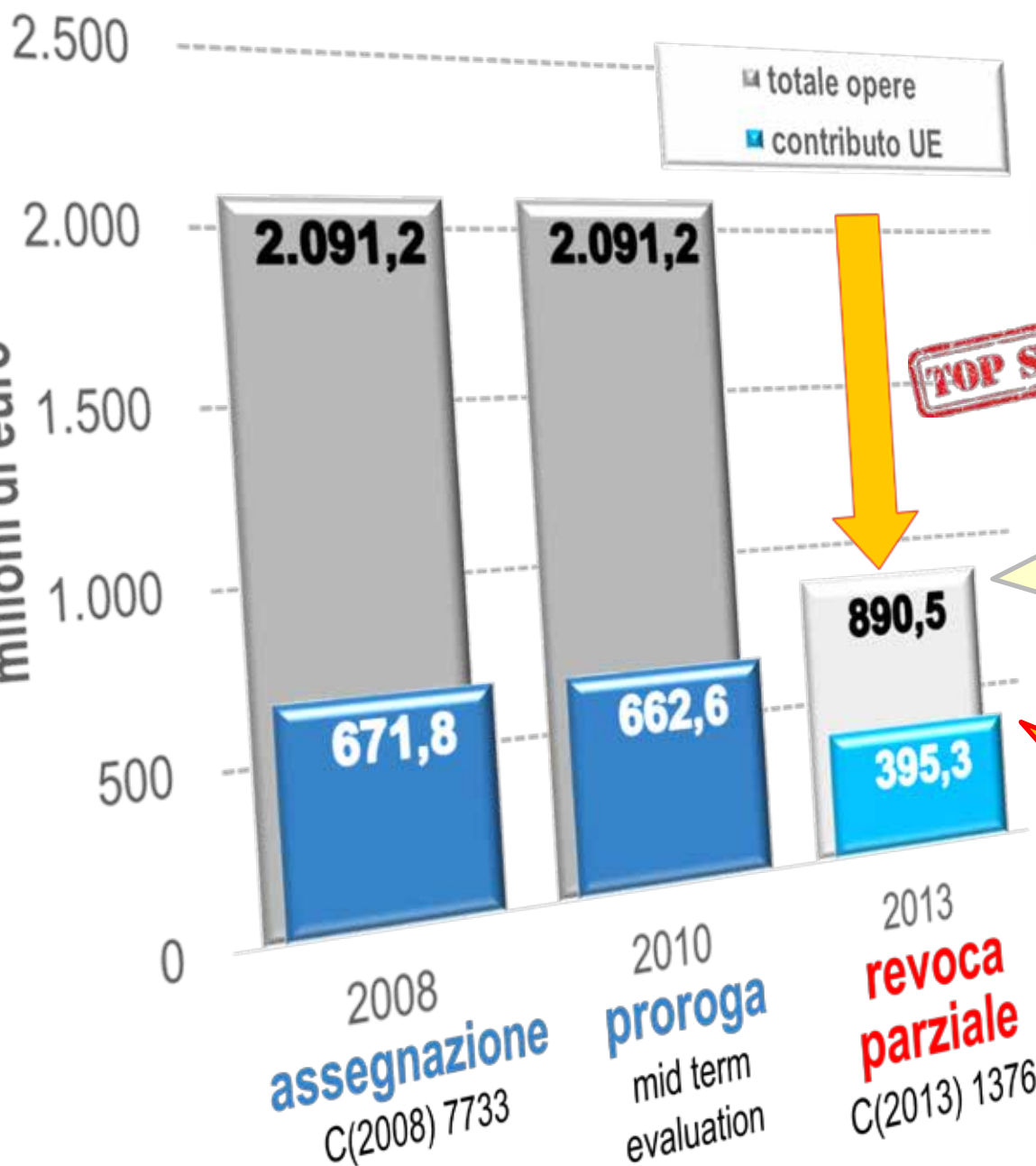
Tutte le spese sostenute dopo il 31 dicembre 2015 non sono rendicontabili all'UE, nemmeno come cofinanziamento dell'Italia o della Francia. Eventuali ulteriori finanziamenti UE sono sottoposti a procedure competitive tra i progetti presentati da tutti gli stati membri, quindi non sono garantiti né l'assegnazione, né i tempi e nemmeno gli importi.



La fine del TAV? **Torino-Lione**: un progetto in via di estinzione

14.5.2014

milioni di euro



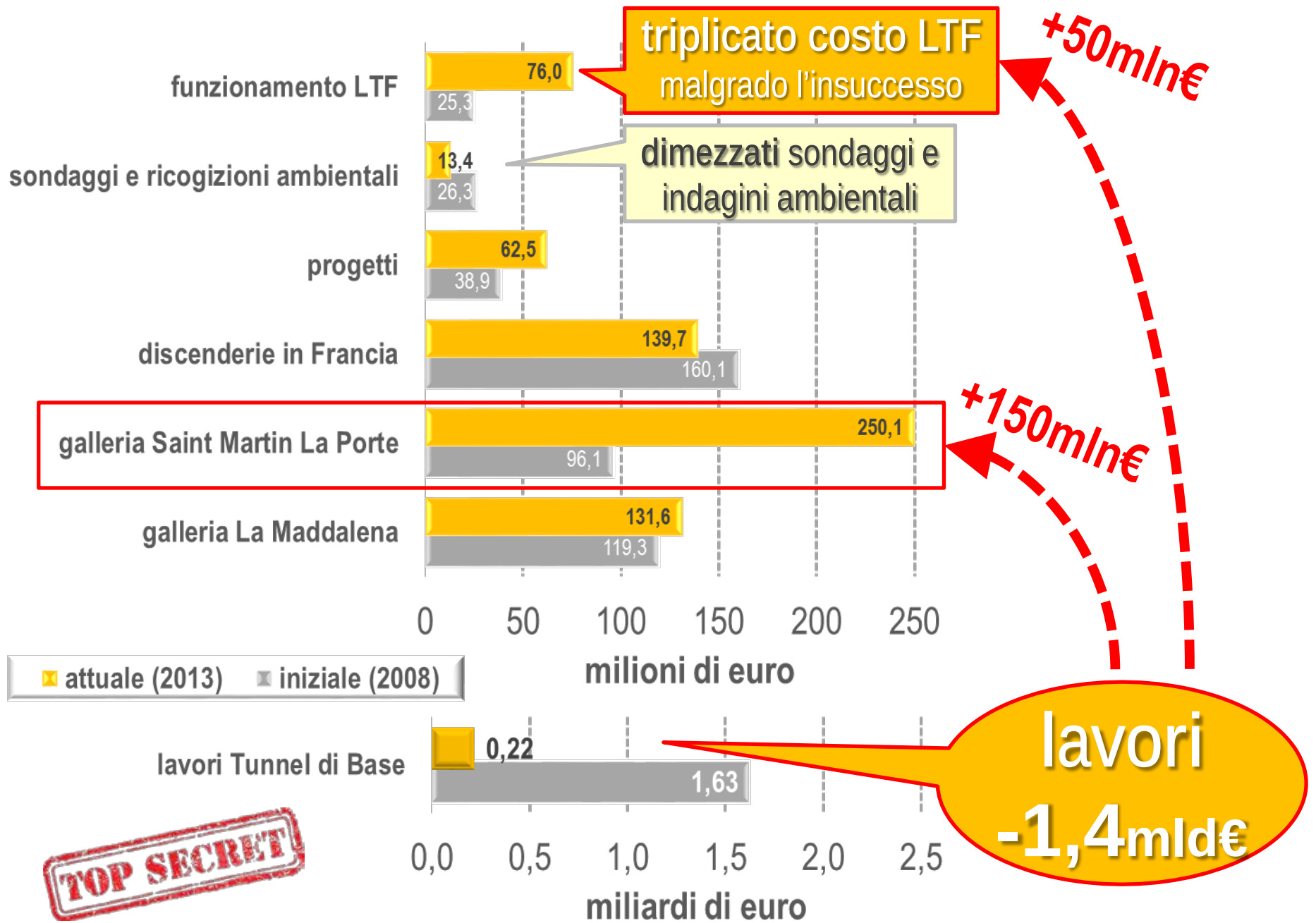
opere
-57%

contributo
-41%



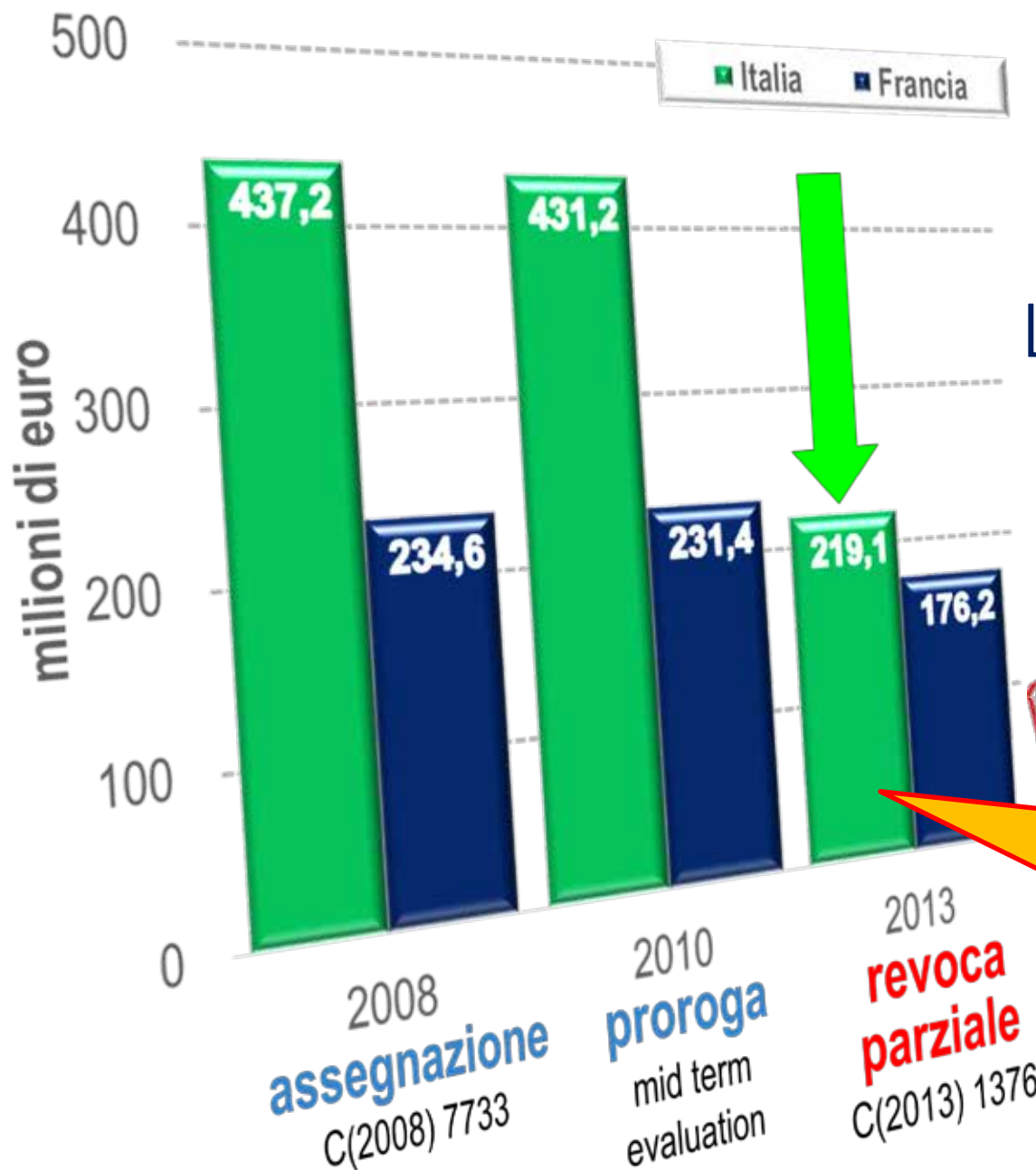
La fine del TAV? **Torino-Lione**: un progetto in via di estinzione

14.5.2014



TOP SECRET





L'Italia perde
218mln€

di contributo

La Francia perde

58mln€

di contributo

TOP SECRET

Italia
contributo
-50%



La fine del TAV? **Torino-Lione**: un progetto in via di estinzione

14.5.2014

Chiomonte, **gennaio 2013**
Cantiere **La Maddalena**



LTF avvia lo scavo della galleria
malgrado sia perfettamente noto che:

- la **revoca** parziale del **contributo** è già stata decisa (dicembre 2012)
- i 4 anni di **scavi** si protrarranno **oltre** il termine del **31 dicembre 2015**
- le spese effettuate dopo tale data **non saranno rendicontabili all'UE**

TOP SECRET



La fine del TAV? **Torino-Lione**: un progetto in via di estinzione

14.5.2014

Chiomonte: lo scavo procede molto **lentamente**



Ulteriore perdita contributo UE ?

La fine del TAV? **Torino-Lione**: un progetto in via di estinzione

14.5.2014

CONFERENZA STAMPA NO TAV 14 MAGGIO 2014 – DOSSIER

DOSSIER NO TAV – 14 MAGGIO 214

<http://www.presidioeuropa.net/blog/?p=3892>

Il dossier è composto da questi documenti :

- Comunicato Stampa **La fine del TAV** <http://www.presidioeuropa.net/blog/?p=3879>
- Presentazione <http://www.presidioeuropa.net/blog/?p=3874>
- Sintesi tecnica <http://www.presidioeuropa.net/blog/?p=3871>
- I maneggi della Commissione europea <http://www.presidioeuropa.net/blog/?p=3854>

Documentazione dell'Unione Europea di supporto

- Rapporto Brinkhorst ottobre 2013 → <http://www.presidioeuropa.net/blog/?p=3746>
- Decisione della Commissione C(2013)1376 5.3.2013 → <http://www.presidioeuropa.net/blog/?p=3721>

info@presidioeuropa.net



Trovaci su Facebook



Presidio Europa

<http://www.presidioeuropa.net/blog/conferenza-stampa-tav-14-maggio-2014-dossier/>



La fine del TAV? **Torino-Lione**: un progetto in via di estinzione

14.5.2014

Finistav

(la fine del Tav)

Les Bonnets Rouges

Quimper, Finistère - 3 novembre 2013

Protesta contro l'« écotaxe »

(principale fonte di finanziamento della Torino-Lione in Francia)

La fine del TAV? **Torino-Lione**: un progetto in via di estinzione

14.5.2014