

**Chères Mesdames Ursula von der Leyen et Adina Vălean,**

Nous vous remercions pour votre lettre du 9 février 2021.

Nous convenons que le transport ferroviaire est une partie importante de la transition énergétique. Mais tous les projets ferroviaires ne sont pas durables sur le plan climatique, selon la façon dont ils sont construits. La durabilité environnementale est en fait basée sur des quantités physiques mesurables et non sur des mots. Notre question, qui n'a pas reçu de réponse, était :

***comment la construction d'un tunnel de 57,5 km sous les Alpes peut être compatible avec les objectifs et les délais serrés de l'Union européenne pour la réduction drastique des gaz à effet de serre, puisque ses émissions pendant la construction sont estimées (par le promoteur et sans être certifiées par une tierce partie) à au moins 10 millions de tonnes de CO<sub>2</sub> et que la compensation potentielle n'aura pas lieu avant 2048, comme on peut le déduire du [Rapport Spécial n° 10/2020](#) de la Cour des Comptes Européenne.***

Nous sommes très sensibles aux problèmes de pollution dans les vallées alpines et les zones métropolitaines, mais nous ne connaissons aucune politique européenne visant à décourager l'utilisation de la route et à promouvoir l'utilisation des chemins de fer existants.

**Une autre question restée sans réponse** est celle de l'efficacité économique et sociale des investissements à forte intensité de capital et de main-d'œuvre, tels que les chantiers de "Grands Projets", par rapport à ceux à forte intensité de main-d'œuvre et de capital, tels que la maintenance, les améliorations de la sécurité, les améliorations de l'efficacité énergétique réparties sur le territoire.

Dans votre lettre, vous faites référence à la solidarité et à l'unité, des questions sur lesquelles notre sensibilité est la plus élevée. Mais là encore, notre propension pour les faits et les chiffres nous amène à constater que chaque jour, des milliers de voyageurs traversent ou tentent de traverser les Alpes selon une méthode ancienne : à pied. Tout comme il y a des milliers de personnes qui traversent la Méditerranée sur des radeaux et des canots pneumatiques. Il y a certainement un problème de solidarité et d'unité de but au niveau européen.

Ce problème ne serait certainement pas résolu par la nouvelle ligne Lyon-Turin.

Si vous souhaitez répondre à nos questions, nous vous en serions extrêmement reconnaissants.

Recevez nos meilleures salutations