

Alla c.a. del sig.

Agatino Valastro

Directorate General for Mobility and Transport Unit
MOVE A-1

Planning, Communication, Interinstitutional relations

Torino, 5 agosto 2016

oggetto: **Richiesta di Accesso ex Regolamento 1049 al Dossier di domanda di finanziamento della Torino-Lione 2014-EU-TM-0401-M** https://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/fiche_2014-eu-tm-0401-m_final.pdf

Ci riferiamo all'allegato della lettera MOVE BI/GE/ac(2016)3465576 del 15 luglio 2016 firmata dal sig. Herald Ruijters, Acting Director del Directorate B – European Mobility Network.

A pagina 8 dell'allegato (qui unito), in risposta alla nostra domanda "We kindly ask the Commission to provide a copy of the application for funding of the 25th of February 2015, which was sent to the Commission from Italy and France", egli afferma: "*Requests for copies of a funding application are dealt with by the Commission pursuant to the rules laid down in Regulation 1049/2001. This request is dealt with under the relevant procedure for the access to documents*".

Abbiamo molto apprezzato la disponibilità del sig. Ruijters di consentirci l'accesso a questo dossier e, seguendo il suo consiglio, abbiamo intrapreso la ricerca nel sito di Accesso ai Documenti ex Regolamento 1049/2001 http://ec.europa.eu/transparency/access_documents/index_en.htm

Purtroppo, come forse a voi noto, il sito fornisce risposte solo se il documento ricercato è definito nei suoi termini esatti, compresi i riferimenti di protocollo. Non conoscendo questo riferimento, la risposta del sito è stata ovviamente negativa.

Pertanto ve lo chiediamo direttamente e, per facilitare la vostra ricerca e il rapido esaurimento della nostra domanda, vi alleghiamo:

- la lettera del 24 febbraio 2015 firmata dai ministri francese A. Vidalies e italiano M. Lupi con la quale il dossier che vi richiediamo è stata inviata alla sig.ra Violeta Bulc, Commissaria ai Trasporti, - la lettera del 6 luglio 2015 MOVE.B.1/HR/GE/ac(2015)3172803 rif. **Gestdem 2015-3203** con la quale il sig. Ruijters informava di aver bisogno ancora di 15 giorni di per evadere la pratica, - la lettera del 24 luglio 2015 MOVE.B.1/HR/ac(2015)3343186 rif. **Gestdem 2015-3203** con la quale il sig. Ruijters informava di poter evadere la domanda di accesso il 1° settembre 2015,

- la lettera del 27 agosto 2015 MOVE.B.I/JAM/HR/GE/ac(2015)3885040 rif. **Gestdem 2015-3956** con la quale il sig. João Aguiar Machado argomentava circa la sua difficoltà a consegnare il documento richiesto.

Ricordiamo quanto affermato dal vostro sig. Olivier Onidi il 15 marzo 2016, nel corso della sua audizione alla Commissione Trasporti del Parlamento Europeo: "*siamo veramente a vostra disposizione per darvi tutte le necessarie informazioni che possono servirvi per fare l'analisi di un progetto... la nostra linea è che dovete avere tutte le informazioni di cui noi disponiamo, quello che ci richiedete noi lo diamo.*"

In conclusione riteniamo che vi sia un prevalente interesse pubblico alla divulgazione di questo dossier, come indicato negli Articolo 4(2) e 4(3) del Regolamento 1049/2001.

http://www.europarl.europa.eu/RegData/PDF/r1049_it.pdf .

Ricordiamo altresì che il Parlamento Europeo, con ampia maggioranza, ha chiesto l'8 marzo 2016: "58. Alla Commissione di rendere pubblici tutti i documenti attinenti al progetto di collegamento ferroviario ad alta velocità Lione-Torino e ai relativi finanziamenti".

<http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?pubRef=-//EP//TEXT+TA+20160308+ITEMS+DOC+XML+V0//IT&language=IT#sdocta5>

Siamo certi che, grazie anche alla promessa del sig. Herald Ruijters, ci potrete rapidamente consegnare tale documento indispensabile per fare le nostre analisi sullo stato del progetto.

Vi ringraziamo anticipatamente e vi salutiamo cordialmente.

XXXX XXXXX

Agatino Valastro - European Commission Tel. +32 2 29 52499 E-mail: agatino.valastro@ec.europa.eu