

EN Mike GEDDES - <http://stophs2.org/>

STOP HS2 welcomes the judgement of the PPT in respect of human and civil rights and citizen empowerment. The PPT findings are relevant not only to the Turin-Lyon TAV but to many other unnecessary and imposed megaprojects including HS2 in England.

The UK government has ridden roughshod over citizens' rights and democratic processes in defending the HS2 white elephant megaproject:

Consultation processes have been managed and controlled by the Government to serve their own purposes:

- The initial proposal for HS2 was made with no prior public consultation, while a national public consultation exercise which indicated nearly 90% opposition to HS2 was ignored by government.
- Local 'Community Forums' established along the route were managed and controlled by government not by communities.
- Individuals can petition Parliament but only on restricted issues, and the vast majority of petitions have been ignored.

Critical evaluations of HS2 have been ignored by government.

- The Treasury Select Committee warned of 'serious shortcomings' in the economic case for HS2, while the Public Accounts Committee said the plans are unrealistic and lack expertise.
- Much expert opinion considers that investment in the existing rail network would be more cost effective and bring greater citizen benefits than HS2.

The democratic process has been compromised:

- The High Speed Rail Preparation Act 2013 gave open-ended authorisation for expenditure on HS2 prior to legislation.
- The Transparency of Lobbying, Non-Party Campaigning and Trade Union Administration Act 2014 is supposed to control commercial lobbying but in fact limits the activities of citizen groups, including STOP HS2.

STOP HS2 seeks an approach by government at all levels which is honest and based on reliable evidence; values the knowledge of citizens; and listens to rather than criminalises dissent. We therefore look to sympathetic MEPs to press the **European Parliament and Commission** to:

- Establish procedures to ensure that the human and civil rights of citizens are much more effectively embedded in transport decision processes at both European and national levels.

Fundamentally reconsider its transport strategy for rail to prioritise improvements to the existing network rather than HSR megaprojects. This would benefit many more citizens, give much better value for money, and offer better possibilities for citizen participation in governance processes.

EN Mike GEDDES - <http://stophs2.org/>

Stop HS2 se félicite du Jugement du TPP sur les droits humains et civils et la légitimation des citoyens. Les résultats du TPP sont pertinentes non seulement à la TAV Turin-Lyon, mais à beaucoup d'autres Grands Projets Inutiles et Imposés, y compris l'HS2 en Angleterre. Le Gouvernement du Royaume Uni a piétiné les droits des citoyens et les processus démocratiques dans la défense de l'éléphant blanc, le méga projet HS2:

Les **processus de consultation** ont été gérés et contrôlés par le Gouvernement pour servir ses propres fins:

- La proposition initiale de HS2 a été faite sans consultation publique préalable, pendant que un exercice de consultation publique nationale, qui indiquait près de 90% l'opposition à HS2, a été ignorée par le gouvernement.
- Les Forums des Communautés locales établis le long de la route ont été gérés et contrôlés par le gouvernement et non par les communautés.
- Les personnes peuvent envoyer des Pétitions au Parlement, mais seulement sur des questions limitées, et la grande majorité des pétitions ont été ignorées.

Les évaluations critiques de HS2 ont été ignorées par le gouvernement.

- Le Comité spécial du Trésor a lancé l'alarme sur de «graves lacunes» dans le plan économique de HS2, tandis que le Comité des comptes publics a déclaré que les plans sont irréalistes et manquent d'expertise.
- Beaucoup d'experts estiment que les investissements dans le réseau ferroviaire existant serait plus rentable et apporterai plus d'avantages aux citoyens que le HS2.

Le processus démocratique a été compromis:

- La Loi du 2013 sur la Préparation de la Grande Vitesse a donné une autorisation ouverte pour les dépenses de HS2 avant l'approbation d'une loi.
- La Loi 2014 sur la transparence du lobbying, les candidatures indépendantes et de l'Administration des Syndicats est censé contrôler le lobbying commercial mais en fait limite les activités des groupes de citoyens, y compris ceux de STOP HS2.

STOP HS2 cherche une approche avec le gouvernement à tous les niveaux qui soit est honnête et fondée sur des preuves fiables; les valeurs de la connaissance des citoyens; et qui écoute plutôt que criminaliser la dissidence. Nous attendons donc que les MEPs solidaires avec nos luttes insistent auprès du Parlement européen et de la Commission à:

- Mettre en place des procédures pour garantir que les droits humains et civils des citoyens soient beaucoup plus efficacement intégrées dans les processus de décision des transports, tant au niveau européen que national.
- Revoir fondamentalement sa stratégie de transport ferroviaire pour donner la priorité à l'amélioration du réseau existant plutôt que aux mégaprojets de LGV. Cela profiterait beaucoup plus de citoyens, donnerait beaucoup plus pour leur argent, et offrirait de meilleures possibilités de participation aux citoyens dans les processus de gouvernance.

IT Mike GEDDES - <http://stophs2.org/>

STOP HS2 accoglie con piacere la sentenza del TPP sui diritti umani e civili e la legittimazione dei cittadini. Le conclusioni del TPP si applicano non solo alla TAV Torino – Lyon ma anche a molti altri Grandi Opere Inutili e Imposte, incluso l'HS2 in Inghilterra.

Il governo della Gran Bretagna ha calpestato i diritti dei cittadini ed i processi democratici nel difendere l'elefante bianco, il megaprogetto HS2.

Il Governo ha gestito e controllato i **processi di consultazione** piegandoli ai propri scopi:

- Per il progetto iniziale HS2 non c'è stata alcuna consultazione pubblica, mentre una consultazione pubblica nazionale che dava al 90% gli oppositori al HS2 è stata ignorata dal governo.

- I Forum delle comunità aperti nel corso del tempo sono stati gestiti e controllati dal governo, non dalle comunità.
- Possono essere indirizzate al Parlamento petizioni individuali, ma solo circoscritte ad argomenti ristretti, e la maggior parte delle petizioni sono state ignorate.

Le valutazioni critiche sul HS2 sono state ignorate dal Governo

- La Commissione Ristretta del Tesoro ha messo in guardia contro “gravi mancanze” nel piano economico del HS2 e la Commissione dei Conti Pubblici ha detto che i progetti sono irrealistici e mancano di competenze.
- Secondo l’opinione di molti esperti, investire nella rete ferroviaria esistente sarebbe economicamente più vantaggioso e porterebbe ai cittadini più benefici che non l’HS2.

Il processo democratico è stato messo a repentaglio

- *L’Atto Preparatorio 2013 per l’Alta Velocità* ha dato un’autorizzazione di spesa indeterminata per l’HS2 prima che si legiferasse.
- *La Legge del 2014 sulla trasparenza delle attività di lobby, delle candidature indipendenti e della Amministrazione delle Organizzazioni Sindacali* dovrebbe controllare le attività di lobby commerciali, di fatto, limita le attività dei gruppi di cittadini, incluse quelle di STOP HS2.

STOP HS2 cerca con il governo, a tutti i livelli, un confronto che sia onesto e basato su dati attendibili; valorizza la competenza dei cittadini; dà ascolto al dissenso invece di criminalizzarlo. Ci aspettiamo quindi che i MEP che sono solidali con noi facciano pressioni al Parlamento Europeo ed alla Commissione affinché:

- Stabiliscano procedure che garantiscano che vengano inseriti con maggiore efficacia nei processi decisionali sui trasporti, sia a livello Europeo e nazionale, i diritti umani e civili dei cittadini.

Riconsiderino le strategie del trasporto ferroviario in modo da dare priorità alle linee esistenti invece che ai mega progetti ad Alta Velocità. In questo modo ne avrebbero beneficio molti più cittadini, il denaro sarebbe meglio speso e si migliorerebbe la partecipazione dei cittadini nei processi di amministrazione e controllo.
