

I

!

f

r -

i



AUTORITÀ DI BACINO DEL FIUME PO
PARMA

Prot.n. S'broh.s /CM
R.if. ns. prot. n. 990 del 10/2/2014
R.if. Vs. prot. n. 697-del 7/2/2014

LTF sas Torino		
Posta in arrivo		
Data:	20/08/2014	
PR	DG	TRAV
FI	AJM	
CO	PA	
RI	PCC	
	TEF	
	TEI	FAB/AR/CA/SC
	DEP	AC/GB/ST/cognibene
	DC	PA/CA/FR
N°	1430/EI/107	TEI/14

Panna, - 4 AGO.2014

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura Tecnica di Missione
Roma

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Roma

Regione Piemonte
Direzione Trasporti Infrastrutture, Mobilità e Logistica
Torino

Regione Piemonte
Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Economia Montana e Foreste
Torino

AIPO
Parma

AIPO
Ufficio periferico di Moncalieri

Commissario di Governo
Arch. Mario Virano
Piazza Castello, 9
Torino

RFI - Rete Ferroviaria Italiana spa
Direzione Territoriale Produzione
Via Sacchi, 3
Torino

LFT sas
Lyon Turin Fermeviaire
Piazza Nizza, 46
Torino



Consepi SpA
Fraz. Traduerivi, 12
Susa (TO)

SITAF SpA
Fraz. San Giuliano, 2
Susa (TO)

OGGETTO: Progetti definitivi:

Nuovo collegamento ferroviario Torino - Lione - parte comune italo-francese - tratta in territorio italiano - prima fase (LTF).

Rilocalizzazione di una pista di guida sicura ubicata nell'area Autoporto di Susa, nel Comune di Avigliana (Consepi).

Rilocalizzazione dell'area Autoporto di Susa nel Comune di San Didero (SITAF).

Premesso che:

- con DPCM in data 24 luglio 1998 è stato approvato il *Piano Stralcio delle Fasce Fluviali (PSFF)*;
- con DPCM in data 24 maggio 2001 è stato approvato il *Piano per l'Assetto Idrogeologico (PAI)*;
- con Deliberazione del Comitato Istituzionale n. 2 in data 11 maggio 1999 è stata approvata la *Direttiva tecnica "Criteri per la valutazione della compatibilità idraulica delle infrastrutture pubbliche e di interesse pubblico all'interno delle fasce A e B (Direttiva Infrastrutture)*;
- con Deliberazione del Comitato Istituzionale n. 10 in data 5 aprile 2006 è stato modificato il punto 1.3 (Interventi a maggior criticità) della *Direttiva Infrastrutture*;
- con Deliberazione del Comitato Istituzionale n. 18 in data 26 aprile 2001 è stata approvata la *Direttiva tecnica "Direttiva sulla piena di progetto da assumere per le progettazioni e le verifiche di compatibilità idraulica"*;
- con DPCM in data 13 novembre 2008 è stata approvata la *Variante del PAI - Variante delle Fasce fluviali del fiume Dora Riparia*.

Preso atto:

- della nota di LTF del 28.05.2013, con la quale sono stati inviati gli elaborati progettuali e le verifiche di compatibilità idraulica relative al Progetto definitivo "Nuovo collegamento ferroviario Torino - Lione - parte comune italo-francese - tratta in territorio italiano - prima fase";

- della nota dell'Autorità di bacino, Prot. 4052/3.3 del 12.06.2013, con la quale sono state richieste integrazioni al progetto di cui al punto precedente;
 - della nota di LTF del 12.12.2013, con la quale sono stati inviati gli elaborati progettuali e le verifiche di compatibilità idraulica relative ai Progetti definitivi di rilocalizzazione della pista di Guida Sicura della Società Consepì dell'Autoporto della Società SITAF;
 - della nota dell'Autorità di bacino, Prot. 1214/3.3 del 18.02.2014, con la quale sono state richieste integrazioni ai due progetti di cui al punto precedente e sono state confermate le richieste di integrazioni di cui al progetto della nuova linea ferroviaria;
 - dell'esito degli incontri tecnici svoltisi a Parma il 01.04.2014 e 16.07.2014 fra Autorità di bacino, AIPO, LTF, Consepì e SITAF, e finalizzati alla presentazione e valutazione delle integrazioni richieste;
- della nota di LTF del 21.07.2014, con la quale sono state inviate le integrazioni richieste alla progettazione degli interventi in questione.

Considerato che:

le integrazioni richieste da questa Autorità di bacino con le note sopracitate, riguardano in sintesi:

Progetto "Nuovo collegamento ferro viario Torino - Lione - parte comune italo-japanese - tratta in territorio italiano -Progetto definitivo prima fase "

- verifica del franco idraulico del nuovo ponte sulla Dora Riparia a Susa in assenza degli interventi di riprofilatura delle sezioni d'alveo previste a monte e immediatamente a valle del ponte medesimo;
- verifica della compatibilità idraulica del rilevato di accesso in sinistra idraulica ai nuovi ponti di Bussoleno, ubicato in fascia A e B del PAI, e valutazione degli eventuali interventi di adeguamento necessari (fornici, rivestimenti della scarpata, ecc.);
- verifica di compatibilità idraulica del ponte in Comune di Chiusa San Michele, indicato come "da modificare" sulla planimetria generale e funzionale all'accesso ai siti di deposito di Caprie;
- definizione, d'intesa con l'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO), della sequenza temporale e delle priorità delle opere di difesa idrauliche (argini) necessarie ad attuare l'assetto di progetto (limiti B di progetto) definito dalle fasce fluviali del PAI nell'intero tratto di corso d'acqua interessato dagli interventi infrastrutturali.

Progetto "Rifocalizzazione di una pista di guida sicura ubicata nell'area Autoporto di Susa, in Comune di Avigliana"

- possesso del prerequisito di cui all'art. 38 delle NA, ovvero che le opere in progetto siano "riferite a servizi essenziali non altrimenti localizzabili" e quindi verificarne la compatibilità rispetto alla pianificazione di bacino vigente;

integrazione delle verifiche idrauliche con analisi bidimensionali in grado di rappresentare a scala locale le dinamiche di deflusso ed espansione della piena (caratterizzando i tiranti e le velocità) nell'area golenale sinistra dal Ponte S. Ambrogio, a monte, fino a ricomprendere l'area allagabile a valle del limite B di progetto del PAI. Le analisi richieste dovranno pertanto verificare le condizioni di sicurezza dell'area e della viabilità di accesso, sia nell'attuale assetto sia in quello di progetto comprensivo della realizzazione del limite B di progetto previsto dal PAI. Sulla base degli esiti di tali scenari dovrà essere predisposto il piano di gestione dell'emergenza da attivare in caso di eventi di piena.

Progetto "Rilocalizzazione dell'area Autoporto di Susa nel Comune di San Didero "

estensione delle analisi idrauliche bidimensionali verso monte almeno fino al tratto dove l'autostrada è posta su viadotto, al fine di poter verificare sia l'eventuale potenziale aggiramento del rilevato autostradale da monte che il contributo complessivo alla presenza di eventuali ulteriori fornici nel rilevato medesimo. Il modello dovrà inoltre essere esteso anche verso valle almeno fino al rilevato stradale di connessione fra l'autostrada e la SS del Moncenisio;

con tale modello idraulico dovranno essere analizzate nel dettaglio le dinamiche di allagamento (per step temporali successivi al crescere dell'idrogramma di piena) delle aree golenali in destra ed in sinistra nello scenario attuale e in specifici scenari di progetto;

sulla base delle verifiche sopra specificate dovranno essere prodotte adeguate cartografie delle condizioni di pericolosità e di rischio, verificando in particolare che nello scenario di progetto non siano aggravate le condizioni di pericolosità e di rischio in sponda destra e nei tratti di valle (invarianza pollate trasferite a valle).

Considerato che:

la documentazione tecnica inviata da LTF con la nota del 21.07.2014, risponde puntualmente a tutte le prescrizioni sopra riportate e contiene tutte le valutazioni idrauliche integrative richieste;

per quanto attiene in particolare la scelta della nuova localizzazione della pista di guida sicura, si prende atto che la Consepi SpA, Società a partecipazione pubblica (Regione Piemonte, Comuni) ha indicato, nella CdS del giugno 2013, il sito di Avigliano per la rilocalizzazione della propria attività.

Si esprime:

parere di compatibilità con il PAI relativamente agli interventi infrastrutturali di cui ai tre progetti in oggetto indicati, rimandando ad AIPO per quanto attiene il dimensionamento delle opere idrauliche previste nei progetti e gli aspetti connessi alla cantierizzazione.

Inoltre LTF e Consepi, ciascuno per quanto di competenza, dovranno assicurare l'adempimento alle seguenti prescrizioni:

Progetto "Nuovo collegamento ferroviario Torino - Lione - parte comune italo-francese - tratta in territorio italiano - Progetto definitivo prima fas e".

LTF dovrà:

- definire, d'intesa con AIPO, priorità di intervento, modalità congiunte e sequenze temporali per la realizzazione delle opere di difesa idrauliche (argini) previste nel PAI e le opere ferroviarie in progetto, al fine di non incrementare le condizioni di pericolosità;
- predisporre e attuare un piano di monitoraggio e di manutenzione dell'alveo finalizzato a garantire in corrispondenza dei tre attraversamenti in progetto (Susa, Bussoleno e Caprie) le condizioni di officiosità di progetto delle sezioni di deflusso; eventuali interventi di manutenzione dei sedimenti dovranno essere realizzati mediante la sola movimentazione degli stessi all'interno dell'alveo, nei punti che dovranno essere definiti di concerto con AIPO;
- sviluppare il progetto degli interventi di demolizione del ponte temporaneo di Caprie (di durata pari a 10 anni) e la stima dei relativi costi.

La Regione Piemonte, nell'ambito della stipula della concessione demaniale del ponte di Caprie, dovrà valutare la necessità di acquisire idonee forme di garanzia (fideiussione) in relazione alla realizzazione e degli interventi di demolizione del ponte medesimo.

Progetto "Rilocalizzazione di una pista di guida sicura ubicata nell'area Autoporto di Susa, in Comune di Avigliana".

Consepi dovrà:

definire nel dettaglio le procedure di evacuazione dell'area in questione al verificarsi di eventi di piena caratterizzati da portate superiori a 150 m³/s (tal riguardo dovranno essere in particolare individuate le stazioni idrometriche di monte dove monitorare i livelli e le corrispondenti portate di piena) e comunicarle al Comune di Avigliana per l'inserimento nel Piano di emergenza comunale.

Distinti saluti.

Il Segretario Generale
(Dott. Francesco Puma)

LM/14405

Referente: Ing. Andrea Lombardi
Dirigente - Ing. Cinzia Ricci

1111 0

