

Torino Lione

A che punto siamo



*TGV in transito
nel tunnel del Fréjus.
L'attuale.*

Sezione Transfrontaliera | finanziamenti europei



Contributo europeo

Grant agreement (25 novembre 2015)

Accordo di finanziamento tra Commissione Europea (INEA),
Governo Italiano e Governo Francese

2014 - 2019

0,81 mld€



Innovation and Networks Executive Agency

Department C - Connecting Europe Facility (CEF)

**GRANT AGREEMENT
UNDER THE CONNECTING EUROPE FACILITY (CEF) - TRANSPORT SECTOR**

AGREEMENT No INEA/CEF/TRAN/M2014/1057372

The **Innovation and Networks Executive Agency (INEA)** ("the Agency"), under the powers delegated by the European Commission ("the Commission"), represented for the purposes of signature of this Agreement by the Director of the Agency, Dirk Beckers,

Sezione Transfrontaliera | finanziamenti europei



Contributi europei



2007 - 2013

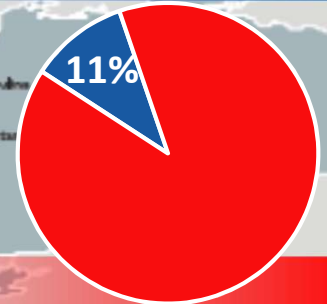
0,40 mld€

2014 - 2019

0,81 mld€



**Torino Lione
Corridoio Mediterraneo**



*studi, progetti
prospezioni
lavori preliminari*

1,60 mld€

Costi

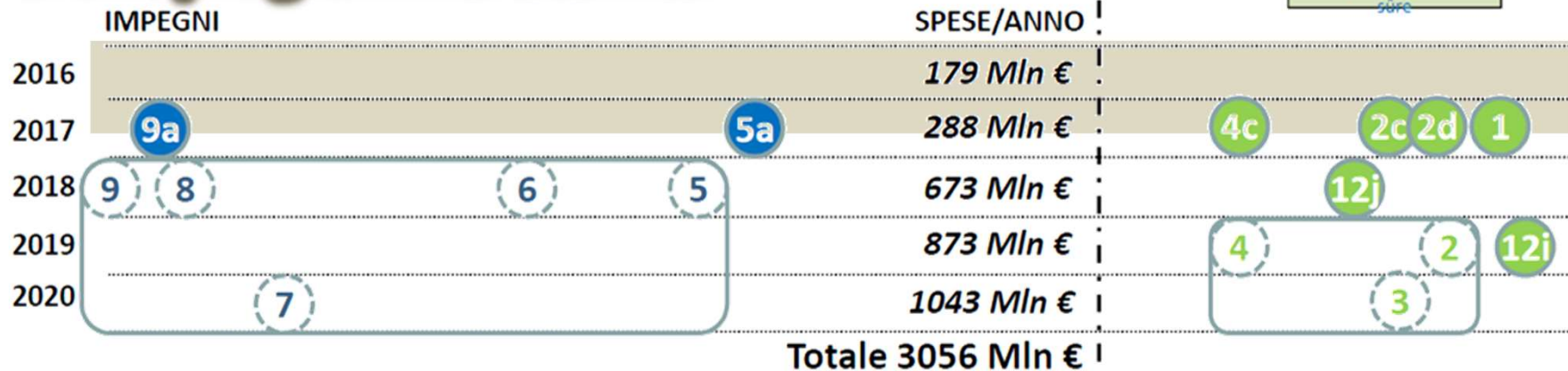
lavori definitivi

8,60 mld€

Sezione Transfrontaliera | finanziamenti europei



cronoprogramma attività



Contributo europeo | a che punto siamo?

ANSA Piemonte

ANSA.it > Piemonte > Tav: Telt, primo bando gara da 110 mln

Tav: Telt, primo bando gara da 110 mln

Per realizzazione tunnel base della nuova Torino-Lione

Redazione ANSA

TORINO

16 novembre 2016

21:17

NEWS

Suggerisci

Facebook

Twitter

Google+

Altri

A+ A A-



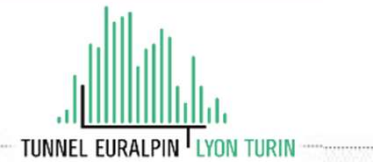
Commissione Tecnica Torino Lione

Avanzamento | galleria geognostica St Martin la Porte

AVANZAMENTO LAVORI

Aggiornamento: 9 settembre 2017

termine
cronoprogramma
31.12.2019



~ 400 giorni

~ 800 giorni

1453,50 mt. su 9000 mt.

16,15%



3,5 metri al giorno

Stima avanzamento
a fine programma

~ 50%

Importo attività

373 M€

Quota contributo UE

50%

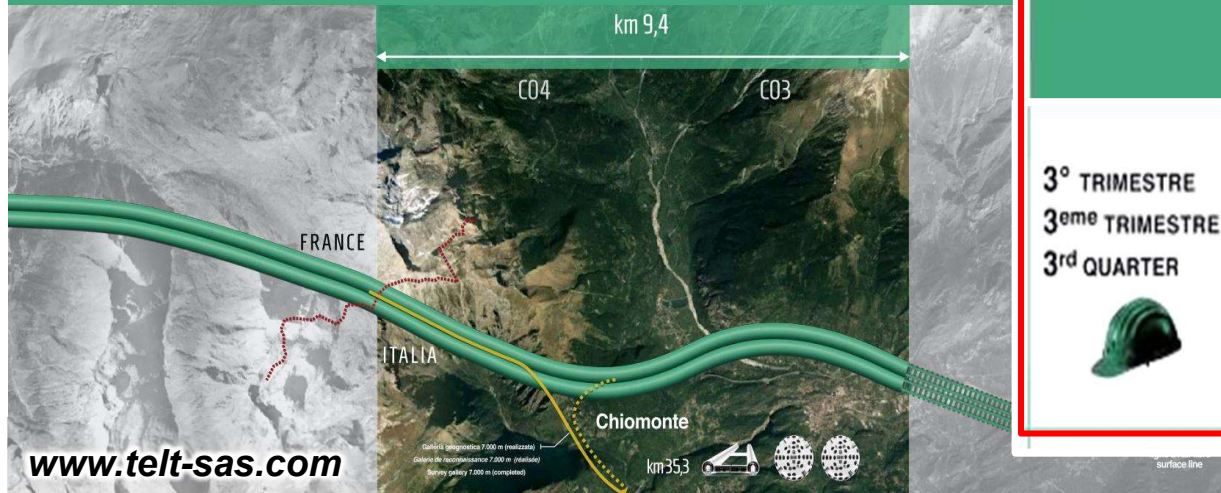
Avanzamento | svincolo autostradale Chiomonte



Gara TELT

Cantiere Operativo
Chantier Opérationnel
Operational Worksite

3 CHIOMONTE **4 MADDALENA** (1a fase)
(1ère phase)
(1st phase)



2017

3° TRIMESTRE
3^{eme} TRIMESTRE
3rd QUARTER

Lavori di costruzione Svincolo autostradale di Chiomonte (Convenzione SITAF)
Travaux de construction de l'échangeur autoroutier de Chiomonte (Convention SITAF)
Construction works of Chiomonte Highway interchange (framework agreement Sitaf)

Importo attività

62 M€

Quota contributo UE

40%

Stima avanzamento a fine programma

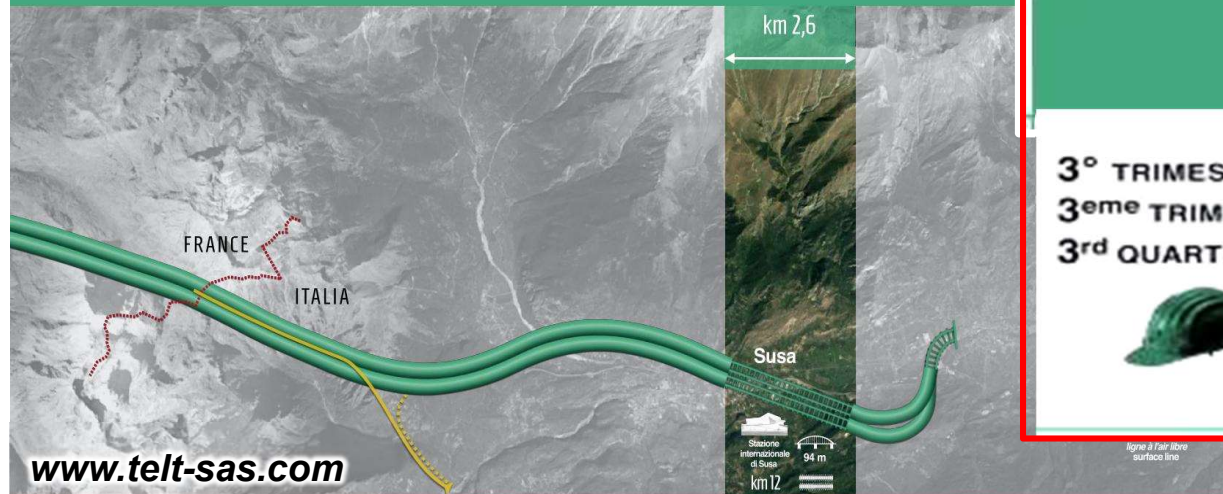
~ 70%

Avanzamento | spostamento Autoporto



Gara TELT

Cantiere Operativo
Chantier Opérationnel
Operational Worksite **2**
SUSA



2017

3° TRIMESTRE
3^{eme} TRIMESTRE
3rd QUARTER

Lavori di rilocalizzazione
(Convenzione SITAF)
Travaux de relocalisation
(Convention SITAF)
Works for relocation
(SITAF agreement)

Importo attività

66,5 M€

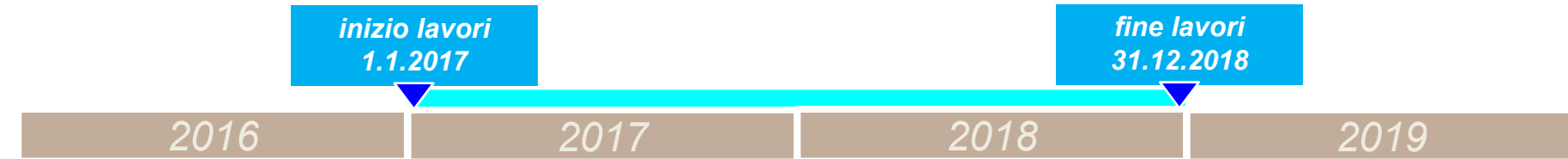
Quota contributo UE

40%

**Stima avanzamento
a fine programma**

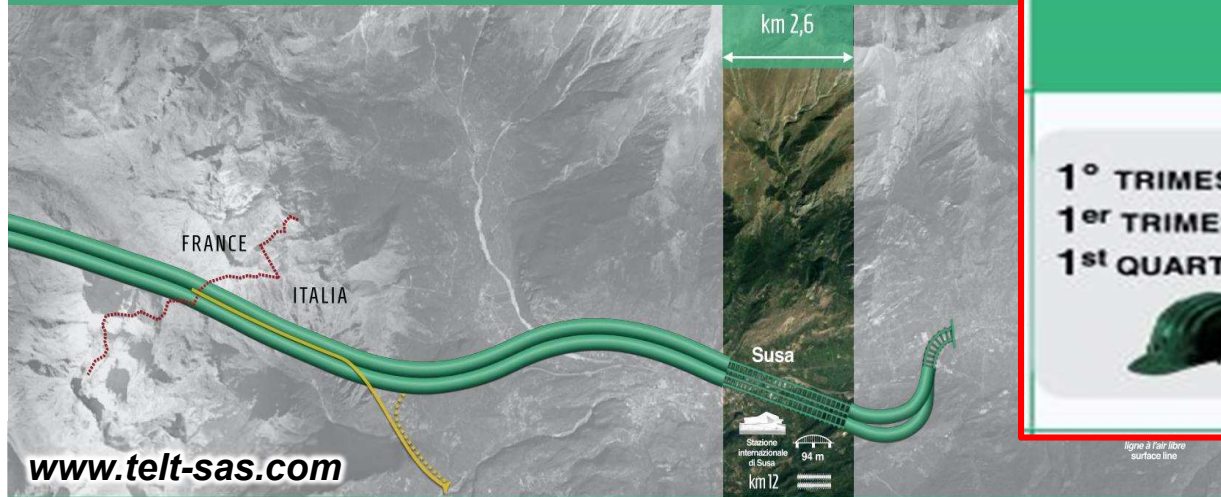
~ 70%

Avanzamento | spostamento Guida Sicura



Gara TELT

Cantiere Operativo
Chantier Opérationnel
Operational Worksite **2** SUSAS



2019

1° TRIMESTRE
1^{er} TRIMESTRE
1st QUARTER

Lavori di rilocalizzazione pista Guida Sicura
Travaux de relocalisation - piste "Guida Sicura"
Works for relocation of Guida Sicura plant

Importo attività

14,2 M€

Quota contributo UE

40%

Stima avanzamento a fine programma

0%

Avanzamento | tunnel di interconnessione Bussoleno

inizio lavori
1.10.2017

2016

2017

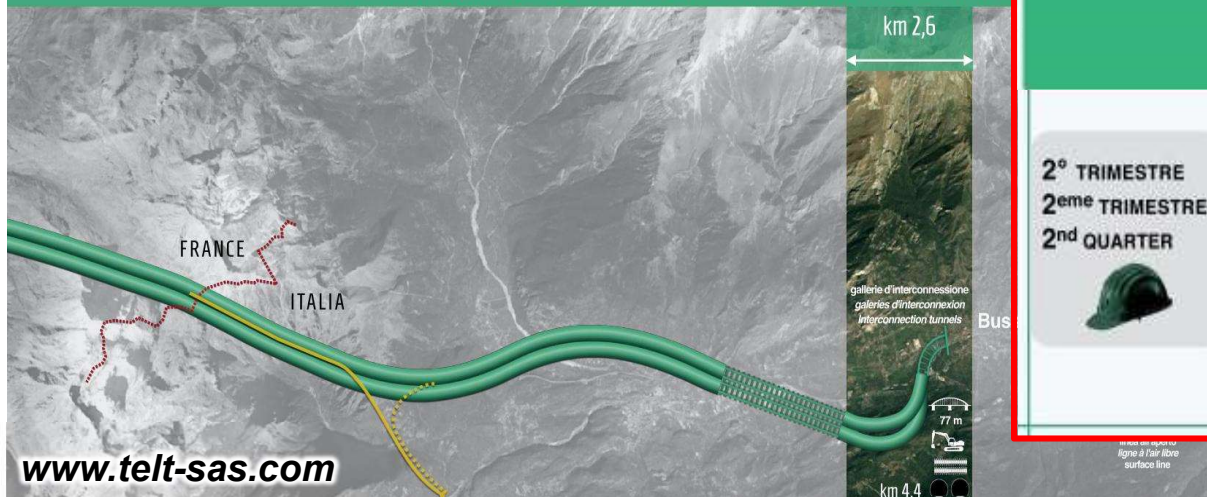
2018

2019

Gara TELT

Cantiere Operativo
Chantier Opérationnel
Operational Worksite

INTERCONNESSIONE LINEA STORICA
INTERCONNEXION LIGNE HISTORIQUE
HISTORICAL RAILWAY INTERCONNECTION



2019

2° TRIMESTRE
2eme TRIMESTRE
2nd QUARTER



Lavori di realizzazione Interconnessione di Bussoleno
Travaux de construction - Interconnexion de Bussoleno
Works for Bussoleno interconnection

Importo attività

160,4 M€

Quota contributo UE

40%

**Stima avanzamento
a fine programma**

0%

Commissione Tecnica Torino Lione

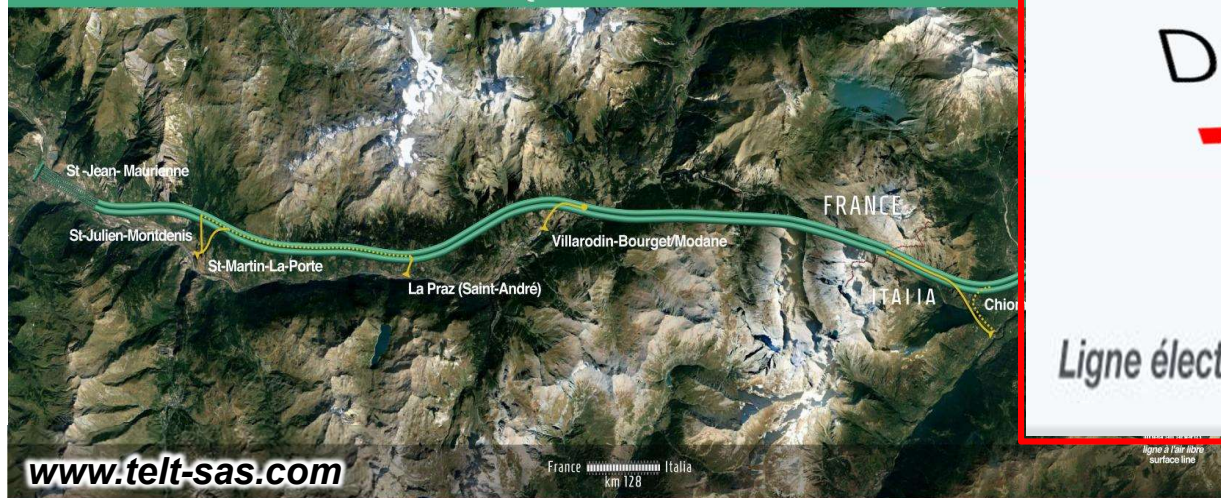
Avanzamento | elettrodotto Susa Venaus



Cantiere Operativo
Chantier Opérationnel
Operational Worksite

12

IMPIANTI E TECNOLOGIE
EQUIPEMENTS ET SYSTÈMES
EQUIPMENT AND TECHNOLOGY



DOPO IL 2025

Linea primaria Venaus-Susa
Ligne électrique d'adduction primaire Venaus-Susa

Importo attività

17 M€

Quota contributo UE

40%

**Stima avanzamento
a fine programma**

0%

Avanzamento | pozzo Avrieux



www.tel-sas.com

MARCHÉS PUBLICS ÉLECTRONIQUES

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

TORINO LIONE LYON TURIN

Samedi 16 Sept. 2017 07:25

Vous n'êtes pas connecté

Se connecter / S'inscrire

Annonces

Outils de signature

Aide

Se préparer à répondre

Consultations > Détails

Retour

Nouvelle recherche →

Date et heure limite de remise des plis : 02/10/2017 12:00

Référence | Intitulié : Lot5aPuitsAvrieux | Travaux de réalisation des puits d'Avrieux et d'ouvrages souterrains à partir de la descenderie de Villarodin-Bourget/Modane pour la liaison ferroviaire Lyon-Turin

Objet : Dans le cadre du projet de nouvelle liaison ferroviaire Lyon-Turin, TELT est le promoteur public responsable des travaux de réalisation et de gestion de la future infrastructure. Le présent accord-cadre mono-attributaire à bons de commande a pour objet la réalisation des puits d'Avrieux, d'une partie des galeries du site de sécurité de Modane et environ 2 x 3 km du tunnel de base vers La Praz depuis la descenderie de Villarodin-Bourget/Modane.

www.tel-sas.com

Importo attività

313 M€

Quota contributo UE

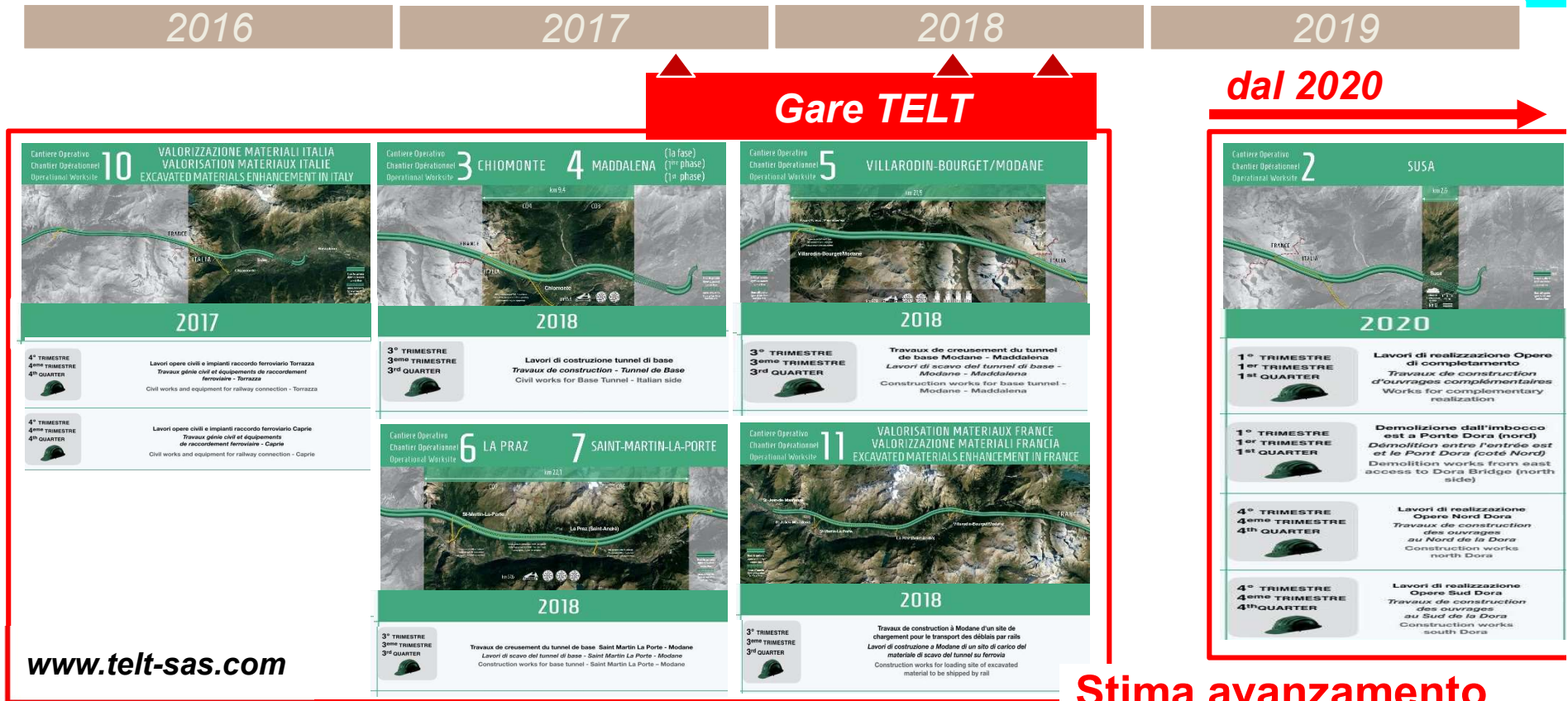
40%

**Stima avanzamento
a fine programma**

~ 70%

Avanzamento | lavori tunnel di base Francia e Italia

inizio lavori
1.7.2018 | 1.10.2018 | 1.1.2019



Stima avanzamento a fine programma

Importo attività

556,7 M€

Quota contributo UE

40%

0%

Commissione Tecnica Torino Lione

Previsione | stima perdita contributo europeo



Importo attività

1915,1 M€

Contributo UE
previsto

813,8 M€

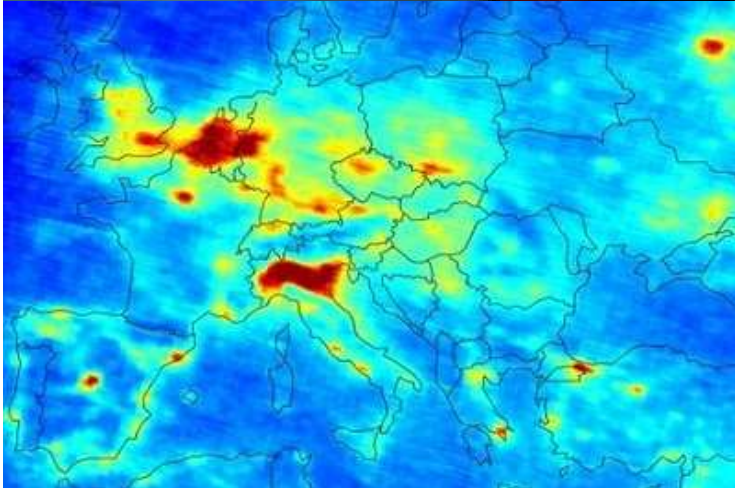
Stima avanzamento
a fine programma

~ 50%

Contributo UE
effettivo

~ 400 M€

Prospettive | risorse alternative



**Investimenti in
mobilità alternativa ?**

~ 400 M€



... grazie per l'attenzione

Commissione Tecnica Torino Lione