

CEF 2014-2020 : € 33.242.259.000<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32013R1316&from=EN>

di cui:

Trasporti € 26.250.582.000





Telecomunicazioni € 1.141.602.000

Energia € 5.850.075.000

Ripartizione fondi CEF Trasporti 2014-2020

Milioni di €

http://inea.ec.europa.eu/en/cef/cef_transport/apply_for_funding/cef_transport_call_for_proposals_2014.htmhttp://inea.ec.europa.eu/en/cef/cef_transport/apply_for_funding/2014-cef-transport-multi-annual-call-funding-objective-1.htm

	Importo Totale		
	26.250,582		
	Stati Cohesion Fund 11.305,5	Stati non Cohesion Fund 14.945,082	
Importo destinato per l'anno 2014 per finanziare gli Stati Membri appartenenti al Fondo di coesione under the budget line 06020104	4.000,0	930,0	2014 ANNUAL WORK PROGRAMME (Deadline for submission: 26 February 2015) - € 930 milioni destinati per l'anno 2014 al CEF Transport Annual Call (scadenza 26/2/2015) http://inea.ec.europa.eu/en/cef/cef_transport/apply_for_funding/2014-cef-transport-annual-call.htm
Decision C(2014) 1921 final 2014 MULTI-ANNUAL WORK PROGRAMME (Deadline for submission: 26 February 2015)			Decision C(2014) 1921 final 2014 MULTI-ANNUAL WORK PROGRAMME (Deadline for submission: 26 February 2015)
Disponibilità per gli Annual Calls 2015-2017 (2017: Mid Term Revision)	7.305,0		- € 250 millions under the budget line 06020102 for Ensuring sustainable and efficient transport in the long run - € 750 millions under the budget line 06020103 for Optimising the integration and interconnection of transport modes and enhancing interoperability, safety and security of transport;
Stati Membri appartenenti al Fondo di Coesione 2014-2020:			Corridors of the Core Network
Bulgaria			Other Core Network sections
Croatia		1.000,0	Rail interoperability
Cyprus			ERTMS
Czech Republic			Disponibilità per gli Annual Calls 2015-2017 (2017: Mid Term Revision) http://inea.ec.europa.eu/download/calls2014/cef_transport/c_2014_1921_fl_annex_en_v4_p1_762739.pdf
Estonia		5.500,0  .pdf	
Greece		250,0  .pdf	
Hungary		50,0  .pdf	
Latvia		200,0  .pdf	
Lithuania			
Malta			
Poland			
Portugal			
Romania			
Slovakia			
Slovenia			
		7.015,082	

di cui: Budget Line 06.020101 Reimbursement of travel and subsistence costs to the 10 European Coordinators
Year 2014 : € 5.894.000

I fondi Ue disponibili per i progetti prioritari sono di 5,5 miliardi di € Per il solo progetto del **Tunnel di Base della Torino-Lione** Francia e Italia potrebbero richiedere alla Ue un cofinanziamento tra 4,0 e 5,2 miliardi di € (ossia il 40% del costo del progetto che tuttavia non è ancora conosciuto, ma stimabile tra 10 e 13 miliardi). Il contributo richiesto all'Ue da Francia e Italia sarebbe dunque pari tra il 73% e il 95% dei fondi europei disponibili per decine di progetti in 13 Stati Membri. E' dunque ipotizzabile che la Ue non sarà in grado di fornire un cofinanziamento di questo importo anche perché il progetto del Tunnel di Base Torino-Lione non ha un'Analisi Costi-Benefici positiva. cfr: <http://www.presidioeuropa.net/blog/?p=5447>