

## Nuova linea ferroviaria Torino Lione – Nouvelle Ligne ferroviaire Lyon Turin

Emergenza Covid-19 - Bollettino di aggiornamento sulle attività

Crise Covid-19 - Bulletin de mise à jour des activités

### **PROVVEDIMENTI PER LE SEDI E GLI UFFICI DELLA SOCIETÀ**

- Istituito Comitato di emergenza composto dal Direttore Generale e dai suoi due aggiunti, dal Direttore del Personale, dal Responsabile Servizio Protezione e Prevenzione, dai Responsabili security e dai rappresentanti dei lavoratori
- Attivato servizio di informazione h24 ai collaboratori sull'evoluzione dell'emergenza e sulle disposizioni da adottare
- Sono stati aggiornati il Document Unique d'Evaluation des Risques (DUER) per la Francia e Documento di Valutazione dei Rischi (DVR) per l'Italia nonché il Plan de Prévention e il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI) con le nuove procedure di recepimento rischio biologico per COVID.
- Definite le "Linee guida interne" per la gestione del periodo post lockdown. Saranno presentate nel dettaglio ai dipendenti prima dell'attivazione della "fase 2". I dispositivi di protezione (maschere, guanti, gel idroalcolico) saranno messi a disposizione del personale presso gli uffici di TELT. È stata inoltre preparata una procedura di utilizzo dei veicoli.

### ***Sede di Bourget du Lac e Sede di Torino***

Attivazione di modalità di telelavoro (Francia) e smartworking (Italia) per tutti i collaboratori (con presenza in sede se strettamente necessaria).

Massimizzazione dell'utilizzo del sistema di videoconferenza.

Assicurato un presidio minimo di segreteria e servizi essenziali su Torino per il funzionamento della società.

### **MESURES POUR LES SIÈGES ET LES BUREAUX DE LA SOCIÉTÉ**

- Institution d'un Comité d'urgence composé par le Directeur Général et ses deux adjoints, le Directeur du Personnel, le Responsable du Service Protection et Prévention, les Responsables sûreté et les représentants du personnel.
- Mise en service d'un service d'information h24 pour le personnel concernant l'évolution de l'épidémie et les dispositions à adopter
- Document Unique d'Evaluation des Risques (DUER) pour la France et le Documento di Valutazione dei Rischi (DVR) pour l'Italie, ainsi que le Plan de Prévention et le Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI), ont été mis à jour avec les nouvelles procédures de transposition du risque biologique pour le COVID.
- Les "lignes directrices internes" pour la gestion de la période post-confinement ont été définies. Elles seront présentées en détail aux employés avant l'activation de la "phase 2". Les équipements de protection (masques, gants, gel hydroalcoolique) seront mis à disposition du personnel au sein des bureaux de TELT. Une procédure d'utilisation des véhicules a également été préparée.

### ***Siège du Bourget du Lac et Siège de Turin***

Mise en service du télétravail (France) et smartworking (Italie) pour l'ensemble du personnel (avec présence au siège si vraiment impérative).

Utilisation maximale du système de visioconférence.

A Turin, support de secrétariat et pour les services essentiels réduit au minimum pour assurer le fonctionnement de la société.

<p>Il 17.03.2020, per la sede del Bourget du Lac:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ripresa servizio minimo garantito dalla società ██████████</li> <li>- riduzione dell'orario di guardiana (dalle 8 alle 18)</li> </ul> <p>La fase 2 manterrà teletravail e smart working come opzioni principali, saranno gestite le presenze del personale in sede secondo necessità e nel rispetto del principio di cautela.</p> <p><b>Uffici di Roma e Parigi</b> Attività prosegue con il personale in smartworking. Nessuna presenza in sede.</p> <p><b>Rizerie di Modane</b> Apertura al pubblico interrotta Attività prosegue con il personale in smartworking.</p>	<p>Le 17.03.2020, pour le siège du Bourget du Lac :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reprise d'un service minimal par la société ██████████</li> <li>- réduction de la plage horaire de gardiennage (8h-18h)</li> </ul> <p>La phase 2 maintiendra le télétravail et le smartworking comme options privilégiées, la présence du personnel au siège sera gérée en fonction des besoins et conformément au principe de prudence.</p> <p><b>Bureaux de Rome et Paris</b> Les activités se poursuivent avec la mise en service du télétravail. Aucune présence sur place.</p> <p><b>Rizerie de Modane</b> Suspension de l'ouverture au public Les activités se poursuivent avec la mise en service du télétravail.</p>
<p><b><u>CANTIERI E ATTIVITA' SUL CAMPO IN FRANCIA</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CO9a</b> (trincea coperta): cantiere fermo, unica presenza = guardiana mantenuta alla richiesta di TELT. Il cantiere si appresta a riprendere il 04/05* per tutte le squadre.</li> <li>• <b>CO9b</b> ██████████ per una decina di contratti di lavori attivi al momento dell'emergenza sanitaria (tutti interrotti), 6 dovrebbero riprendere la settimana dell'11/05 (circa 70 persone).</li> <li>• <b>CO9c TELT</b> (demolizioni): i cantieri sono fermi dal 20/03. La ripresa è prevista il 04/05* in coordinamento con i cantieri ██████████ (circa 12 persone).</li> <li>• <b>CO9c TELT</b> (fondiario): la realizzazione della delimitazione dei perimetri fondiari del settore Nord di Saint-Jean-de-Maurienne si è conclusa il 27/04.</li> <li>• <b>CO9d</b> (dighe): sono ripresi gradualmente i lavori dal 20/04* con l'applicazione delle procedure di sicurezza e di protezione dei lavoratori (10/15 operai).</li> </ul>	<p><b><u>CHANTIERS ET ACTIVITÉS SUR LE TERRAIN EN FRANCE</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CO9a</b> (Tranchée couverte) : arrêté, seule présence actuellement = gardiennage maintenu à la demande de TELT. Le chantier se prépare à reprendre le 04/05* pour toutes les équipes.</li> <li>• <b>CO9b</b> ██████████ : sur une dizaine de contrats de travaux actifs au moment du déclenchement de l'urgence sanitaire (tous interrompus), 6 devraient reprendre la semaine du 11/05 (environ 70 personnes).</li> <li>• <b>CO9c TELT</b> (démolitions) : les chantiers sont arrêtés depuis le 20/03 ; la reprise est prévue le 4/05* en coordination avec les chantiers ██████████ (environ 12 personnes).</li> <li>• <b>CO9c TELT</b> (fonciers) : la réalisation du piquetage des emprises foncières du secteur Nord de Saint-Jean-de-Maurienne s'est terminée le 27/04.</li> <li>• <b>CO9d</b> (digues) : les travaux ont repris progressivement depuis le 20/04* avec l'application des procédures de sécurité et de protection des salariés (10/15 ouvriers).</li> </ul>

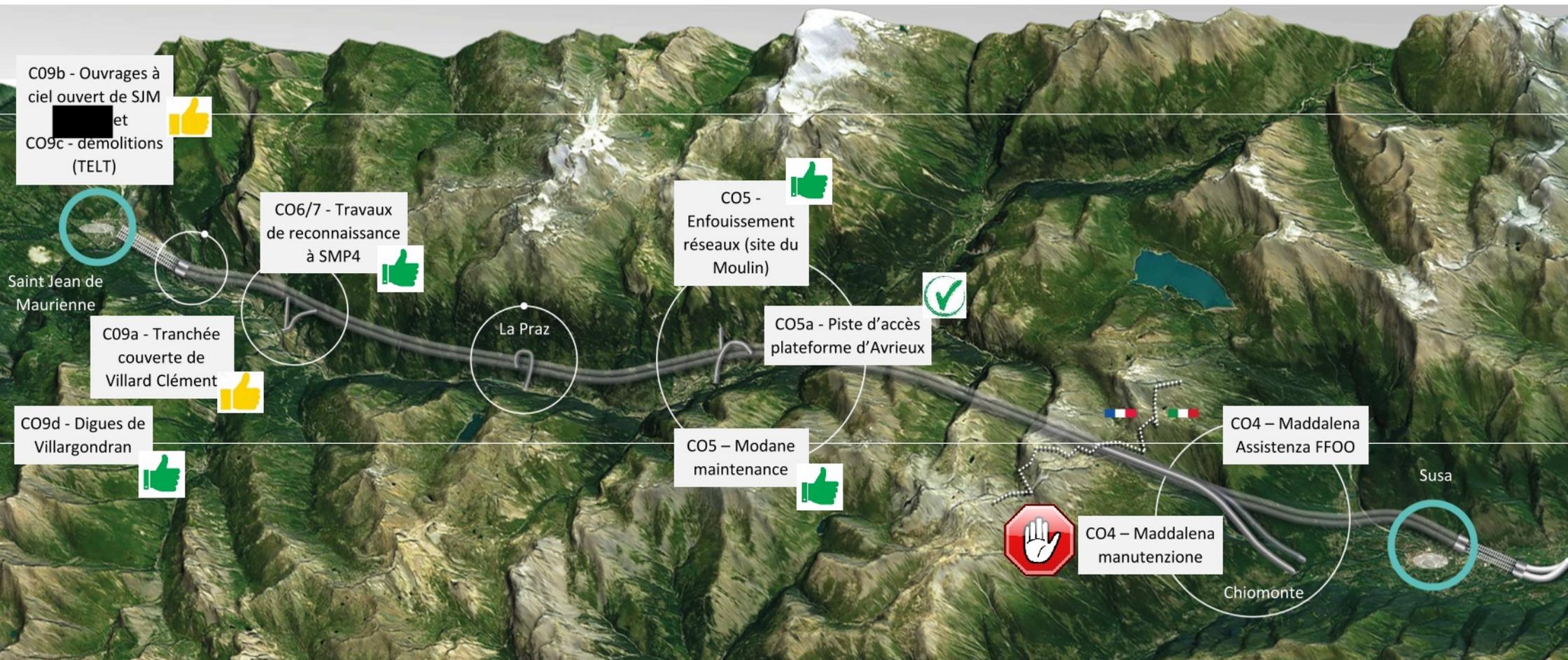
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CO6/7 (SMP4)</b>: il cantiere è in attività con 3 turni 7gg/7 dal 27/04 con circa 175 persone (di cui 105 operai); è ripartito lo scavo sui due fronti.</li> <li>• <b>CO5 (Manutenzione discenderia)</b>: nessun lavoro realizzato nella settimana ma interventi su richiesta</li> <li>• <b>CO5a (interramento reti lungo il sito di Moulin (VB))</b>: chiuso il 17/03, il cantiere è ripreso il 1° aprile con 7 operai + 3 autisti di camion. L'attività (approvvigionamento di materiali e lavori di terra) sarà ridotta per tutto il mese per rispettare le distanze di sicurezza.</li> <li>• <b>Modane – Rotonda ferroviaria (██████████)</b>: il cantiere dovrebbe riprendere l'11/05 dopo definizione delle misure sanitarie.</li> <li>• <b>Ingegnerie/DL</b>: attività impattata (personale ridotto, smart working obbligatorio)</li> <li>• <b>Monitoraggio idrogeologico (Legge sulle acque)</b>: si prosegue normalmente con le misure sul campo (1 persona).</li> </ul> <p>*Ordini di Servizio di ripresa dei lavori indirizzati alle imprese il 16/04 per il CO9d ██████████ il 29/04 per il CO9a ██████████ e il CO9c demolizioni ██████████</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CO6/7 (SMP4)</b> : le chantier est en activité en 3 postes 7j/7 depuis le 27/04 avec environ 175 personnes (dont 105 ouvriers) ; le creusement a repris sur les 2 fronts.</li> <li>• <b>CO5 (maintenance descenderie)</b> : pas de travaux réalisés cette semaine mais interventions possibles si besoin</li> <li>• <b>CO5a (Enfouissement des réseaux le long du site du Moulin (VB))</b> : le chantier a repris le 1<sup>er</sup> avril avec 7 ouvriers + 3 chauffeurs de camions. L'activité (approvisionnement de matériaux et terrassement) sera réduite tout le mois pour respecter les distances de sécurité.</li> <li>• <b>Modane – Rotonde ferroviaire (██████████)</b> : le chantier devrait reprendre le 11/05 après définition des mesures sanitaires.</li> <li>• <b>Ingénieries/MOEs</b> : activité impactée (personnel réduit, télétravail obligatoire)</li> <li>• <b>Suivi hydrogéologique (Loi sur l'eau)</b> : les relevés sur le terrain se poursuivent normalement (1 personne).</li> </ul> <p>*Ordres de Service de reprise des travaux adressés aux entreprises le 16/04 pour le CO9d ██████████ le 29/04 pour le CO9a (██████████) et le CO9c démolitions ██████████</p>
<p><b><u>CANTIERI E ATTIVITA' SUL CAMPO IN ITALIA</u></b></p> <p>Il 25 marzo è stata indirizzata una risposta al Prefetto di Torino in seguito alla pubblicazione del DPCM del 22 marzo relativo al fermo di tutte le attività in Italia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CO2c (autoporto)</b>: Consegnata documentazione progettuale in Regione Piemonte il 25/03. Attività di monitoraggio ambientale avviate, in accordo con ARPA (motivazioni d'urgenza).</li> <li>• <b>CO3/4 (tunnel di base)</b>: richiesta di proroga da parte della DL</li> </ul>	<p><b><u>CHANTIERS ET ACTIVITÉS SUR LE TERRAIN EN ITALIE</u></b></p> <p>Une réponse a été adressée le 25 mars au Préfet de Turin suite à la publication du DPCM du 22 mars concernant l'arrêt de toutes les activités en Italie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CO2c (autoport)</b> : Documents livrés à la Région Piémont le 25/03. Activités de suivi environnemental, convenues au préalable avec ARPA, lancés (raisons d'urgence).</li> <li>• <b>CO3/4 (tunnel de base)</b> : demande de prolongation des délais de la part de la MOE</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CO4</b> (Maddalena): Interrotta la manutenzione della galleria, l'unica attività in corso è l'assistenza alle Forze dell'ordine. Sono previste alcune attività di messa in sicurezza la prossima settimana.</li> <li>• <b>CO4a</b>: nicchie Maddalena – progetto esecutivo in corso: richiesta proroga termini da parte dell'impresa causa COVID19</li> <li>• <b>CO4c</b> (Svincolo di Chiomonte): ritardo sulla consegna dei documenti da parte di [REDACTED]</li> <li>• <b>CO10</b>:             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Contratto verifiche ambientali Salbertrand: attività normali in corso</li> <li>○ Contratto studio ferroviario Salbertrand: attività normali in corso</li> </ul> </li> <li>• <b>Espropri</b>: interruzione delle attività di assistenza alle acquisizioni fondiarie [REDACTED]. Sono state comunque predisposte le varie tipologie di comunicazioni Art 17 (1200 comunicazioni) riferite alla aree variate dal Progetto Esecutivo dello svincolo di Chiomonte. L'invio sarà fatto nei prossimi giorni.</li> <li>• <b>Monitoraggio ambientale</b>: attivata in data odierna la FASE 4A, ripristinando le attività di monitoraggio ambientale interrotte in data 12/03. Tali attività sono rimodulate sulla base delle attuali attività di cantiere. Sono iniziate oggi le attività di monitoraggio ambientale "ante operam" sul sito del nuovo Autoporto di San Didero ([REDACTED]).</li> <li>• <b>Monitoraggio idrogeologico</b>: attività sul campo sospesa dal 25/3, prosegue l'attività di ufficio.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CO4</b> (Maddalena) : Maintenance de la galerie arrêtée, seule activité en cours l'assistance aux Forces de l'ordre. Des activités ponctuelles de mise en sécurité sont prévues la semaine prochaine.</li> <li>• <b>CO4a</b> : niches Maddalena – études d'exécution en cours : demande de prorogation du délai de la part de l'entreprise à cause du COVID19</li> <li>• <b>CO4c</b> (échangeur de Chiomonte) : retard de livraison des documents de la part de [REDACTED]</li> <li>• <b>CO10</b> :             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Marché contrôles environnementaux Salbertrand : activités en cours</li> <li>○ Marché étude ferroviaire Salbertrand : activités en cours</li> </ul> </li> <li>• <b>Acquisitions foncières</b> : interruption des activités d'assistance aux acquisitions [REDACTED]. Les différentes communications de l'Art. 17 (1200 courriers) concernant les zones différant du Projet Exécutif de l'échangeur de Chiomonte ont été préparées. L'envoi est prévu dans les prochains jours.</li> <li>• <b>Suivi environnemental</b> : la phase 4A est activée ce jour pour la reprise des activités de suivi environnemental interrompues le 12/03. Ces activités seront réparties sur la base des activités de chantier en cours. Les activités de suivi environnemental "ante operam" sur le site du nouvel Autoporto à San Didero ([REDACTED]) ont débuté aujourd'hui.</li> <li>• <b>Suivi hydrogéologique</b> : activités de terrain suspendues depuis le 25/03, les activités de bureau se poursuivent.</li> </ul>
<p><b><u>Grant Agreement – INEA</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'Italia in qualità di coordinatore ha sottoscritto l'<i>amendement</i> il 14/04.</li> <li>- Il 17/04 l'INEA ha apposto anche la sua firma.</li> <li>- In corso di finalizzazione l'ASR2020</li> </ul>	<p><b><u>Grant Agreement – INEA</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'Italie, en tant que coordinateur, a déposé l'<i>amendment</i> le 14/04.</li> <li>- L'INEA a également apposé sa signature le 17/04.</li> <li>- L'ASR2020 est en cours de finalisation</li> </ul>



# TORINO LIONE – L'IMPATTO DEL COVID19 SUI LAVORI IN CORSO

## LYON TURIN – L'IMPACT DU COVID19 SUR LES TRAVAUX EN COURS



Chantier arrêté, activités limitées au maintien de la sécurité des ouvrages  
Cantiere fermo, attività limitata al mantenimento della sicurezza delle opere



Chantier se préparant à reprendre les travaux  
Cantiere pronto a riprendere i lavori



Chantier en activité  
Cantiere in attività



Chantier terminé  
Cantiere completato