

Compiti

La Commissione Tecnica ha il compito di fornire il supporto tecnico alle amministrazioni locali sulla proposta di nuova linea ferroviaria Torino Lione. In particolare, tra gli ambiti di studio della Commissione rientrano tutti gli aspetti tecnici inerenti l'utilità dell'opera, le ipotesi progettuali per la sua realizzazione e il suo esercizio, i relativi impatti ambientali e sanitari, la valutazione dei costi e delle modalità di finanziamento, le analisi costi-benefici, la correttezza delle procedure decisionali a livello internazionale, nazionale e locale.

La Commissione è stata nominata dall'Unione Montana Valle Susa (già Comunità Montana Valle Susa e Val Sangone e precedentemente Comunità Montana Bassa Valle di Susa e Val Cenischia), dalla Città di Torino e dai Comuni di Torrazza Piemonte e Venaria Reale. Nel territorio amministrato da questi enti vive la maggior parte delle popolazioni (circa 1 milione di persone) interessate dai progetti della Torino Lione in Italia.

Attività

La Commissione ha eseguito un esame sistematico di tutti gli elaborati progettuali presentati dai proponenti. In particolare a partire dal 2010 ad oggi sono stati oggetto di analisi puntuale i progetti seguenti:

- il progetto definitivo "Cunicolo esplorativo de La Maddalena nell'ambito del nuovo collegamento ferroviario Torino - Lione", depositato da Lyon Turin Ferroviaire nel maggio 2010 e approvato con Delibera CIPE n. 86/2010
- il progetto preliminare "Nuovo collegamento ferroviario Torino Lione – Parte comune italo francese – Tratta in territorio italiano", depositato da Lyon Turin Ferroviaire nell'agosto 2010 e approvato con Delibera CIPE n. 57/2011
- il progetto preliminare "Cintura di Torino e Connessioni alla Linea Torino - Lione ("Nuova linea Torino - Lione - Tratta Nazionale")", depositato da Italferr (per conto di Rete Ferroviaria Italiana) nel marzo 2011 e attualmente in attesa di approvazione
- il progetto definitivo "Nuovo collegamento ferroviario Torino Lione – Parte comune italo francese – Tratta in territorio italiano dal confine a Susa - Bussoleno", depositato da Lyon Turin Ferroviaire nell'aprile 2013 e approvato con Delibera CIPE n. 19/2015
- tutte le varianti progettuali, le verifiche di attuazione e di ottemperanza finora occorse

Per ciascuno dei progetti sopracitati, la Commissione ha predisposto le osservazioni tecniche presentate dalle amministrazioni locali nell'ambito dei procedimenti decisionali presso il Ministero delle Infrastrutture, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e la Regione Piemonte.

I membri della Commissione hanno affiancato le amministrazioni in tutti gli incontri formali e le conferenze di servizi convocate nell'ambito dei suindicati procedimenti.

La Commissione ha condotto una costante attività di studio finalizzata alla produzione di analisi e approfondimenti su tutti gli aspetti tecnici inerenti l'opera.

Infine i membri della Commissione hanno partecipato a dibattiti, incontri pubblici, trasmissioni televisive e altre attività di divulgazione in materia di contrarietà alla proposta di nuova linea ferroviaria Torino Lione.

Incarico

La nomina di ciascuno dei componenti della Commissione ha carattere fiduciario. Tutti i membri della Commissione prestano la loro attività esclusivamente a titolo personale, volontario e gratuito, senza rimborsi spese da parte degli enti.

Composizione

Claudio Cancelli (Firenze, 1940)

Laurea in Ingegneria Aeronautica. Già professore ordinario presso il Politecnico di Torino. Attualmente in pensione. Membro della Commissione dal 2010, nella quale si occupa di inquinamento ambientale, flussi di traffico e modelli previsionali, inquinamento da rumore e sicurezza dei trasporti. Nel 1991 è tra i fondatori del Comitato "Habitat". Sin dai primi anni '90 è consulente tecnico della Comunità Montana Bassa Valle di Susa e Val Cenischia. In tale veste, nel 1997 ha partecipato a un tavolo tecnico di valutazione del sistema di Alta Velocità italiano presso il Ministero dei Trasporti. Fino ai primi anni 2000 ha seguito le sedute della commissione tecnica della Conferenza Intergovernativa Italia Francia e le riunioni delle commissioni e delle conferenze dei servizi convocate presso la Regione Piemonte. Coautore di libri e pubblicazioni tecniche relative alle linee Alta Velocità in Italia e alla nuova linea Torino Lione in particolare.

Marina Clerico (Torino, 1960)

Laurea in Ingegneria Mineraria, Dottorato di Ricerca in Ingegneria delle Risorse del Sottosuolo. Ricercatore universitario confermato presso il Politecnico di Torino. Coordinatore della Commissione dal 2010 al 2014 e membro dal 2015, nella quale si occupa di coordinamento dei lavori, sicurezza ambientale e del lavoro dei cantieri, inquinamento ambientale da rumore, polveri e fibre. Ha seguito le conferenze di servizi sui progetti preliminari e definitivi dell'opera presso il Ministero delle Infrastrutture e la Regione Piemonte. Coautrice di pubblicazioni tecniche relative all'impatto ambientale delle infrastrutture di trasporto.

Simone Franchino (Gavento TO, 1981)

Laurea magistrale in Filosofia e Storia delle Idee. Libero professionista. Membro della Commissione dal 2014, nella quale si occupa di ricerca, analisi comparata e archiviazione degli atti amministrativi e della documentazione tecnica resa pubblica dal proponente e dai soggetti interessati alla nuova Linea Torino Lione.

Michele Giacosa (Torino, 1967)

Diploma universitario in Ingegneria Meccanica, Laurea magistrale in Scienze delle Professioni Sanitarie della Prevenzione, Master II livello in Scienze della Prevenzione - Advanced School of Prevention and Health Promotion. Tecnico della Prevenzione presso ASL. Membro della Commissione dal 2014, nella quale si occupa di rischio di aerodispersione degli inquinanti in cantiere, sicurezza e salute dei lavoratori impegnati nei lavori in cantiere.

Claudio Giorno (Borgone Susa TO, 1949)

Diploma di Geometra. Già dipendente tecnico presso un concessionario autostradale. Attualmente in pensione. Membro della Commissione dal 2012, nella quale si occupa di cartografia e flussi di traffico stradale. Ha seguito le conferenze di servizi sui progetti definitivi dell'opera presso il Ministero delle Infrastrutture. Nel 1989 è tra i fondatori di "SOS Transit" per la limitazione dei traffici alpini, in collaborazione con la Commissione Internazionale per la Protezione delle Alpi (CIPRA). Nel 1991 è tra i fondatori del Comitato "Habitat". Ha collaborato con Pro Natura, Legambiente, WWF Italia, Attac, sui temi della sostenibilità dei trasporti.

Luca Giunti (Genova, 1961)

Laurea magistrale in Scienze Naturali, Corso Avanzato sulla dispersione degli inquinanti in atmosfera. Guardiaparco presso le Aree protette delle Alpi Cozie, con qualifiche di P.G. e P.S. Membro della Commissione dal 2010, nella quale si occupa di analisi di impatto ambientale, con particolare riferimento alle componenti naturalistiche. Ha seguito le conferenze di servizi sui progetti preliminari e definitivi dell'opera presso il

Ministero delle Infrastrutture e la Regione Piemonte. Inoltre ha partecipato ad audizioni e incontri presso il Parlamento italiano e il Parlamento europeo. Coautore di libri e pubblicazioni tecniche relative alle linee Alta Velocità in Italia e alla nuova linea Torino Lione in particolare.

Luca Mercalli (Torino, 1966)

Master in Geografia Alpina e Scienze della Montagna, indirizzo Climatologia e Glaciologia. Climatologo, Presidente della Società Meteorologica Italiana, Direttore della rivista meteorologica internazionale Nimbus (da lui fondata nel 1993), Coordinatore dell'Osservatorio Meteorologico del Collegio Carlo Alberto di Moncalieri. Docente a contratto presso la Scuola di Studi Superiori dell'Università di Torino, tiene seminari regolari all'Università di Scienze Gastronomiche di Pollenzo, Bra, all'Università IUAV di Venezia, all'École Centrale de Lyon e alla Trentino School of Management di Trento. Giornalista scientifico iscritto all'Ordine, conduttore televisivo in Rai. Membro della Commissione dal 2010, nella quale si occupa di impatto climatico dell'opera, con particolare riferimento al bilancio di emissioni di gas climalteranti in fase di cantiere ed in fase di esercizio. Coautore di libri e saggi relativi alle linee Alta Velocità in Italia e all'impatto ambientale delle infrastrutture di trasporto.

Alberto Poggio (Torino, 1971)

Laurea in Ingegneria Elettrica, Master II livello in Ingegneria della Sicurezza e Analisi dei Rischi, Dottorato di Ricerca in Energetica. Ricercatore universitario confermato presso il Politecnico di Torino. Membro della Commissione dal 2011, nella quale si occupa di analisi di sicurezza dei tunnel ferroviari e inquinamento atmosferico dei cantieri. Ha seguito le conferenze di servizi sui progetti preliminari e definitivi dell'opera presso il Ministero delle Infrastrutture e la Regione Piemonte. Inoltre ha partecipato ad audizioni e incontri presso il Parlamento italiano e il Parlamento europeo.

Gabriella Soffredini (Torino, 1973)

Laurea in Ingegneria per l'Ambiente ed il Territorio, Dottorato di Ricerca in Geoingegneria Ambientale. Docente di scuola secondaria di primo grado. Membro della Commissione dal 2010, nella quale si occupa di gestione e analisi dell'inquinamento acustico in fase di cantiere ed in fase di esercizio. Ha partecipato ad audizioni e incontri presso la Regione Piemonte.

Angelo Tartaglia (Foggia, 1943)

Laurea in Ingegneria Nucleare, Laurea in Fisica. Già professore associato presso il Politecnico di Torino. Attualmente in pensione. Membro della Commissione dal 2010, nella quale si occupa di flussi di traffico e modelli previsionali. Nel 1991 è tra i fondatori del Comitato "Habitat". Nel 1997 ha partecipato a un tavolo tecnico di valutazione del sistema di Alta Velocità italiano presso il Ministero dei Trasporti, in rappresentanza delle associazioni ambientaliste. Nel 2000, membro del gruppo di valutazione dell'impatto della nuova linea ad Alta Velocità Torino-Milano in territorio lombardo presso l'Istituto di Ricerche della Regione Lombardia (IRER), su indicazione degli 11 comuni interessati al tracciato. Dal 2006 al 2009, membro dell'Osservatorio Tecnico Torino Lione istituito presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, in rappresentanza della Comunità Montana Bassa Valle di Susa e Val Cenischia. Coautore di libri e pubblicazioni tecniche relative alle linee Alta Velocità in Italia e alla nuova linea Torino Lione in particolare.

Roberto Vela (San Benigno Canavese TO, 1951)

Laurea in Ingegneria Civile. Già progettista di opere infrastrutturali (viarie, idrauliche, ferroviarie) presso Fiat Engineering, per la quale ha coordinato la progettazione delle opere civili tra Novara e Milano della linea Alta Velocità/Alta Capacità Torino Milano. Attualmente in pensione. Membro della Commissione dal 2010, nella quale si occupa di opere civili, cantierizzazione e modelli di esercizio ferroviario. Ha seguito le conferenze di servizi sui progetti preliminari e definitivi dell'opera presso la Regione Piemonte.