



Il Direttore Generale

Collegno, il 14/04/2023

Oggetto: **ASR 2023**

Alla cortese attenzione di:

Ministero Infrastrutture e Trasporti

In qualità di TELT, trasmetto alla Sua cortese attenzione il documento detto Action Status Report relativo all'anno 2023 (ASR 2023) in vista della sua trasmissione, da parte del soggetto Coordinatore, all'Agenzia europea CINEA in ottemperanza alle prescrizioni del Grant Agreement in corso di validità.

In merito al programma sotteso a tale documento, ritengo utile sottolineare come la realizzazione della tratta transfrontaliera della nuova linea Torino Lione sia uno dei maggiori cantieri in corso oggi in Europa. I lavori per realizzare i 65 km di tratta (di cui 57 in galleria) sono in piena attività, con: 30 km di gallerie scavati (18,5% del totale di gallerie necessarie) 10,6 km già scavati del tunnel in cui passeranno i treni 10 cantieri attualmente aperti (7 in Francia e 3 in Italia) 1400 persone al lavoro sull'opera tra Italia e Francia (4000 lavoratori a regime, di cui 1000 in Italia). Da un punto di vista finanziario, ad oggi sono stati complessivamente realizzati circa 2,3 miliardi di studi e lavori tra Italia e Francia, con oltre 3 miliardi di lavori civili in corso di esecuzione con riferimento ai contratti sottoscritti. In particolare l'80% dei lavori civili per la realizzazione del tunnel di base sono stati attribuiti nel 2021.

Nei prossimi mesi verrà assegnata la gara per i lavori civili su territorio italiano (12 km) del valore di oltre un miliardo e contestualmente verrà pubblicato il bando di gara per i sistemi ferroviari e l'attrezzaggio tecnologico del tunnel su tutta la sua lunghezza (territorio transfrontaliero) per un valore complessivo di circa 2 miliardi.

A tal proposito, come preannunciato con lettera prot. del 30/03/2023, TELT coinvolgerà le imprese in un appuntamento internazionale a Bruxelles il 20 aprile, in cui presenterà l'ultima fase dei grandi bandi di gara. Un'opportunità anche per il "Sistema Paese", grazie anche al know how nazionale in termini ferroviari e tecnologici e al tessuto produttivo che, costituito da PMI, contiene diverse specializzazioni in cui saranno coinvolte imprese in diversi segmenti, tra cui lavori civili, impianti, segna lamento e sicurezza.

Il presente ASR 2023 potrà in essere le condizioni per richiedere alla Commissione Europea la sottoscrizione di un terzo atto modificativo del Grant Agreement la cui approvazione sarà essenziale al fine di garantire non solo la possibilità di ottenere tutto il co-finanziamento indicato nel Grant Agreement stesso (813 milioni di euro) ma altresì di poter compensare quelle opere che hanno maggiormente risentito di ritardi a causa delle criticità internazionali, con attività che viceversa stanno procedendo speditamente e la cui produzione sarà superiore alle previsioni inizialmente indicate.

La Società tutta è cosciente che le attività di questo e del prossimo anno registreranno una crescita importante e progressiva, grazie alla firma degli ultimi contratti e l'avvio degli scavi principali, e che la piena realizzazione del programma sarà condizione essenziale al fine di raggiungere tutti gli obiettivi che permettono di assorbire l'intero importo della sovvenzione nella prospettiva di presentare una nuova domanda nel prossimo CEF per la prosecuzione dei lavori che ci auguriamo sarà pienamente accolta dalla Commissione europea.

Per quanto sopra esposto, TELT ritiene che questo programma sia solido, affidabile e concretamente fattibile.



Le Directeur général

Collegno, le 14/04/2023

Objet : ASR 2023

A l'attention de :

Ministère des Infrastructures et des Transports

En ma qualité de TELT, je transmets par la présente à votre aimable attention le document connu sous le nom de Rapport sur l'état d'avancement des actions pour l'année 2023 (ASR 2023) en vue de sa transmission, par l'Entité coordinatrice, à l'Agence européenne CINEA conformément aux exigences de l'Accord de subvention actuellement en vigueur.

En ce qui concerne le programme qui sous-tend ce document, il me semble utile de souligner que la construction de la section transfrontalière de la nouvelle ligne Turin-Lyon est l'un des plus grands chantiers en cours en Europe à l'heure actuelle. Les travaux de construction du tronçon de 65 km (dont 57 en tunnel) battent leur plein avec : 30 km de tunnels creusés (18,5% du nombre total de tunnels nécessaires) 10,6 km déjà creusés du tunnel dans lequel passeront les trains 10 chantiers actuellement ouverts (7 en France et 3 en Italie) 1400 personnes travaillant sur les travaux entre l'Italie et la France (4000 travailleurs en pleine exploitation, dont 1000 en Italie). D'un point de vue financier, à ce jour, un total d'environ 2,3 milliards d'études et de travaux a été réalisé entre l'Italie et la France, avec plus de 3 milliards de travaux de génie civil en cours en référence aux contrats signés. En particulier, 80% des travaux de génie civil pour la construction du tunnel de base ont été attribués en 2021.

Dans les prochains mois, l'appel d'offres pour les travaux de génie civil sur le territoire italien (12 km) d'une valeur de plus d'un milliard sera attribué et, en même temps, l'appel d'offres pour les systèmes ferroviaires et les équipements technologiques du tunnel sur toute sa longueur (territoire transfrontalier) sera publié pour une valeur totale d'environ 2 milliards d'euros.

A cet égard, comme annoncé dans une lettre prot. du 30/03/2023, TELT impliquera les entreprises dans une réunion internationale à Bruxelles le 20 avril, où elle présentera la dernière phase des grands appels d'offres.

Il s'agit également d'une opportunité pour le "Sistema Paese", grâce au savoir-faire national en matière de chemins de fer et de technologie et au tissu productif qui, composé de PME, comprend diverses spécialisations dans lesquelles les entreprises seront impliquées dans différents segments, y compris les travaux de génie civil, les installations, la signalisation et la sécurité.

Cet ASR 2023 créera les conditions pour demander à la Commission européenne de signer un troisième amendement à la convention de subvention, dont l'approbation sera essentielle pour garantir non seulement la possibilité d'obtenir tout le cofinancement indiqué dans la convention de subvention elle-même (813 millions d'euros), mais aussi pour pouvoir compenser les travaux qui ont le plus souffert de retards dus à des criticités internationales, avec des activités qui, en revanche, avancent rapidement et dont la production sera plus élevée que les prévisions initialement indiquées.

Toute la société est consciente que les activités de cette année et de l'année prochaine enregistreront une croissance importante et progressive, grâce à la signature des derniers contrats et au démarrage des principaux travaux d'excavation, et que la réalisation complète du programme sera une condition essentielle pour atteindre tous les objectifs afin d'absorber le montant total de la subvention en vue de présenter une nouvelle demande dans le prochain CEF pour la poursuite des travaux, qui, nous l'espérons, sera pleinement acceptée par la Commission européenne.

Pour toutes ces raisons, TELT considère que ce programme est solide, fiable et réalisable dans la pratique.