



# Quelle perception du projet Lyon-Turin ?

*Regards croisés des Français et des Italiens - Vague 2*

*Rapport d'ensemble – Novembre 2020*



pour



**Anne-Laure GALLAY**

Directrice des études institutionnelles - BVA Opinion  
anne-laure.gallay@bva-group.com – 06 98 34 29 53



**Alessia PALLAVICINI**

Chef de groupe- BVA Opinion  
alessia.pallavicini@bva-group.com – 01 71 16 87 82

# Méthodologie : une étude miroir et multi-niveaux



Quatre échantillons représentatifs de :			
<b>401 habitants de la Vallée de MAURIENNE</b>	<b>404 habitants de la métropole de LYON</b> (sur-échantillon de 256 personnes)	<b>702 habitants de RHONE-ALPES</b> (hors Auvergne)	<b>1 000 FRANÇAIS</b>
<b>Représentativité assurée par la méthode des quotas sur les variables :</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sexe</li> <li>➤ Age</li> <li>➤ CSP chef de famille</li> <li>➤ Communauté de communes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sexe</li> <li>➤ Age</li> <li>➤ CSP chef de famille</li> <li>➤ Zone</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sexe</li> <li>➤ Age</li> <li>➤ CSP chef de famille</li> <li>➤ Département</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sexe</li> <li>➤ Age</li> <li>➤ CSP chef de famille</li> <li>➤ Région</li> <li>➤ Catégorie d'agglomération</li> </ul>
Interviews réalisées par <u>téléphone (CATI)</u> du 10 au 26 septembre 2020	Interviews réalisées par <u>téléphone (CATI)</u> du 10 au 26 septembre 2020	Interviews réalisées par <u>téléphone (CATI)</u> du 10 au 26 septembre 2020	Interviews réalisées <u>en ligne (CAWI)</u> du 10 au 15 septembre 2020
Quatre échantillons représentatifs de :			
<b>400 habitants du VAL DE SUSE</b>	<b>310 habitants de l'agglomération de TURIN</b>	<b>600 habitants du PIEMONTE</b>	<b>1 000 ITALIENS</b>
<b>Représentativité assurée par la méthode des quotas sur les variables :</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sexe</li> <li>➤ Age</li> <li>➤ Situation</li> <li>➤ Diplôme</li> <li>➤ Municipalité</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sexe</li> <li>➤ Age</li> <li>➤ Zone</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sexe</li> <li>➤ Age</li> <li>➤ Situation</li> <li>➤ Diplôme</li> <li>➤ Province</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sexe</li> <li>➤ Age</li> <li>➤ Situation</li> <li>➤ Diplôme</li> <li>➤ Région</li> </ul>
Interviews réalisées par <u>téléphone (CATI)</u> du 9 au 14 octobre 2020	Interviews réalisées par <u>téléphone (CATI)</u> du 15 au 23 septembre 2020	Interviews réalisées par <u>téléphone (CATI)</u> du 15 au 23 septembre 2020	Interviews réalisées <u>en ligne (CAWI)</u> du 9 au 15 octobre 2020



Les évolutions par rapport à la précédente vague (réalisée du 25 juin au 16 juillet 2019) sont indiquées de la façon suivante :

➤ Hausse du score par rapport à la première vague

➤ Baisse du score par rapport à la première vague

# NOTORIÉTÉ DU PROJET LYON-TURIN

# En France, la notoriété du projet progresse dans les zones les plus concernées

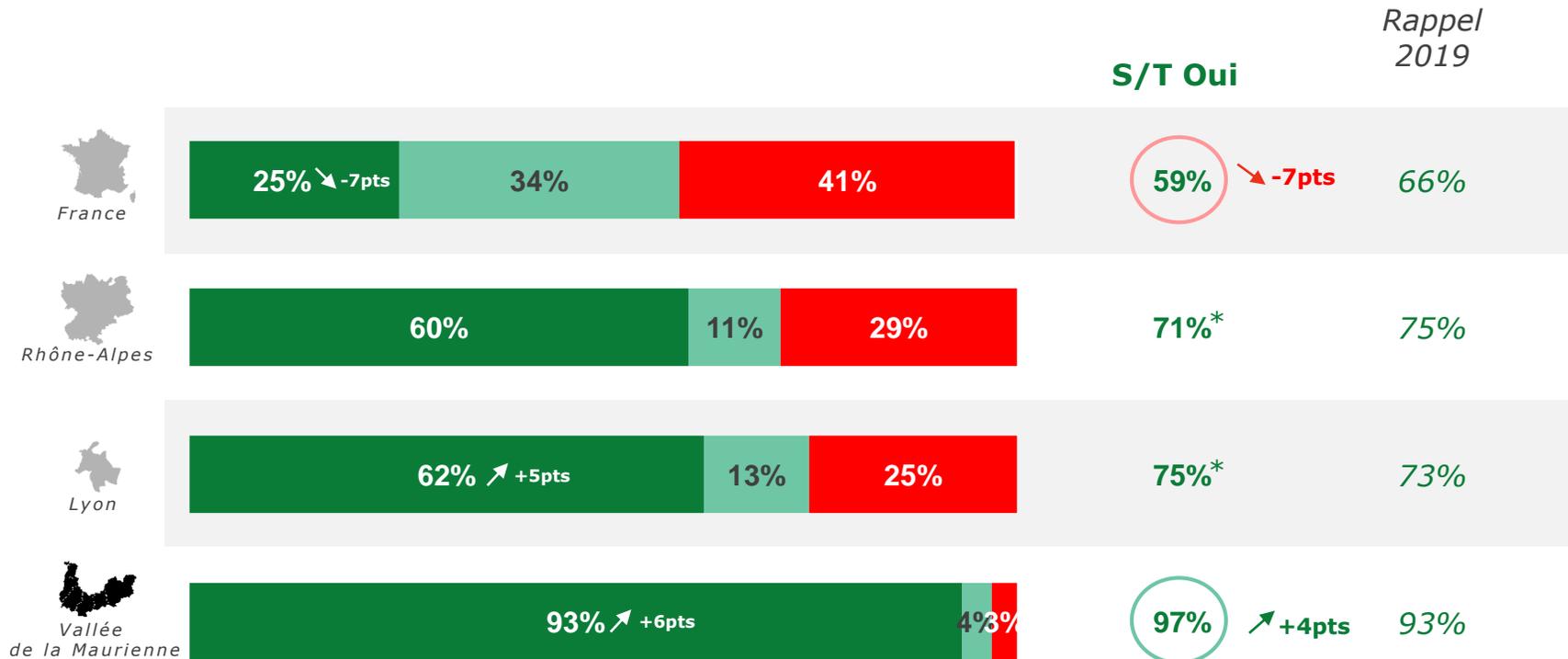


## CHIFFRES CLES

- 59% des Français ont déjà entendu parler du projet de tunnel ferroviaire et de nouvelle ligne à grande vitesse, 7 points de moins qu'en 2019.
- Le taux de notoriété du projet atteint 75% dans la métropole de Lyon, dont 62% (+5 pts par rapport à 2019) voient bien de quoi il s'agit.
- C'est logiquement dans la vallée de la Maurienne que le taux de connaissance du projet Lyon – Turin est le plus élevé (97%, +4 pts).

AVEZ-VOUS DÉJÀ ENTENDU PARLER DU PROJET DE TUNNEL FERROVIAIRE ET DE NOUVELLE LIGNE À GRANDE VITESSE ENTRE LA FRANCE ET L'ITALIE DEVANT RELIER LYON À TURIN ?

Aux Français



■ Oui, et vous voyez bien de quoi il s'agit  
 ■ Non, vous n'en avez pas entendu parler

■ Oui, mais vous ne voyez pas très bien de quoi il s'agit

	Rhône-Alpes	Lyon
* Focus résultats sympathisants EELV	74%	77%

# Le terme « TAV » est moins fortement associé à la ligne à grande vitesse Lyon-Turin par rapport à 2019 dans l'ensemble des territoires à l'exception du Val de Suse



## CHIFFRES CLES

**1** En 2020, moins de la moitié des habitants du Piémont (ainsi que plus précisément ceux de l'agglomération turinoise) citent la ligne Lyon-Turin quand on leur demande ce que leur évoque la TAV.

**2** Une baisse importante par rapport à 2019 (-22pts dans le Piémont et -24pts à Turin), preuve de la baisse de médiatisation du projet.

**3** Les habitants du Val de Suse, sont, quant à eux, près de 2 sur 3 à citer la ligne Lyon-Turin (+12 pts).

## SELON VOUS, QU'EST CE QUE C'EST LA TAV ?

Aux Italiens



Autre : Un train à grande vitesse, la ligne ferroviaire à grande vitesse qui relie l'Italie à la France, un réseau de ligne, un tunnel pour la ligne ferroviaire à grande vitesse

\* Comparaison à interpréter avec précaution. Dans l'échantillon Italie (CAWI) la question était une question ouverte, les interviewés pouvaient répondre librement dans un champ ouvert, les réponses étant récodées par la suite. Dans les autres échantillons (CATI), les réponses étaient précodées permettant à l'enquêteur de faire préciser la réponse et recoder directement sur l'un des items prédéfinis.

# La notoriété du projet recule en Italie et tout particulièrement dans le Piémont

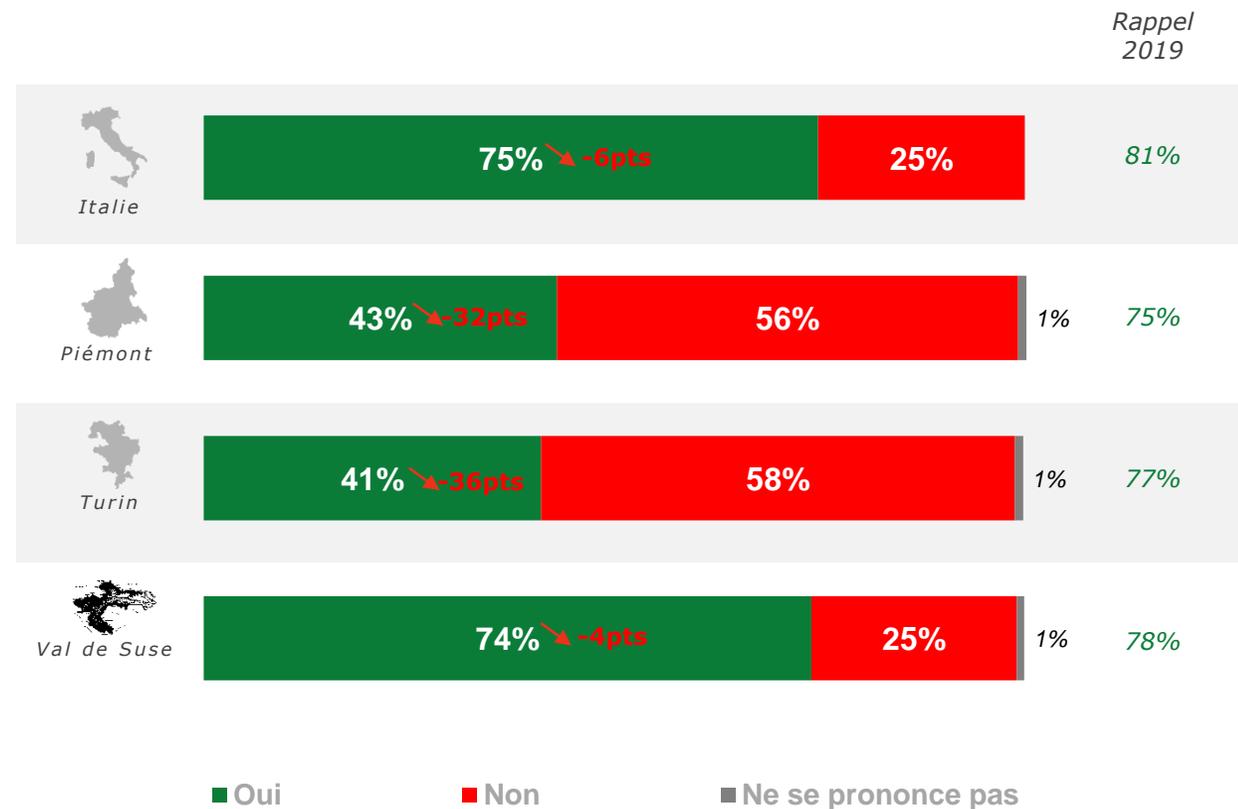


## CHIFFRES CLES

- 1 En 2020, moins d'1 personne sur 2 déclare connaître le projet dans le Piémont ou à Turin, un résultat en baisse de plus de 30 points par rapport à 2019.
- 2 Une évolution spécifique aux territoires piémontais, à l'opposé des territoires rhônalpins où la connaissance du projet est stable voire s'affine.
- 3 Au national en Italie, ainsi que dans le Val de Suse, la notoriété du projet s'érode mais demeure élevée.

## CONNAISSEZ-VOUS LE PROJET TURIN-LYON ?

Aux Italiens



# Les Italiens continuent à identifier le projet Lyon-Turin comme un moyen de relier l'Italie à la France et faciliter la circulation des personnes et des marchandises



## CHIFFRES CLES

**1** Comme en 2019, les répondants connaissant le projet le décrivent avant tout de façon générale comme une ligne TGV reliant la France à l'Italie.

**2** La facilitation de la circulation des personnes et des marchandises est citée également, par les italiens (entre 16% et 18% de citations).

## QUE SAVEZ-VOUS DE CE PROJET ?

Aux Italiens connaissant le projet

Question ouverte – Réponses spontanées

Note : Les items ayant des valeurs faibles ne sont pas représentés



Italie



Piémont



Turin



Val de Suse

DESCRIPTION GNERIQUE	Italie	Piémont	Turin	Val de Suse
<b>DESCRIPTION GNERIQUE</b>	<b>46%</b>	<b>56%</b>	<b>59%</b>	<b>49%</b>
Il s'agit de la ligne ferroviaire / Liaison ferroviaire à grande vitesse	24%	25%	26%	17%
<b>PARCOURS</b>	<b>23%</b>	<b>23%</b>	<b>22%</b>	<b>19%</b>
Relie Turin à Lyon / C'est la ligne à haute vitesse Turin – Lyon	13%	9%	8%	11%
Relie l'Italie et la France	6%	10%	9%	5%
Relie toute l'Europe / C'est une ligne ferroviaire internationale	5%	3%	3%	1%
<b>FACILITATION DE LA CIRCULATION DES PERSONNES ET DES MARCHANDISES</b>	<b>18%</b>	<b>16%</b>	<b>18%</b>	<b>18%</b>
Permettra des liaisons plus rapides entre Turin et Lyon / Paris, entre la France et l'Italie	6%	4%	4%	4%
Cette nouvelle ligne sera utilisée pour la circulation de personnes et marchandises / aussi bien pour le transport des voyageurs que des marchandises	5%	2%	1%	3%
<b>TRANSPORT DE MARCHANDISES</b>	<b>9%</b>	<b>11%</b>	<b>14%</b>	<b>11%</b>
Liaison ferroviaire à haute vitesse pour le transport des marchandises / rend le transport des marchandises entre la France et l'Italie plus rapide	5%	5%	5%	6%
Développe le transport des marchandises sur rail	2%	4%	4%	2%
Diminue le nombre de camions sur les routes / allège le trafic sur les routes	1%	2%	4%	5%
<b>CONSTRUCTION D'UN NOUVEAU TUNNEL</b>	<b>7%</b>	<b>16%</b>	<b>19%</b>	<b>18%</b>
Construction d'un nouveau tunnel ferroviaire	2%	7%	9%	12%
Construction d'un nouveau tunnel ferroviaire entre l'Italie et la France	2%	5%	6%	3%
Construction d'un nouveau tunnel ferroviaire qui traverse le Val de Suse	1%	2%	2%	1%

# Les controverses autour du projet restent malgré tout encore un peu en mémoire



## CHIFFRES CLES

**1** Dans le même temps, ce projet est vu comme un projet contesté et controversé par la population (19% des citations pour les habitants du Piémont, 17% pour les habitants de Turin et 16% pour les habitants du Val de Suse et au niveau national).

## QUE SAVEZ-VOUS DE CE PROJET ?

Aux Italiens connaissant le projet

Question ouverte – Réponses spontanées

Note : Les items ayant des valeurs faibles ne sont pas représentés



Italie



Piémont



Turin



Val de Suse

	Italie	Piémont	Turin	Val de Suse
<b>PROJET CONTROVERSÉ</b>	<b>16%</b>	<b>19%</b>	<b>17%</b>	<b>16%</b>
Il s'agit d'un projet controversé/contesté par la population	9%	13%	13%	5%
C'est un projet inutile/il ne faut pas le faire/je suis contre	4%	1%	1%	8%
Il est arrêté / bloqué pour des raisons politiques	4%	7%	4%	1%
<b>PROJET EN SUSPENS</b>	<b>14%</b>	<b>9%</b>	<b>9%</b>	<b>10%</b>
A commencé il y a 30 ans et n'est toujours pas fini	9%	6%	6%	8%
Est en train d'être réalisé / en construction	4%	1%	1%	-
Il y a des personnes pour et des personnes contre	3%	2%	3%	3%
<b>EVALUATION GENERALE DU PROJET</b>	<b>5%</b>	<b>10%</b>	<b>14%</b>	<b>8%</b>
C'est un projet important / nécessaire / qui doit être fait / je suis pour	4%	8%	9%	6%
C'est un projet utile	1%	2%	3%	2%
<b>IMPACT ENVIRONNEMENTAL</b>	<b>5%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>6%</b>
Nocif pour l'environnement	5%	1%	1%	6%
<b>COÛTS DU PROJET (COMMENTAIRES NEGATIFS)</b>	<b>3%</b>	<b>4%</b>	<b>5%</b>	<b>10%</b>
<b>UTILITE ECONOMIQUE – SOCIALE</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>1%</b>
<b>AUTRE</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>3%</b>	<b>2%</b>
J'en ai seulement entendu parler	2%	2%	3%	2%
<b>NE SAIT PAS</b>	<b>11%</b>	<b>5%</b>	<b>4%</b>	<b>11%</b>

# Réponses spontanées

## QUE SAVEZ-VOUS DE CE PROJET ?

*Aux Italiens connaissant le projet*



Il relie l'Italie à la France plus rapidement, le projet est terminé mais n'a pas encore été réalisé.

Piémont



Il s'agit d'un projet de ligne ferroviaire à grande vitesse qui relie Turin à Lyon, c'est un bon investissement.

Piémont



Il s'agit d'un projet de train à grande vitesse, mais les habitants de la région ne sont pas d'accord.

Piémont



Ils construisent un tunnel et une voie ferrée pour les marchandises et les personnes, c'est un projet très coûteux, mais il réduit la pollution, il est très utile, mais certaines parties ne veulent pas qu'il soit réalisé.

Turin



Ce projet permettra de relier Turin à Lyon en seulement deux heures.

Val de Suse



Le projet est une priorité au niveau européen mais n'est pas considéré comme une priorité en Italie, par les habitants de la vallée de Suse, qui contestent le projet.

Piémont



C'est un projet qui pose beaucoup de problèmes, depuis tant d'années, et il n'est pas encore terminé.

Val de Suse



Ça fait partie d'une grande ligne de chemin de fer qui traversera l'Europe du Portugal à la Russie.

Italie

# ADHÉSION AU PROJET LYON-TURIN

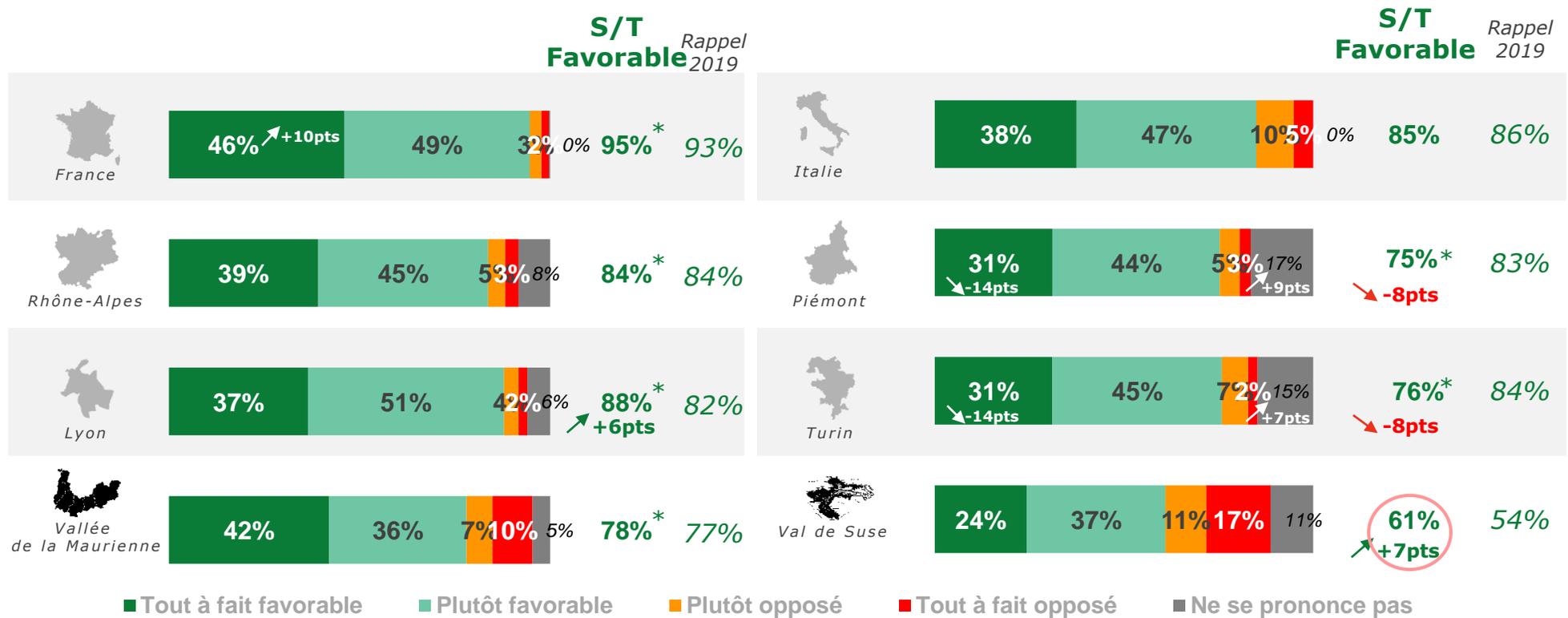
# Déjà haut, le soutien au projet se consolide en France. Côté italien, il gagne du terrain dans le Val de Suse tandis que la baisse de visibilité du projet dans le Piémont le fait reculer



## CHIFFRES CLES

- 1 L'adhésion au projet progresse légèrement à tous les échelons en France (sauf en Rhône-Alpes où elle est stable), atteignant 95% au niveau national.
- 2 Si le Val de Suse reste la zone la plus réfractaire au projet, l'adhésion y progresse cette année (61%, +7 points)
- 3 Dans le Piémont (et à Turin), le projet est moins approuvé que l'an dernier sans pour autant que la part des opposants n'augmente : les habitants ont plus de mal à se positionner en lien avec une notoriété du projet en baisse.

CE PROJET CONSISTE NOTAMMENT À BÂTIR UN NOUVEAU TUNNEL FERROVIAIRE ENTRE LA FRANCE ET L'ITALIE POUR RELIER LYON À TURIN EN DEUX HEURES ET DÉVELOPPER LE TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR LE RAIL. CETTE NOUVELLE LIGNE SERA DONC UTILISÉE À LA FOIS POUR LE TRANSPORT DE VOYAGEURS ET DE MARCHANDISES. PERSONNELLEMENT, Y-ÊTES-VOUS...  
A Tous



\* Focus résultats sympathisants EELV  
 Rhône-Alpes: 85%  
 Lyon: 84%

\* Parmi ceux qui ont déclaré voir bien de quoi il s'agit, nous observons des scores similaires : France (94%), Rhône-Alpes (87%), Lyon (88%), Vallée de la Maurienne (79%). En Italie : Italie (83%), Piémont (81%), Turin (83%) et Val de Suse (61%).

# Côté français, un projet toujours soutenu pour sa capacité à améliorer les conditions de transport vers l'Italie mais, encore davantage que l'an passé, pour des raisons écologiques



## CHIFFRES CLES

**1** En France, l'amélioration du transport reste la raison la plus citée des personnes favorables au projet. Dans la Maurienne, 41% des citations concernent le désengorgement des routes.

**2** Si les raisons écologiques étaient citées lors de la première vague, elles le sont davantage encore cette année par les personnes interviewées et favorables au projet. (42% vs 33% en 2019 pour l'échantillon national par exemple).

## POUR QUELLES RAISONS ÊTES-VOUS FAVORABLE À CE PROJET ?

Aux Français qui sont favorables au projet  
Question ouverte – Réponses spontanées



	France	Rhône-Alpes	Lyon	Vallée de la Maurienne
<b>AMELIORATION DU TRANSPORT</b>	<b>51%</b>	<b>69%</b>	<b>71%</b>	<b>68%</b>
Parce qu'il y aura moins de camions, de voitures sur les routes (désengorgement des routes...)	24%	31%	30%	41%
Parce qu'il y aura une réduction du temps de trajet (gain de temps...)	22%	28%	29%	19%
Parce que cela facilite les déplacements entre les deux pays (déplacement des personnes)	6%	7%	13%	6%
Parce que cela va améliorer le trafic ferroviaire	2%	6%	3%	4%
Parce qu'il facilitera le transport des marchandises	4%	4%	6%	4%
Les liaisons seront meilleures	2%	3%	3%	3%
<b>RAISONS ECOLOGIQUES</b>	<b>42%</b> ↗	<b>42%</b> ↗	<b>34%</b>	<b>41%</b> ↗
Parce qu'il y aura moins de pollution (émission de CO2, ...)	25%	22%	20%	33%
Parce que c'est plus écologique (train vs camion, ...)	17%	21%	15%	8%
Autres incidences sur l'environnement	3%	2%	1%	2%
<b>RAISONS ECONOMIQUES</b>	<b>11%</b>	<b>13%</b>	<b>13%</b>	<b>14%</b>
Pour faciliter les échanges commerciaux entre la France et l'Italie	3%	3%	3%	2%
Parce que cela va permettre le développement économique	4%	4%	3%	5%
Parce que le transport sera moins coûteux	3%	5%	4%	1%
Parce qu'il permettra le développement du tourisme	1%	-	2%	-
Pour une meilleure communication entre les deux pays (liaisons, ...)	-	2%	1%	-
Parce que ça va créer de l'emploi (développement de l'emploi,...)	1%	1%	1%	6%
<b>PROGRES / INNOVATION</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>4%</b>
Il faut vivre avec son temps / favoriser le progrès / l'innovation	1%	1%	1%	2%
<b>AUTRES RAISONS</b>	<b>15%</b>	<b>15%</b>	<b>17%</b>	<b>15%</b>
C'est un projet important / nécessaire / qui doit être fait / je suis pour	3%	8%	8%	7%
Parce que cela est plus sécurisant (moins de poids lourds sur la route)	7%	4%	4%	6%
Parce que c'est un projet intéressant	6%	4%	7%	2%
<b>Autres</b>	<b>2%</b>	<b>4%</b>	<b>5%</b>	<b>6%</b>
<b>Rien, aucun, RAS</b>	<b>1%</b>	-	-	-
<b>Ne se prononce pas</b>	<b>7%</b>	-	<b>1%</b>	-

# Côté italien, l'amélioration du transport en général reste la principale raison évoquée. Des raisons économiques et écologiques le sont également dans une moindre mesure



## CHIFFRES CLES

**1** Comme en France, la principale raison évoquée par les Italiens favorables au projet est l'amélioration du transport, notamment un gain de temps de trajet.

**2** Si les raisons écologiques se sont affirmées en deuxième place en France parmi les favorables au projet, elle ne représentent que les troisièmes raisons en Italie, après les raisons économiques.

### POUR QUELLES RAISONS ÊTES-VOUS FAVORABLE À CE PROJET ?

Aux Italiens qui sont favorables au projet

Question ouverte – Réponses spontanées

Note : Les items ayant des valeurs faibles ne sont pas représentés



Italie\*



Piémont



Turin



Val de Suse

	Italie*	Piémont	Turin	Val de Suse
<b>AMELIORATION DU TRANSPORT</b>	<b>60%</b>	<b>73%</b> ↗	<b>71%</b> ↗	<b>61%</b>
Parce qu'il y aura une réduction du temps de trajet (gain de temps...)	30%	38%	40%	32%
Parce qu'il y aura moins de camions, de voitures sur les routes (désengorgement des routes...)	15%	23%	21%	23%
Parce que cela facilite les déplacements entre les deux pays (déplacement des personnes)	11%	14%	12%	7%
Parce qu'il facilitera le transport des marchandises	6%	6%	4%	2%
Les liaisons seront meilleures	5%	3%	1%	4%
<b>RAISONS ECONOMIQUES</b>	<b>19%</b>	<b>28%</b>	<b>30%</b>	<b>23%</b>
Parce que cela va permettre le développement économique	8%	10%	11%	8%
Parce que le transport sera moins coûteux	5%	14%	15%	10%
Ça va créer de l'emploi	3%	3%	3%	5%
Parce qu'il permettra le développement du tourisme	1%	1%	1%	1%
<b>RAISONS ECOLOGIQUES</b>	<b>12%</b>	<b>12%</b>	<b>11%</b>	<b>8%</b>
Parce qu'il y aura moins de pollution (émission de CO2, ...)	9%	11%	10%	7%
Parce que c'est plus écologique (train vs camion, ...)	3%	1%	1%	2%
<b>PROGRES / INNOVATION</b>	<b>9%</b>	<b>5%</b>	<b>6%</b>	<b>13%</b>
Il faut vivre avec son temps / favoriser le progrès / l'innovation	7%	2%	2%	8%
A commencé il y a 30 ans et doit se terminer / serait du gâchis de ne pas le terminer	2%	3%	4%	5%
<b>AUTRES RAISONS</b>	<b>17%</b>	<b>12%</b>	<b>10%</b>	<b>14%</b>
C'est un projet important / nécessaire / qui doit être fait / je suis pour	15%	9%	9%	13%
<b>Autres</b>	<b>10%</b>	<b>11%</b>	<b>13%</b>	<b>17%</b>

# Réponses spontanées – les favorables au projet

## POUR QUELLES RAISONS ÊTES-VOUS FAVORABLE À CE PROJET ?

Aux Français et aux Italiens favorables au projet



Moins de pollution atmosphérique. Les camions devraient de préférence voyager par voie ferroviaire afin de mieux protéger nos autoroutes et être la source de moins d'accidents.

France



Je trouve que c'est beaucoup moins polluant que de prendre la voiture ou l'avion; c'est écologique. Pour une meilleure sécurité de transport et ça permet de connaître l'Italie, ça permet de relier les peuples.

Rhône-Alpes, hors Auvergne



On peut voyager très confortablement et en toute sécurité à grande vitesse.

Rhône-Alpes, hors Auvergne



Pour faciliter les déplacements et pour désengorger au niveau des marchandises du tunnel du mont blanc.

Lyon



Cela permet de relier les marchandises sans passer par la voiture dans un point de vue écologique.

Lyon



Pour le développement du pays du tourisme, cela peut être bénéfique pour l'activité de notre région et diminuer la pollution aussi.

Vallée de la Maurienne



Bien qu'il n'y ait pas beaucoup de transparence sur ce projet, je suis en faveur de celui-ci car il retire les poids lourds des routes alpines.

Val de Suse



Je trouve cela très pratique, cela permet d'éviter le trafic routier et d'accélérer les transports.

Piémont



Pour le développement qui mènera à notre pays, à l'économie et au tourisme.

Turin



Parce qu'il permettrait de transporter des marchandises de façon plus rapide, plus sûre, plus économique et plus écologique qu'actuellement avec le transport routier.

Italie

# Des raisons écologiques comme principales raisons d'opposition, tous territoires français confondus



## CHIFFRES CLES

**1** En France, les raisons écologiques se confirment parmi les principales raisons d'être opposé au projet, surtout en Rhône-Alpes et dans la vallée de la Maurienne (respectivement 49% et 42% des citations)

**2** Les habitants de Lyon sont plus nombreux à estimer qu'il existe déjà d'autres moyens (19%) et que ce projet est un gaspillage d'argent public (17%).

## POUR QUELLES RAISONS ÊTES-VOUS OPPOSÉ À CE PROJET ?

Aux Français qui sont opposés au projet  
Question ouverte – Réponses spontanées



	France	Rhône-Alpes	Lyon	Vallée de la Maurienne
<b>RAISONS ECOLOGIQUES</b>	<b>31%</b> ↘	<b>49%</b> ↗	<b>35%</b> ↘	<b>42%</b> ↗
Parce qu'il y aura destruction de l'écosystème, de la nature	19%	20%	8%	2%
Parce qu'il y aura des problèmes environnementaux (Pour des raisons écologiques)	11%	20%	15%	18%
Parce qu'il y aura augmentation de la pollution	-	-	10%	8%
Autres incidences sur l'environnement	9%	11%	3%	21%
<b>RAISONS ECONOMIQUES</b>	<b>26%</b>	<b>20%</b>	<b>33%</b>	<b>37%</b>
Parce que c'est cher, coûteux	24%	11%	16%	24%
Parce que cela ne va rien apporter	2%	-	-	1%
Gaspillage de l'argent public	-	9%	17%	12%
<b>INFRASTRUCTURES</b>	<b>18%</b>	<b>14%</b>	<b>19%</b>	<b>24%</b>
Parce qu'il existe déjà d'autres moyens (Il y a déjà un réseau ferroviaire sur ce trajet)	18%	14%	19%	24%
<b>UTILITE DU PROJET</b>	<b>10%</b>	<b>15%</b>	<b>-</b>	<b>20%</b>
Parce que ça ne présente aucune utilité	10%	15%	-	20%
<b>AUTRES RAISONS</b>	<b>7%</b>	<b>4%</b>	<b>13%</b>	<b>1%</b>
Il ne transportera pas de passagers, seulement des marchandises	7%	4%	13%	-
<b>Autre</b>	<b>10%</b>	<b>19%</b>	<b>12%</b>	<b>9%</b>
<b>Ne se prononce pas</b>	<b>17%</b>	<b>-</b>	<b>3%</b>	<b>3%</b>

# Pour les opposants en Italie, les raisons d'opposition sont tout aussi diverses qu'en France



## CHIFFRES CLES

1 Les Italiens qui s'opposent au projet mettent en avant l'absence d'utilité du projet mais également son impact écologique néfaste notamment en ce qui concerne la destruction de la nature dans la Vallée.

### POUR QUELLES RAISONS ÊTES-VOUS OPPOSÉ À CE PROJET ?

Aux Italiens qui sont opposés au projet

Question ouverte – Réponses spontanées

Note : Les items ayant des valeurs faibles ne sont pas représentés

	 Italie*	 Piémont	 Turin	 Val de Suse
<b>RAISONS ECOLOGIQUES</b>	<b>37%</b>	<b>21%</b>	<b>27%</b>	<b>32%</b>
Parce qu'il y aura destruction de l'écosystème, de la nature	19%	12%	20%	17%
Parce qu'il y aura des problèmes environnementaux (Pour des raisons écologiques)	18%	5%	3%	16%
Autres incidences sur l'environnement	5%	4%	4%	10%
<b>UTILITE DU PROJET</b>	<b>28%</b>	<b>30%</b>	<b>27%</b>	<b>42%</b>
Parce que ça ne présente aucune utilité	28%	30%	27%	42%
<b>RAISONS ECONOMIQUES</b>	<b>28%</b>	<b>27%</b>	<b>28%</b>	<b>30%</b>
Gaspillage de l'argent public	16%	7%	7%	16%
Parce que c'est cher, coûteux	10%	19%	21%	9%
Parce que cela ne va rien apporter	2%	2%	-	5%
<b>INFRASTRUCTURES</b>	<b>24%</b>	<b>23%</b>	<b>23%</b>	<b>39%</b>
Parce qu'il existe déjà d'autres moyens (il y a déjà un réseau ferroviaire sur ce trajet)	9%	11%	10%	28%
Le réseau ferroviaire existant pourrait être modernisé	8%	7%	7%	10%
Il y a d'autres priorités en Italie / d'autres infrastructures à construire plus importantes	7%	4%	7%	1%
<b>AUTRES RAISONS</b>	<b>17%</b>	<b>31%</b>	<b>36%</b>	<b>15%</b>
Il a été conçu il y a des années avec différentes hypothèses\est un projet basé sur des calculs et des prévisions de trafic estimés il y a de nombreuses années	13%	8%	3%	6%
La façon dont il a été conçu	1%	7%	12%	3%

# Réponses spontanées – les opposés au projet

## POUR QUELLES RAISONS ÊTES-VOUS OPPOSÉ(E) À CE PROJET ?

*Aux Français et aux Italiens opposés au projet*



L'impact écologique et le coût du projet, alors que la France a un retard énorme sur le fret ferroviaire, qu'elle ne comblera jamais du fait d'un manque de volonté indéniable des gouvernements successifs... Le fret ferroviaire du Nord de l'Europe vers le nord de l'Italie passera par la Suisse plutôt que par une liaison Lyon - Turin.  
France



Les infrastructures, on les a déjà : 3 tunnels. Je suis contre. C'est de l'argent perdu. Tous les tunnels avaient été remis, qu'on se serve déjà de ce qui est déjà en place.  
Rhône-Alpes, hors Auvergne



Je suis très opposé à ce projet car il y a un impact environnemental. Beaucoup de pollution avec le béton. Le coût de ce tunnel est trop élevé. C'est un peu démesuré car il y a d'autres dépenses en priorité. Par exemple mettre de l'argent pour la création d'emploi local ou pour développer le tourisme.  
Vallée de la Maurienne



Il y a déjà beaucoup de tunnels. Ce serait mieux d'utiliser ceux qu'on a déjà.  
Lyon



L'impact environnemental est élevé, utile uniquement pour la spéculation de ceux qui ont des intérêts privés. Des alternatives auraient pu être étudiées, notamment parce qu'il s'agit d'un commerce qui ne répond pas à un besoin réel.  
Italie



Je pense que c'est très cher, ils devraient investir l'argent d'une autre manière.  
Piémont



Ce n'est pas nécessaire, il existe déjà une ligne à grande vitesse dans la vallée de Susa.  
Val di Susa



Il me semble que c'est un gaspillage inutile d'argent et de ressources.  
Turin

# TEST D'ARGUMENTAIRES

# L'idée que le projet représente un investissement nécessaire demeure largement répandue et progresse dans le Val de Suse



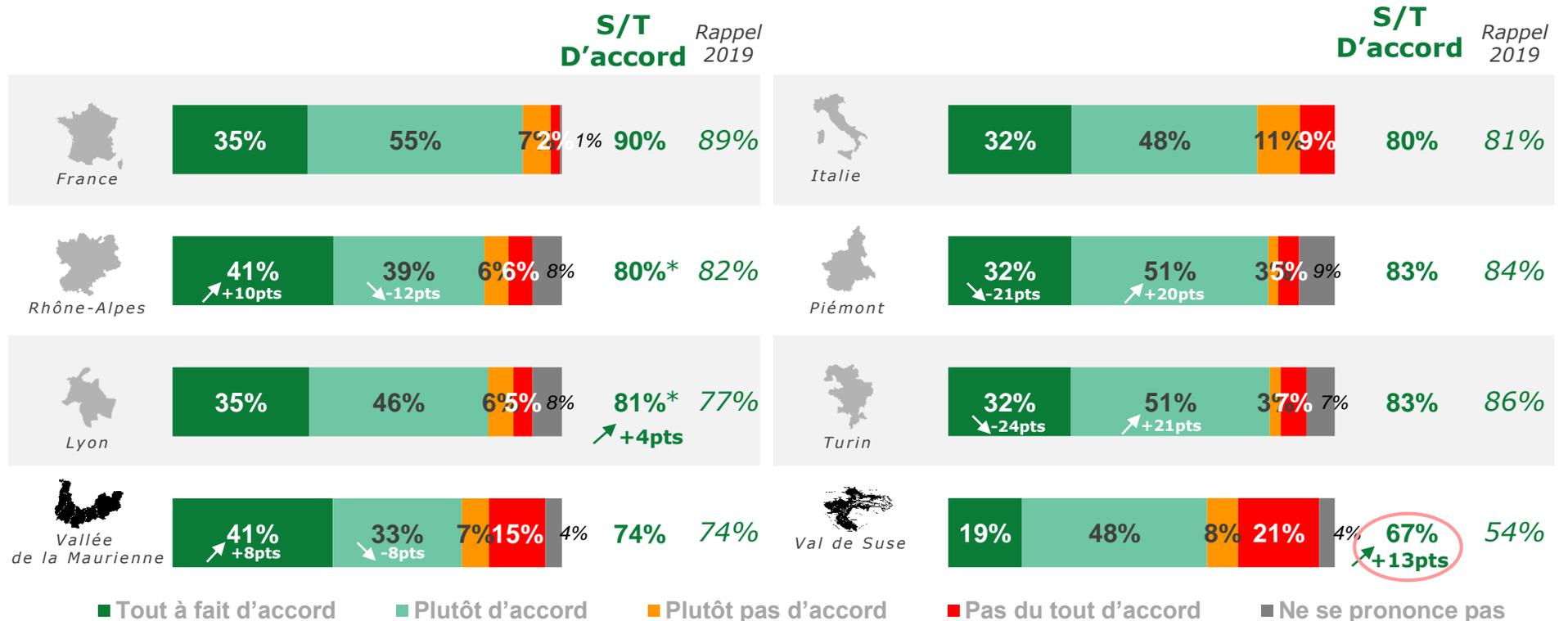
## CHIFFRES CLES

- Comme en 2019, pour plus de 7 personnes sur 10 (toutes zones hors Val de Suse), le projet est un investissement qu'il faut faire, ils sont même 9 sur 10 au niveau national en France.
- Les évolutions sont à remarquer davantage dans le niveau d'adhésion, avec des évolutions plus marquées au niveau des 'Tout à fait d'accord'.
- Un net progrès s'observe dans le Val de Suse (+13 points), dont le score demeure cependant en retrait de ceux de la Vallée de la Maurienne.

PERSONNELLEMENT, ÊTES-VOUS TOUT À FAIT D'ACCORD, PLUTÔT D'ACCORD, PLUTÔT PAS D'ACCORD, PAS DU TOUT D'ACCORD AVEC...? LE PROJET DE TUNNEL FERROVIAIRE ET DE NOUVELLE LIGNE À GRANDE VITESSE LYON-TURIN ...

A Tous

EST UN INVESTISSEMENT QU'IL FAUT FAIRE



\* Focus résultats sympathisants EELV

Rhône-Alpes	76%
Lyon	71%

# Alors que le coût du projet semble jugé davantage acceptable cette année en France, il est davantage pointé du doigt dans le Piémont et en Val de Suse



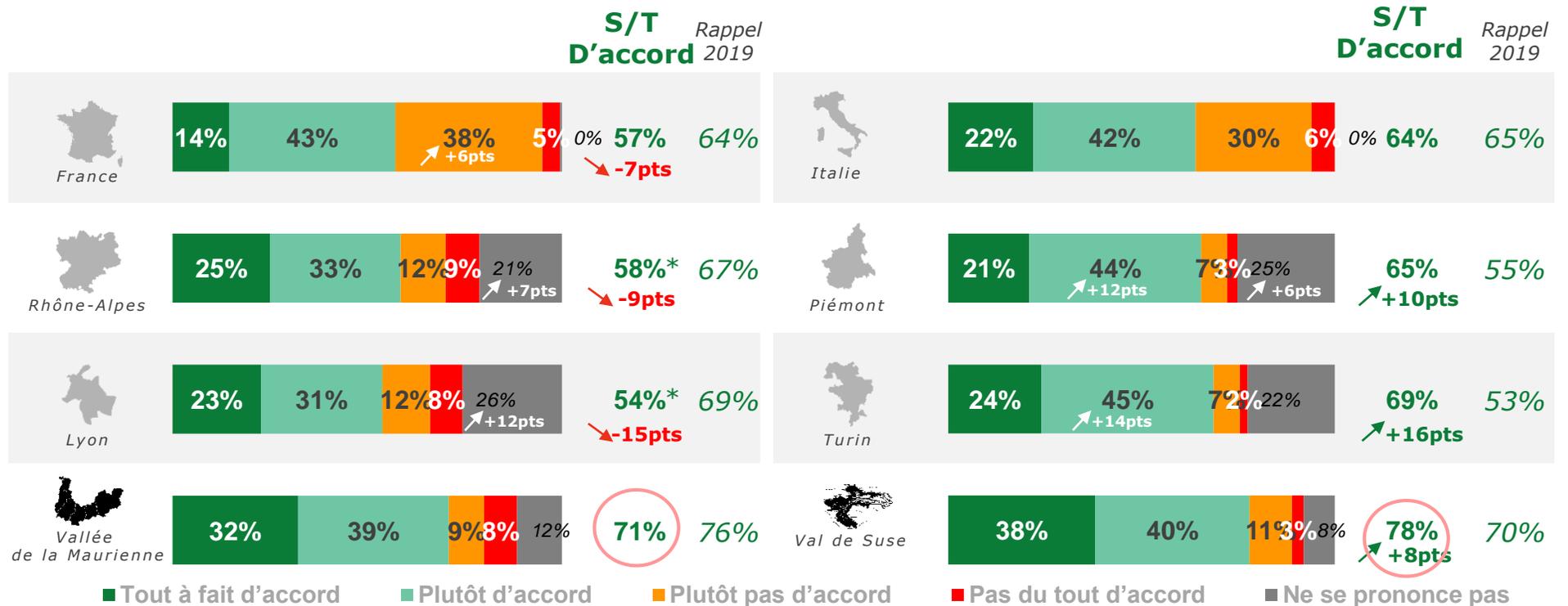
## CHIFFRES CLES

- 1 Si en France au niveau national, le projet est considéré comme trop coûteux pour plus de la moitié des répondants, on observe néanmoins une baisse de 7 points par rapport à 2019.
- 2 Dans les autres populations françaises, les habitants ont plus de mal à se positionner. L'augmentation de la part des répondants ne se prononçant pas fait baisser le taux d'adhésion sans pour autant que la part des opposants n'augmente significativement.
- 3 Dans le Piémont et dans le Val de Suse, au contraire, la majorité qui considère le projet comme trop coûteux s'affirme (respectivement +10 pts et +8 pts).

PERSONNELLEMENT, ÊTES-VOUS TOUT À FAIT D'ACCORD, PLUTÔT D'ACCORD, PLUTÔT PAS D'ACCORD, PAS DU TOUT D'ACCORD AVEC...? LE PROJET DE TUNNEL FERROVIAIRE ET DE NOUVELLE LIGNE À GRANDE VITESSE LYON-TURIN ...

A Tous

EST UN PROJET TROP CÔUTEUX



\* Focus résultats sympathisants EELV

Rhône-Alpes	58%
Lyon	51%

# Un projet toujours globalement considéré comme important pour l'unité et le développement de l'Europe

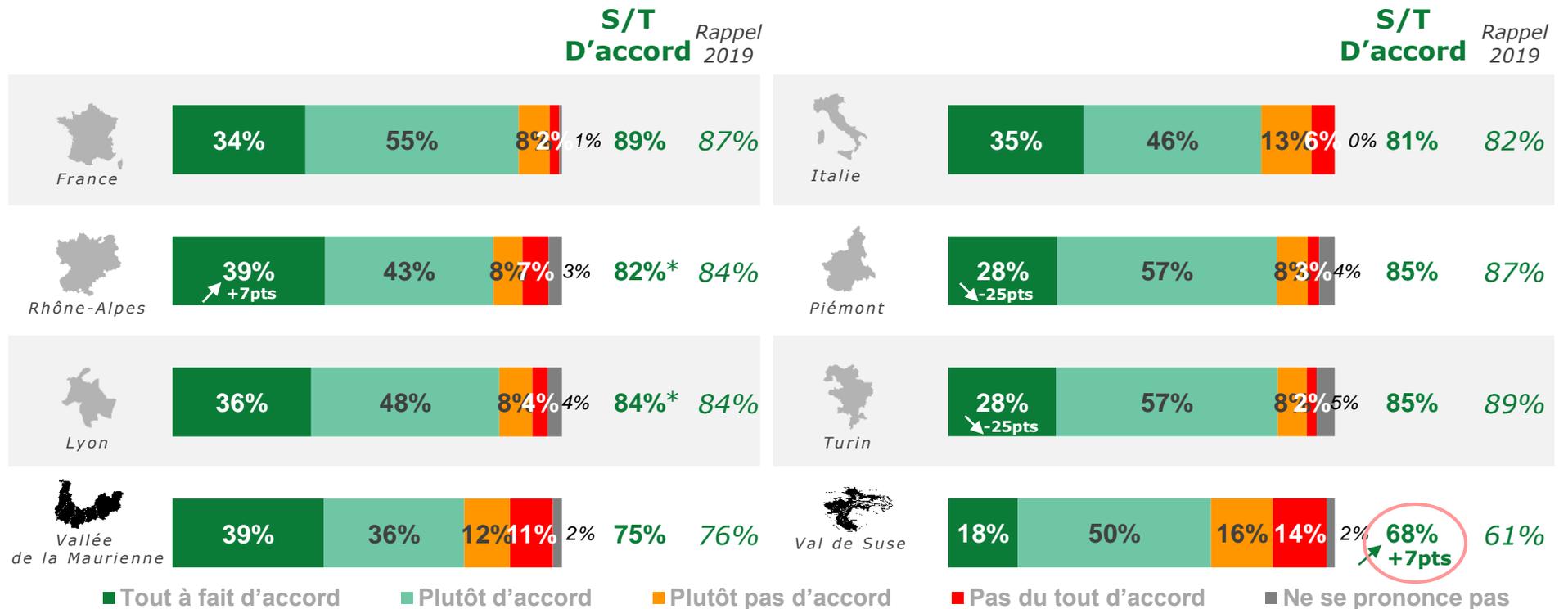


## CHIFFRES CLES

- Comme en 2019, plus de 3 Français sur 4 sont en accord avec l'idée que la création du tunnel va favoriser l'unité et le développement de l'Europe.
- Dans le Piémont, si la proportion des habitants en accord avec la proposition demeure stable, ceux qui déclarent être tout à fait d'accord ne représentent plus que près de 3 répondants sur 10 alors qu'ils étaient plus de 1 sur 2 en 2019.
- Encore une fois, le score du Val de Suse (68%, +7 pts) augmente mais demeure en retrait.

PERSONNELLEMENT, ÊTES-VOUS TOUT À FAIT D'ACCORD, PLUTÔT D'ACCORD, PLUTÔT PAS D'ACCORD, PAS DU TOUT D'ACCORD AVEC...? LE PROJET DE TUNNEL FERROVIAIRE ET DE NOUVELLE LIGNE À GRANDE VITESSE LYON-TURIN ...

A Tous CONSTITUE UN PROJET IMPORTANT POUR L'UNITÉ ET LE DÉVELOPPEMENT DE L'EUROPE



\* Focus résultats sympathisants EELV  
 Rhône-Alpes: 80%  
 Lyon: 83%

# Une amélioration perçue de la mobilité des citoyens et des échanges dans les deux pays et en Europe qui se confirme en France et en Italie



## CHIFFRES CLES

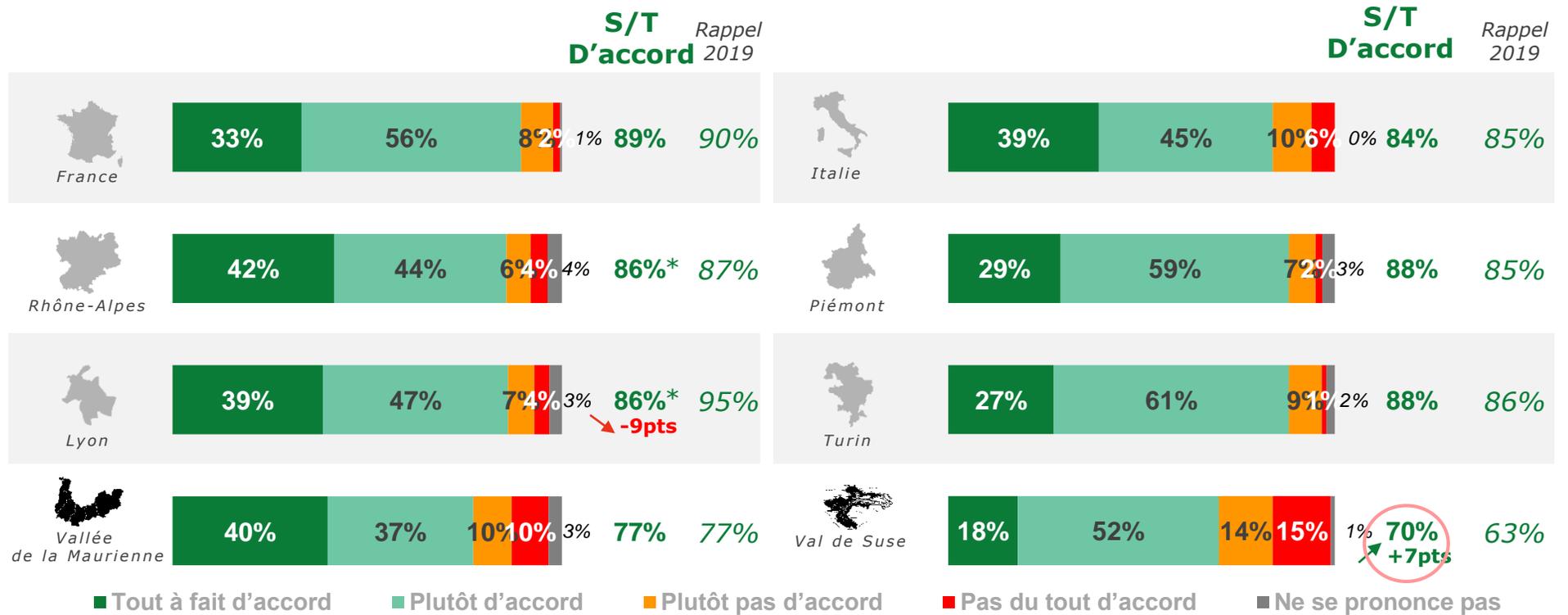
**1** La perception que le projet de tunnel ferroviaire va améliorer la mobilité des citoyens et les échanges vers la France ou l'Italie et en Europe reste partagé par plus de 7 habitants sur 10 tous territoires confondus.

**2** Une baisse de l'adhésion à cette idée s'observe dans la métropole de Lyon (-9 pts). Le score pour cette zone demeure néanmoins important (86% 'D'accord').

**3** Les résultats du Val de Suse (70%, +7 pts) progressent tout en demeurant les moins élevés.

PERSONNELLEMENT, ÊTES-VOUS TOUT À FAIT D'ACCORD, PLUTÔT D'ACCORD, PLUTÔT PAS D'ACCORD, PAS DU TOUT D'ACCORD AVEC...? LE PROJET DE TUNNEL FERROVIAIRE ET DE NOUVELLE LIGNE À GRANDE VITESSE LYON-TURIN ...

A Tous VA AMÉLIORER LA MOBILITÉ DES CITOYENS ET LES ÉCHANGES [EN FRANCE / EN ITALIE] ET EN EUROPE



* Focus résultats sympathisants EELV	Rhône-Alpes	Lyon
	88%	88%

# En Italie, le raccourcissement du temps de transport entre Turin et Lyon/Paris est toujours anticipé



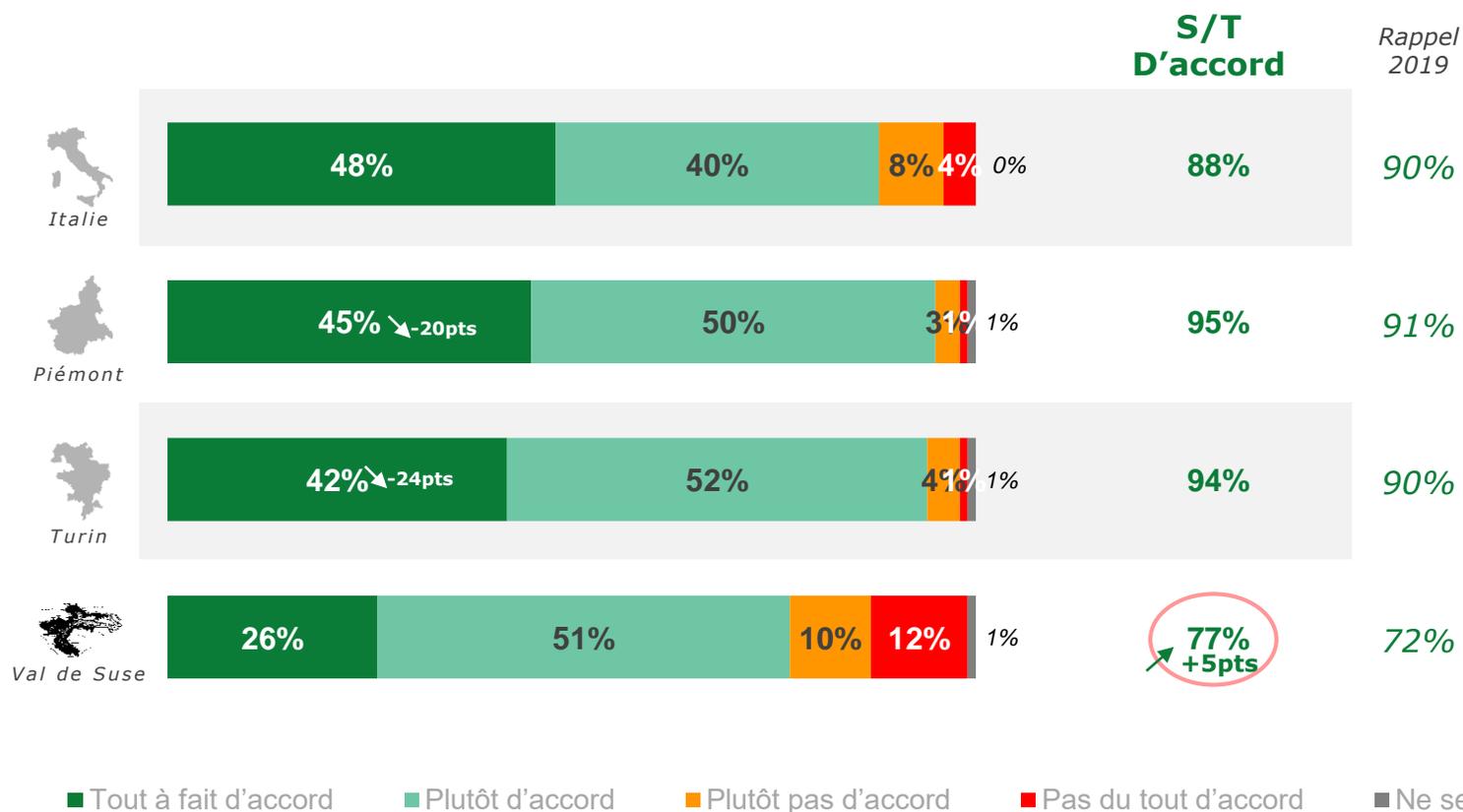
## CHIFFRES CLES

- 1 L'idée que le projet va permettre des liaisons plus rapides entre les deux pays fait presque consensus parmi les Piémontais (95%) et les habitants de l'agglomération de Turin (94%).
- 2 En revanche la part des 'Tout à fait d'accord', majoritaire en 2019, chute respectivement de 20 et 24 points dans ces deux zones.
- 3 Le score du Val de Suse réduit l'écart avec ceux des autres zones italiennes (+5 pts).

PERSONNELLEMENT, ÊTES-VOUS TOUT À FAIT D'ACCORD, PLUTÔT D'ACCORD, PLUTÔT PAS D'ACCORD, PAS DU TOUT D'ACCORD AVEC...? LE PROJET DE TUNNEL FERROVIAIRE ET DE NOUVELLE LIGNE À GRANDE VITESSE LYON-TURIN ...

Aux Italiens

VA PERMETTRE DES LIAISONS PLUS RAPIDES ENTRE TURIN ET LYON\PARIS



# L'argument écologique conserve une importante portée, surtout en France



## CHIFFRES CLES

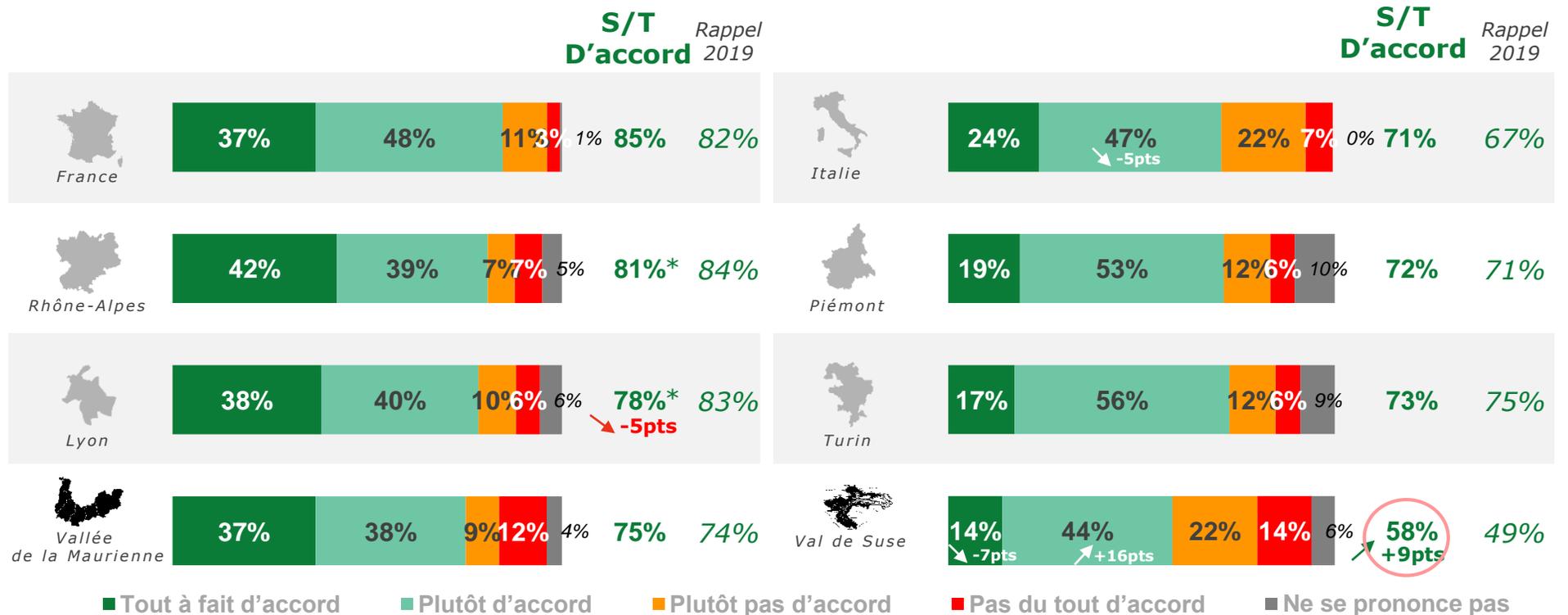
**1** Le projet est un bon moyen de lutter contre le réchauffement climatique selon une large majorité de Français et d'Italiens. Des résultats plutôt stables pour l'ensemble des territoires à l'exception de la métropole de Lyon, où l'adhésion à cette proposition baisse de 5 points.

**2** En Val de Suse, seule zone où les répondants sont partagés, l'adhésion à cette idée progresse de 9 points et devient majoritaire (58%) mais la part des 'Tout à fait d'accord' y recule de 7 points.

PERSONNELLEMENT, ÊTES-VOUS TOUT À FAIT D'ACCORD, PLUTÔT D'ACCORD, PLUTÔT PAS D'ACCORD, PAS DU TOUT D'ACCORD AVEC...? LE PROJET DE TUNNEL FERROVIAIRE ET DE NOUVELLE LIGNE À GRANDE VITESSE LYON-TURIN ...

A Tous

EST UN BON MOYEN DE LUTTER CONTRE LE RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE



\* Focus résultats sympathisants EELV

Rhône-Alpes	88%
Lyon	82%

# L'argument de la lutte contre la pollution de l'air convainc largement en France et de plus en plus dans le Piémont et en Val de Suse



## CHIFFRES CLES

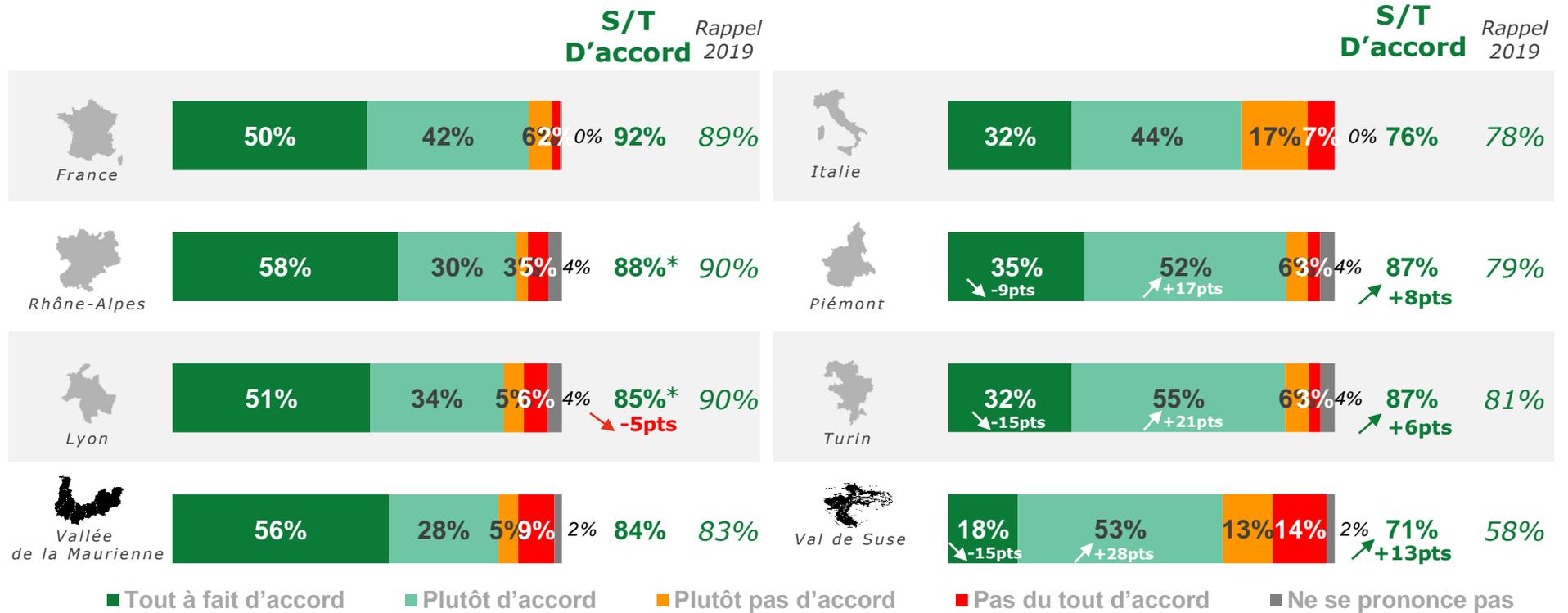
**1** Le fait que le Lyon-Turin soit un bon moyen de lutter contre la pollution de l'air dans les vallées alpines rassemble une très large majorité des personnes interrogées à tous les échelons territoriaux en France et en Italie.

**2** L'écho trouvé par cet argument est en augmentation notable dans le Piémont (+8 pts) à Turin (+6 pts) et en Val de Suse (+13 pts).

PERSONNELLEMENT, ÊTES-VOUS TOUT À FAIT D'ACCORD, PLUTÔT D'ACCORD, PLUTÔT PAS D'ACCORD, PAS DU TOUT D'ACCORD AVEC...? LE PROJET DE TUNNEL FERROVIAIRE ET DE NOUVELLE LIGNE À GRANDE VITESSE LYON-TURIN ...

A Tous

EST UN BON MOYEN DE LUTTER CONTRE LA POLLUTION DE L'AIR DANS LES VALLÉES ALPINES



* Focus résultats sympathisants EELV	Rhône-Alpes	Lyon
	90%	80%

# L'adhésion à l'idée que le projet va réduire le trafic des camions dans les vallées alpines fait quasi-consensus dans tous les territoires



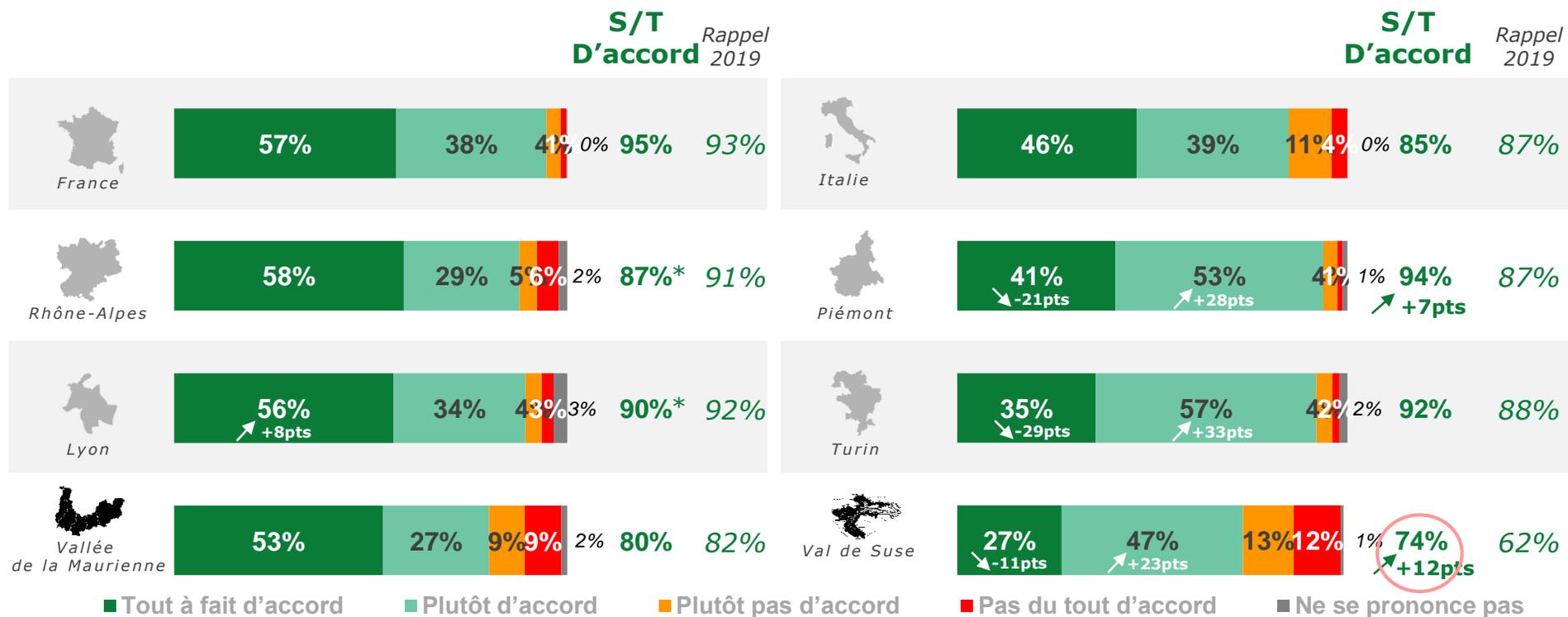
## CHIFFRES CLES

- 1 Sur tous les territoires, les habitants sont au moins 8 sur 10 à considérer que le projet va permettre de réduire le trafic des camions dans les vallées alpines.
- 2 Seule exception, le score du Val de Suse se positionne en retrait (74%) malgré une nette hausse (+12 pts).
- 3 Encore une fois, on observe en Piémont et dans le Val de Suse, un glissement du niveau d'accord du 'Tout à fait' au 'Plutôt', même si le niveau d'adhésion évolue positivement notamment en Piémont (+7pts).

PERSONNELLEMENT, ÊTES-VOUS TOUT À FAIT D'ACCORD, PLUTÔT D'ACCORD, PLUTÔT PAS D'ACCORD, PAS DU TOUT D'ACCORD AVEC...? LE PROJET DE TUNNEL FERROVIAIRE ET DE NOUVELLE LIGNE À GRANDE VITESSE LYON-TURIN ...

A Tous

VA PERMETTRE DE REDUIRE LE TRAFIC DES CAMIONS DANS LES VALLÉES ALPINES



\* Focus résultats sympathisants EELV

Rhône-Alpes	90%
Lyon	92%

# Le projet est perçu comme un bon moyen pour réduire le trafic aérien également



## CHIFFRES CLES

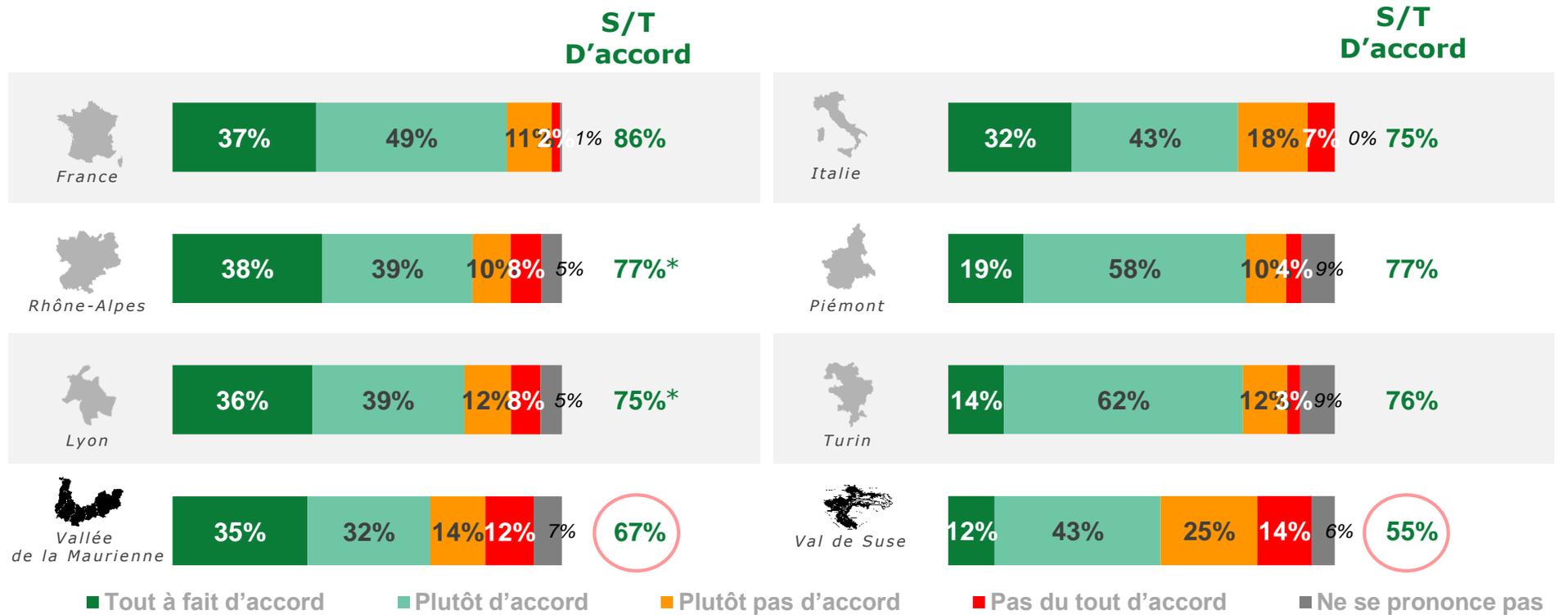
**1** Sur presque tous les territoires, plus de 3 habitants sur 4 s'accordent sur le fait que le projet est un bon moyen pour réduire le trafic aérien entre la France et l'Italie.

**2** Les habitants du Val de Suse et de la Vallée de la Maurienne sont les moins convaincus (respectivement 55% et 67% se déclarent d'accord avec cette proposition).

**3** Dans le Piémont et dans le Val de Suse, moins d'1 habitant sur 5 se dit 'Tout à fait d'accord' alors qu'ils sont plus de 1 sur 3 dans les territoires français.

PERSONNELLEMENT, ÊTES-VOUS TOUT À FAIT D'ACCORD, PLUTÔT D'ACCORD, PLUTÔT PAS D'ACCORD, PAS DU TOUT D'ACCORD AVEC...? LE PROJET DE TUNNEL FERROVIAIRE ET DE NOUVELLE LIGNE À GRANDE VITESSE LYON-TURIN ...

A Tous EST UN BON MOYEN POUR RÉDUIRE LE TRAFIC AÉRIEN ENTRE LA FRANCE ET L'ITALIE



\* Focus résultats sympathisants EELV

\* Nouvelle question

# De manière assez homogène selon les territoires, l'idée que le développement touristique et économique des territoires concernés sera favorisé reste largement partagée

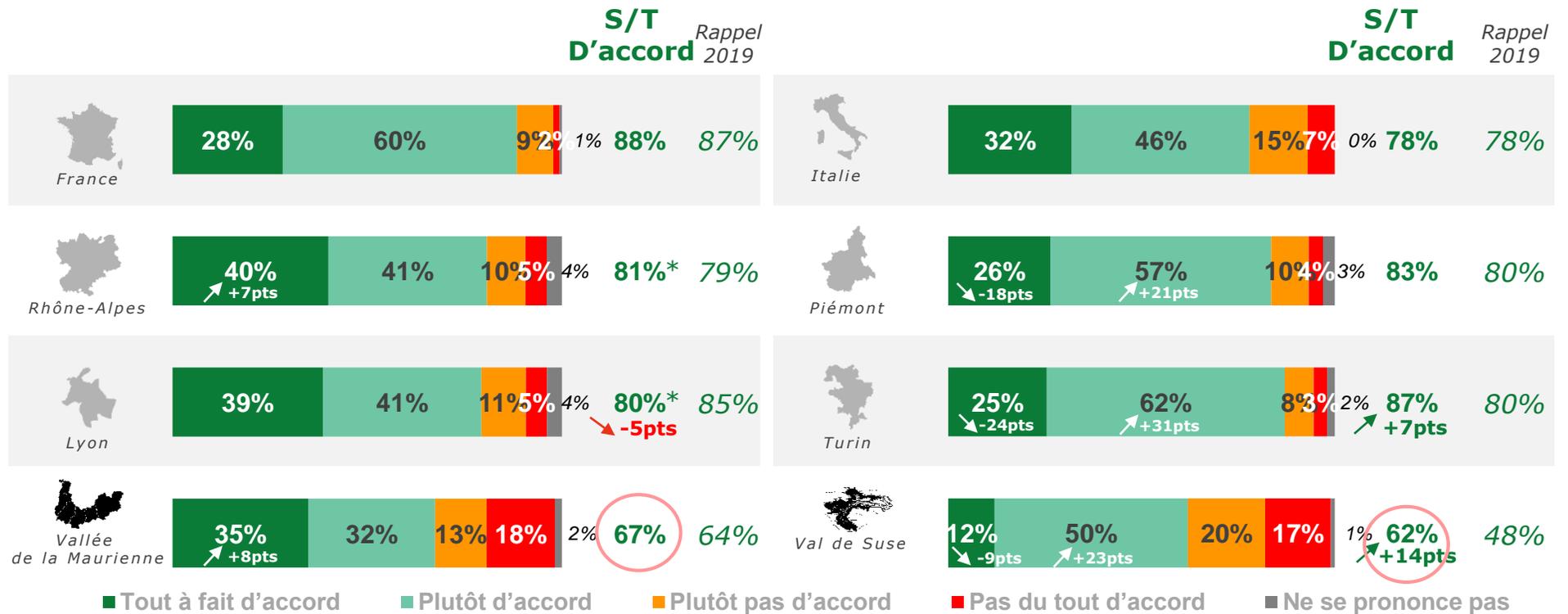


## CHIFFRES CLES

- Comme en 2019, au moins 8 répondants sur 10 des échelons métropole et national estiment que le projet va permettre le développement touristique et économique des territoires concernés.
- Dans la vallée de la Maurienne, l'adhésion à cette idée progresse, notamment portée par les 'Tout à fait d'accord'.
- Dans la métropole de Turin et dans le Val de Suse, on observe une adhésion à la fois plus élevée mais moins intense (respectivement +7pts et +14 pts).

PERSONNELLEMENT, ÊTES-VOUS TOUT À FAIT D'ACCORD, PLUTÔT D'ACCORD, PLUTÔT PAS D'ACCORD, PAS DU TOUT D'ACCORD AVEC...? LE PROJET DE TUNNEL FERROVIAIRE ET DE NOUVELLE LIGNE À GRANDE VITESSE LYON-TURIN ...

A Tous VA PERMETTRE LE DÉVELOPPEMENT TOURISTIQUE ET ÉCONOMIQUE DES TERRITOIRES CONCERNÉS



* Focus résultats sympathisants EELV	Rhône-Alpes	Lyon
	85%	77%

# L'idée que le projet va favoriser l'emploi dans les territoires concernés recule légèrement en France aux différents échelons locaux mais reste très majoritairement partagée



## CHIFFRES CLES

**1** L'argument selon lequel la nouvelle ligne favorisera l'emploi convainc toujours des deux côtés des Alpes. Dans le Piémont, les répondants sont près de 9 sur 10 à être en accord avec cette idée.

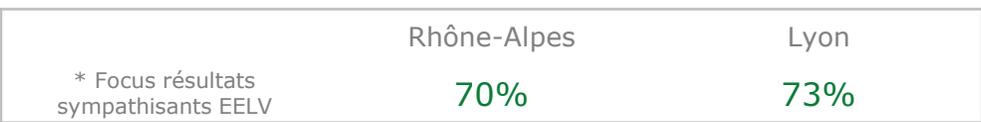
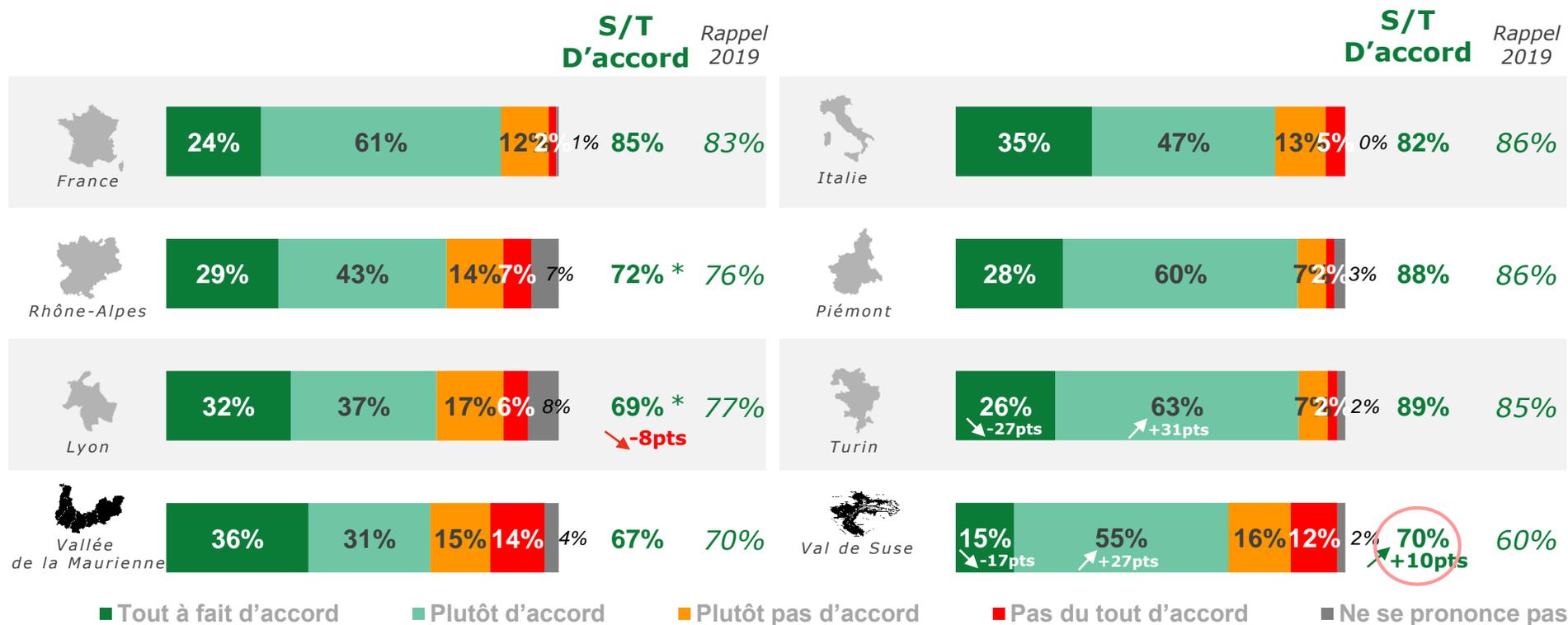
**2** Les Rhônalpins, les habitants de la métropole de Lyon et de la Vallée de la Maurienne ont, quant à eux, un niveau d'adhésion légèrement en baisse.

**3** La hausse du score du Val de Suse (70%, +10 pts), remet les résultats de la zone au niveau de ceux des échelons locaux français.

PERSONNELLEMENT, ÊTES-VOUS TOUT À FAIT D'ACCORD, PLUTÔT D'ACCORD, PLUTÔT PAS D'ACCORD, PAS DU TOUT D'ACCORD AVEC...? LE PROJET DE TUNNEL FERROVIAIRE ET DE NOUVELLE LIGNE À GRANDE VITESSE LYON-TURIN ...

A Tous

VA FAVORISER L'EMPLOI DANS LES TERRITOIRES CONCERNÉS



# L'argument selon lequel le projet va améliorer la mobilité quotidienne partage en Maurienne et convainc davantage qu'en 2019 dans le Val de Suse



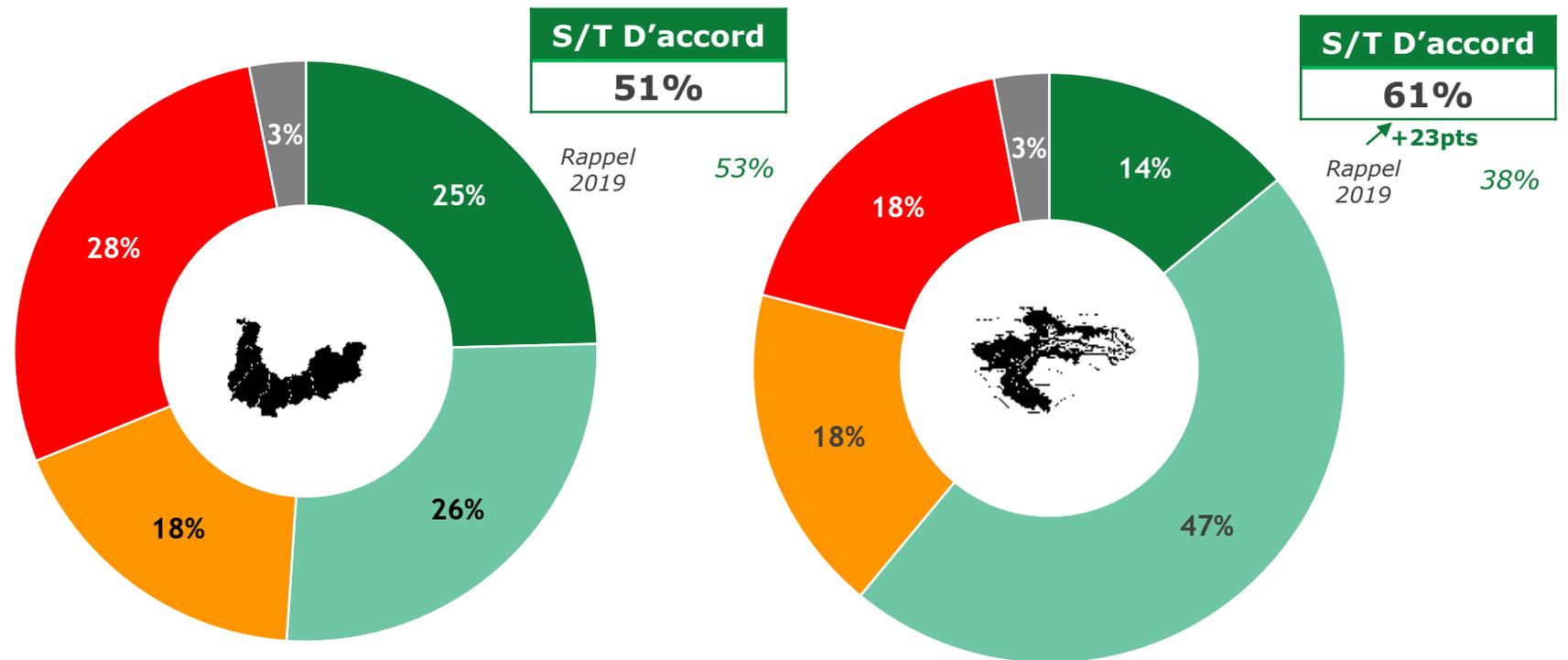
## CHIFFRES CLES

- 1 Dans la vallée de la Maurienne, plus d'1 répondant sur 2 est sensible à cet argument : un résultat stable comparé à celui de 2019.
- 2 Une hausse sensible s'observe dans le Val de Suse où l'adhésion à cette idée devient majoritaire (61%, +23 pts) et supérieure à la Maurienne.

PERSONNELLEMENT, ÊTES-VOUS TOUT À FAIT D'ACCORD, PLUTÔT D'ACCORD, PLUTÔT PAS D'ACCORD, PAS DU TOUT D'ACCORD AVEC...? LE PROJET DE TUNNEL FERROVIAIRE ET DE NOUVELLE LIGNE À GRANDE VITESSE LYON-TURIN ...

Aux habitants de la vallée de la Maurienne et du Val de Suse

### VA AMÉLIORER LA MOBILITÉ QUOTIDIENNE DES HABITANTS DE LA VALLÉE



■ Tout à fait d'accord ■ Plutôt d'accord ■ Plutôt pas d'accord ■ Pas du tout d'accord ■ Ne se prononce pas

# RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE ET ARBITRAGES EN MATIÈRE DE TRANSPORTS EN EUROPE

# La lutte contre le réchauffement climatique est considérée comme un sujet important en France et en Italie

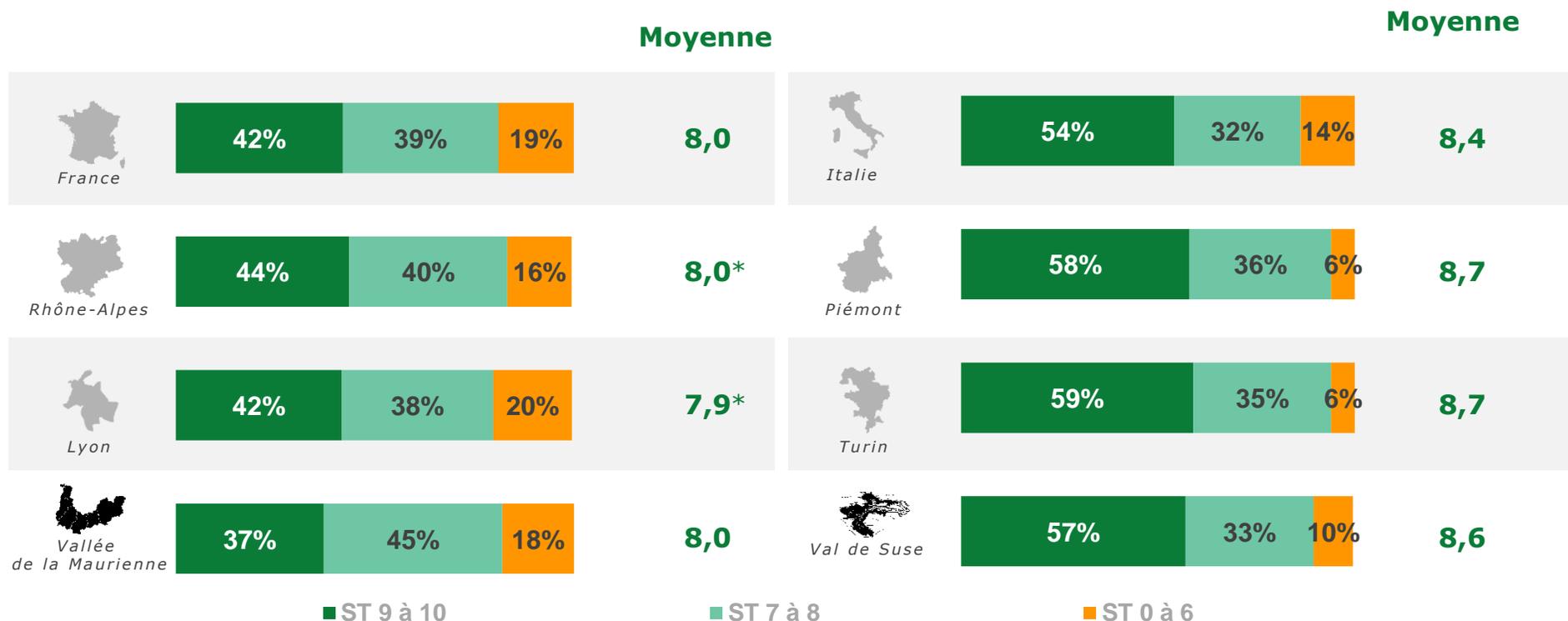


## CHIFFRES CLES

- 1 Des deux côtés des Alpes, tous territoires confondus, plus d'1 interviewé sur 3 donne une note de 9 à 10 quand il s'agit de déterminer l'importance que le réchauffement climatique a pour eux aujourd'hui.
- 2 Les habitants du Piémont et du Val de Suse sont même près de 6 sur 10 à donner l'une de ces notes.
- 3 Au final, les notes moyennes se situent entre 7,9 pour la métropole de Lyon et 8,7 pour Piémont ou Turin.

QUELLE IMPORTANCE ACCORDEZ-VOUS À LA LUTTE CONTRE LE RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE AUJOURD'HUI ?

A Tous



Region	Moyenne
Rhône-Alpes	8,9
Lyon	8,7

\* Focus résultats sympathisants EELV

\* Nouvelle question

# En France et, dans une moindre mesure, en Italie le transport ferroviaire est considéré comme le secteur de transport prioritaire en termes d'investissement.



## CHIFFRES CLES

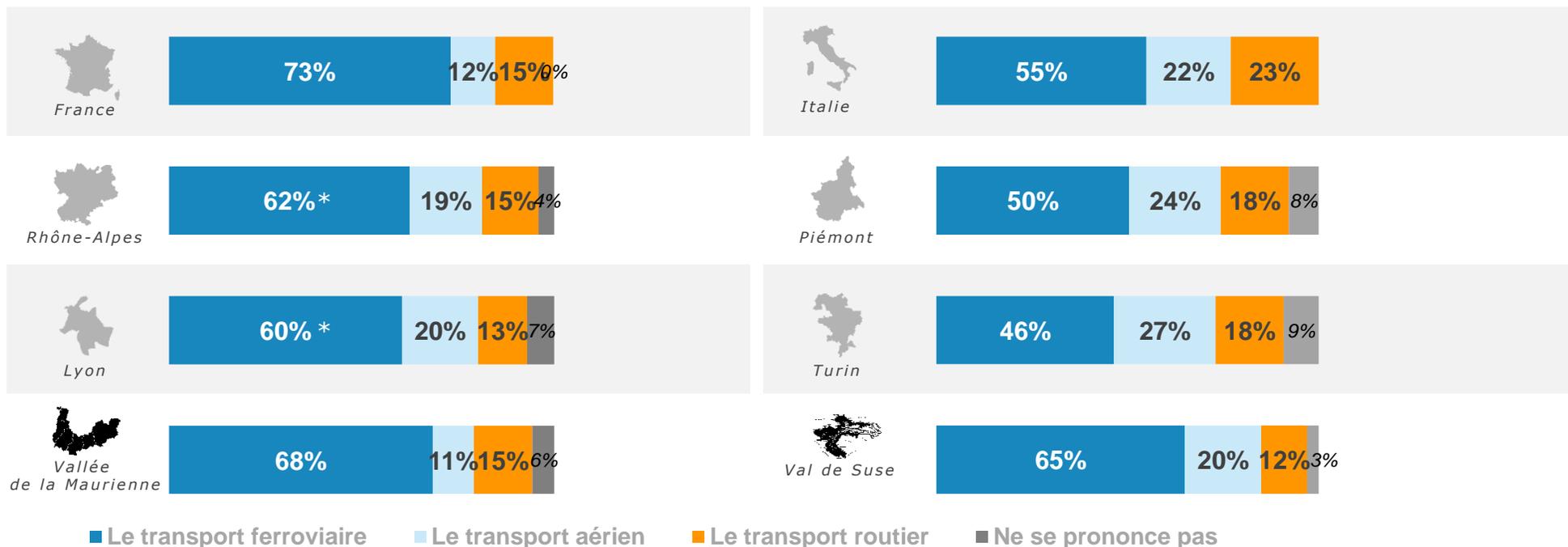
**1** En France, selon les échelons, entre 6 et 7 répondants sur 10 perçoivent le transport ferroviaire comme une priorité d'investissement devant le transport routier et le transport aérien.

**2** En Italie, cette proportion est, plus modestement, d'1 répondant sur 2 en faveur d'une priorisation du transport ferroviaire.

**3** Le Val de Suse fait exception, avec un résultat plus proche de ceux des différents échelons français (65%).

SELON VOUS, EN CE QUI CONCERNE LES DÉPLACEMENTS EN EUROPE POUR LES ANNÉES QUI VIENNENT, DANS QUEL SECTEUR DOIVENT PRIORITAIREMENT INVESTIR L'UNION EUROPÉENNE ET SES ETATS MEMBRES ?

A Tous



\* Focus résultats sympathisants EELV

\* Nouvelle question

# Le développement du transport de marchandises par le train plutôt que par la route en Europe fait l'unanimité

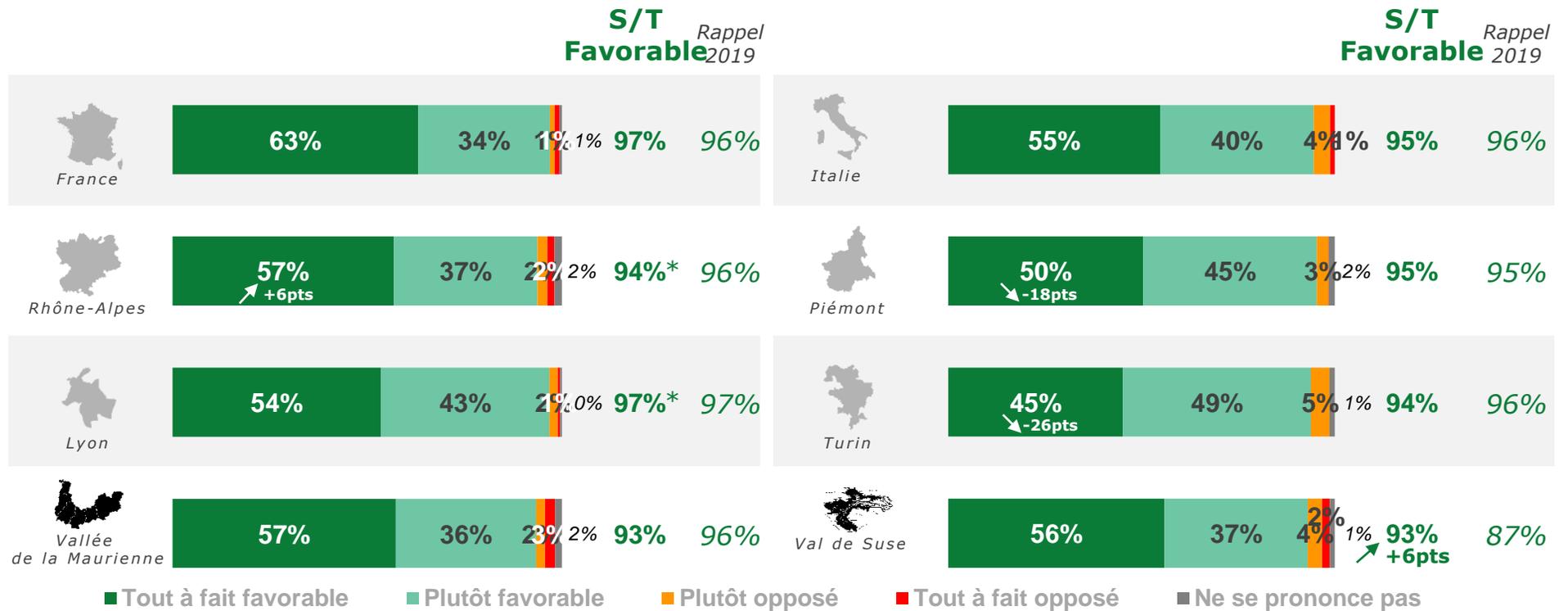


## CHIFFRES CLES

- Comme en 2019, plus de 9 répondants sur 10, quel que soit l'échelon, sont toujours favorables au fret.
- Seul territoire dont le score était en retrait en 2019, le Val de Suse est cette année en ligne avec les autres zones (93%, +6 pts).

VOUS PERSONNELLEMENT ÊTES-VOUS TOUT À FAIT FAVORABLE, PLUTÔT FAVORABLE, PLUTÔT OPPOSÉ, TOUT À FAIT OPPOSÉ AU DÉVELOPPEMENT DU TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR LE TRAIN PLUTÔT QUE PAR LA ROUTE EN EUROPE...

A Tous



* Focus résultats sympathisants EELV	Rhône-Alpes	Lyon
	96%	96%

# PERCEPTION DES CHANTIERS ET DE L'IMPACT DU PROJET AU NIVEAU LOCAL

# Dans chacun des territoires concernés, une large majorité continue de penser que le projet apportera plus d'avantages que d'inconvénients

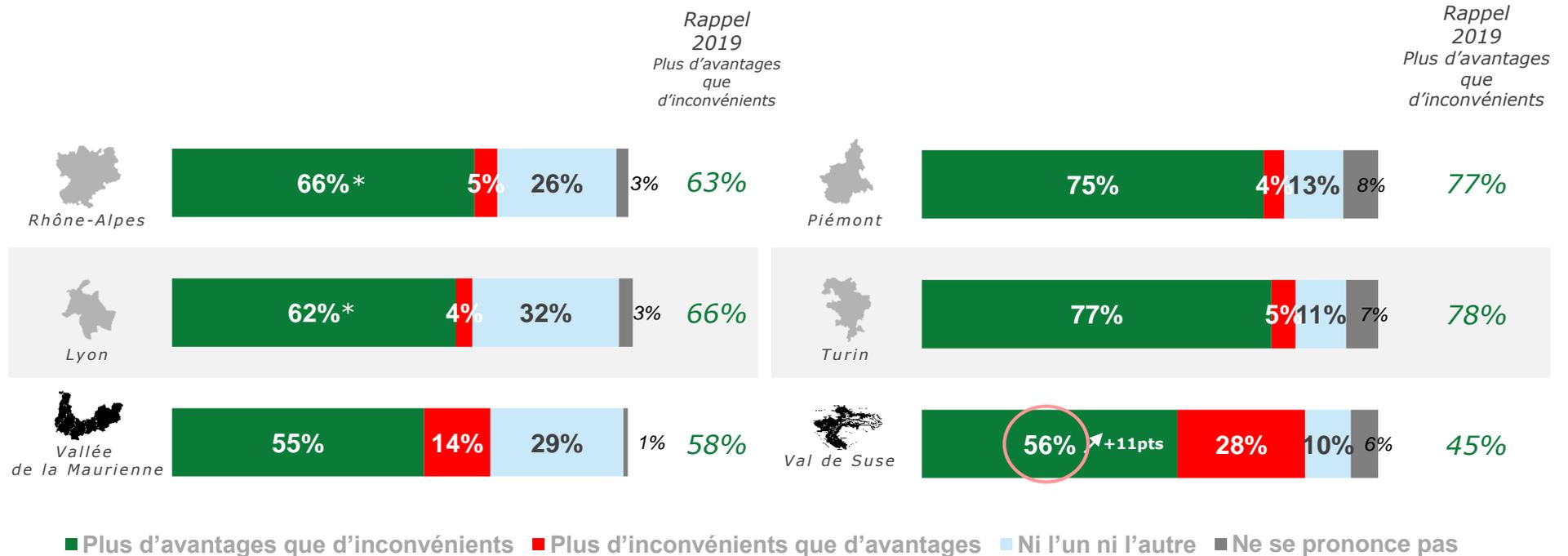


## CHIFFRES CLES

- 1 Le projet est toujours perçu comme apportant plus de bénéfices que d'inconvénients, même si une proportion importante des répondants se positionne encore de manière neutre.
- 2 L'adhésion est un peu plus forte dans le Piémont que dans les territoires français concernés.
- 3 Dans le Val de Suse, où l'idée est la plus contestée, elle progresse tout de même nettement (+11 pts).

DIRIEZ-VOUS QU'AU FINAL, CE PROJET DE TUNNEL ET DE NOUVELLE LIGNE FERROVIAIRE ENTRE LYON ET TURIN, APPORTERA À VOTRE [RÉGION / VILLE / VALLEE] ...

Aux habitants de Rhône-Alpes, de Lyon, de la Vallée de la Maurienne et aux habitants du Piémont, de Turin et du Val de Suse



	Rhône-Alpes	Lyon
* Focus résultats sympathisants EELV	66%	63%

# Seule une minorité dans le Piémont sait que les travaux ont débuté dans la vallée de la Maurienne

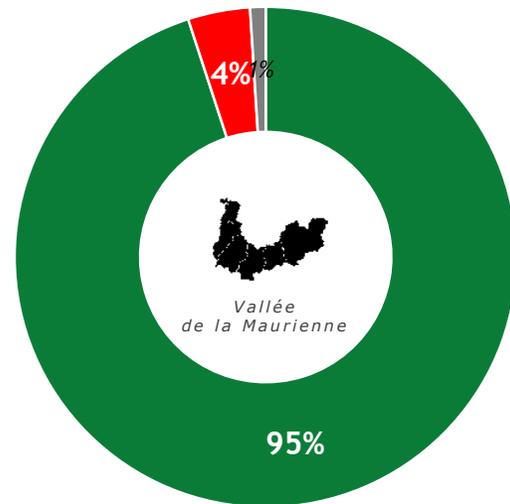


## CHIFFRES CLES

- 1 Moins médiatisés en Italie cette année, les travaux en cours ne sont désormais plus connus que par une minorité de Piémontais et deux tiers des habitants du Val de Suse alors qu'ils l'étaient près de 3 habitants sur 4 à être au courant en 2019.
- 2 Logiquement, les travaux sont connus par près de l'ensemble des habitants de la vallée de la Maurienne, zone où ils se déroulent.

D'APRÈS VOUS, LES TRAVAUX DE RÉALISATION DE LA LIGNE LYON-TURIN ONT-ILS DÉBUTÉ DANS LA VALLÉE DE LA MAURIENNE ?

Aux habitants de la vallée de la Maurienne, du Piémont, de Turin et du Val de Suse



Rappel 2019 92%



■ Oui

■ Non

■ Ne se prononce pas

# Le taux de nuisances liées aux travaux ressenties dans la Maurienne reste quasi-stable

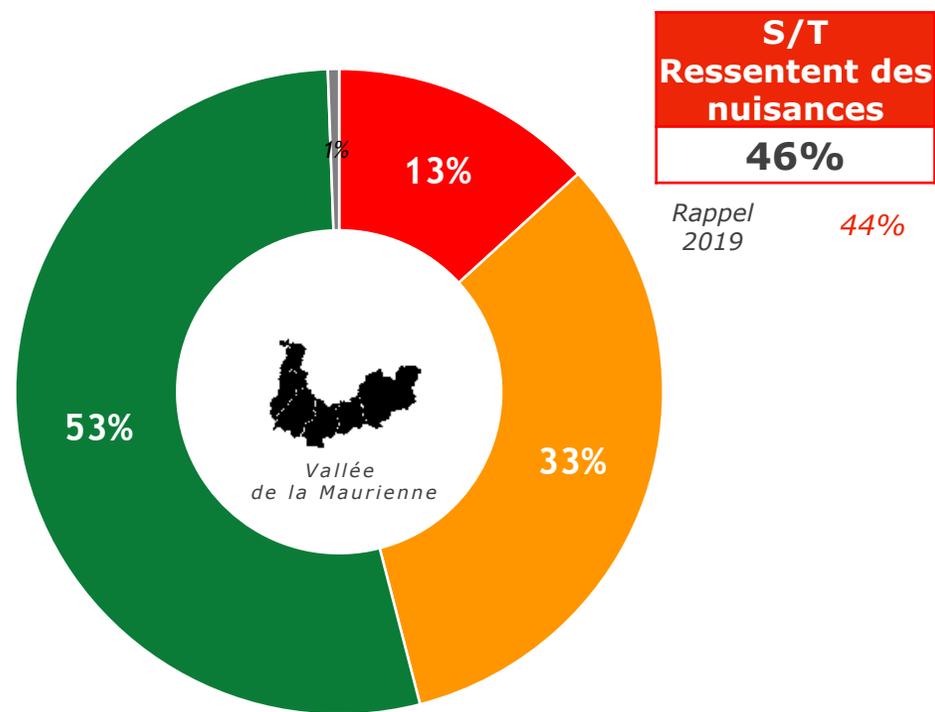


## CHIFFRES CLES

**1** La part des habitants dérangés par les travaux demeure stable, 13% d'entre eux affirment même ressentir 'Beaucoup de nuisances'.

AUJOURD'HUI, DU FAIT DE CES TRAVAUX, RESSENTEZ-VOUS DANS VOTRE QUOTIDIEN...

*Aux habitants de la vallée de la Maurienne qui savent que les travaux ont débuté*



■ Beaucoup de nuisances ■ Un peu de nuisances ■ Aucune nuisance particulière ■ Ne se prononce pas