

Parlamento Europeo - Commissione per le Petizioni

Bruxelles, 29 settembre 2010

Esame Petizioni n. 949/2003 - n. 786/2007 - n. 735/2008



1989 – 2010



21 anni di opposizione popolare alla nuova linea ferroviaria Lione - Torino
21 years of popular opposition to the new railway line Lyon - Turin

Petizione n. 949/2003

**Problemi connessi alla proposta
di un nuova linea ferroviaria ad
alta capacità tra Torino e Lione.**

1989 – 2010



21 anni di opposizione popolare alla nuova linea ferroviaria Lione - Torino
21 years of popular opposition to the new railway line Lyon - Turin



Parlamento Europeo - Commissione per le Petizioni

Bruxelles, 29 settembre 2010

Petizione n. 949/2003

Corridoio V Lisbona-Kiev



1989 – 2010



21 anni di opposizione popolare alla nuova linea ferroviaria Lione - Torino
21 years of popular opposition to the new railway line Lyon - Turin



Parlamento Europeo - Commissione per le Petizioni

Bruxelles, 29 settembre 2010

Petizione n. 949/2003



1989 – 2010



21 anni di opposizione popolare alla nuova linea ferroviaria Lione - Torino
21 years of popular opposition to the new railway line Lyon - Turin



Parlamento Europeo - Commissione per le Petizioni

Bruxelles, 29 settembre 2010

Petizione n. 949/2003



1989 – 2010



21 anni di opposizione popolare alla nuova linea ferroviaria Lione - Torino
21 years of popular opposition to the new railway line Lyon - Turin



Parlamento Europeo - Commissione per le Petizioni

Bruxelles, 29 settembre 2010

Petizione n. 949/2003

11/09/2010 da
CHIOMONTE
a GIAGLIONE



1989 – 2010



21 anni di opposizione popolare alla nuova linea ferroviaria Lione - Torino
21 years of popular opposition to the new railway line Lyon - Turin



Parlamento Europeo - Commissione per le Petizioni

Bruxelles, 29 settembre 2010

Petizione n. 949/2003



1989 – 2010



21 anni di opposizione popolare alla nuova linea ferroviaria Lione - Torino
21 years of popular opposition to the new railway line Lyon - Turin



Parlamento Europeo - Commissione per le Petizioni

Bruxelles, 29 settembre 2010

Petizione n. 949/2003

LO STRAPPO L'europarlamentare Pdl: «È una marchetta politica vergognosa, deve passare da Genova»

L'affondo a sorpresa di Bonsignore: «La Torino-Lione non serve a nulla»

la Repubblica Ed. Torino

L'affondo in Confindustria al vertice con i parlamentari

Bonsignore, un siluro
alla Torino-Lione
“Ormai non serve più”

LA STAMPA TORINO

L'europarlamentare Pdl
“Troppi ritardi
Meglio puntare
su altri tracciati”

1989 – 2010



21 anni di opposizione popolare alla nuova linea ferroviaria Lione - Torino
21 years of popular opposition to the new railway line Lyon - Turin



Parlamento Europeo - Commissione per le Petizioni

Bruxelles, 29 settembre 2010

Petizione n. 949/2003

“L'opera è inutile”

Bonsignore attacca, il ministro si infuria: avanti così

L'EUROPARELAMENTARE DEL PPE A TORINO

«La Torino-Lione non serve più»

Bonsignore: è uno spreco, meglio puntare sulla Liguria. Il governo: i soldi ci sono e si farà

1989 – 2010



21 anni di opposizione popolare alla nuova linea ferroviaria Lione - Torino
21 years of popular opposition to the new railway line Lyon - Turin



Parlamento Europeo - Commissione per le Petizioni

Bruxelles, 29 settembre 2010

Petizione n. 949/2003

LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Traité du 29/01/2001

Tratta comune italo-francese
Trattato del 29/01/2001

NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTE COMUNE ITALO FRANCESE - TRATTA IN TERRITORIO ITALIANO
CUP C11J05000030001

PROGETTO PRELIMINARE IN VARIANTE
Dott. Ing. Carlo Ogibene
Ordine Ingegneri P.I. n. 8386 T

ETUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT / STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
SYNTHESE NON TECHNIQUE / SINTESI NON TECNICA

Iniziativa	Date / Data	Modifications / Modifiche	Elaborato per / Conosciuto da	Verificato per / Controllato da	Autore / Autorizzato da
D	23/06/2010	PRIMA DIFFUSIONE / PREMIERE DIFFUSION	TECNIMONT	S. GARAVOGLIA C. OGIBENE	L. CHANTRON A. MANCARELLA D. CEREMIGNA
A	09/07/2010	PASSAGGIO ALLO STATO AP / PASSAGE AU STATUT AP	TECNIMONT	S. GARAVOGLIA C. OGIBENE	L. CHANTRON A. MANCARELLA D. CEREMIGNA

N° Doc	Phase / Fase	Style / Stile / Style	Etendue / Estensione	Numero	Indice	Statut / Stato	Type / Tipo
P	P	2	C	3	C	T	S
3	0	1	0	5	A	A	P
						N	O
						T	

ADRESSE GED /
INDIRIZZO GED

C3C 01 00 03 10 04

MINERALI DI
ASBESTO
(AMIANTO)

provenienza
Valli di Susa



1989 – 2010



21 anni di opposizione popolare alla nuova linea ferroviaria Lione - Torino
21 years of popular opposition to the new railway line Lyon - Turin



Parlamento Europeo - Commissione per le Petizioni

Bruxelles, 29 settembre 2010

Petizione n. 949/2003

Mugello (Firenze)
torrente essiccato
dai lavori per il
TAV Bologna
Firenze



1989 – 2010



21 anni di opposizione popolare alla nuova linea ferroviaria Lione - Torino
21 years of popular opposition to the new railway line Lyon - Turin



Parlamento Europeo - Commissione per le Petizioni

Bruxelles, 29 settembre 2010

Petizione n. 949/2003

Mugello (Firenze)
torrente essiccato
dai lavori per il
TAV Bologna
Firenze



1989 – 2010



21 anni di opposizione popolare alla nuova linea ferroviaria Lione - Torino
21 years of popular opposition to the new railway line Lyon - Turin



Parlamento Europeo - Commissione per le Petizioni

Bruxelles, 29 settembre 2010

Petizione n. 949/2003

Mugello (Firenze)
torrente essiccato
dai lavori per il
TAV Bologna
Firenze



1989 – 2010



21 anni di opposizione popolare alla nuova linea ferroviaria Lione - Torino
21 years of popular opposition to the new railway line Lyon - Turin



Parlamento Europeo - Commissione per le Petizioni

Bruxelles, 29 settembre 2010

Petizione n. 949/2003

Mugello (Firenze)
torrente essiccato
dai lavori per il
TAV Bologna
Firenze



1989 – 2010



21 anni di opposizione popolare alla nuova linea ferroviaria Lione - Torino
21 years of popular opposition to the new railway line Lyon - Turin

