

Alla cortese attenzione di:



Ministero Infrastrutture e Trasporti

Collegno, il 14/04/2023

Prot.: 

Oggetto: ASR 2023


in qualità di  TELT, trasmetto alla Sua cortese attenzione il documento detto Action Status Report relativo all'anno 2023 (ASR 2023) in vista della sua trasmissione, da parte del soggetto Coordinatore, all'Agenzia europea CINEA in ottemperanza alle prescrizioni del Grant Agreement in corso di validità.

In merito al programma sotteso a tale documento, ritengo utile sottolineare come la realizzazione della tratta transfrontaliera della nuova linea Torino Lione sia uno dei maggiori cantieri in corso oggi in Europa. I lavori per realizzare i 65 km di tratta (di cui 57 in galleria) sono in piena attività, con:

- 30 km di gallerie scavati (18,5% del totale di gallerie necessarie)
- 10,6 km già scavati del tunnel in cui passeranno i treni
- 10 cantieri attualmente aperti (7 in Francia e 3 in Italia)
- 1400 persone al lavoro sull'opera tra Italia e Francia (4000 lavoratori a regime, di cui 1000 in Italia).

Da un punto di vista finanziario, ad oggi sono stati complessivamente realizzati circa 2,3 miliardi di studi e lavori tra Italia e Francia, con oltre 3 miliardi di lavori civili in corso di esecuzione con riferimento ai contratti sottoscritti. In particolare l'80% dei lavori civili per la realizzazione del tunnel di base sono stati attribuiti nel 2021.

Nei prossimi mesi verrà assegnata la gara per i lavori civili su territorio italiano (12 km) del valore di oltre un miliardo e contestualmente verrà pubblicato il bando di gara per i sistemi ferroviari e l'attrezzaggio tecnologico del tunnel su tutta la sua lunghezza (territorio transfrontaliero) per un valore complessivo di circa 2 miliardi.

A tal proposito, come preannunciato con lettera prot.  del 30/03/2023, TELT coinvolgerà le imprese in un appuntamento internazionale a Bruxelles il 20 aprile, in cui presenterà l'ultima fase dei grandi bandi di gara. Un'opportunità anche per il "Sistema Paese", grazie anche al know how

1/2

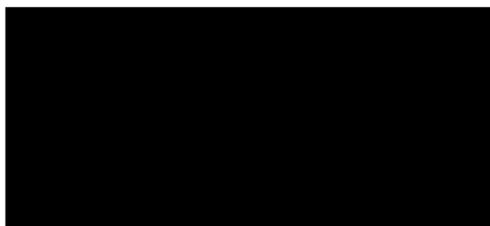
nazionale in termini ferroviari e tecnologici e al tessuto produttivo che, costituito da PMI, contiene diverse specializzazioni in cui saranno coinvolte imprese in diversi segmenti, tra cui lavori civili, impianti, segnalamento e sicurezza.

Il presente ASR 2023 porrà in essere le condizioni per richiedere alla Commissione Europea la sottoscrizione di un terzo atto modificativo del Grant Agreement la cui approvazione sarà essenziale al fine di garantire non solo la possibilità di ottenere tutto il co-finanziamento indicato nel Grant Agreement stesso (813 milioni di euro) ma altresì di poter compensare quelle opere che hanno maggiormente risentito di ritardi a causa delle criticità internazionali, con attività che viceversa stanno procedendo speditamente e la cui produzione sarà superiore alle previsioni inizialmente indicate.

La Società tutta è cosciente che le attività di questo e del prossimo anno registreranno una crescita importante e progressiva, grazie alla firma degli ultimi contratti e l'avvio degli scavi principali, e che la piena realizzazione del programma sarà condizione essenziale al fine di raggiungere tutti gli obiettivi che permettono di assorbire l'intero importo della sovvenzione nella prospettiva di presentare una nuova domanda nel prossimo CEF per la prosecuzione dei lavori che ci auguriamo sarà pienamente accolta dalla Commissione europea.

Per quanto sopra esposto, TELT ritiene che questo programma sia solido, affidabile e concretamente fattibile.

Nel restare a disposizione per eventuali ulteriori informazioni, Le porgo i miei più cordiali saluti.



Allegati:

- ASR 2023 (in formato pdf firmato)