

Riepilogo Costi della Torino-Lione

	Totale	Italia	Francia
ripartizione % costi ex art. 18 Accordo 2012	100,0%	57,9%	42,1%
ripartizione km tunnel	57,2	12,2	45,0
a - Costo Certificato 2012 ripartito ex art. 18 Accordo 2012	8.609,7	4.983,5	3.626,2
Costo € milioni al km	150,5	408,5	80,6
b - Incremento 2017 vs 2012, ripartito ex art. 18 Accordo 2012	1.020,6	510,3	510,3
Incremento b/a %	11,9%	10,2%	14,1%
c - Costo Valuta 2017 ex Delibera CIPE, ripartizione corretta (a+b) € mil.	9.630,3	5.493,8	4.136,5
Costo € milioni al km	168,4	450,3	91,9
d - Contributo UE 40% (a x 0,4) € milioni	3.443,9	1.993,4	1.450,5
d1 - già stanziato per lavori definitivi del tunnel, da utilizzare entro il 31.12.2019 (16,7%)	575,0	332,9	242,1
d2 - da stanziare nel prossimo bilancio europeo 2021-2027 (d-d2) (83,3%)	2.868,9	1.660,5	1.208,4
Lavori definitivi impegnati e /o terminati per la costruzione del tunnel al 30 maggio 2018	0,0%	0,0%	0,0%
e - Costi nazionali 2017 al netto del contributo UE (c-d)	6.186,4	3.500,4	2.686,0
Ripartizione % Italia - Francia risultante	100,0%	56,6%	43,4%
Costo € milioni al km	108,2	286,9	59,7
RIPARTIZIONE DEI COSTI NAZIONALI PROPORZIONALMENTE AI KM DI PROPRIETA' DEL TUNNEL			
	Totale	IT	FR
ripartizione costi %	100,0	21,3	78,7
ripartizione tunnel km	57,2	12,2	45,0
f - COSTI NAZIONALI	6.186,4	1.319,5	4.866,9
g - Scostamento (e-f) rispetto alla ripartizione asimmetrica		-2.180,90	2.180,90
Nella Delibera CIPE 67/2017 sono erroneamente indicati i valori per Italia e Francia:			
c - Costo Valuta 2017 ex Delibera CIPE (a+b) € milioni	9.630,3	5.574,2	4.056,0
Valori corretti		5.493,8	4.136,5
Errore nella Delibere CIPE: a debito Italia e a credito Francia		80,4	-80,4