

## Nuova linea ferroviaria Torino Lione – Nouvelle Ligne ferroviaire Lyon Turin

Emergenza Covid-19 - Bollettino di aggiornamento sulle attività

Crise Covid-19 - Bulletin de mise à jour des activités

### **PROVVEDIMENTI PER LE SEDI E GLI UFFICI DELLA SOCIETÀ**

- Istituito Comitato di emergenza composto dal Direttore Generale e dai suoi due aggiunti, dal Direttore del Personale, dal Responsabile Servizio Protezione e Prevenzione, dai Responsabili security e dai rappresentanti dei lavoratori
- Attivato servizio di informazione h24 ai collaboratori sull'evoluzione dell'emergenza e sulle disposizioni da adottare
- Sono stati aggiornati il Document Unique d'Evaluation des Risques (DUER) per la Francia e Documento di Valutazione dei Rischi (DVR) per l'Italia nonché il Plan de Prévention e il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI) con le nuove procedure di recepimento rischio biologico per COVID.
- Dispositivi di protezione (maschere, guanti, gel idroalcolico) saranno messi a disposizione del personale quando saranno riprese le attività presso gli uffici di TELT. È stata inoltre preparata una procedura di utilizzo dei veicoli.

### ***Sede di Bourget du Lac e Sede di Torino***

Attivazione di modalità di telelavoro (Francia) e smartworking (Italia) per tutti i collaboratori (con presenza in sede se strettamente necessaria).

Massimizzazione dell'utilizzo del sistema di videoconferenza.

Assicurato un presidio minimo di segreteria e servizi essenziali su Torino per il funzionamento della società.

Il 17.03.2020, per la sede del Bourget du Lac:

- Ripresa servizio minimo garantito dalla società [REDACTED]
- riduzione dell'orario di guardiania (dalle 8 alle 18)

### **MESURES POUR LES SIÈGES ET LES BUREAUX DE LA SOCIÉTÉ**

- Institution d'un Comité d'urgence composé par le Directeur Général et ses deux adjoints, le Directeur du Personnel, le Responsable du Service Protection et Prévention, les Responsables sûreté et les représentants du personnel.
- Mise en service d'un service d'information h24 pour le personnel concernant l'évolution de l'épidémie et les dispositions à adopter
- Document Unique d'Evaluation des Risques (DUER) pour la France et le Documento di Valutazione dei Rischi (DVR) pour l'Italie, ainsi que le Plan de Prévention et le Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI), ont été mis à jour avec les nouvelles procédures de transposition du risque biologique pour le COVID.
- Equipements de protection (masques, gants, gel hydroalcolique) seront mis à disposition du personnel au moment de la reprise des activités au sein des bureaux de TELT. Une procédure d'utilisation des véhicules a également été préparée.

### ***Siège du Bourget du Lac et Siège de Turin***

Mise en service du télétravail (France) et smartworking (Italia) pour l'ensemble du personnel (avec présence au siège si vraiment impérative).

Utilisation maximale du système de visioconférence.

A Turin, support de secrétariat et pour les services essentiels réduit au minimum pour assurer le fonctionnement de la société.

Le 17.03.2020, pour le siège du Bourget du Lac :

- Reprise d'un service minimal par la société [REDACTED]
- réduction de la plage horaire de gardiennage (8h-18h)

<p><b>Uffici di Roma e Parigi</b> Attività prosegue con il personale in smartworking. Nessuna presenza in sede.</p> <p><b>Rizerie di Modane</b> Apertura al pubblico interrotta Attività prosegue con il personale in smartworking.</p>	<p><b>Bureaux de Rome et Paris</b> Les activités se poursuivent avec la mise en service du télétravail. Aucune présence sur place.</p> <p><b>Rizerie de Modane</b> Suspension de l'ouverture au public Les activités se poursuivent avec la mise en service du télétravail.</p>
<p><b><u>CANTIERI E ATTIVITA' SUL CAMPO IN FRANCIA</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CO9a</b> (trincea coperta): cantiere fermo, unica presenza = guardiana mantenuta alla richiesta di TELT. Il cantiere sta per riprendere: il 27/04 per l'inquadramento, il 04/05 per tutte le squadre.</li> <li>• <b>CO9b SNCF</b>: per una decina di contratti di lavori attivi al momento dell'emergenza sanitaria (tutti interrotti), si prevede la ripresa tra il 04/05 e il 09/06 con un picco intorno al 11/05.</li> <li>• <b>CO9c TELT</b> (demolizioni): i cantieri sono fermi dal 20/03; si prosegue con gli studi di esecuzione. La ripresa è prevista per il 11/05 in coordinamento con i cantieri [REDACTED].</li> <li>• <b>CO9c TELT</b> (fondiario): realizzazione della delimitazione dei perimetri fondiari del settore Nord di Saint-Jean-de-Maurienne in corso dal 20/04, conclusione prevista il 27/04 (2 topografi).</li> <li>• <b>CO9d</b> (dighe): sono ripresi gradualmente i lavori dal 20/04 con l'applicazione delle procedure di sicurezza e di protezione dei lavoratori (5-10 operatori per il movimento terra).</li> <li>• <b>CO6/7</b> (SMP4): con applicazione di misure specifiche validate con il CSE, il cantiere è ripartito con 3 turni e circa 170 persone (di cui 105 operai).</li> </ul>	<p><b><u>CHANTIERS ET ACTIVITÉS SUR LE TERRAIN EN FRANCE</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CO9a</b> (Tranchée couverte) : arrêté, seule présence actuellement = gardiennage maintenu à la demande de TELT. Le chantier se prépare à reprendre : le 27/04 pour l'encadrement, le 04/05 pour toutes les équipes</li> <li>• <b>CO9b SNCF</b> : sur une dizaine de contrats de travaux actifs au moment du déclenchement de l'urgence sanitaire (tous interrompus), la reprise se profile entre le 04/05 et le 09/06 avec un pic autour du 11/05.</li> <li>• <b>CO9c TELT</b> (démolitions) : les chantiers sont arrêtés depuis le 20/03 ; seules les études d'exécution se poursuivent ; la reprise est envisagée le 11/05 en coordination avec les chantiers [REDACTED].</li> <li>• <b>CO9c TELT</b> (fonciers) : réalisation du piquetage des emprises du secteur Nord de Saint-Jean-de-Maurienne en cours depuis le 20/04, fin prévue le 27/04 (2 topographes).</li> <li>• <b>CO9d</b> (digues) : les travaux ont repris progressivement depuis le 20/04 avec l'application des procédures de sécurité et de protection des salariés (5-10 conducteurs d'engins de terrassement).</li> <li>• <b>CO6/7</b> (SMP4) : avec la mise en œuvre de mesures spécifiques validées avec le CSPS, le chantier est repassé en 3 postes avec environ 170 personnes (dont 105 ouvriers).</li> </ul>

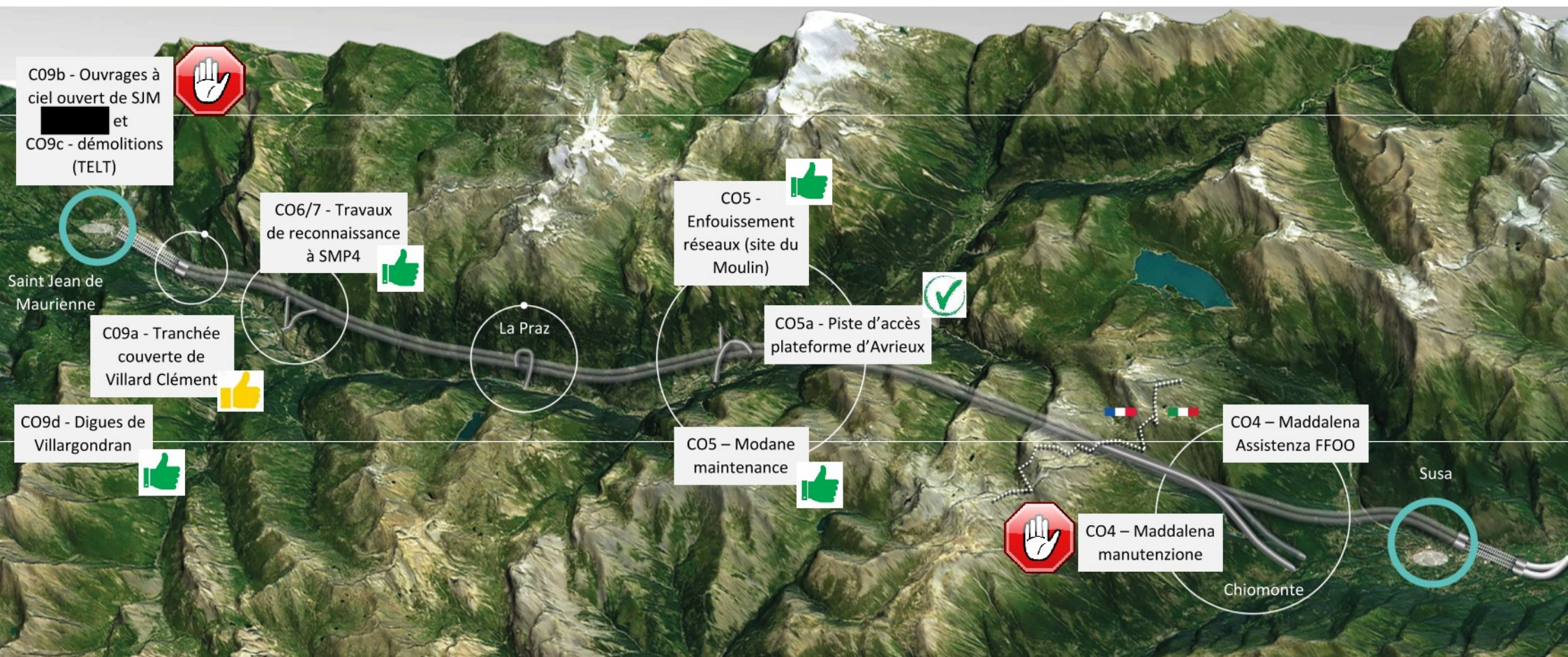
<p>Il fronte di scavo ovest è ripartito il 14/04, 7giorni/7; la ripresa sull'altro fronte è prevista nella settimana del 27/04.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CO5</b> (Manutenzione discenderia): nessun lavoro realizzato nella settimana ma interventi su richiesta</li> <li>• <b>CO5a</b> (interramento reti lungo il sito di Moulin (VB)): chiuso il 17/03, il cantiere è ripreso il 1° aprile con 4 operai + 6 autisti di camion. L'attività (approvvigionamento di materiali e lavori di terra) sarà ridotta per tutto il mese per rispettare le distanze di sicurezza.</li> <li>• <b>CO5a</b> (pista di accesso alla piattaforma di Avrieux): i lavori sono completati.</li> <li>• <b>Ingegnerie/DL</b>: attività impattata (personale ridotto, smart working obbligatorio)</li> <li>• <b>Monitoraggio idrogeologico</b> (Legge sulle acque): si prosegue normalmente con le misure sul campo (1 persona).</li> </ul>	<p>Le front de taille côté ouest a repris le 14/04 en 7 jours/7 ; la reprise sur l'autre front est prévue la semaine du 27/04.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CO5</b> (maintenance descenderie) : pas de travaux réalisés cette semaine mais interventions possibles si besoin</li> <li>• <b>CO5a</b> (Enfouissement des réseaux le long du site du Moulin (VB)) : le chantier a repris le 1<sup>er</sup> avril avec 4 ouvriers + 6 chauffeurs de camions. L'activité (approvisionnement de matériaux et terrassement) sera réduite tout le mois pour respecter les distances de sécurité.</li> <li>• <b>CO5a</b> (piste d'accès à la plateforme d'Avrieux) : les travaux sont terminés.</li> <li>• <b>Ingénieries/MOEs</b> : activité impactée (personnel réduit, télétravail obligatoire)</li> <li>• <b>Suivi hydrogéologique</b> (Loi sur l'eau) : les relevés sur le terrain se poursuivent normalement (1 personne).</li> </ul>
<p><b><u>CANTIERI E ATTIVITA' SUL CAMPO IN ITALIA</u></b></p> <p>Il 25 marzo è stata indirizzata una risposta al Prefetto di Torino in seguito alla pubblicazione del DPCM del 22 marzo relativo al fermo di tutte le attività in Italia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CO2c</b> (autoporto): Consegnata documentazione progettuale in Regione Piemonte il 25/03. Attività di monitoraggio ambientale avviate, in accordo con ARPA (motivazioni d'urgenza).</li> <li>• <b>CO3/4</b> (tunnel di base): richiesta di proroga da parte della DL</li> <li>• <b>CO4</b> (Maddalena): Interrotta la manutenzione della galleria, l'unica attività in corso è l'assistenza alle Forze dell'ordine.</li> <li>• <b>CO4a</b>: nicchie Maddalena – progetto esecutivo in corso: richiesta proroga termini da parte dell'impresa causa COVID19</li> <li>• <b>CO4c</b> (Svincolo di Chiomonte): ritardo sulla consegna dei documenti da parte di [REDACTED]</li> </ul>	<p><b><u>CHANTIERS ET ACTIVITÉS SUR LE TERRAIN EN ITALIE</u></b></p> <p>Une réponse a été adressée le 25 mars au Préfet de Turin suite à la publication du DPCM du 22 mars concernant l'arrêt de toutes les activités en Italie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CO2c</b> (autoport) : Documents livrés à la Région Piémont le 25/03. Activités de suivi environnemental, convenues au préalable avec ARPA, lancés (raisons d'urgence).</li> <li>• <b>CO3/4</b> (tunnel de base) : demande de prolongation des délais de la part de la MOE</li> <li>• <b>CO4</b> (Maddalena) : Maintenance de la galerie arrêtée, seule activité en cours l'assistance aux Forces de l'ordre.</li> <li>• <b>CO4a</b> : niches Maddalena – études d'exécution en cours : demande de prorogation du délai de la part de l'entreprise à cause du COVID19</li> <li>• <b>CO4c</b> (échangeur de Chiomonte) : retard de livraison des documents de la part de [REDACTED]</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>C010:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Contratto verifiche ambientali Salbertrand: attività normali in corso</li> <li>○ Contratto studio ferroviario Salbertrand: attività normali in corso</li> </ul> </li> <li>• <b>Espropri:</b> interruzione delle attività di assistenza alle acquisizioni fondiarie [REDACTED] Sono state comunque predisposte le varie tipologie di comunicazioni Art 17 (1200 comunicazioni) riferite alla aree variate dal Progetto Esecutivo dello svincolo di Chiomonte. L'invio sarà fatto nei prossimi giorni.</li> <li>• <b>Monitoraggio ambientale:</b> attivata in data odierna la FASE 4A, ripristinando le attività di monitoraggio ambientale interrotte in data 12/03. Tali attività sono rimodulate sulla base delle attuali attività di cantiere.</li> <li>• <b>Monitoraggio idrogeologico:</b> attività sul campo sospesa dal 25/3, prosegue l'attività di ufficio.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CO10 :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Marché contrôles environnementaux Salbertrand : activités en cours</li> <li>○ Marché étude ferroviaire Salbertrand : activités en cours</li> </ul> </li> <li>• <b>Acquisitions foncières :</b> interruption des activités d'assistance aux acquisitions [REDACTED]. Les différentes communications de l'Art. 17 (1200 courriers) concernant les zones différant du Projet Exécutif de l'échangeur de Chiomonte ont été préparées. L'envoi est prévu dans les prochains jours.</li> <li>• <b>Suivi environnemental :</b> la phase 4A est activée ce jour pour la reprise des activités de suivi environnemental interrompues le 12/03. Ces activités seront réparties sur la base des activités de chantier en cours.</li> <li>• <b>Suivi hydrogéologique :</b> activités de terrain suspendues depuis le 25/03, les activités de bureau se poursuivent.</li> </ul>
<p><u>Grant Agreement – INEA</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'Italia in qualità di coordinatore ha sottoscritto l'<i>amendement</i> il 14/04.</li> <li>- Il 17/04 l'INEA ha apposto anche la sua firma.</li> </ul>	<p><u>Grant Agreement – INEA</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'Italie, en tant que coordinateur, a déposé l'<i>amendment</i> le 14/04.</li> <li>- L'INEA a également apposé sa signature le 17/04.</li> </ul>



# TORINO LIONE – L'IMPATTO DEL COVID19 SUI LAVORI IN CORSO

## LYON TURIN – L'IMPACT DU COVID19 SUR LES TRAVAUX EN COURS



Chantier arrêté, activités limitées au maintien de la sécurité des ouvrages  
Cantiere fermo, attività limitata al mantenimento della sicurezza delle opere



Chantier se préparant à reprendre les travaux  
Cantiere pronto a riprendere i lavori



Chantier en activité  
Cantiere in attività



Chantier terminé  
Cantiere completato