

# Vérifiez vos connaissances sur le projet Lyon-Turin !

Entourez votre réponse et reportez vous au verso pour voir les résultats :

1- Les pentes de la ligne existante (datant du XIXème) sont trop fortes pour les trains de marchandises ?

VRAI - FAUX - Je ne sais pas

2- Pour transporter des marchandises, il faudrait remettre la ligne existante aux normes et cela prendrait des années de travaux.

VRAI - FAUX - Je ne sais pas

3- Le Lyon Turin concurrencerait enfin la route en mettant des camions sur le train ?

VRAI - FAUX - Je ne sais pas

4- Le financement du Lyon-Turin est assuré.

VRAI - FAUX - Je ne sais pas

5- Le nombre de camions transitant entre la France et l'Italie, via les Alpes, augmente

VRAI - FAUX - Je ne sais pas

6- Le trafic de marchandises augmenterait entre la France et l'Italie dans les années à venir

VRAI - FAUX - Je ne sais pas

7- Le Lyon-Turin créerait 6 000 à 30 000 emplois.

VRAI - FAUX - Je ne sais pas

8- Le Lyon-Turin relierait Lyon à Turin

VRAI - FAUX - Je ne sais pas

9- Le projet Lyon-Turin mettrait Paris à 4 heures de Milan au lieu de 7 h aujourd'hui

VRAI - FAUX - Je ne sais pas

10- Le Lyon-Turin apporterait du développement économique.

VRAI - FAUX - Je ne sais pas

11- S'opposer au Lyon-Turin, c'est accepter la pollution des vallées alpines.

VRAI - FAUX - Je ne sais pas



Si vous souhaitez des explications ou informations supplémentaires, merci de nous contacter :

<http://lyonturin.eu>

[contact@lyonturin.eu](mailto:contact@lyonturin.eu)

*Tournez cette page pour les réponses ...*

# Les réponses du quizz

**1- Les pentes de la ligne existante (datant du XIXème) sont trop fortes pour les trains de marchandises : FAUX**

*La ligne du Brenner en Autriche (1867) culmine à 1.370 m. avec des pentes de 31°/00, on y transporte plus de 14 millions de tonnes de marchandises. La ligne du Gothard en Suisse (1874) culmine à 1.150 m. avec des pentes de 28°/00, on y transporte près de 17 millions de tonnes. La ligne existante entre Chambéry et Turin transportait, en 1983, 10 millions de tonnes et n'en transporte plus que 3,4 millions après un milliard d'investissement. Les ponts, les tunnels et les voies ont été mis au gabarit GB1. Aujourd'hui, cette ligne peut supporter la totalité du fret des tunnels Mont Blanc et Fréjus.*

**2- La mise aux normes de la ligne existante prendrait des années de travaux : FAUX** - *Les vidéos de RFF démontrent le contraire avec le remplacement des ponts de Culoz et de Chindrieux en 5 et 3 jours (dans le cadre de la mise en conformité effective gabarit GB1...). Les 19 tunnels de la ligne ferroviaire existante et le tunnel transfrontalier sont déjà au gabarit GB1 après 6 ans de travaux.*

**3- Le Lyon-Turin concurrencerait enfin la route en mettant des camions sur le train FAUX** - *Pour concurrencer la route, la ligne existante est prête immédiatement, elle est calibrée pour et elle ne fonctionne qu'à 17% de sa capacité. L'Inspection Générale des Finances et les Ponts et Chaussées l'ont écrit le 21 juin 2006. En attendant encore 20 ans, la nouvelle ligne donne la part belle à la route et l'autoroute ! Ne rien faire aujourd'hui alors que c'est possible comme le montrent les Suisses et les Autrichiens, comme les opposants le démontrent, c'est mettre la vie des riverains en danger par l'apparition de cancers du poumon liés à la pollution des diesels (OMS CIRC 12/6/2012).*

**4- Le financement du Lyon-Turin est assuré : FAUX** - *Le financement de la Communauté Européenne n'est pas assuré en Sept 2014. Les demandes de subventions n'ont pas encore été faites (La date limite est le 26 fév. 2015) et personne ne sait quel sera le niveau de tarification pour utiliser cette nouvelle voie si elle se faisait.*

**5- Le nombre de camions transitant entre la France et l'Italie, via les Alpes, augmente : FAUX** - *Les marchandises qui circulent entre la France et l'Italie par les Alpes du Nord sont en constante diminution depuis 1994 et les tonnages sont inférieurs en 2013 à ceux de 1987 ! Ce n'est pas la crise qui a déclenché la baisse des trafics (le mouvement est antérieur à 2008) mais la chute de la production industrielle.*

**6- Le trafic de marchandises augmenterait entre la France et l'Italie dans les années à venir : FAUX** - *Pour cela, il faudrait que la production industrielle redémarre. Les transports ont augmenté sur les axes Nord Sud par les importations d'Asie et non pas sur l'axe Est-Ouest qui sert aux échanges de marchandises industrielles entre les régions Nord de l'Italie et Rhône Alpes. Si chaque pays relocalise sa production (ce qui va dans le sens des discours politiques sur le climat, le développement durable, les politiques de « redressement industriel »...), les transports n'augmenteront pas mais probablement diminueront.*

**7- Le Projet Lyon-Turin créerait 6 000 à 30 000 emplois : FAUX** - *Monsieur Alain Chabert de LTF lors d'une réunion (9 avril 2013) a reconnu environ 2.000 emplois au plus fort du chantier. Par ailleurs, l'accord franco-italien prévoit déjà d'utiliser la main d'oeuvre étrangère, à bas coût, dite main d'oeuvre détachée (article 10.2 directive 96/71 CE) S'il y aura bien quelques emplois pour les locaux, la majeure partie sera "importée", venant de l'étranger (comme au tunnel du St-Gothard - mise en service : en 2017). Les lobbyistes sont d'ailleurs revenus à 2.500 emplois au plus fort du chantier.*

**8- Le Lyon-Turin relierait Lyon à Turin : FAUX** - *Le Lyon-Turin relie Satolas/St-Exupéry (à 30 mn de Lyon) à Turin. (L'Autorité Environnementale l'a souligné dans son avis du 7.12.2011 page 10/28)*

**9- Le projet Lyon-Turin mettrait Paris à 4 heures de Milan au lieu de 7 h aujourd'hui : FAUX** - *Ce chiffre sort d'un communiqué, fin 2012, de la Présidence de la République repris par les lobbyistes et l'AFP. Le temps de trajet sans arrêt serait de 4h14. Il est comparé au temps actuel qui comprend 9 arrêts (1 heure de décélération, arrêts & accélération). La comparaison est donc abusive. Par ailleurs, en trajet direct on peut atteindre dès maintenant sans investissement supplémentaire 5h10. Mais le trajet direct Paris-Milan est illusoire car les trains ne seraient pas remplis. En doublant la voie unique de St André le Gaz à Chambéry, on pourrait tripler le nombre de trains pour les voyageurs et gagner encore 10 mn sur le trajet Chambéry Paris.... tout en améliorant considérablement les échanges régionaux... !*

**10- Le Lyon-Turin apporte du développement économique : FAUX** - *A Lyon, il suffit de se promener aux abords de la gare de la Part-Dieu pour constater les milliers de m<sup>2</sup> à louer! Un chantier inutile comme le Lyon Turin n'apporte pas de la croissance pérenne mais de l'endettement public et donc des impôts supplémentaires. Il assèche les finances publiques et de ce fait, empêchera l'investissement sur le doublement indispensable des voies régionales Lyon-Chambéry-Annecy. Le développement économique passe par le développement des voies de communication régionales et non pas celles qui satellisent les économies autour des pôles métropolitains de Lyon ou Paris. Ce schéma accentue les inégalités entre les territoires.*

**11- S'opposer au Lyon-Turin, c'est accepter la pollution des vallées alpines : FAUX** - *Ceux qui acceptent et développent la pollution des vallées alpines, ce sont ceux qui ont ouvert la galerie de sécurité du Fréjus aux transports routiers, qui diminuent les péages, qui sont aux côtés du président des tunnels Fréjus et Mont-Blanc lorsqu'il appelle de ses vœux la reprise du trafic de camions en 2014 (article du DL du 23/01). C'est gens là sont notamment : le ministre des transports, les députés, la vice-présidente aux transports du Conseil Régional...etc. A l'inverse, les opposants au Lyon-Turin, ont déposé plainte pour exiger l'utilisation immédiate de la ligne existante et la réduction du nombre de camions. C'est possible.*

**Pour en savoir plus, et si vous voulez soutenir le mouvement d'opposition,..... ?**

<http://lyonturin.eu/>