



**Ministero delle Infrastrutture e della  
Mobilità Sostenibili**

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI,  
DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione  
e i progetti internazionali

TELT-Tunnel Euralpin Lyon Turin sas



e, p.c. All'Ufficio di Gabinetto del Ministro



Al Dipartimento per la programmazione  
strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto  
a rete, informativi e statistici

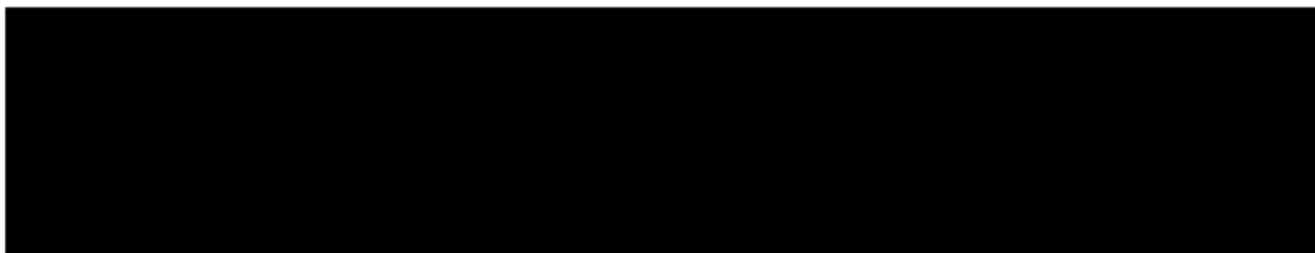



Oggetto: Richiesta di aggiornamento dello stato di avanzamento delle attività dell'azione n. "2014-Eu TM-0401-M" cofinanziata a valere su fondi CEF



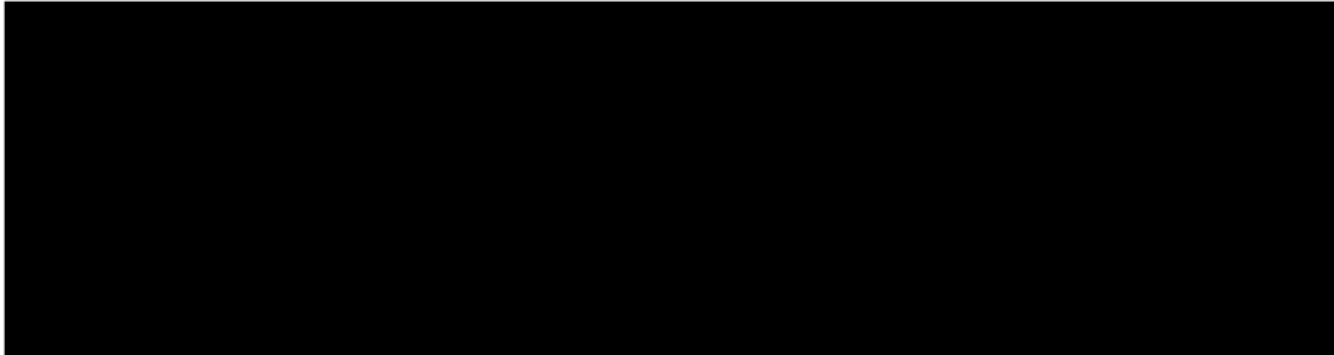
come noto, il contratto di sovvenzione per il progetto relativo alla nuova linea ferroviaria Torino-Lione-sezione transfrontaliera, nel corso del 2020, è stato emendato temporalmente al fine di consentire la piena conservazione dell'intero contributo europeo assentito al progetto, pari a 818.347.585,80 euro, seppur con una ripartizione differente tra i due Stati membri, ed ha visto l'inserimento di 9 tappe di monitoraggio intermedio, considerate rilevanti ai fini della verifica delle obbligazioni contrattuali e del mantenimento delle risorse allocate, nonché di un diverso numero di attività.

Il rapporto sullo stato di avanzamento delle attività alla fine del 2020 (ASR 2021) che annualmente i beneficiari devono sottomettere all'Agenzia CINEA, predisposto da codesta Società nel suo ruolo di promotore pubblico, ha mostrato per le attività alcuni ritardi che inducono lo slittamento al 2023 di 9 attività sulle 33 totali.





Tali informazioni sono state da voi successivamente integrate nel mese di settembre del corrente anno specificatamente in relazione al contratto di appalto dei lavori del tunnel di base Italia.



Alla luce di quanto sopra, si chiede di trasmettere un aggiornamento dello stato delle attività e di tutte le tappe connesse alla prefata azione, corredata da una tabella che riporti, per ciascuna delle tappe presenti nel contratto emendato di sovvenzione *Grant Agreement*, le date previste e gli eventuali scostamenti, unitamente ad una sintetica descrizione delle motivazioni alla base delle eventuali variazioni.

La richiesta della ricognizione sulle aree di rischio/criticità condizionanti il progetto con una eventuale rivalutazione degli importi da riprogrammarsi nel 2023 appare fondamentale sia per pianificare possibili eventuali richieste di emendamento, se considerate ammissibili dall'organismo europeo avendo già ottenuto la massima estensione temporale all'epoca consentita, da sottomettere all'Agenzia CINEA entro la fine di settembre 2022, tre mesi prima della conclusione del contratto, attualmente fissata al 31/12/2022.

L'informazione del fabbisogno finanziario, pianificato nel tempo, sarà anche essenziale per valutare l'eventuale partecipazione ai bandi CEF del programma 2021-2027; a tal proposito si chiede anche di confermare che non si prefigurano esigenze di fabbisogni di risorse europee a valere sul primo bando CEF attualmente in corso per la prosecuzione delle attività nel 2023.

Nel ringraziare anticipatamente per la collaborazione, si coglie l'occasione per porgere i migliori saluti.

