

CONFERENZA STAMPA H. 11
MERCOLEDÌ 12 NOVEMBRE 2014

UNIONE CULTURALE FRANCO ANTONICELLI
VIA CESARE BATTISTI, 4B – TORINO



#CREDITOESAURITO



Torino-Lione :

un progetto in via di estinzione

Nel **marzo 2013** la Commissione Europea ha **revocato** parte del **finanziamento** alla **Torino-Lione**



14 maggio 2014

#lafinedeltAV

#creditoesaunito **Torino-Lione**: un progetto in via di estinzione **12.11.2014**



- Cantieri
- Tutte le opere
- Corridoi strategici
- Nodi logistici
- Ambiti urbani
- Sistemi Idrici
- Regioni
- Abruzzo
- Basilicata
- Calabria
- Campania
- Emilia Romagna
- Friuli Venezia Giulia
- Lazio
- Liguria
- Lombardia
- Marche
- Molise
- Piemonte
- Puglia
- Sardegna
- Sicilia
- Toscana
- Trentino Alto Adige
- Umbria
- Valle d'Aosta
- Veneto
- Normativa
- Norme per lo sviluppo e la crescita
- Contatti
- Inviare una segnalazione

CUNICOLO ESPLORATIVO DE LA MADDALENA IN VARIANTE

Presentazione dell'opera

Il Progetto Definitivo è una variante rispetto al cunicolo esplorativo iniziale di Venaus, approvato dalla Regione Piemonte nel 2003 coerente con quanto previsto dall'Accordo di Pracatinat sottoscritto tra la Regione Piemonte e gli Enti Intesa Generale Quadro della Regione con il Governo. L'imbocco della galleria geognostica è in località "La Maddalena" nel Comune di Venaus.

Regione Interessata: Piemonte
 Tipologia dell'opera: Corridoio Strategico (Corridoio ferroviario)

Dati economico-finanziari

Importo approvato dal CIPE (Migliaia €)	€ 143.000,00
- Stato (Migliaia €)	€ 60.750,00
- Parte pubblica (Regioni, Enti locali, Altre risorse pubbliche) (Migliaia €)	€ 0,00
- Unione Europea (Migliaia €)	€ 92.250,00
- Privato (Migliaia €)	€ 0,00
Totale Finanziato (Migliaia €)	€ 143.000,00

Cronoprogramma dell'opera



Approvazione CIPE definitiva	Data Prevista: novembre 2010
Inizio progetto esecutivo	Data Prevista: dicembre 2011
Fine progetto esecutivo	Data Prevista: marzo 2012
Inizio lavori	Data Prevista: aprile 2012
Fine lavori	Data Prevista: giugno 2017



4 ottobre 2014

#ormaietardi

giugno 2017»



#creditoesauro

Torino-Lione: un progetto in via di estinzione 12.11.2014

“non è verosimile che l'Unione Europea sia in grado di coprire il 40% del costo totale del progetto **Torino Lione**, come sperato dai governi di Italia e Francia”

Michael Cramer
Presidente Commissione Trasporti
Parlamento Europeo

14 ottobre 2014

Abbonati subito!
24 ORE BUSINESS CLASS

Milano
20°
(cambia)

NEW! How To Spend It English version
Professioni e Imprese24 Formazione Eventi
Banche dati Servizi
Versione digitale f t g+ s

HOME ITALIA & MONDO NORME & TRIBUTI FINANZA & MERCATI **IMPRESA & TERRITORI** NOVA24 TECH PLUS24 RISPARMIO COMMENTI & INCHIESTE STRUMENTI DI LAVORO STORE24 *Acquista & abbonati*

Industria Reti&utility Made in Lavoro Mondo&mercati Regole&Incentivi Rapporti24 Agricoltura Finanziamenti Ue

Impresa & Territori ► Reti & Utility

Il costo della Tav sale a 12 miliardi

di [Maria Chiara Voci](#) 24 ottobre 2014

Tweet 74

Consigli 908 g+ 1

Quanto costa la Torino-Lione?

La tratta internazionale della Torino-Lione, il cui costo per i lavori era calcolato in 8,329 milioni di euro a inizio 2012, richiede in realtà un esborso - a valori correnti, aggiornati oggi - di 12 miliardi (precisamente 11,955). Ciò significa che l'Italia, su cui grava secondo il trattato Italia-Francia il 57,9% della spesa per i lavori, dovrà garantire la copertura non di 4,8 miliardi di euro, ma



#creditoesaunito **Torino-Lione: un progetto in via di estinzione** 12.11.2014

Lione - Torino

26,6



Costi delle opere in miliardi di €



TRATTA INTERNAZIONALE

Valori in miliardi di € (aggiornamento 2012)

OGGETTO	ITALIA	FRANCIA	TOTALE
COSTRUZIONE (comprese alee e imprevisti)	2,148	5,891	8,039
(espropri, interferenze, accompagnamento)	0,215	0,114	0,329
COSTO TECNICO TOTALE	2,363	6,005	8,368
Miglioramento capacità linea storica Avigliana-Bussoleno	0,081	---	0,081
TOTALE OPERE	2,444	6,005	8,449
PROMOTORE			0,395
TOTALE BUDGET			8,844



LTF (2012) - PROGETTO DEFINITIVO
Relazione di sintesi sulla valutazione dei costi di investimento

#creditoesaunito

Torino-Lione: un progetto in via di estinzione

12.11.2014

Budget totale

+

Oneri aggiuzionali

- § **revisione prezzi** per il periodo di esecuzione dei lavori (**durata anni 12**).
- § **oneri finanziari** per il reperimento dei capitali per l'esecuzione dell'opera.
- § **adeguamento del progetto** delle opere in territorio francese della tratta internazionale, per rendere omogenee le due progettazioni (attualmente in corso)
- § **imprevisti** per le indeterminazioni geologiche (storicamente, hanno sempre superato tutte le più pessimistiche previsioni formulate nelle fasi progettuali)

indice di rivalutazione dei costi



Mario Virano
Commissario di Governo
per la Torino-Lione

«Il valore indicato dalle Ferrovie è sovrastimato. La cifra di **12 miliardi** deriva dal fatto che, a partire dall'ammontare del progetto preliminare, è stato applicato, anno dopo anno, **un tasso tendenziale di inflazione pari al 3,5%**. Ma il costo del denaro è oggi molto più basso. Nell'ultimo biennio siamo su valori dello 0,7%. Il risultato è che la quota riportata è **lontana dalla realtà**» *IlSole24ore*, 27.10.2014



Sintesi dell'Analisi costi-benefici

B) Per le analisi basate su criteri italiani:

- un tasso di sconto invariato per il periodo di progetto del 3,5 per cento;
- un valore del tempo per passeggeri a motivazione lavoro di 17,96 euro per ora;
- un valore del tempo delle merci pari a 24,81 euro per tonnellata/ora;
- un valore del CO2 per effetti diretti pari a 0,006 euro/grammo;
- un valore della vita umana pari a 1.565.000 euro.

L'arco temporale di valutazione del progetto, espressa tramite calcolo del VAN scontato ai tassi sopra richiamati e del tasso di rendimento interno, si estende per 50 anni.

7. I risultati finali dell'ACB

Il risultato finale dell'ACB della Nuova linea Torino-Lione è positivo:

... ottenuto considerando tra le voci negative i costi di realizzazione, ... componenti, evidenza per lo scenario

3,5%

Lontani dalla realtà?



Mario Virano
Commissario di Governo
per la Torino-Lione

«Il valore indicato dalle Ferrovie è sovrastimato. La cifra di **12 miliardi** deriva dal fatto che, a partire dall'ammontare del progetto preliminare, è stato applicato, anno dopo anno, **un tasso tendenziale di inflazione pari al 3,5%**. Ma il costo del denaro è oggi molto più basso. Nell'ultimo biennio siamo su valori dello 0,7%. Il risultato è che la quota riportata è **lontana dalla realtà**» *IlSole24ore, 27.10.2014*

Il costo di costruzione delle opere lato Francia ammonta a 5 891 M€ in valore 1° gennaio 2012. Per quanto concerne la stima del costo della tratta in territorio francese, questa risulta al

PD2_C30_0053_36-00-00_10-03_Relazione di sintesi costi di investimento_A 3/22
Anche LTF ha sbagliato i conti?

Bureau d'études TSE3 - Gruppo di progetto TSE3
BG Ingénieurs Conseils - AMBERG - LOMBARDI - ARCADIS - TECNIMONT CIVIL CONSTRUCTION - STUDIO QUARANTA - SEA CONSULTING - ITALFERR - SYSTRA

Rapport de synthèse sur l'évaluation des coûts d'investissement / Relazione di sintesi sulla valutazione dei costi di investimento

momento basata esclusivamente sull'attualizzazione del costo di PP2 2010 tramite l'indice francese di **revisione prezzi P05b** (Lavori in sotterraneo con scavo meccanizzato **+7%** tra il **gennaio 2010 ed il gennaio 2012**).





MOBILITY AND TRANSPORT

European Commission

European Commission > Transport > Transport themes > ... > New TEN-T guidelines and CEF > Project funding under CEF



Home

Transport modes

Transport themes

Media corner

Facts & fundings

About us



Search

Share

Infrastructure - TEN-T - Connecting Europe

Connecting Europe Facility

Under the Connecting Europe Facility (CEF), €26.25 billion will be made available from the EU's 2014-2020 budget to co-fund TEN-T projects in the EU Member States. Of this amount, €11.305 billion will be available only for projects in Member States eligible for the Cohesion Fund.

The [Connecting Europe Facility regulation](#) sets out the rules for awarding EU financial support, priority projects and the maximum limits of EU co-financing per type of project. It also includes a pre-identified list of projects where CEF investments will be placed.

The Commission has also published [CEF investment priorities](#) in a communication and [TEN-T investment priorities](#) in a Communication.

Annual and multi-annual [work programmes](#) are used to detail the priorities and total amount of financial support to be committed for each of these priorities each year. The first programming year is 2014.

Work programmes will be established for each year. The first work programme for the Connecting Europe Facility was published on 17 January 2014. It details the funding priorities to be implemented in the Commission's communication, as called by the [Commission Regulation](#) of 19 March 2014.

CEF financial support takes primarily two forms:

1. [grants](#), which are non-reimbursable investments from the EU budget; and
2. [contributions to innovative financial instruments](#), developed together with entrusted financial institutions such as the European Investment Bank, such as: the [Marguerite Fund](#), the [Loan Guarantee for TEN Transport](#) (LGTT) and the [Project Bond Initiative](#).

Infrastructure - TEN-T - Connecting Europe

New TEN-T guidelines and CEF

- ▶ [Legal basis](#)
- ▶ [Maps](#)
- ▶ [Country by country](#)
- ▶ [Corridors](#)
- ▶ [European coordinators](#)

EU Funding for TEN-T

- ▶ [Connecting Europe Facility](#)
- ▶ [Work programmes](#)
- ▶ [Grants](#)
- ▶ [Calls for proposals](#)
- ▶ [Financial instruments](#)
- ▶ [TEN-T and transport policy](#)
- ▶ [20 Years of TEN-T Policy](#)
- ▶ [TENtec Information System](#)
- ▶ [Innovation & Networks Executive Agency \(INEA\)](#)
- ▶ [Studies - Transport Infrastructure](#)

L'Europa ha i soldi per la Torino-Lione?



#creditoesaunito

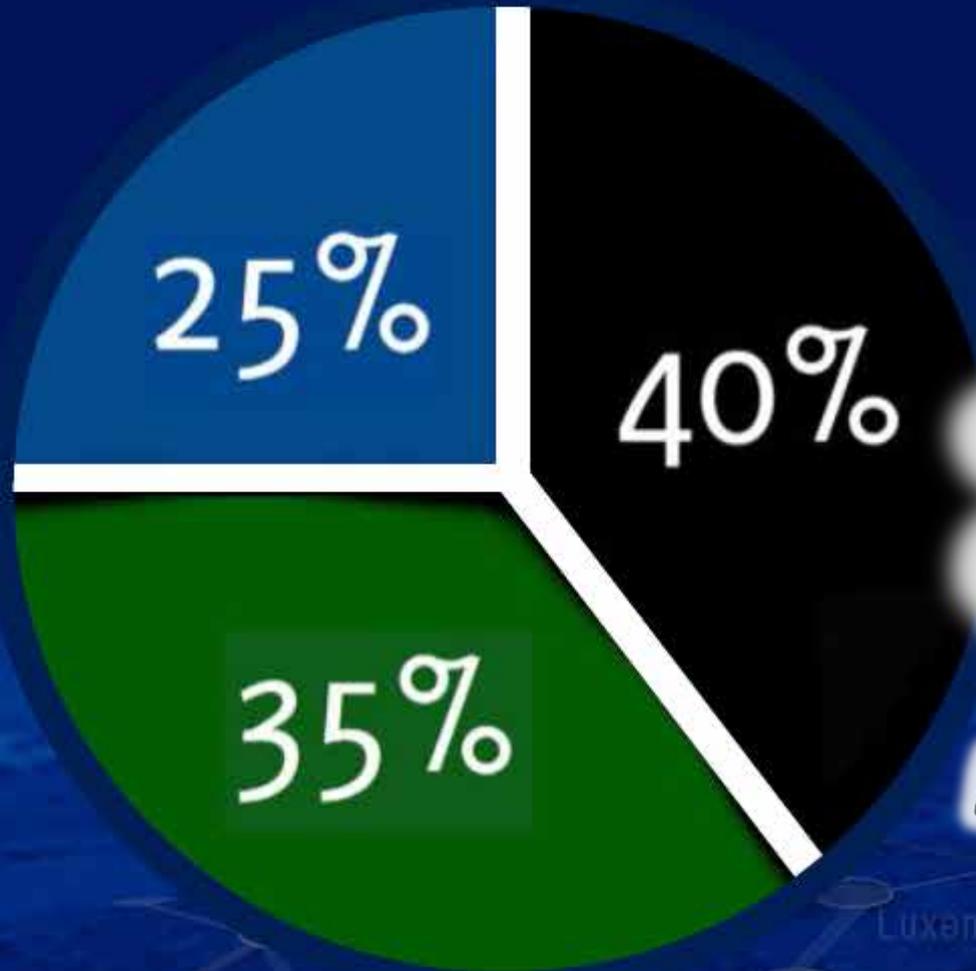
Torino-Lione: un progetto in via di estinzione

12.11.2014

FRANCIA

ITALIA

UE



3,4

Miliardi di €

Totale

8,5

Miliardi di €

RIPARTIZIONE DEI FINANZIAMENTI PER LA SEZIONE TRANSFRONTALIERA



LYON TURIN FERROVIAIRE



#creditoesaunito

Torino-Lione: un progetto in via di estinzione

12.11.2014

CONNECTING
EUROPE
FACILITY CEF ENERGY CEF TELECOM CEF TRANSPORT2014 CEF Transport Multi-annual Call:
Funding Objective 1

Removing bottlenecks

General

Multi-annual Funding Objective 1 Call text

Priorities

Maximum available funding*

Corridors of the Core Network

€5.5 billion

Other Core Network sections

€250 million

Rail interoperability

€50 million

ERTMS

€200 million

* Includes Programme and support Actions **Scadenza: 26 febbraio 2015****5,5**
miliardi
di €

#creditoesaunito

Torino-Lione: un progetto in via di estinzione 12.11.2014

2014 CEF Transport Multi-annual Call



L'Italia ha i soldi per la Torino-Lione?



#CREDITOESAURITO 



#creditoesaurito

Torino-Lione: un progetto in via di estinzione 12.11.2014

Costo

«a vita intera»

2016-2027

2012

8,8
miliardi
di €

2016

10,1
miliardi
di €

12,0
miliardi
di €



... applicando

il tasso di Virano e LTF

3,5% annuo rivalutazione

#creditoesaunito

Torino-Lione: un progetto in via di estinzione 12.11.2014

Il novembre 2014: audizione FS al Senato

Con l'importante stanziamento della legge di stabilità 2013 di 2,94 miliardi si sono poste le condizioni per la copertura finanziaria dell'opera.

9,940

57,1% ?
non 57,9% ?

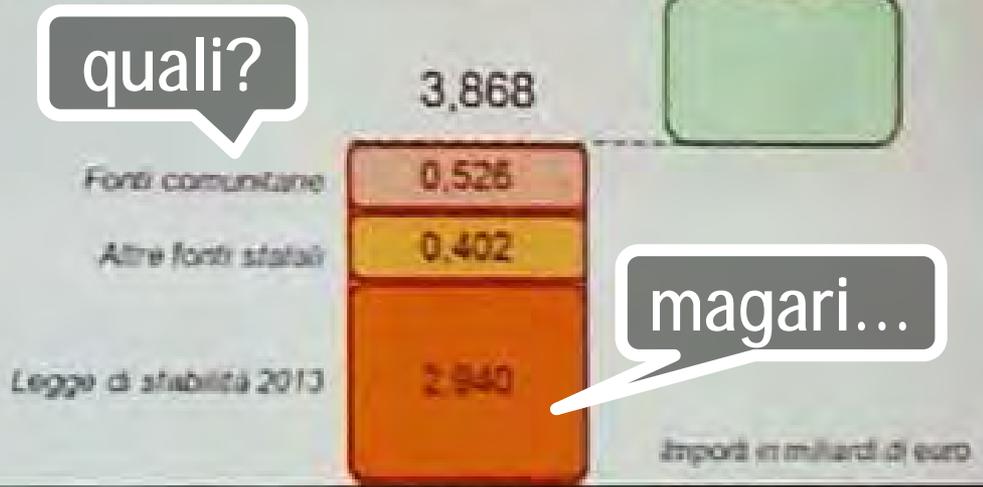


Stima del costo totale dell'opera ITALIA+FRANCIA euro costanti 2012

5,676



Stima del costo, quota Italia secondo l'Accordo Italia-Francia di gennaio 2012



quali?

magari...

(*) Nella scheda successiva la situazione delle disponibilità finanziarie aggiornata

???



Autorizzazione di spesa (Legge di Stabilità 2014)



2014 - 2020

fuori programma

#creditoesauro

Torino-Lione: un progetto in via di estinzione

12.11.2014



#CREDITOESAURITO 

<http://www.notav.info/creditoesaurito/>



#creditoesaurito **Torino-Lione**: un progetto in via di estinzione **12.11.2014**