

Sintesi ragionata del rapporto
Crozet,
redatto per conto della Corte dei Conti
Europea

A. Tartaglia

Traffico: previsioni gonfiate

Proponenti

Previsione di traffico ferroviario mercantile Italia-Francia lungo l'asse Torino-Lione col tunnel in funzione, per il 2035

> 41 milioni di tonnellate

Traffico effettivo (2016)

2,9 milioni di tonnellate

Più di 14 volte inferiore

Traffico: previsioni gonfiate

Proponenti

Traffico ferroviario nel 2004

8,2 milioni di tonnellate

[dato misurato 6,4 milioni di tonnellate]

Previsione per il 2020

13 milioni di tonnellate

4 volte il dato misurato nel 2015

Traffico: previsioni gonfiate

Proponenti

Tra il 2020 e il 2035 il traffico ferroviario crescerà mediamente del **7,6% all'anno**

Tra il 1984 e il 2014 il traffico merci attraverso **l'intero arco alpino** è cresciuto mediamente del **2,6% all'anno**

«Comment faire trois fois mieux ..., alors même que depuis 2008 les transports de marchandises ne sont plus que faiblement corrélés à la croissance du PIB ? »

Traffico: previsioni gonfiate

Proponenti

Il traffico merci ferroviario classico (senza autostrada ferroviaria)
raggiungerà nel 2035

28,5 milioni di tonnellate

10 volte il traffico attuale [2018]

Tra il 2000 e il 2016 il traffico mercantile su rotaia in Francia è *calato* del
40%

«Par quelle baguette magique pourrait-on atteindre l'objectif ...?»

Impatto ambientale globale: riduzioni «*fantaisistes*» delle emissioni di CO₂

Proponenti

- La costruzione del tunnel immetterà in atmosfera circa **10 milioni di tonnellate di CO₂ in più**
- L'entrata in funzione del tunnel toglierà dalle strade **900.000 mezzi pesanti**
- In questo modo si ridurranno le emissioni e a 25 anni dall'inizio lavori (la cui durata prevista è indicata in una decina d'anni) il risparmio avrà compensato le emissioni in eccesso **[2047]**
- Dopo altri **30** anni, con un risparmio annuo a regime di circa **2,5 milioni di tonnellate di CO₂** si raggiunge un risparmio complessivo di più di **70 milioni di tonnellate di CO₂ [2077].**

Calcolo della CO₂ risparmiabile

Secondo un manuale ufficiale del *Ministère de la transition écologique et solidaire* francese, un autoarticolato da 40 tonnellate emette all'incirca **86 grammi** di CO₂ per km percorso e per tonnellata trasportata.

Il carico medio del suddetto autoarticolato è circa **16,2 tonnellate** (stessa fonte).

Ipotesi: il viaggio risparmiato grazie alla nuova linea è lungo **300 km**

Calcolo della CO₂ risparmiabile

La CO₂ risparmiabile con un viaggio (un automezzo) in meno è:

$$0,086 \times 16,2 \times 300 = \underline{\underline{417,96}} \text{ kg di CO}_2$$

[in realtà bisognerebbe tener conto che anche viaggiando in ferrovia si emette CO₂]

Se i viaggi in meno sono 900.000 all'anno, il risparmio annuo possibile è

$$0,41796 \times 900000 = \underline{\underline{376.164}} \text{ tonnellate}$$

Molto meno dei 2,5 milioni di tonnellate dei proponenti

Per arrivare alla compensazione dell'eccesso di emissioni in fase di cantiere occorrono più di 25 anni (intorno al 2057 e più)

Previsioni di traffico e CO₂

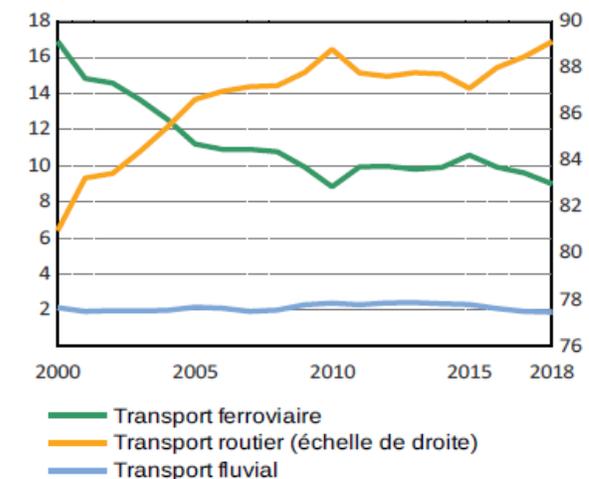
Se il traffico non è quello ipotizzato dai proponenti tutto cambia.

Se i viaggi risparmiati ogni anno sono la metà (450.000) la pura e semplice «compensazione» del cantiere si sposta all'ultimo quarto del secolo e il «risparmio» finisce nel secolo successivo.

Inoltre **« Ce n'est pas le tunnel qui va faire advenir un report modal massif de la route vers le rail... »**

In Francia la quota della ferrovia nel trasporto merci continua a diminuire da almeno vent'anni

En % du transport terrestre total, y compris transit, hors oléoducs



Commento finale

- L'IPCC chiede che, a scala mondiale, le emissioni di CO₂ vengano ridotte del **50%** entro il **2030**
- Il Parlamento Europeo si accinge a votare una legge che impegna gli stati membri a ridurre le emissioni del **60%** entro il **2030**

Su quali basi i governi (e la stessa Unione Europea) insistono, insieme ai vertici dell'imprenditoria e della finanza, nel voler portare a compimento un'opera climaticida e antieconomica come il tunnel della Torino-Lione?