

INFRASTRUTTURE CHE SERVONO



promosso da
Movimento NO TAV
Comitato No Tunnel TAV Firenze

#WLITALIACHERESISTE!

Conferenza dei Territori - Firenze

**LE RESISTENZE NEI TERRITORI
DIFENDONO E RILANCIANO
IL BEL PAESE**

SABATO 06/DOMENICA 07 OTTOBRE 2018

Circolo "Lippi" via Pietro Fanfani 16, Firenze.

Interventi di esperti e attivisti dei Movimenti Territoriali da tutta Italia.

SABATO 06 Ottobre ore 15.00 scambio di esperienze tra esperti e rappresentanti delle resistenze sui territori ore 20.00 cena comune presso il circolo e socialità.	DOMENICA 07 Ottobre ore 10.00 > 13.00 Prosecuzione dei lavori
--	---

Saranno presenti, oltre a gruppi interessati da tutta Italia, **Paolo Baldeschi, Rossano Ercolini, Domenico Gattuso, Alberto Magnaghi, Giorgio Pizzio, Angelo Tartaglia, Erasmo Venosi e Alberto Ziparo.**

info e programma completo: notavfirenze.blogspot.com – presidioeuropa.net/blog

INFRASTRUTTURE CHE SERVONO

1. TRASPORTI EQUO-SOSTENIBILI

2. ORDINE DI PRIORITA'

- mobilità dolce (bici, piedi) rispetto a quella motorizzata
- trasporto pubblico rispetto a quello privato
- ITC, ITS, Smart Mobility
- ferrovie regionali e interregionali, servizi frequenti
- messa in sicurezza rete esistente, rimozione criticità
- razionalizzare esistente e completare incomplete
- interventi diffusi e utili sulle reti rispetto a grandi opere

3. BUONA PRASSI: PLANNING E PUBLIC ENGAGEMENT

APPROCCIO SERIO



1. TRASPORTI EQUO-SOSTENIBILI

In Germany, already 5 % of all land is sacrificed to satisfy transport demand





Car drivers in Europe loose more than 33 hours per year in congestion (63 bn EUR in total damage)





CONFERENZA DEI TERRITORI

More than 1,200,000* people die globally each year in traffic, most of them pedestrians and bikers



ITALIA - ANNO 2007



INCIDENTI STRADALI

DECESSI



FERITI



DISTRUZIONE PATRIMONIO FERROVIARIO

Ferrovia Adriatica. Tratta Ortona-Casalbordino (1864, chiusa nel 2005)



FAS ALn 776.051, S. Vito (CH), 11/11/2005 - Giorgio Stagni



San Vito-Lanciano (CH), 25/11/2006 - Giorgio Stagni

Riviera di Ponente. Tratta S.Lorenzo-Ospedaletti (1872, chiusa nel 2001).

Dal 2008 la ferrovia è una pista ciclabile.

Il congestionato territorio a ovest di Imperia non disporrà mai più di un trasporto locale in sede protetta.

Binari cancellati dopo 129 anni

Oltre 1000 km di rete cancellata ultimi 5 anni



GRANDI OPERE BRUTTE, DANNOSE, COSTOSE



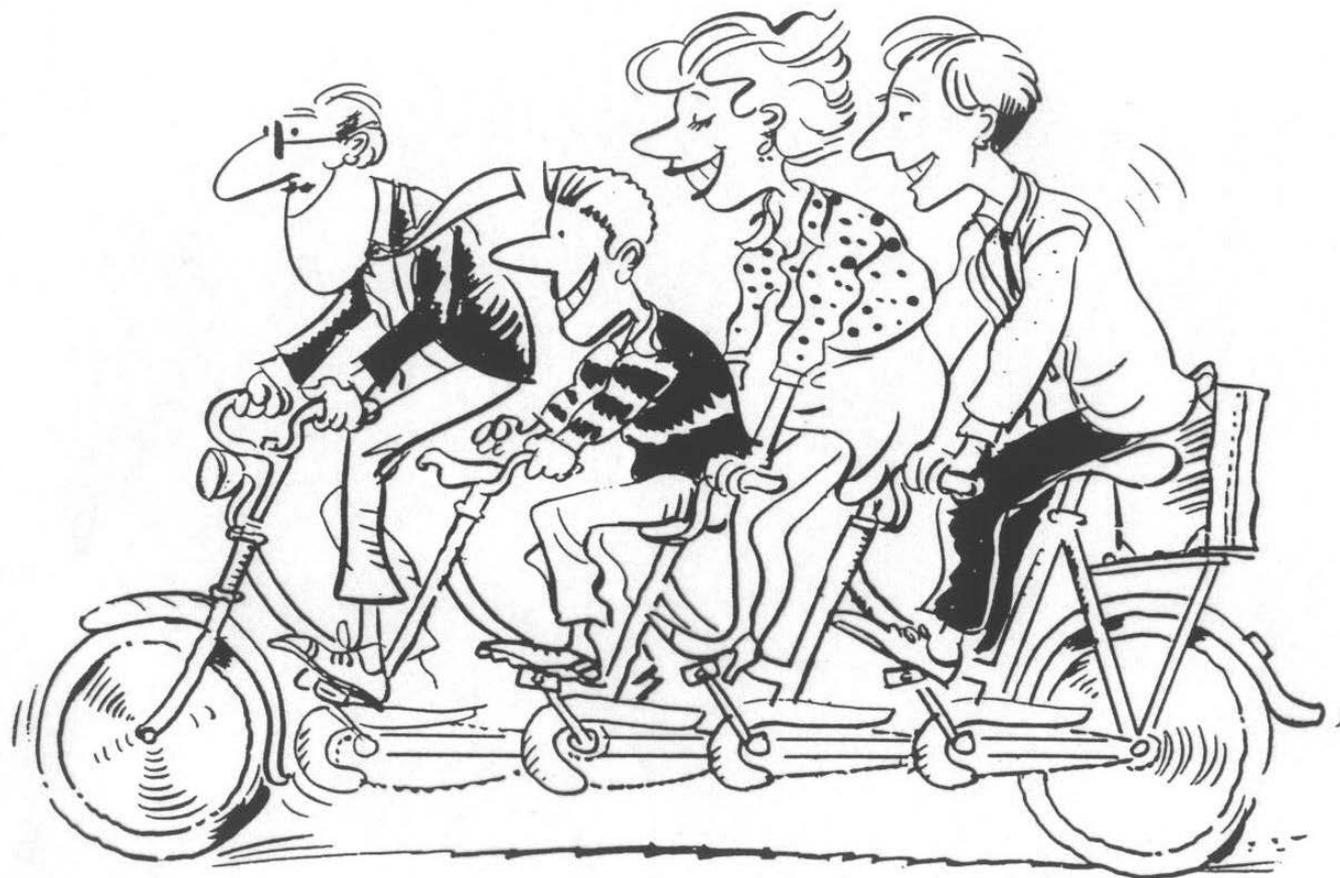
Linea Cuneo-Limone (1891)

Viadotto Rivoira, elicoidale di Vernante



Imperia Porto Maurizio (2009)

Viadotto nuova linea ferroviaria ripete le grette linee costruttive del viadotto dell'autostrada A10

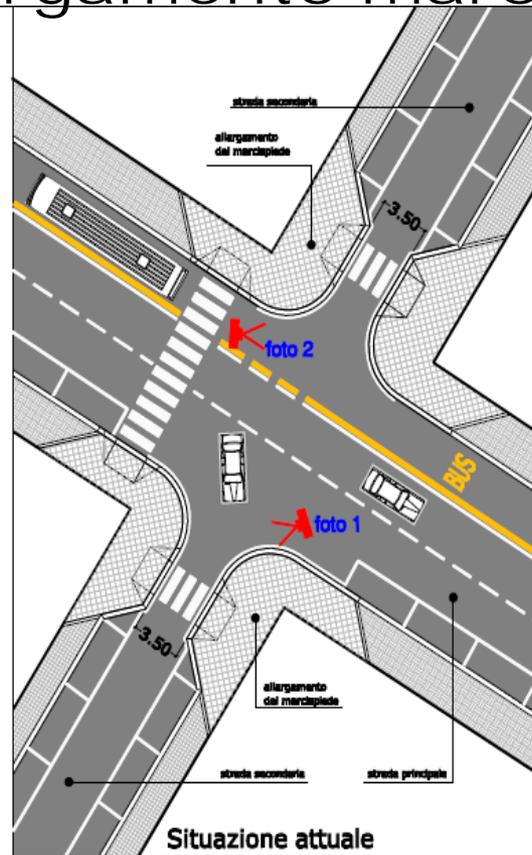
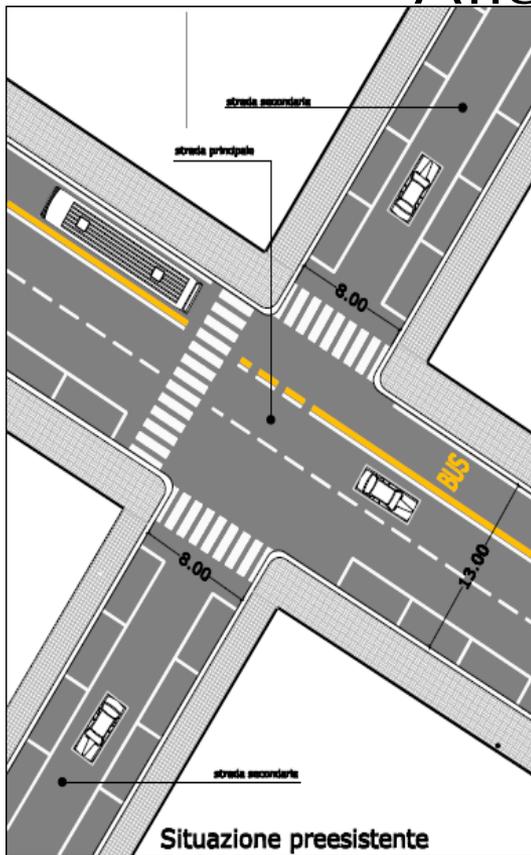


Coprire il deficit infrastrutturale:
 Marciapiedi lungo strade ancora
 sprovviste, accessibili a PMR

Estensione aree pedonali



Intervento di moderazione del traffico - Allargamento marciapiedi

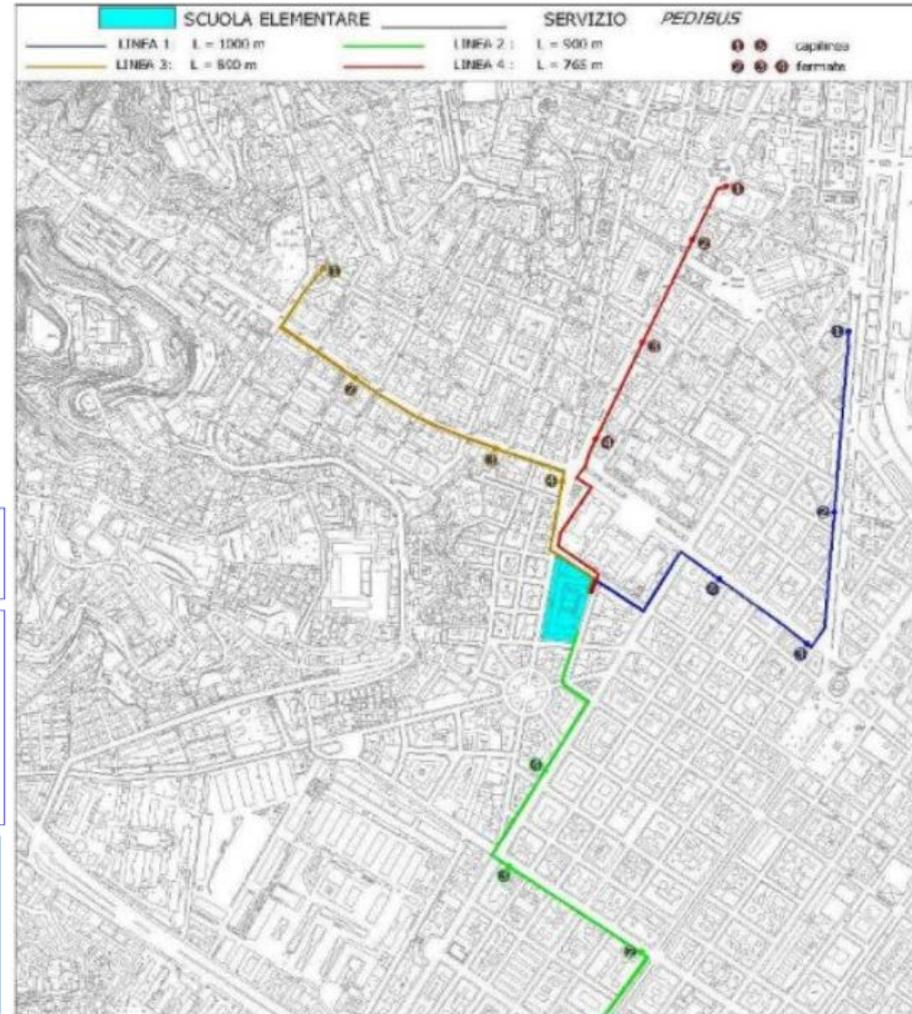
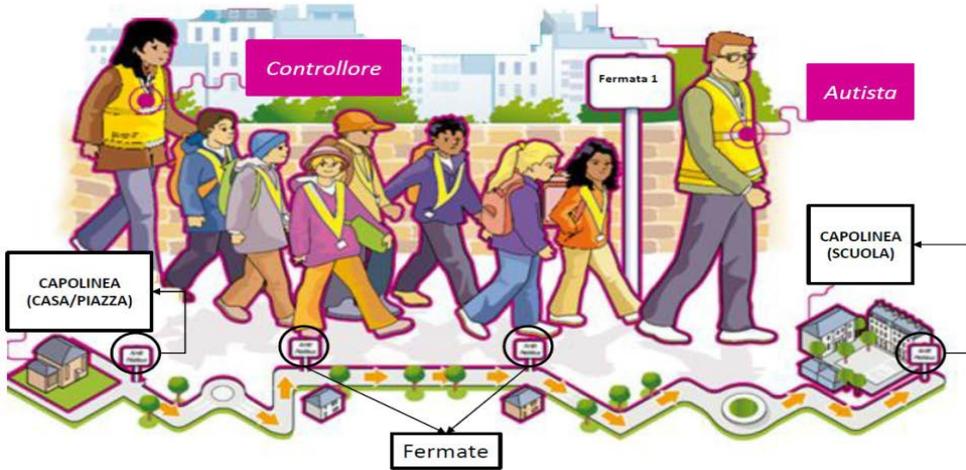


SPAZI PEDONALI PER L'INFANZIA

- Interventi viabilistici e politiche di moderazione del traffico
- Percorsi pedonali sicuri e di aree dedicate come Baby park
- Riadattamento di strade e piazze per il gioco
- Creazione e riqualificazione di aree pubbliche: piazze, giardini, orti, cortili urbani e scolastici
- Creazione di sistemi integrati di spazi verdi
- Abbattimento barriere architettoniche
- Organizzazione di servizi extra-scolastici per il gioco, con accesso anche "in autonomia"



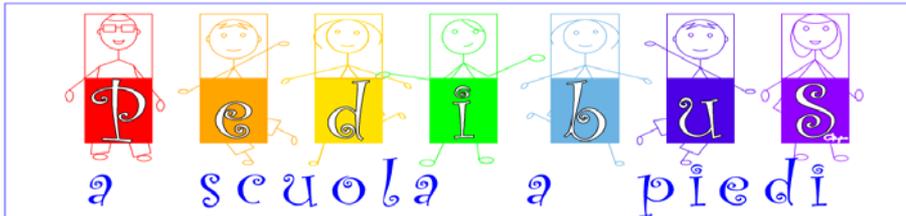
PIEDIBUS



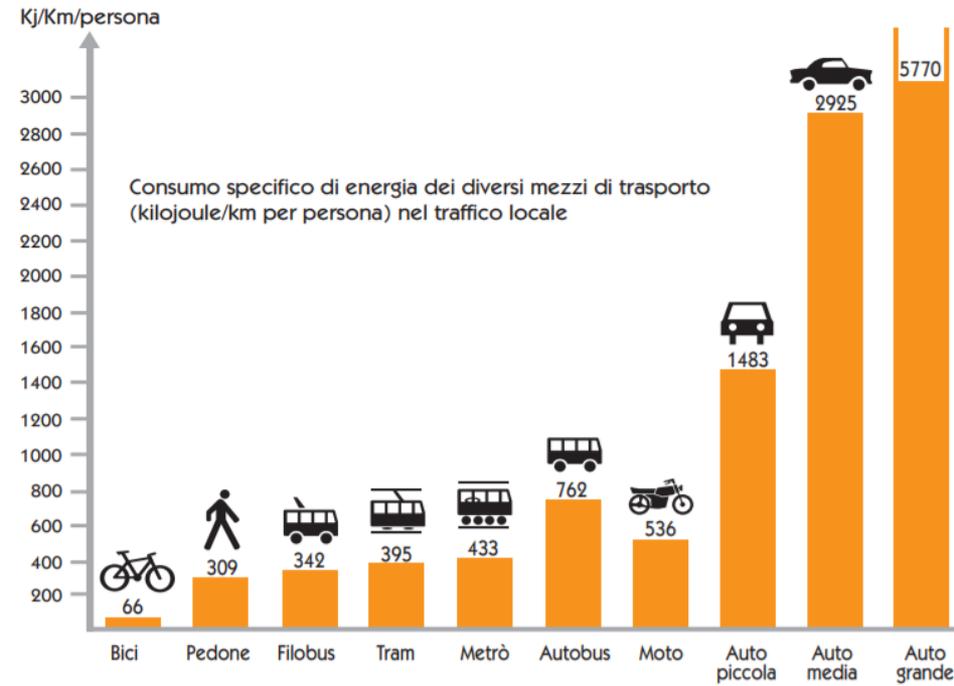
Assessorato Pubblica Istruzione
www.comune.messina.it/pedibus

Città di Messina
 Tel. 090 6010252

Assessorato Mobilità, viabilità e trasporti
pedibus@comune.messina.it



MOBILITÀ CICLISTICA



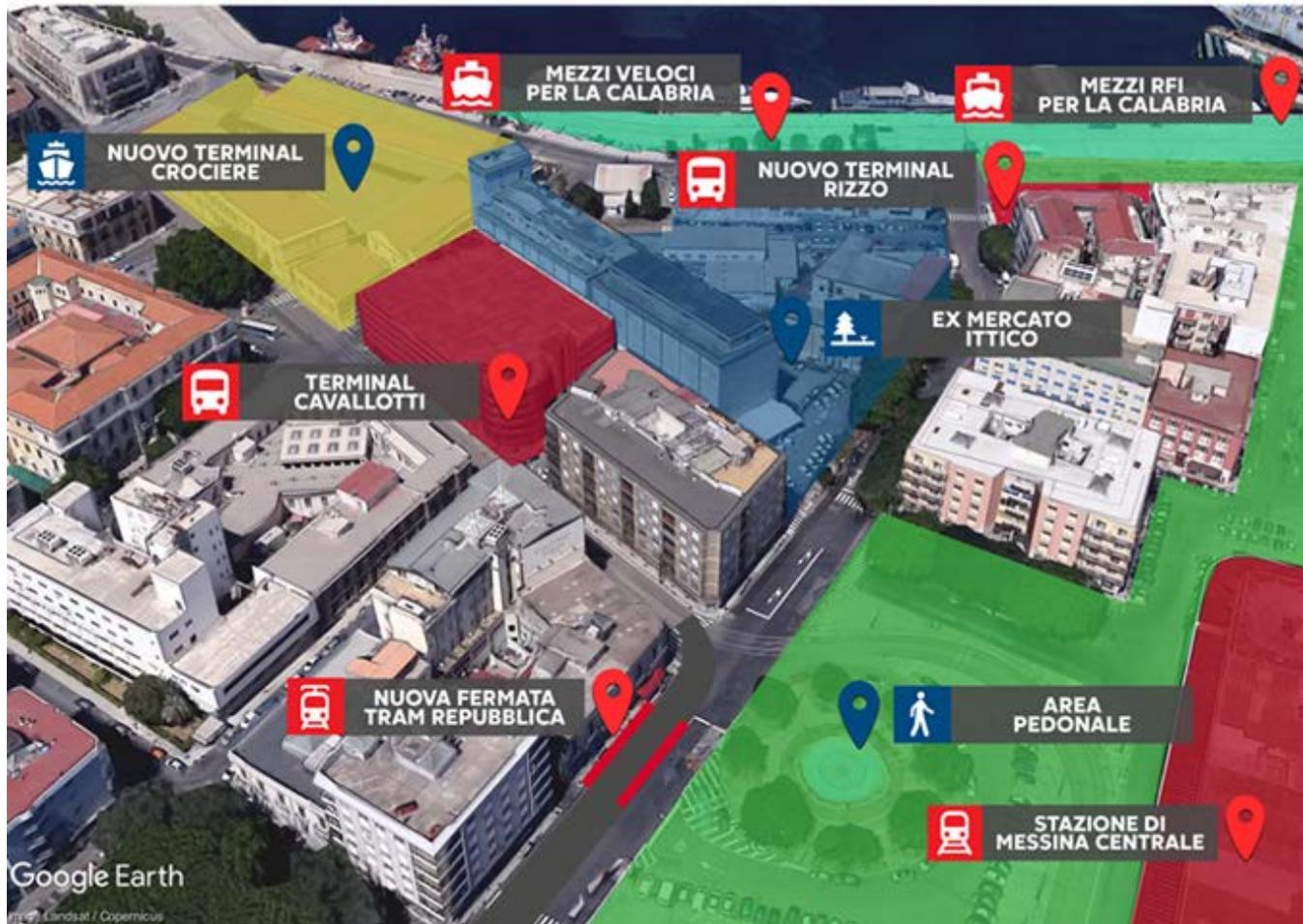
CONFERENZA DEI TERRITORI

SPAZI CICLABILI PER L'INFANZIA



URBAN REGENERATION

MESSINA, P.za Repubblica - Waterfront



OTTIMIZZARE L'USO DELLO SPAZIO URBANO

75 persone possono essere trasportate da...

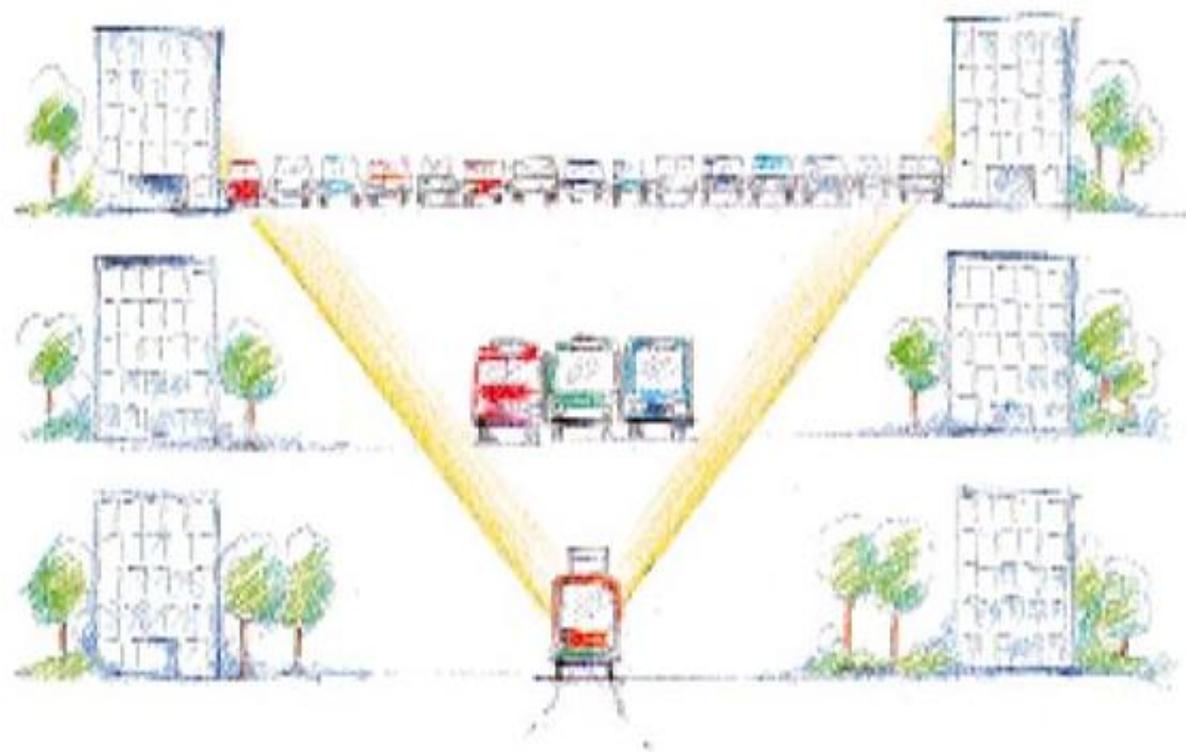


60 automobili



1 autobus

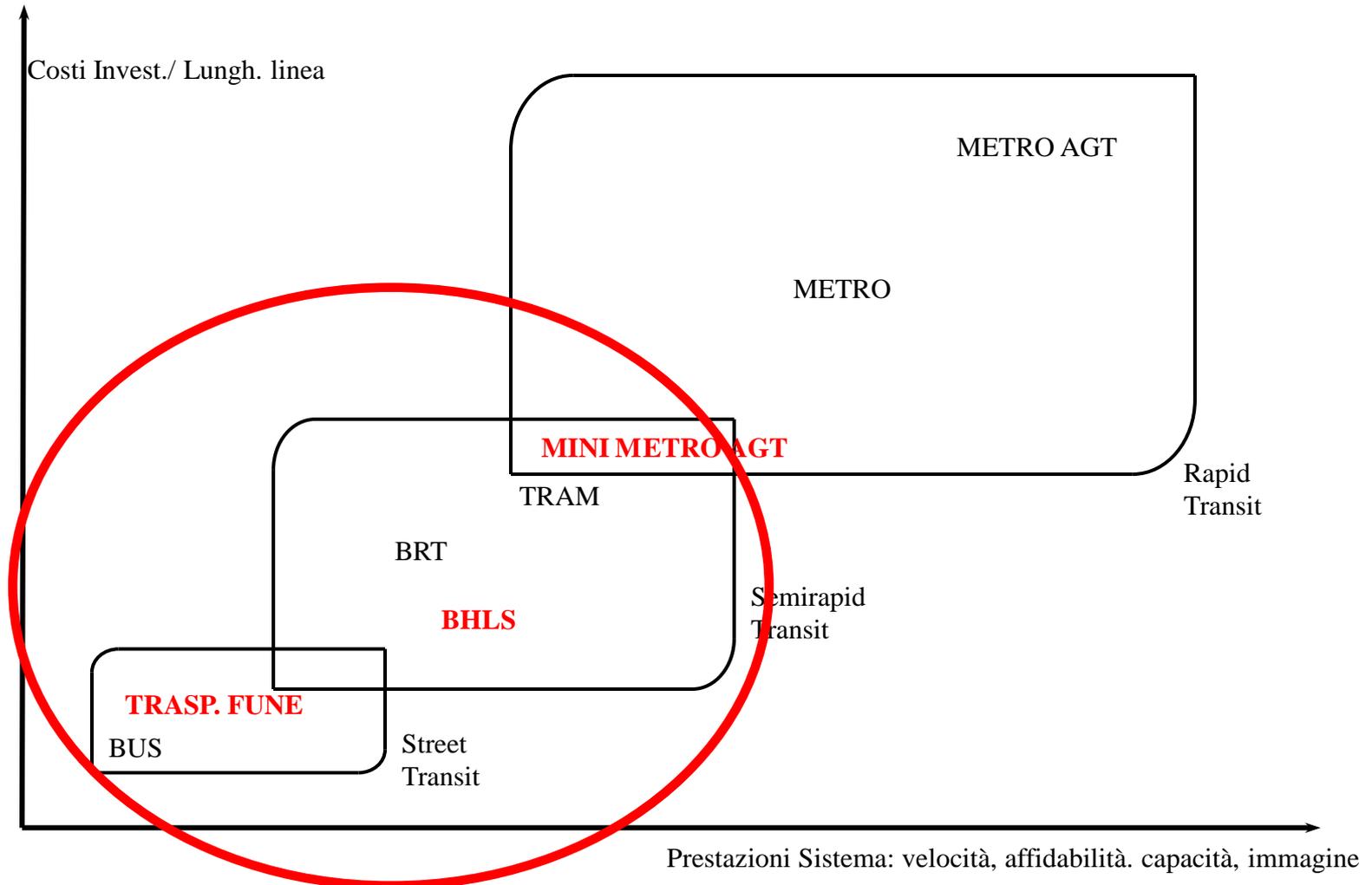
TRASPORTARE 24.000 PERSONE/ORA



60 m
(6 autostrade a 2 corsie)

5 m
(1 binario ferrovia)





Tram



CITADIS (Grenoble)



TRANSPOLE (Lille)



CITADIS 302 (Lione)



EUROTRAM (Milano)



CITADIS 301 (Montpellier)



GT6N ZR (Berlino)



DVB (Dresda)



CITYWAY (Torino)



INCENTRO (Nantes)



COMBINO (Basilea)



COBRA TRAM (Zurigo)



CITYWAY II (Roma)

BHLS



VEICOLI:

Bus ordinari, articolati o bi-articolati (Capacità veicolo: 120-230 pass)
 Pianale ribassato in toto o parzialmente
 Porte: Sx, Dx, su entrambe le fiancate

STAZIONI/FERMATE: Simili a quelle di un tram

EQUIPAGGIAMENTI E SISTEMA INTEGRATO DI CONTROLLO:

Simili a quelle di un tram

PRESTAZIONI

Capacità di trasporto: 1.000-3.000 pass/h-dir
 Domanda di mobilità: 30.000-100.000 pass/g
 Confort, identità urbana, gradimento cittadini
 Emissioni Zero con veicoli elettrici

VEICOLI DI QUALITA'

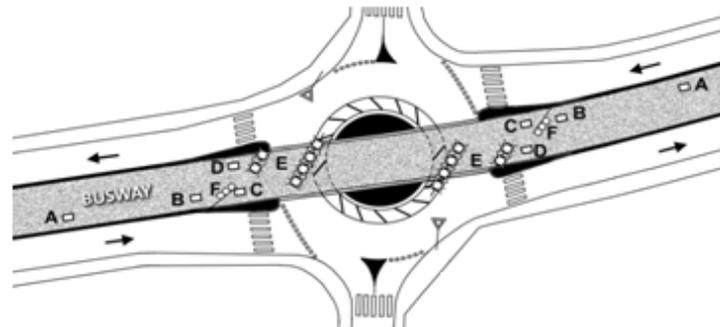


VEICOLI DI QUALITA'

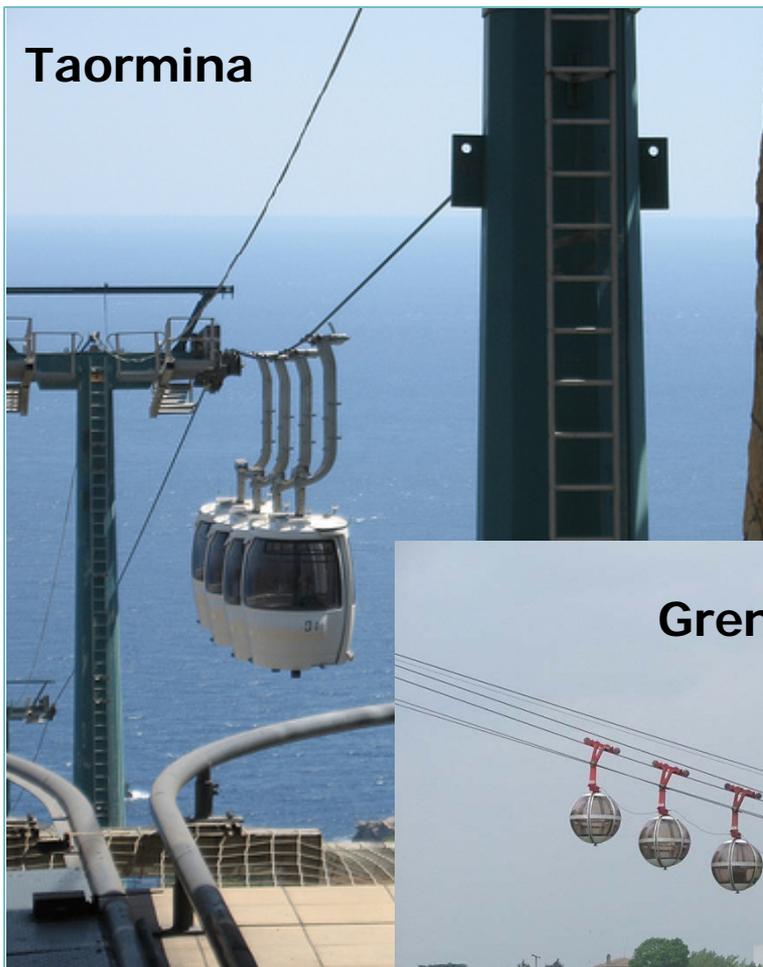


BHLS

- Meno impegnativo del tram (no rotaia)
- Assenza di cavi aerei (bus ibridi o a basse emissioni)
- Riassetto rete TPL (linea maestra)
- Pedonalizzazione spinta e protezione sede viaria
- Riduzione capacità stradale per le auto
- Costi medio-bassi



SISTEMI di TRASPORTO a FUNE



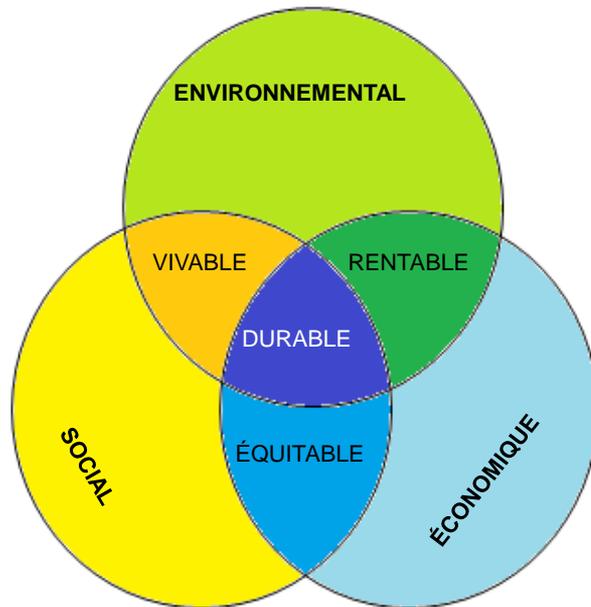
COSTI A CONFRONTO

	Costo di investimento * (Mni €/km)	Costo annuo di gestione ** (€/VKM)
Bus	0,3 - 2	2,2 - 2,9
Tram	18 - 28	3,5 - 4,9
BHLS	6 - 15	2,8 - 4,0
tram-treno	20 - 40	4,0 - 5,0
metro leggera	20 - 49	5,5 - 7,5
metro leggera AGT	55 - 65	4,5 - 5,2
metropolitana	70 - 140	9,1 - 11,7
monorotaia pesante	35 - 94	6,0 - 8,5
monorotaia leggera	25 - 40	5,5 - 7,5
Funicolare	7 - 24	2,0 - 5,5
Funivia	2 - 16	1,0 - 5,0

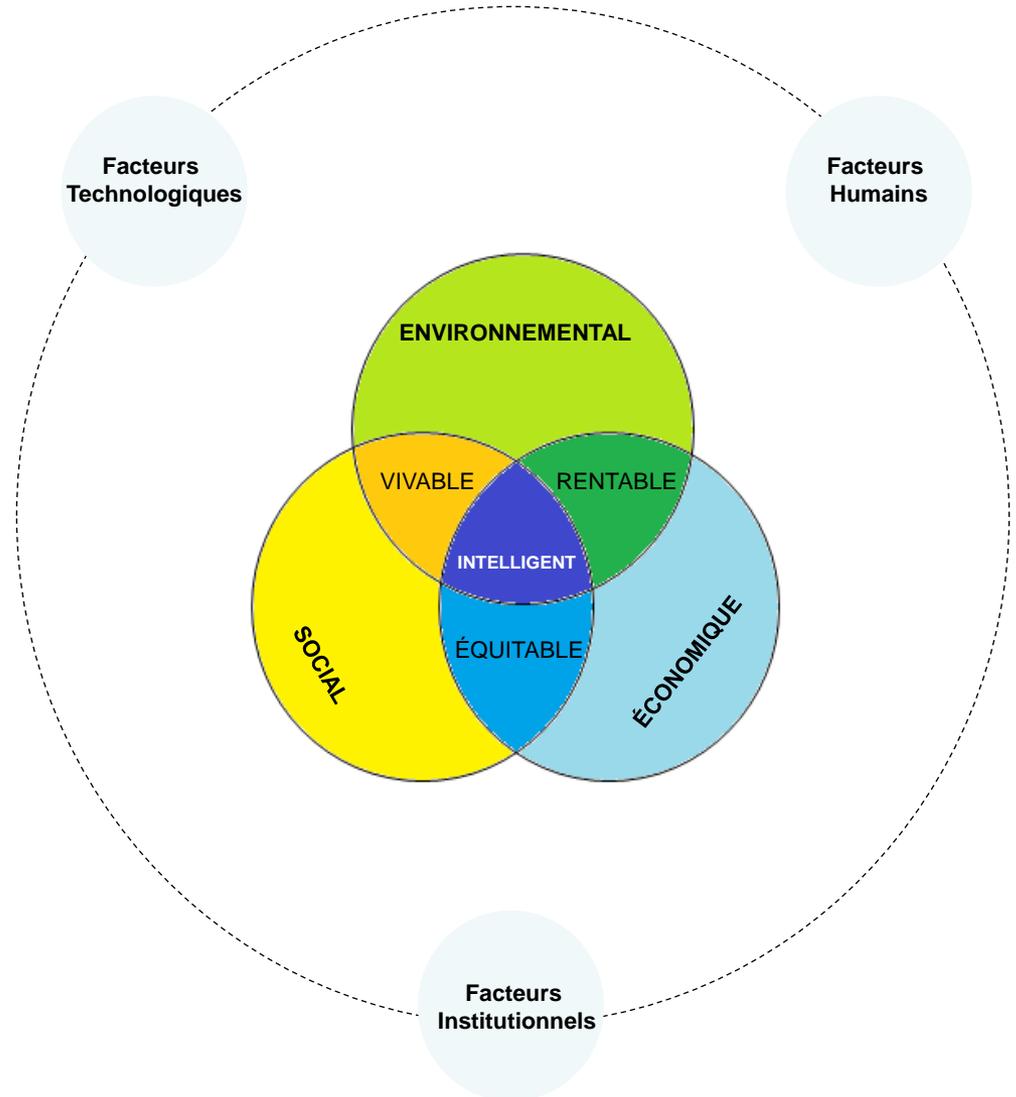
* Costo per km di via doppia

** Escluso il costo di ammortamento

MODELLO DI SVILUPPO SOSTENIBILE



MODELLO DI SVILUPPO SMART



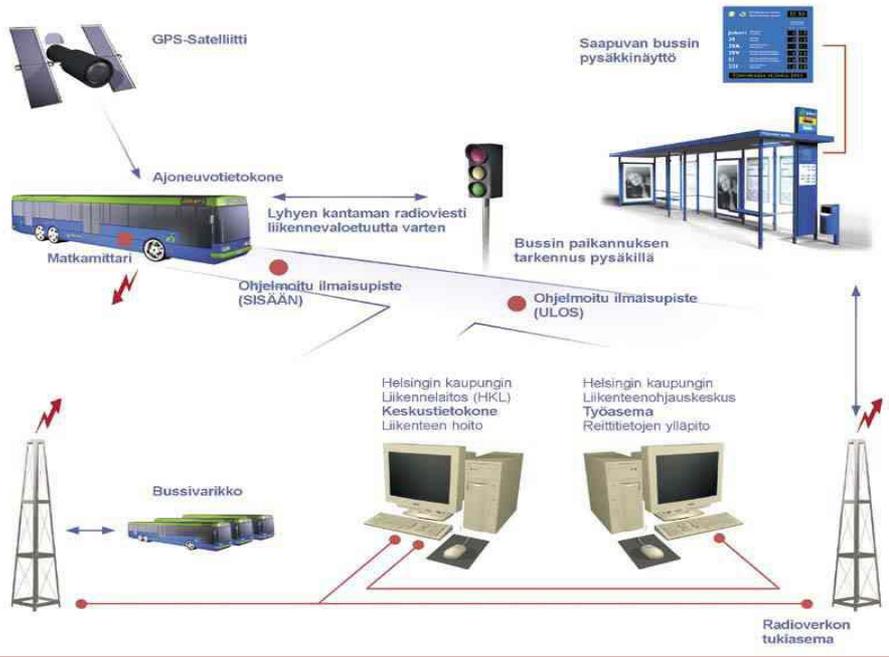


Next One as a proximity based service shows information when passengers really need it



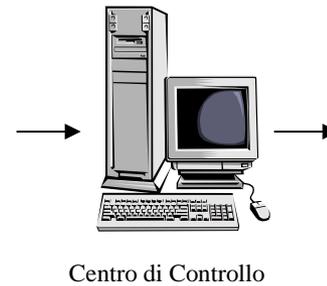
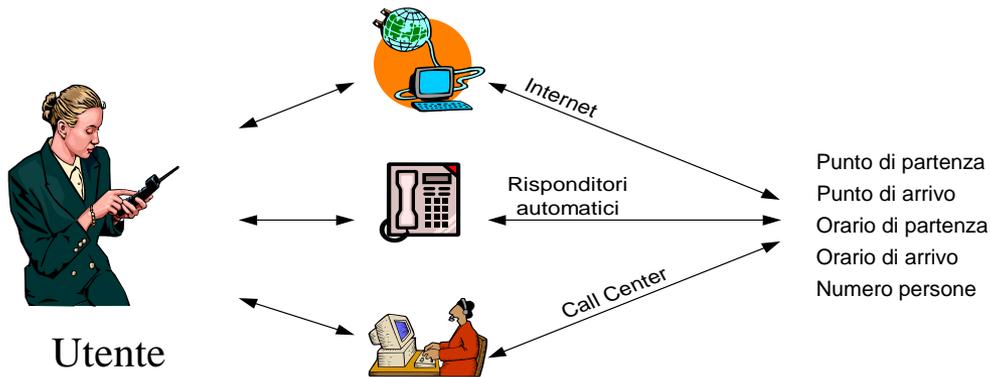


- Centrale di controllo**
- AVL "Automatic vehicle location"**
- Distributori automatici di ticket**
- Pannelli informativi in stazione e a bordo**
- Sicurezza – sistemi di controllo visivo**
- Tornelli alle fermate**
- Conteggio automatico dei passeggeri**

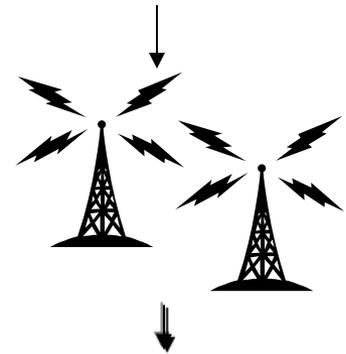


Trasporto Collettivo a Chiamata

SISTEMI DRT: architettura



- Verifica il percorso
- Verifica le posizioni dei veicoli (GPS)
- Assegna ai veicoli della flotta gli utenti che hanno chiamato
- Costruisce le sequenze di carico e scarico per ogni veicolo



SISTEMI CAR-POOL E VAN-POOL



CAR-POOL (o CAR-POOLING)

Gruppo di max 5 persone che impiega a rotazione la propria autovettura con lo scopo di raccogliere gli elementi stessi del gruppo, che partono da punti differenti, aventi la stessa destinazione



VAN-POOL (o VAN-POOLING)

Gruppo di min 6 persone che impiega a rotazione un mezzo van o un minibus con lo scopo di raccogliere gli elementi stessi del gruppo, che partono da punti differenti, aventi la stessa destinazione

CAR-SHARING: caratteristiche

Il sistema **Car-Sharing** (*autovettura condivisa*) prevede utilizzo di una stessa autovettura da più persone iscritte ad associazioni "ad hoc", con costo proporzionale all'effettivo utilizzo del mezzo; l'autovettura viene prenotata telefonicamente dai singoli, ritirata nelle aree riservate e riconsegnata al termine dell'utilizzo.



ACCESSIBILITÀ ai SERVIZI

Uso stazioni per funzioni sociali
Rifacimento facciate
Pensiline, emettitrici, sottopassi
Banchine adeguate
Strutture per disabili





Migliore accessibilità stazioni

(adeguamento accessi, spazi di parcheggio custoditi...)

Tecnologie e strumenti per la sicurezza dei viaggiatori

(TV cc, telecomunicazioni tra impianti e veicoli, ecc.)

Riqualficazione e vivacizzazione stazioni

(mediante funzioni ricreative-commerciali-sociali)

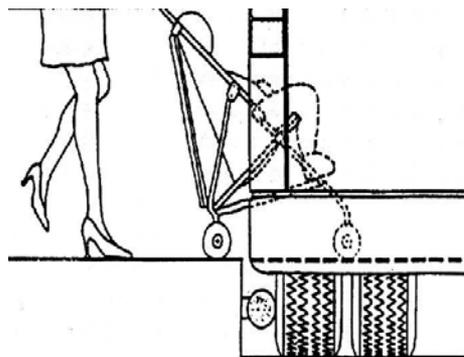
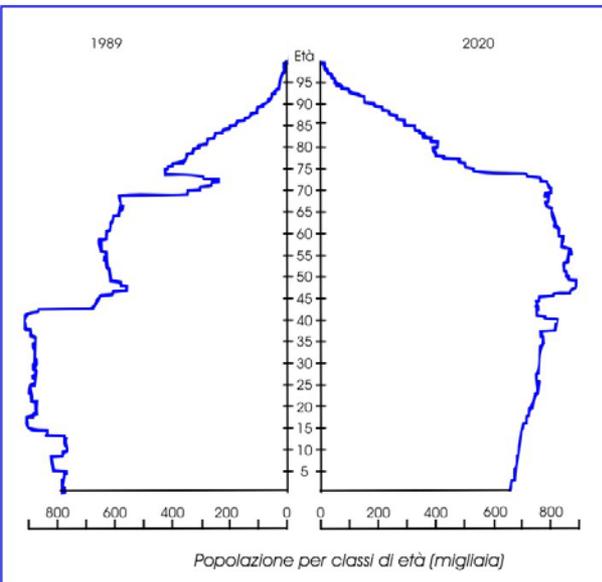
Recupero patrimonio edilizio

(caselli ferroviari e magazzini abbandonati)



ACCESSIBILITA'





VECCHIE STRATEGIE FS. GRANDI OPERE

PROPOSTA FS
(100 Md Euro)

TAV VAL SUSA

TAV MI-GE (3° Valico)

TAV Treviglio-Brescia-Padova

TAV VE-TS

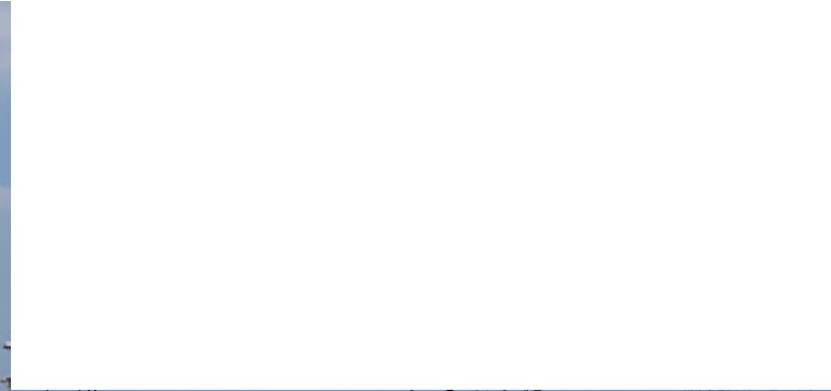
TUNNEL BRENNERO

Nuova linea NA-BA (TAC)

Nuova linea PA-CT (TAC)



PROPOSTE ALTERNATIVE



MONSERRAT (Spagna)



Bernina (Tirano-St Moritz)

Patrimonio UNESCO dal 2008



SERVIZI UTILI



STRETTO di MESSINA

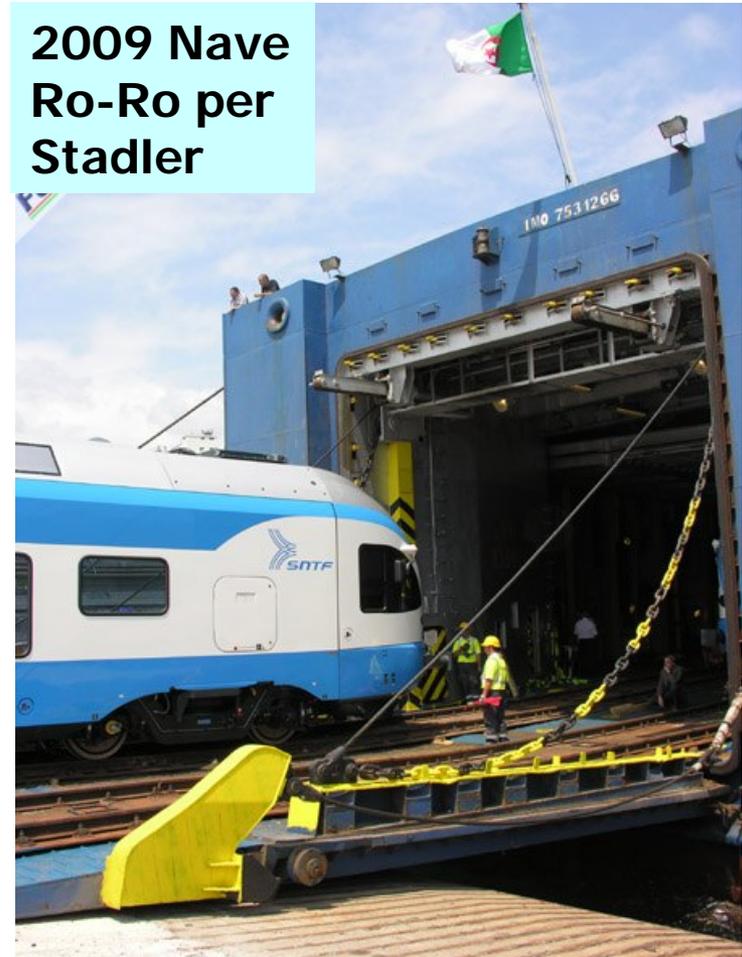
**Dismettere obsolete navi
traghetto di Bluvia
(costi gestione sono irragionevoli)**

**Navi traghetto ultima
generazione + treni corti
(manovre veloci in porto)**

**Trasporto ferroviario su
scala interregionale**



2009 Nave
Ro-Ro per
Stadler



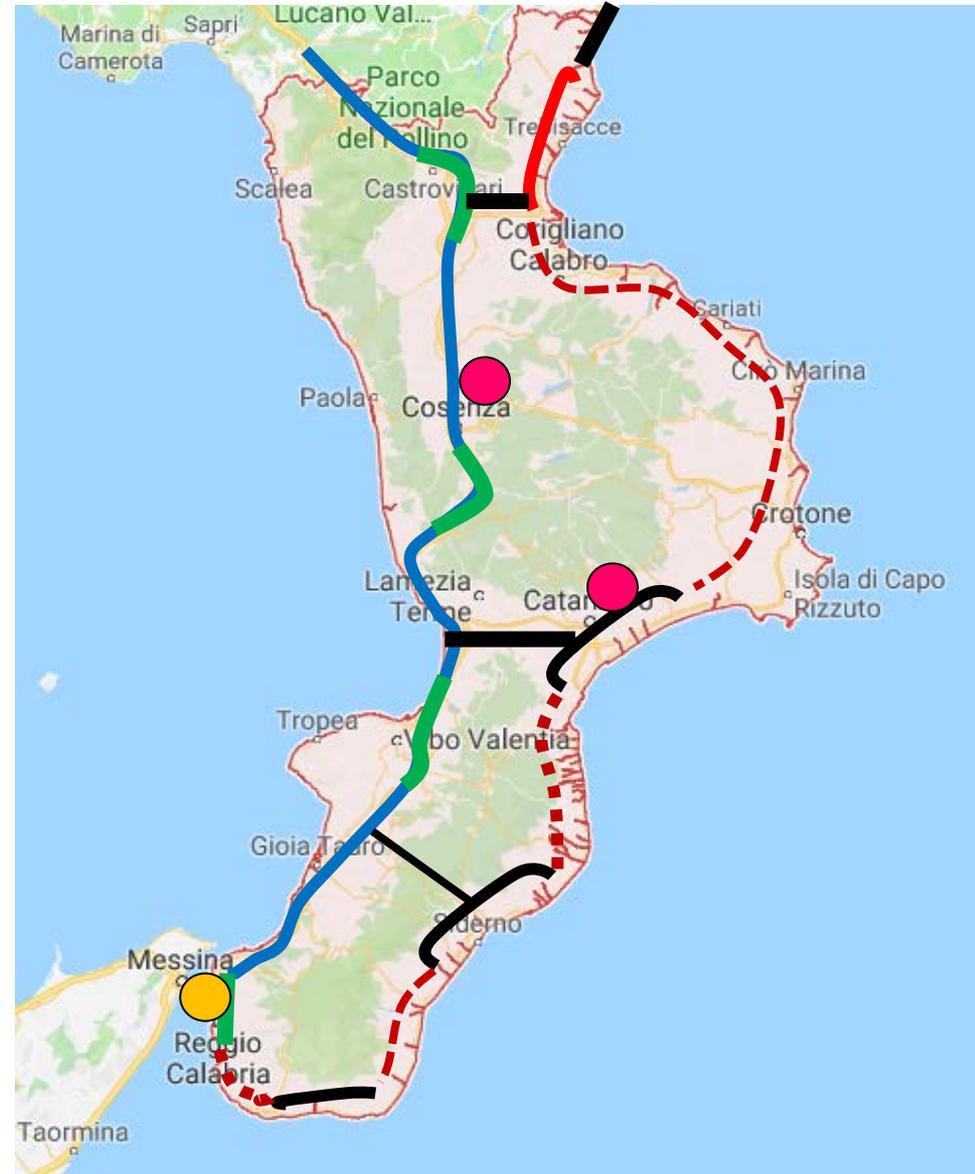


OTTIMIZZARE L'IMPIEGO DELLE RISORSE

1 km di TAV	40-50 MLN €
1 km di ponte sullo Stretto	3000 MLN €
1 km di ferrovia doppio binario elettrificato	10-15 MLN €
1 km di autostrada 4 corsie	25-40 MLN €
1 km di Metropolitana	70-120 MLN €
1 km di Tram	16-30 MLN €
1 km di Bus ad Elevato Livello di Servizio	3-8 MLN €
1 treno regionale (tipo Minuetto – 400 posti)	4 MLN €
1 autobus urbano da 100 posti	0,3 MLN €
1 nave Ro-Ro ultima generazione	50 MLN €
1 motonave trasporto passeggeri 250 posti	8 MLN €

VECCHIE STRATEGIE. PROGETTI LOBBISTICI

- SS 106 Ter (3° Megalotto)
38 km – 1.320 Mn €
- Metrotranvia Cosenza
160 Mn €
- Pendolo CZ
145 Mn €
- Rango C Ferrovia Ionica
350 km - 500 Mn €
- Nuova SS 106
300 km – 10.000 Mn €
- Ponte sullo Stretto
5 km – 9.000 Mn €



SS 106 MEGALOTTO n.3 . TREBISACCE -SIBARI

- VIADOTTI ALTI 90 m
- GALLERIE PROFONDE
- COSTO 1,230 Md Euro
- 33 Mn Euro/km

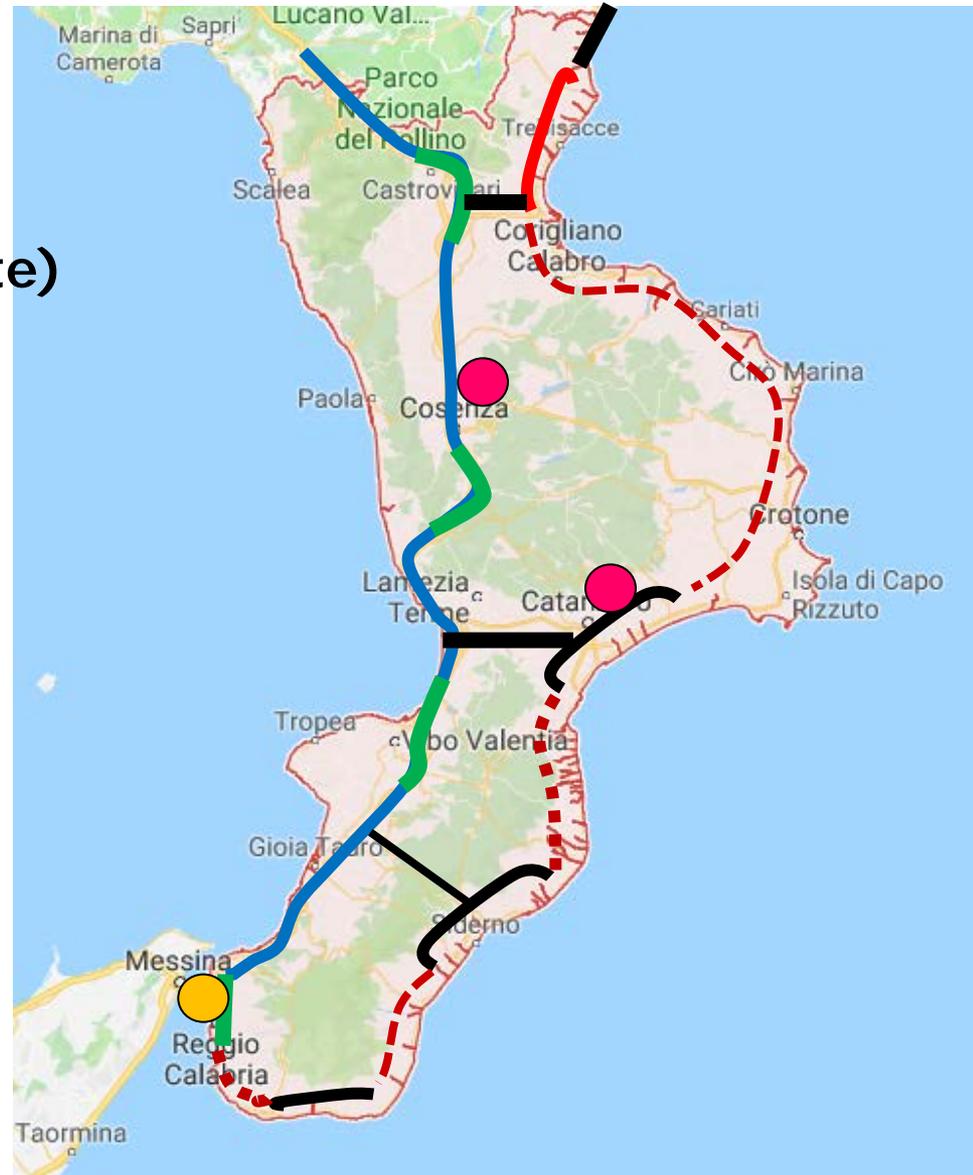


COMITATO CITTADINI ALTO IONIO – FORUM AMBIENTALISTA
CALABRIA - ITALIA NOSTRA - RASPA – COLDIRETTI –
ALTRA CALABRIA – M5S – PARTITI SX – USB,

STRATEGIE ALTERNATIVE.

PROGETTI PER LA GENTE

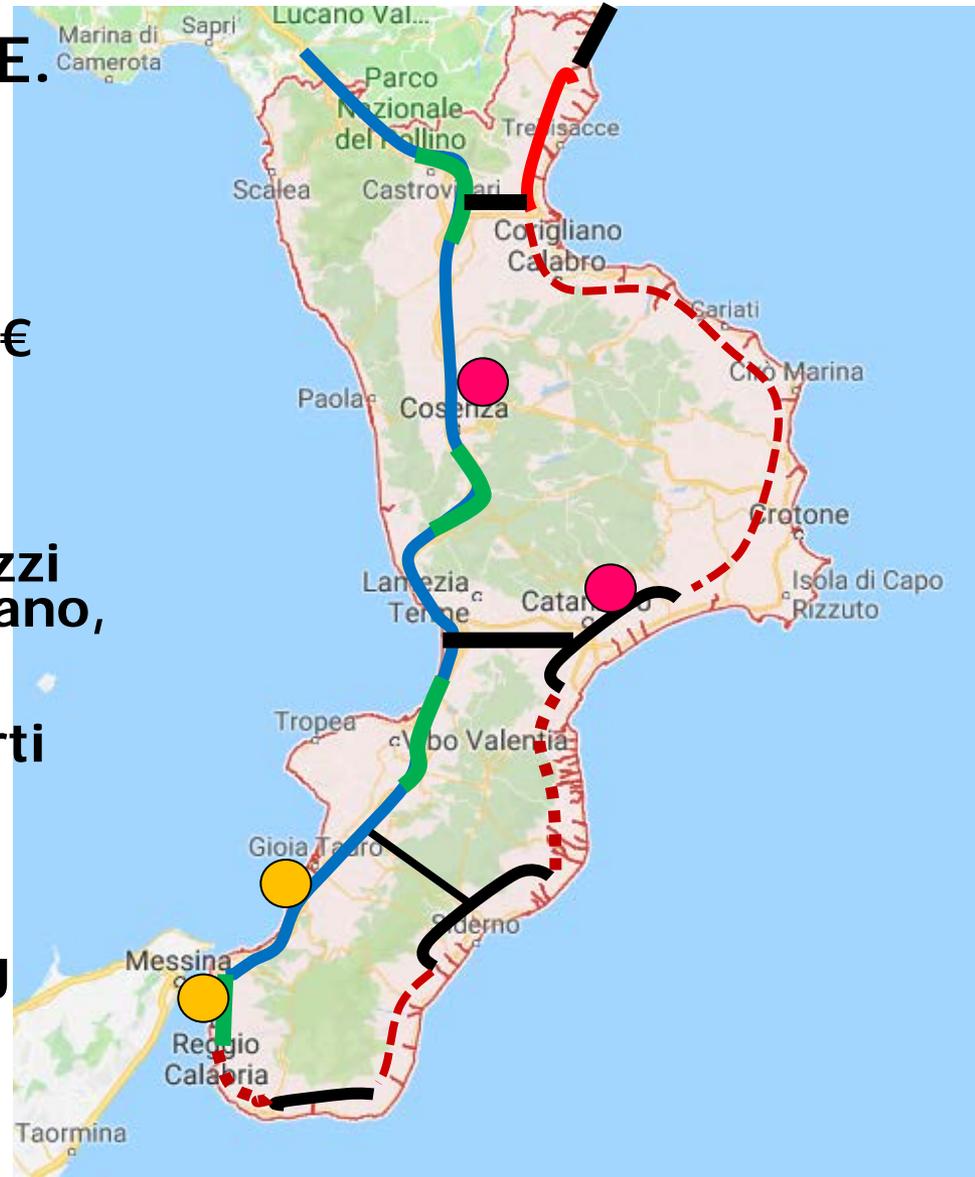
- SS 106 Ter (su tracciato esistente)
38 km - 750 Mn €
- Completamento A3 SA-RC
70 km - 1.500 Mn €
- Rango C Ferrovia Ionica
350 km - 500 Mn €
- Messa in sicurezza SS 106
300 km - 2.000 Mn €
- Messa in sicurezza valico Limina
30 km - 100 Mn €
- Adeguamento viabilità minore e messa in sicurezza 500 Mn €



2. STRATEGIE ALTERNATIVE.

PROGETTI PER LA GENTE

- BHLS CS 80 Mn €
- Anello ferroviario CZ 100 Mn €
- Sistemi di Trasp.Pubblico RC 150 Mn €
- Potenziamento portualità e mezzi navali (Gioia T., STRETTO, Corigliano, Crotona) 500 Mn €
- Potenziamento sistema aeroporti (Stretto, Lamezia T., Crotona) 200 Mn €
- Materiale rotabile su ferro e su gomma, Car sharing, Bike sharing 300 Mn €



INVESTIMENTI in Mn €

	Infrastrutt. senza ponte	Trasp.pubblico, servizi	TOTALE (senza ponte)	TOTALE con ponte
Hp 1 (Lobby)	23.709	305	24.014	32.709
Hp 2 (Gente)	5.350	1.330	6.680	