

# REPONSE à M. BRINKHORST

## du Mouvement No TAV et de la Coordination des Opposants au Lyon Turin

### 6 novembre 2014

Monsieur Brinkhorst, Coordinateur du Projet Lyon-Turin, a transmis le 5 novembre un Communiqué de presse qui le <http://www.presidioeuropa.net/blog/wp-content/uploads/2014/11/Communiqu%C3%A9-de-presse-fin3-LJB-05112014.pdf> le transforme en porte parole du projet ferroviaire Lyon-Turin et des lobby alors qu'il devrait faire preuve d'impartialité et d'écoute.

Il n'a jamais rencontré l'opposition au projet et joue lui-même de façon ouverte le rôle de lobbyiste avec l'argent de l'Union Européenne et de ses contribuables.

Il indique dans son communiqué de façon éhontée :

"Le coût actuel du tunnel de base Lyon-Turin, 8,5 milliards d'euros (en euros constants 2010), a peu varié depuis le début du projet, et est comparable aux coûts des autres grands tunnels alpins, tels que le tunnel de Gothard en Suisse ou le tunnel du Brenner en Autriche."

Ici une présentation prouvant que le prix a largement varié depuis les dernières années, il nous semble obligatoire de demander des explications sur le rôle du Coordinateur à la Commission européenne. <http://www.presidioeuropa.net/blog/wp-content/uploads/2014/10/Costo-Torino-Lione-.Prova-modifiche-di-LTF.pdf>

Par ailleurs l'actualisation du prix du tunnel du Gothard le porte à un minimum de 10,5 milliards d'€uros (12 milliards CHF).

M. Brinkhorst déclare que les travaux avancent bien en Italie: « En Italie, les travaux avancent bien avec la percée de la galerie de reconnaissance de la Maddalena."

Le site Lyon Turin ferroviaire annonce que 1.560 mètres sont creusés au 3 novembre soit environ 1.000 mètres en 2014 (sur la droite de la copie d'écran ci-dessous):

The screenshot shows a website page with the following content:

- Top left: "du Mesnil - Président de LTF, Louis Besson - Président de la Commission Intergouvernementale du Lyon-Turin et de nombreux élus de la Savoie et de la Région Rhône-Alpes. Lire la suite --"
- Top right: "à 10 questions clés Lire la suite --"
- Top right (continued): "infrastructures de transport, LTF (Lyon Turin Ferroviaire) et RFF (Réseau Ferré de France) ont signé le 1er octobre à Paris une convention pour le financement des travaux de la galerie de reconnaissance de Saint-Martin-La-Porte en Savoie, à hauteur de 105,76 millions d'euros. Lire la suite --"
- Center: "Focus La Maddalena, premier chantier italien du Lyon-Turin 19 septembre 2014. Mi-septembre 2014, 1242 m ont été creusés à la galerie de reconnaissance de La Maddalena de Chiomonte sur les 7,5 km prévus sous le massif d'Ambin. Afin de suivre cette excavation qui se poursuit au tunnelier, LTF met en ligne une nouvelle vidéo explicative disponible dans la section "DECouvrez LA MADDALENA". Lire la suite --"
- Right sidebar: "Toutes les actualités", "Vidéo" (with a video player showing a tunnel), "DECouvrez LA MADDALENA" (with a photo of the tunnel), "CHANTIER LA MADDALENA 1560 m réalisés sur 7500m le 03/11/2014", "GALERIE MULTIMEDIA", "CARTOGRAPHIE / INFOGRAPHIE", "CENTRE D'EXPOSITION", "VISITE VIRTUELLE", "DOCUMENTATION".
- Bottom left: "Nos partenaires" with lists for France (Etat, Région Rhône-Alpes, Département de la Savoie, RFF, Transalpine) and Italie (Stato, Regione Piemonte, Provincia di Torino, RFI, Transpadana).
- Bottom center: "Accédez à la FAQ" with a large question mark icon.
- Bottom right: "Print" button.

Il reste donc 6.000 mètres qui doivent être creusés en un an pour tenir l'engagement donné par la France et l'Italie à la Commission et repris dans la Décision d'accorder un allongement du calendrier de deux ans.

**Rappelons que tous les rapports de M. Brinkhorst ne reflètent que l'avis du Coordinateur européen et ne préjuge pas de la position officielle de la Commission européenne.**

**Le Coordinateur ne peut être le porte parole du projet et des promoteurs.**