

C21

'

r

f



[



AUTORITÀ DI BACINO DEL FIUME PO
PARMA

Prot.n. S'b ; -0a /CM

Rif. ns. prot. n. 990 del 10/2/2014
Rif. Vs. prot. n. 697-del 7/2/2014

Parma, - 4 AGO. 2014

**Ministero delle Infrastrutture e
dei Trnsporti**

Struttura Tecnica di Missione
Roma

**Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del territorio e del mare**

Direzione Generale per le
Valutazioni Ambientali
Roma

Regione Piemonte

Direzione Trasporti Infrastrutture,
Mobilità e Logistica
Torino

Regione Piemonte

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del
Suolo, Economia Montana e Foreste
Torino

AIPO

Parma

AIPO

Ufficio periferico di Moncalicri

Com missa rio di Governo

Arch. Mario Virano
Piazza Castello, 9
Torino

RFI - Rett: l'erroviariu Italiana spa

Direzione Territoriale Produzione
Via Sacchi, 3
Torino

LFT sas

Lyon Turin Fenovaire
Piazza Nizza, 46
Torino

LTF sas Torino

Posta in arrivo	
Data	20/08/2014
PR	DG
FI	AJM
CO	PA
RI	PCC
	TEF
	TEI
	DEP
	DC
N°	1430 EI 1071 TEI/14

Handwritten notes on the table:
 - Next to TEI: FAS ARE/CR/DC
 - Next to DEP: AC/CR/STL/cognibene
 - Next to DC: PGG/CR/FP

Conscpi SpA
Fraz. Trad uerivi, 12
Susa (TO)

SITAF SpA
Fraz. San Giuliano, 2
Susa (TO)

OGGF.TTO: Progetti definitivi:

Nuovo collegamento ferroviario Torino - Lione - parte comune italo-francese - tratta in territorio italiano -prima fosc (LTF).

Rilocalizzazione di una pista di guida sicura ubicata nell'area Autoporto di Susa, nel Comune di Avigliana (Conscpi).

Rilocalizzazione dell'area Autoporto di Susa nel Comune di S:m Didro (SITAF).

Premesso che:

con **DPCM in** data 24 luglio 1998 è stato approvato il *Piano Stralcio delle Fasce Fluviali (PSF)*;

con DPCM in data 24 maggio 2001 è stato approvato il *Piano per l'Assetto Idrogeologico (PAI)*;

con Deliberazione del Comitato Istituzionale n. 2 in data 11 maggio 1999 è stata approvata la *Direttiva tecnica "Criteri per la valutazione della compatibilità idraulica delle infrastrutture pubbliche e di interesse pubblico all'interno delle fasce A e B (Direttiva Inj-astmture)*;

con Deliberazione del Comitato Istituzionale n. 10 in data 5 aprile 2006 è stato modificato il punto 1.3 (Interventi a maggior criticità) della *JJireai, a infrastruttura*;

- con Deliberazione del Comitato Istituzionale n. 18 in data 26 aprile 2001 è stata approvata la *Direttiva tecnica "Direttiva sulla prima di progetto da mettere in opera per le progettazioni e le verifiche di compatibilità idraulica"*;
- con DPCM in data 13 novembre 2008 è stata approvata la *Variante del PAI - Variante delle Fasce fluviali del fiume Dora Riparia*.

P.-cso atto:

della nota *li LTF del 28.05.2013*, con la quale sono stati inviati gli elaborati progettuali e le verifiche di compatibilità idraulica relativi al Progetto definitivo "Nuovo collegamento ferroviario Torino - Lione - parte comune italo-francese - tratta in territorio italiano -prima fase";

- della nota dell'Autorità di bacino, Prot. 4052/3.3 del 12.06.2013, con la quale sono state richieste integrazioni al progetto di cui al punto precedente;
- della nota di LTF del 12.12.2013, con la quale sono stati inviati gli elaborati progettuali e le verifiche di compatibilità idraulica relative ai Progetti definitivi di rilocalizzazione della pista di Guida Sicura della Società Consepì dell'Autoporto della Società SITAF;
 - della nota dell'Autorità di bacino, Prot. 1214/3.3 del 18.02.2014, con la quale sono state richieste integrazioni ai due progetti di cui al punto precedente e sono state confermate le richieste di integrazioni <li cui al progetto della nuova linea ferroviaria;
- dell'esito degli incontri tecnici svoltisi a Panna il 01.04.2014 e 16.07.2014 fra Autorità di bacino, AIPO, LTF, Consepì e SITAF, e finalizzati alla presentazione e valutazione delle integrazioni richieste;
- della nota di LTF del 21.07.2014, con la quale sono state inviate le integrazioni richieste alla progettazione degli interventi in questione.

Considerato che:

le integrazioni richieste da questa Autorità di bacino con le note sopracitate, riguardano in sintesi:

Progetto "Nuovo collegamento ferroviario Torino - Lione - parte comune italo-japanese - tratta in territorio italiano - Progetto definitivo prima fase"

- verifica del franco idraulico del nuovo ponte sulla Dora Riparia a Susa in assenza degli interventi di riprofilatura delle sezioni d'alveo previste a monte e immediatamente a valle del ponte medesimo;
- verifica della compatibilità idraulica del rilevato di accesso in sinistra idraulica ai nuovi ponti di Bussoleno, ubicato in fascia A e J3 <lei PAI, e valutazione degli eventuali interventi di adeguamento necessari (forniture, rivestimenti della scarpata, ecc.);
- verifica di compatibilità idraulica del ponte in Comune di Chiusa San Michele, indicato come "da modificare" sulla planimetria generale funzionale all'accesso ai siti di deposito di Caprie;
- definizione, d'intesa con l'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO), della sequenza temporale e delle priorità delle opere di difesa idrauliche (argini) necessarie ad attuare l'assetto di progetto (limiti B del progetto) definito dalle fasce fluviali del PAI nell'intero tratto di corso d'acqua interessato dagli interventi infrastrutturali.

Progetto "Rilocalizzazione di una pista di guida sicura ubicata nell'area Autoporto di Susa, in Comune di Avigliana"

- possesso del requisito di cui all'art. 38 delle NA, ovvero che le opere in progetto siano "riferite a servizi essenziali non altrimenti localizzabili" e quindi verificarne la compatibilità rispetto alla pianificazione di bacino vigente;

integrazione delle verifiche idrauliche con analisi bidimensionali in grado di rappresentare a scala locale le dinamiche di deflusso ed espansione della piena (caratterizzando i tiranti e le velocità) nell'area golenale sinistra dal Ponte S. Ambrogio, a monte, fino a ricomprendere l'area allagabile a valle del limite 13 di progetto del PAI. Le analisi richieste dovranno pertanto verificare le condizioni di sicurezza dell'arca e della viabilità di accesso, sia nell'attuale assetto sia in quello di progetto comprensivo della localizzazione del limite 13 di progetto previsto dal PAI. Sulla base degli esiti di tali scenari dovrà essere predisposto il piano di gestione dell'emergenza da attivare: in caso di eventi di piena.

Progetto "Rilocalizzazione dell'area Autoporto di Susa nel Comune di San Didero"

Le analisi idrauliche bidimensionali verso monte almeno fino al tratto dove l'autostrada è posta su viadotto, al fine di poter verificare sia l'eventuale potenziale aggiramento del rilevato autostradale da monte che il contributo connesso alla presenza di eventuali ulteriori fornice nel rilevato medesimo. Il modello dovrà inoltre essere esteso anche verso valle almeno fino al rilevato stradale di connessione fra l'autostrada e la SS del Moncenisio;

con tale modello idraulico dovranno essere analizzate nel dettaglio le dinamiche di allagamento (per step temporali successivi al crescere dell'idrogramma di piena) delle aree golenali in destra e in sinistra nello scenario attuale e in specifici scenari di progetto;

sulla base delle verifiche sopra specificate dovranno essere prodotte adeguate cartografie delle condizioni di pericolosità e di rischio, verificando in particolare che nello scenario di progetto non siano aggravate le condizioni di pericolosità e di rischio in sponda destra e nei tratti di valle (invarianza portate trasferite a valle).

Confermato che:

la documentazione tecnica inviata da LTF con la nota del 21.07.2014, risponde puntualmente a tutte le prescrizioni sopra riportate e contiene tutte le valutazioni idrauliche integrative richieste;

per quanto attiene in particolare la scelta della nuova localizzazione della pista di guida sicura, si prende atto che la Consep SpA, Società a partecipazione pubblica (Regione Piemonte, Comuni) ha indicato, nella CdS del giugno 2013, il sito di Avigliano per la rilocalizzazione della propria attività.

Si esprime:

parere di compatibilità con il PAI relativamente agli interventi infrastrutturali di cui ai tre progetti in oggetto indicati, rimandando ad AJ PO per quanto attiene al dimensionamento delle opere idrauliche previste nei progetti e gli aspetti connessi alla canalizzazione.

[oltre LTF e Consep, ciascuno per quanto di competenza, dovranno assicurare l'adempimento alle seguenti prescrizioni:

Progetto "Nuovo collegamento ferroviario Torino - Lione - parte comune italo-francese - tratta in territorio italiano - Progetto definitivo prima fase".

LTF dovrà:

definire, d'intesa con AIPO, priorità di intervento, modalità congiunte e sequenze temporali per la realizzazione delle opere di difesa idrauliche (argini) previste nel PAJ e le opere ferroviarie in progetto, al fine di non incrementare le condizioni di pericolosità;

prevedere e attuare un piano di monitoraggio e di manutenzione dell'alveo finalizzato a garantire in corrispondenza dei tre attraversamenti in progetto (Susa, Bussoleno e Caprie) le condizioni di officiosità di progetto delle sezioni di dell'usso; eventuali interventi di manutenzione dei sedimenti dovranno essere realizzati mediante la sola movimentazione degli stessi all'interno dell'alveo, nei punti che dovranno essere definiti di concerto con AIPO;

sviluppare il progetto degli interventi di demolizione del ponte temporaneo di Caprie (di durata pari a 10 anni) e la stima dei relativi costi.

La Regione Piemonte, nell'ambito della stipula della concessione demaniale del ponte di Caprie, dovrà valutare la necessità di acquisire idonee forme di garanzia (fideiussione) in relazione alla realizzazione degli interventi di demolizione del ponte medesimo.

Progetto "Rilocalizzazione di una pista di gLdda sicura ubicata nell'area Autoporto di Susa, in Comune di Avigliana".

Consepi dovrà:

definire nel dettaglio le procedure di evacuazione dell'area in questione al verificarsi di eventi di piena caratterizzati da portate superiori a 150 1113/s (tal riguardo dovranno essere in particolare individuate le stazioni idrometriche di monte dove monitorare i livelli e le corrispondenti portate di piena) e comunicarle al Comune di Avigliana per l'inserimento nel Piano di emergenza comunale.

Distinti saluti.

Il Segretario Generale
Dott. Francesco Puma)

v1_1-0 1'0 3 .)

L1/14405

Ref: hg. All'Alta ...
Origine - Ing. Cinzi" J/cr ■

