

# **Sfm3 Torino-Susa/Bardonecchia e Servizio Ferroviario Metropolitano**

## **PROSPETTIVE DI EVOLUZIONE**

SITUAZIONE ATTUALE .....	2
Scenari analizzati nella prima fase dell'Osservatorio Torino Lione (Quaderno 03).....	2
Realizzazione cadenzamento linea Modane e nascita Servizio Ferroviario Metropolitano.....	4
SCENARI FUTURI.....	6
Affidamento dei servizi ferroviari in Piemonte.....	6
Scenari di evoluzione linea sfm3 e RV .....	7
Confronto Scenari .....	8

# SITUAZIONE ATTUALE

## Scenari analizzati nella prima fase dell'Osservatorio Torino Lione (Quaderno 03)

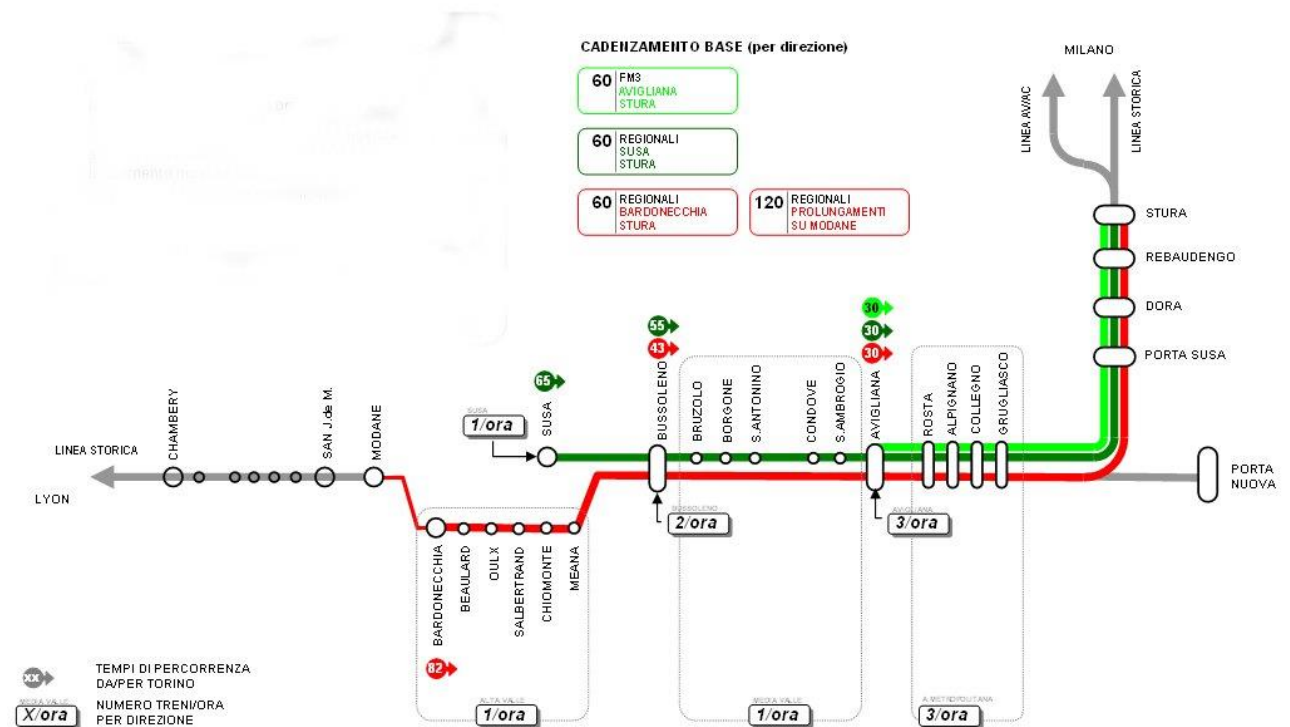
### Scenario 2012

Ipotesi di avvio del Sistema Ferroviario Metropolitano contenuta nel quaderno 03 dell'Osservatorio.

L'SFM ha un cadenzamento a 20 minuti in ora di punta.

La linea sfm3 e i treni regionali sono cadenzati all'ora (da Avigliana l'insieme dei tre servizi porta ad un cadenzamento ogni 20 minuti in ora di punta).

Sono inoltre inseriti 16 rinforzi nella tratta Avigliana-Stura.

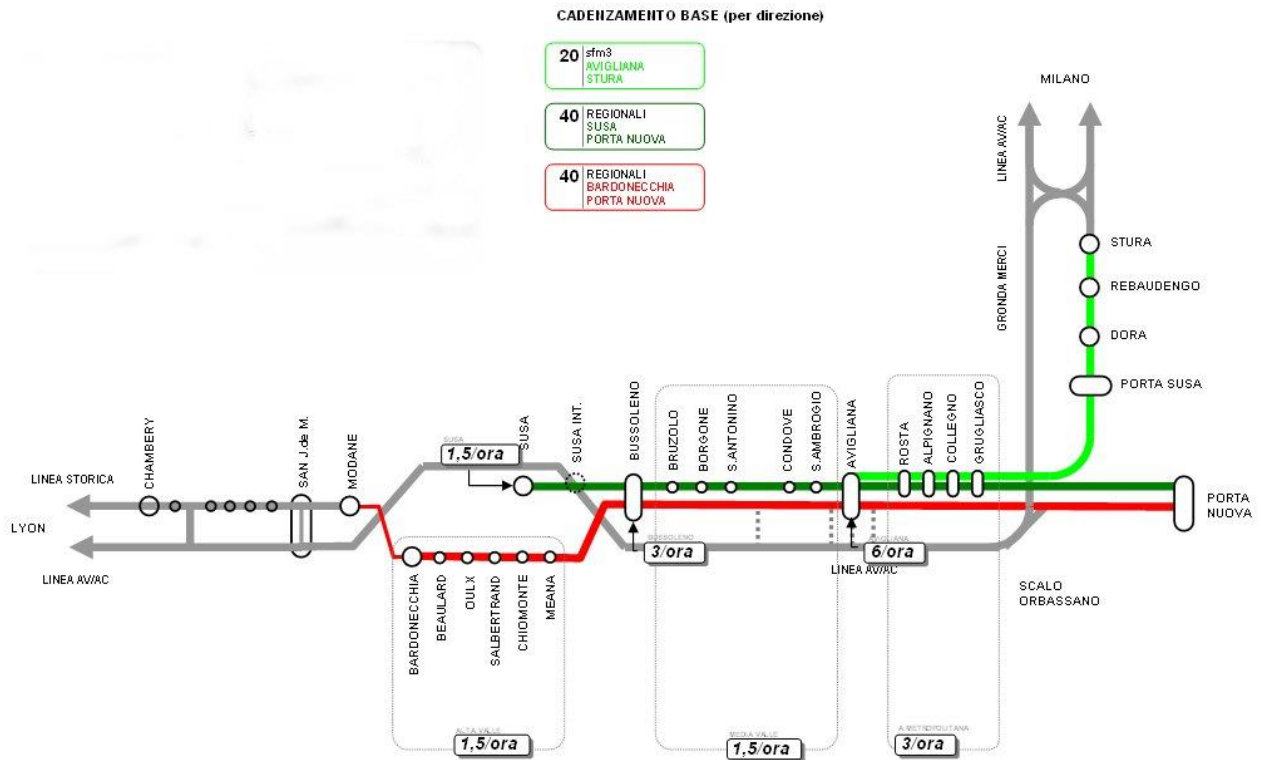


## Scenario finale

Ipotesi di massimo sviluppo del Sistema Ferroviario Metropolitano contenuta nel quaderno 03 dell'Osservatorio. L'SFM ha un cadenzamento a 20 minuti in ora di punta.

La linea sfm3 è cadenzata ogni 20 minuti in ora di punta, i treni regionali sono cadenzati ogni 40 minuti.

### SCENARIO FINALE SFM OSSERVATORIO – QUADERNO 03



## **Realizzazione cadenzamento linea Modane e nascita Servizio Ferroviario Metropolitano**

Nel corso dell'approfondimento del progetto del SFM e delle analisi condotte all'interno dell'Osservatorio Tecnico, si è scelto il passaggio dell'intero sistema dal cadenzamento inizialmente previsto 20/40 minuti ad un cadenzamento a 30/60 minuti

Le ragioni della scelta di cadenzamenti multipli di 30 minuti sono:

- è il cadenzamento più utilizzato in tutti i sistemi ferroviari;
- a differenza del cadenzamento a 40, è mnemonico e ripete i nodi di interscambio nell'arco della giornata;
- rende più agevole la realizzazione di orari integrati con altri sistemi (sia bus che treni);
- permette di integrarsi con i cadenzamenti presenti nelle regioni e paesi confinanti con il sistema piemontese (come, ad esempio, Lombardia e Svizzera);
- è più equilibrato nell'uso dell'infrastruttura (sia nella capacità che nell'organizzazione delle stazioni);
- permette, comunque, di inserire treni spot di rinforzo per coprire i picchi di domanda.

Nel caso della linea Torino-Modane la scelta progettuale ha portato a privilegiare un cadenzamento orario esteso all'intera giornata e semiorario in Area Metropolitana. Per i picchi di domanda sono stati inseriti treni spot fuori cadenzamento.

A **dicembre 2011** è stato realizzato il cadenzamento dei servizi Torino-Susa/Bardonecchia che, di fatto, ha anticipato di un anno la nascita del Servizio Ferroviario Metropolitano [SFM]



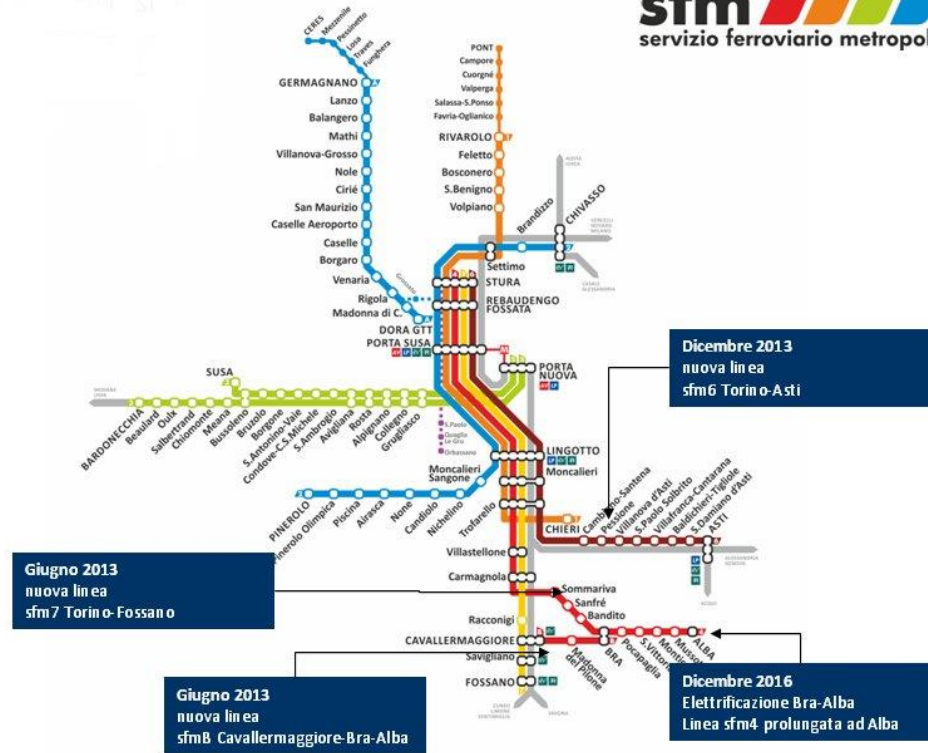
A **dicembre 2012** nasce il Servizio Ferroviario Metropolitano, con le seguenti caratteristiche:

- **cadenzato**: servizio cadenzato ogni 30 minuti in ora di punta e 60 minuti in ora di morbida; il servizio festivo è cadenzato biorario.
- **omogeneo**: omogeneità delle missioni e dei tempi di percorrenza;
- **coordinato**: nelle stazioni porta del nodo il servizio SFM si coordina con i servizi regionali [SFR] che hanno uno schema di servizio radiale centrato essenzialmente su Torino Porta Nuova;
- **senza interruzioni**: il servizio non ha interruzioni nell'arco della giornata grazie allo spostamento dei periodi di manutenzione programmata nelle ore notturne;
- **uguale in entrambe le direzioni**: in modo da servire anche gli spostamenti in "controflusso", in direzione opposta a quella dei tradizionali spostamenti pendolari.

## SFM Schema generale

da dicembre 2012 l'SFM si è evoluto fino ad arrivare alla conformazione di dicembre 2016 con 8 linee

### SFM | SCHEMA SERVIZI 2016

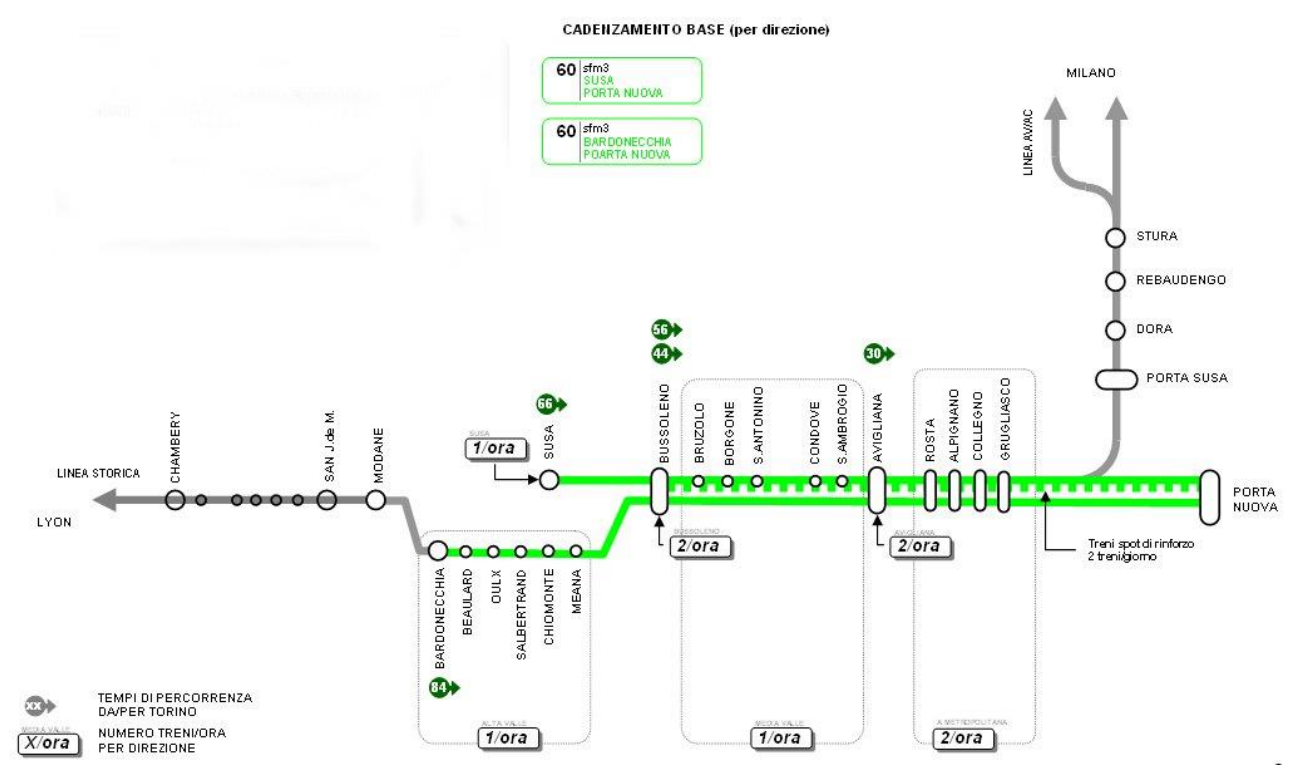


# SCENARI FUTURI

## Affidamento dei servizi ferroviari in Piemonte

Con la nascita del Sistema Ferroviario Metropolitano la linea sfm3 è realizzata con due servizi da Susa e Bardonecchia entrambi cadenzati all'ora. Nella tratta metropolitana (da Avigliana a Torino) si realizza un servizio cadenzato ogni 30 minuti.

**SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO [SFM]**  
 SERVIZIO ATTUATO DA DICEMBRE 2011 AD OGGI

## Scenari di evoluzione linea sfm3 e RV

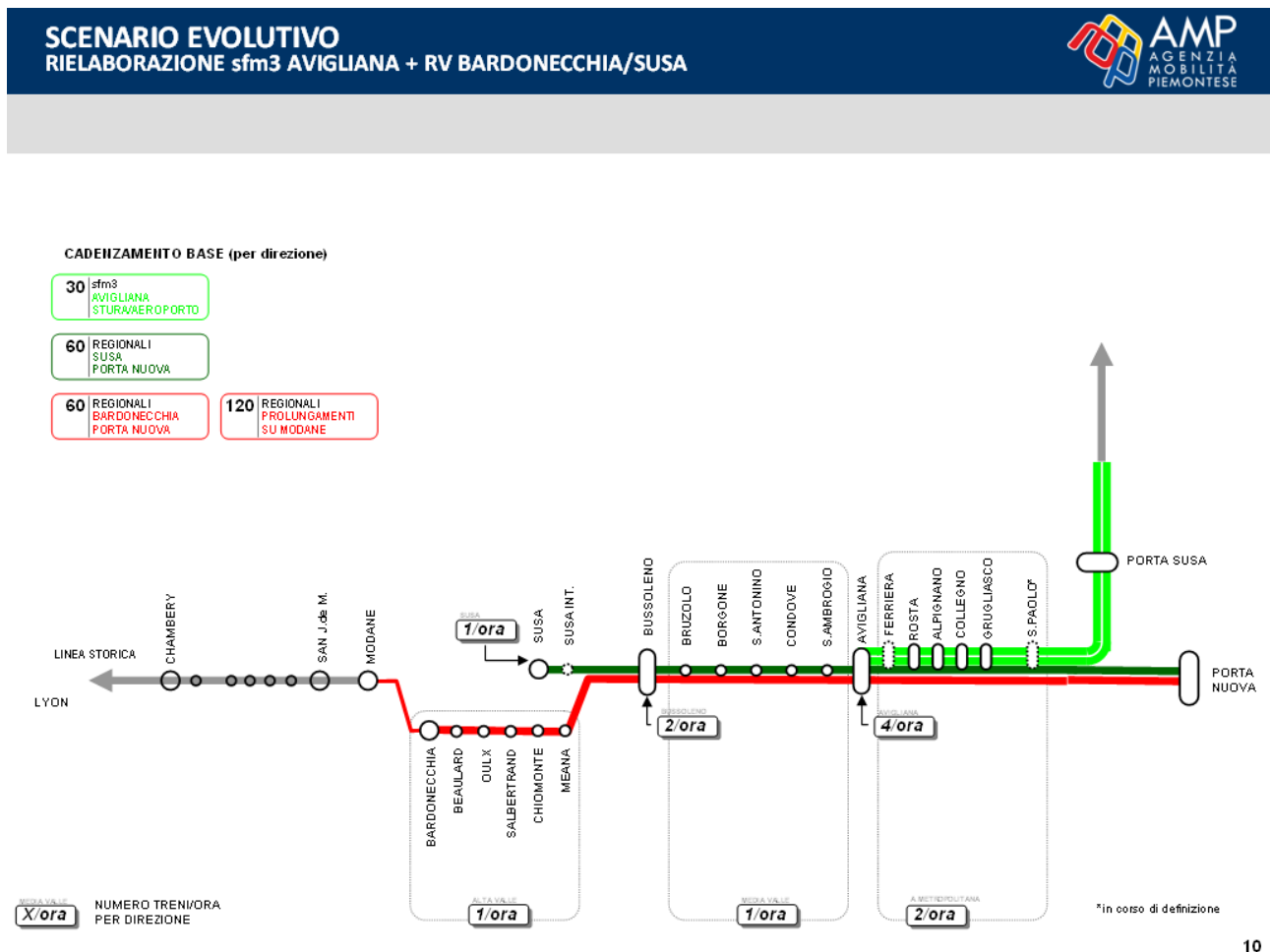
Nell'immagine seguente è illustrata la rielaborazione dello scenario finale definito nel Q03 dell'OT della linea sfm3, in una configurazione che tiene conto della struttura cadenzata del SFM.

Lo scenario prevede:

- sfm3 Avigliana-Torino Stura/Aeroporto (con cadenzamento ogni 30 minuti)
- RV Susa-Torino (con cadenzamento ogni 60 minuti)
- RV Bardonecchia-Torino (con cadenzamento ogni 60 minuti), con prolungamento biorario su Modane

Lo scenario prevede la velocizzazione dei collegamenti tra le località di valle e Torino<sup>1</sup>.

Si nota che per i collegamenti tra località a cavallo di Avigliana e Bussoleno possono essere ricercate soluzioni con interscambio ad Avigliana (stazione porta del sistema) o con eventuali soluzioni puntuali (treni spot ecc.).



<sup>1</sup> A differenza dell'orario attuale, i treni da Susa e Bardonecchia effettuano un servizio diretto senza fermate tra Avigliana e Torino. Potrebbe essere valutato l'eventuale effettuazione della fermata di Collegno per garantire l'interscambio con la Metropolitana

## Confronto Scenari

Lo scenario evolutivo rispetta i livelli produttivi e di servizio indicati nello scenario finale del Q03 dell'OT (si tratta, quindi, di uno scenario che prevede un elevato potenziamento dell'attuale servizio)

