

Da: [REDACTED]

Inviato: venerdì 14 aprile 2023 18:59

A: [REDACTED]

Cc: [REDACTED]

Oggetto: R: Azione CEF - 2014-EU-TM-0401-M: validazione dell'Action Status Report 2023

Gent. [REDACTED],

a seguito dell'analisi del rapporto ASR2023 per le attività svolte al 31.12.2022 in relazione al progetto in oggetto, si riferisce quanto segue. Dal rapporto si evidenzia che l'avanzamento tecnico al 31 dicembre 2022 è pari all'87% e il contratto si concluderà il [REDACTED] con un avanzamento dichiarato dal promotore pari al [REDACTED]

Si precisa che i contratti UE, al fine di garantire il pieno assorbimento del contributo assegnato, richiedono a fine azione **non solo un ammontare di spesa, considerata eleggibile, pari a quella prevista nel contratto Grant Agreement sottoscritto** (nel caso di specie pari o superiore a 1,915 miliardi di euro) ma anche il raggiungimento di **tutti gli obiettivi tecnici delle attività in esso incluse**.

Essendo previsto il raggiungimento del [REDACTED] alla fine del contratto, peraltro già esteso del massimo periodo possibile (4 anni) dalle policy della Commissione europea, **si rende necessario e indispensabile considerare anche lo svolgimento delle attività nell'arco del [REDACTED]** (non incluso nel perimetro dei costi eleggibili) **al fine di dimostrare di aver raggiunto tutti gli obiettivi delle 33 attività previste prima della presentazione del rapporto finale di rendicontazione, da sottoporre entro il [REDACTED]**

Nonostante ciò, il rapporto fa emergere, alla fine del [REDACTED] un **progresso tecnico finale al [REDACTED]**

Nel dettaglio, 7 attività **non** saranno completate entro la fine del [REDACTED] (attività n. 8, 9, 13, 14, 19, 23 e 33) relative a interferenze su territori sia italiani che francesi, attività preparatorie per i lavori civili di interconnessione Susa-Bussoleno, interconnessione elettrica tra Venaus e Susa che non verrà più realizzata in questa fase, l'invio della proposta di aggiudicazione per i contratti dei lavori civili nella piana di Susa, la fornitura di un componente funzionale della fresa (WURM) presso il sito del fornitore necessario nel tratto Modane-Maddalena, alcune opere di ingegneria per la sottostazione elettrica per la trazione ferroviaria, tutte attività corrispondenti ad un importo di circa **32 milioni di euro** che dovranno essere **necessariamente compensate da una progressione di altre attività** nel perimetro del contratto al fine di poter preservare l'intero importo della sovvenzione assegnata.

La richiesta di un ulteriore atto modificativo finalizzata alla predetta compensazione, già anticipata sia all'Agenzia CINEA che al [REDACTED] della DG MOVE, dovrà essere formalmente presentata con un nuovo **amendment al contratto** e sarà oggetto di attenta valutazione da parte dell'Agenzia CINEA e della Commissione europea al fine di **disostituire le attività che si protrarranno oltre il [REDACTED] con alcune anticipate senza, tuttavia, apportare sostanziali modifiche al perimetro tecnico dell'azione**.

Nel dettaglio, le attività in ritardo sono compensate da TELT, all'interno del rapporto, con l'anticipazione di alcune attività che valgono circa 48 milioni di euro: l'adeguamento dell'*agabarit* nelle discenderie a La Praz per circa 42 milioni di euro (attività 24) e lo scavo di oltre i 300 m previsti per ciascun tubo (circa 400-420m) nell'entrata ovest del tunnel (St Julien Montdenis) per un incremento di circa 6 mln di euro (attività 26).

In aggiunta a tale aspetto, si segnala che per molte attività **la fase attuativa cruciale** è prevista tra il [REDACTED] e il [REDACTED]

- 7 attività saranno completate entro il [REDACTED] (ma non entro la fine del contratto al [REDACTED] si tratta delle attività 7, 10, 11, 15, 21, 24 e 32 relative, tra l'altro, allo svincolo di Chiomonte, alla rilocalizzazione dell'autoporto A32 in capo a [REDACTED] al completamento della realizzazione dei ponti di ventilazione di Avrieux, all'affidamento dei lavori in Italia, agli scavi tra La Praz e Modane. In questi casi si prevede che nel [REDACTED] siano previsti ingenti costi da sostenere;
- A livello finanziario, infatti, si prevede una spesa di circa 773 milioni di euro nel solo anno [REDACTED] tenendo presente che dal 2014 al 2022 è stata dichiarata una spesa di 1,4 miliardi di euro;
- A fine [REDACTED] si prevede di spendere circa 260 milioni di euro, al di fuori del periodo di ammissibilità del contratto. Tali costi saranno associati a attività essenziali per dimostrare il raggiungimento tecnico degli obiettivi fissati.

Sull'ammontare complessivo, a fine [REDACTED] l'incremento dei costi si stima pari a circa il 12% (per un importo complessivo di 2,14 miliardi di euro di investimenti) con un avanzamento tecnico cumulato complessivo dichiarato atteso al [REDACTED] mentre a fine [REDACTED] l'incremento dei costi sale a circa il 25% (per un importo complessivo di oltre 2,4 miliardi di euro, senza considerare i costi da compensare) con un progresso tecnico complessivo previsto al [REDACTED]

Si rammenta che il cofinanziamento complessivo secondo il contratto di sovvenzione è pari a 813.781.902 euro (per l'Italia 449.335.327,3 euro).

È quindi evidente che le attività da svolgere quest'anno e il prossimo anno sono di primaria importanza al fine di assicurare il raggiungimento degli obiettivi che consentono di assorbire l'intero ammontare della sovvenzione, anche nella prospettiva di presentare una nuova domanda nel prossimo bando CEF per la prosecuzione dei lavori.

In appendice una scheda di dettaglio sulle 33 attività incluse nel rapporto.

Alla luce di quanto sopra, si chiede di ricevere regolari aggiornamenti sull'avanzamento del progetto, così come su ogni altra rilevante variazione intervenuta nel corso delle attività.

In conclusione, si comunica di aver proceduto alla validazione del rapporto come da scheda allegata che si chiede di caricare sul TENtec.

Si chiede pertanto di procedere con le fasi successive di sottomissione finale del rapporto, dandone comunicazione alla Scrivente.

Cordiali saluti,

APPENDICE SULLO STATO DELLE 33 ATTIVITA' DEL CONTRATTO

In particolare, di seguito sono indicati gli avanzamenti delle singole attività:

- Act. 1 - TELT Administrative costs for studies (100%): l'attività risulta conclusa a fine 2017;
- Act. 2 - Monitoring and follow-up of the descending shafts (100%): l'attività risulta conclusa a fine 2021;
- Act. 3 - La Maddalena exploratory activities (100%): l'attività risulta conclusa a fine 2021;
- Act. 4 - Exploratory activities from the foot of the Saint-Martin-la-Porte access tunnels (100%): l'attività ha raggiunto un avanzamento tecnico pari al 100% alla fine del 2022 e un progresso finanziario alla stessa data pari al 97%; i restanti costi saranno recuperati nel corso del [REDACTED];
- Act. 5 - Final modifications of the reference design (100%): l'attività risulta conclusa;
- Act. 6 - TELT Administrative costs for works (90%): l'attività presenta alla fine del 2022 un progresso tecnico pari al 90% e un avanzamento finanziario pari al 75%. L'attività sarà conclusa a fine [REDACTED];
- Act. 7 - Release of the land acquired for public purposes and demolitions (92%): l'attività sarà conclusa, in ritardo, il [REDACTED], con una dilazione delle milestone [REDACTED] (Temporary occupations of areas in sites of Chiomonte) e [REDACTED] (End of demolitions works phase 4), slittate rispettivamente di [REDACTED] mesi e di [REDACTED] mesi. Il ritardo è dovuto alla riprogrammazione dell'attività a causa di eventi imprevedibili come la crisi pandemica da Covid, la guerra in Ucraina, che ha portato anche a importanti carenze di materiali. È chiarito che il ritardo non ha impatti sul completamento dell'attività;
- Act. 8 - Utilities diversions in France (83%): ha un ritardo di [REDACTED] mesi e le milestone sono tutte indicate come raggiunte. È stimato un progresso tecnico a fine [REDACTED] del 96%. L'attività presenta 1,8 milioni di euro di costi tra il [REDACTED] da compensare a causa del mancato completamento di 3 interferenze (obiettivi 9, 14 e 15). TELT propone di compensare l'importo sulle attività 24 e 26;
- Act. 9 - Utilities diversions in Italy (65%) ha un ritardo di [REDACTED] mesi e le milestone sono indicate tutte come raggiunte. È stimato un progresso tecnico a fine [REDACTED] del 95%. L'attività presenta 136.000 euro di costi nel [REDACTED] da compensare a causa del mancato completamento di 3 interferenze (obiettivi 4, 5 e 9). TELT propone di compensare l'importo sulle attività 24 e 26;
- Act. 10 - Chiomonte interchange (80%): l'attività presenta un ritardo di [REDACTED] mesi con le milestone [REDACTED] (Foundation construction – end of activities) e [REDACTED] (End of widening activities for viaduct Clarea), che presentano uno slittamento rispettivamente di [REDACTED] mesi e di [REDACTED] mesi; il ritardo della milestone [REDACTED] è da addurre a procedure più lunghe nella preparazione del cantiere. È, inoltre, chiarito che, visto l'Atto di Conciliazione tra [REDACTED] e [REDACTED] del 27/06/2022, il contratto per la realizzazione dei lavori di realizzazione dello svincolo è stato firmato tra [REDACTED] e [REDACTED] il 16.11.2022. L'addendum Telt-[REDACTED] è stato firmato il 22.12.2022. In pari data i lavori sono stati consegnati ad [REDACTED] con una durata contrattuale di [REDACTED] giorni, fissando, quindi, il [REDACTED] come data di ultimazione dei lavori del nuovo svincolo di Chiomonte;
- Act. 11 - Relocation of A32 Autoport (80%): presenta un ritardo di [REDACTED] mesi. Le milestone n. [REDACTED] (Start of building [REDACTED] PCC) e n. [REDACTED] (End of civil works [REDACTED]) risultano slittate di [REDACTED] e [REDACTED] mesi. È prevista la conclusione dell'attività entro il [REDACTED] con 29,4 mln di costi nel [REDACTED] e 35 mln di euro di costi nel [REDACTED];
- Act. 12 - Relocation of [REDACTED] «safe driving» track (90%): presenta un ritardo di [REDACTED] mesi. Lo stesso ritardo è previsto per la milestone [REDACTED] (Agreement signature for detailed design execution). È prevista la conclusione dell'attività nel [REDACTED];
- Act. 13 - Interconnection tunnel Susa-Bussoleno (75%): è mantenuta invariata la data di fine attività [REDACTED], ma si afferma che la milestone [REDACTED] (Proposal of contract award sent to Contracts Commission) non ricade all'interno dell'arco temporale dell'azione. È chiarito, infatti, che questa milestone non può essere raggiunta entro i tempi dell'azione; pertanto, TELT intende escluderla dall'ambito del contratto di sovvenzione, assicurando a fine azione un avanzamento tecnico pari all'80%. TELT propone di compensare l'importo sulle attività 24 e 26;
- Act. 14 - Electric connection Susa-Venaus (75%): la data di fine attività è stata anticipata di [REDACTED] mesi (31.12.2022). È, inoltre, previsto che la milestone n. [REDACTED] (Completion of works for electrical power supply for Chiomonte) non ricade all'interno dell'arco temporale dell'azione poiché i lavori elettrici non sono necessari in questa fase. Questa milestone è stata spostata oltre il [REDACTED] e dovranno essere compensati 5,6 milioni di euro. TELT propone di compensare l'importo sulle attività 24 e 26;
- Act. 15 - Avrieux Shaft (85%): ha un ritardo di [REDACTED] mesi. La milestone [REDACTED] (fine scavi) terminerà a [REDACTED] mentre le attività di finitura proseguiranno per tutto il [REDACTED] (50 milioni di euro di costi previsti nel [REDACTED]);
- Act. 16 - Villard Clément cut and cover (100%): ha un ritardo rispetto al precedente ASR di [REDACTED] mesi (ora al [REDACTED]), ma appare completata con tutte le milestone raggiunte. La chiusura dei contratti e dei pagamenti è prevista nel [REDACTED] per circa 2,4 milioni di euro;
- Act. 17 - Electric connection for French worksites (92%): ha un ritardo di [REDACTED] mesi rispetto al precedente ASR (ora al [REDACTED]). La milestone [REDACTED] ha un ritardo di [REDACTED] mesi ([REDACTED]) e non ci sono altre milestone fino a dicembre. Sono previsti costi nel corso del [REDACTED] pari a 1,4 milioni di euro;
- Act. 18 - Main civil works until 31/12/2018 (100%): risulta conclusa alla fine del 2018;
- Act. 19 - Civil works in Susa plain (o.w.2A) (65%): data di fine attività confermata al [REDACTED]. La milestone [REDACTED] (tender for main works) presenta un ritardo di [REDACTED] mesi (ora al [REDACTED]), mentre le milestone [REDACTED] e [REDACTED] non saranno raggiunte (invio documenti di gara ai candidati e trasmissione alla Commissione contratti della proposta di aggiudicazione). TELT propone di compensare l'importo di 0,6 milioni di euro sulle attività 24 e 26;
- Act. 20 - Info point Henry Barrack (90%): la data di fine attività è confermata a [REDACTED]. La milestone [REDACTED] è stata posticipata a [REDACTED] del [REDACTED] con un ritardo di [REDACTED] mesi;
- Act. 21 - Maddalena Susa (70%): presenta un ritardo di [REDACTED] mesi e sarà conclusa il [REDACTED]. Le milestone [REDACTED] (Main works contract award), [REDACTED] (Order for TBM 1) e [REDACTED] (Set up of TBMs) presentano ritardi rispettivamente di [REDACTED]. L'attività presenta 10 milioni di euro di costi nel [REDACTED] e 34 milioni di euro di costi nel [REDACTED] (su un totale di 46 milioni di euro);
- Act. 22 - Maddalena interconnecting Niches (85%): le milestone [REDACTED] (End of niches excavation) e [REDACTED] (End of works) sono slittate di [REDACTED] mesi (ora al [REDACTED]). Sono previsti costi nel 2022 pari a 18,3 milioni di euro e nel [REDACTED] per 17,4 milioni di euro (su 53,8 milioni di euro totali). L'attività presenta un progresso tecnico di scavo del 54% (rispetto agli ordini eseguiti e alla lunghezza lineare totale di scavo) e del 71% dei lavori stradali in superficie;
- Act. 23 - Modane and Maddalena (72%): presenta un ritardo di [REDACTED] mesi (ora al [REDACTED]). La milestone [REDACTED] (set up del Wurm) non verrà completata (progresso tecnico del 90% alla fine del [REDACTED]). È chiarito, infatti, che l'ordine del Wurm verrà effettuato nel [REDACTED] ma l'installazione nello stabilimento del fornitore avverrà a luglio [REDACTED]. TELT propone di compensare l'importo di 19,3 milioni di euro sulle attività 24 e 26;
- Act. 24 - La Praz-Modane (75%): presenta un ritardo [REDACTED] mesi rispetto a quanto previsto nel contratto di sovvenzione (ora al [REDACTED]). La milestone [REDACTED] (set up TBM) subirà un ritardo di [REDACTED] mesi (fine indicata al [REDACTED]), la milestone [REDACTED] (end of access adit) è stata spostata al [REDACTED] con un ritardo di [REDACTED] mesi. L'attività sarà comunque completata entro il [REDACTED] con 94,4 milioni di euro di costi previsti nel [REDACTED] e 60 milioni di euro di costi previsti nel [REDACTED] su un totale di 206 milioni di euro. Questa attività potrebbe prevedere in aggiunta l'adeguamento della gabarit della discenderia La Praz nel [REDACTED] per circa 42 milioni di euro compensando parte dei costi delle attività che escono dall'ambito del

- contratto in quanto in ritardo;
- Act. 25 - St Martin la Porte-La Praz (75%): confermata la fine dell'attività al [REDACTED]. La milestone [REDACTED] (Set up of TBM in supplier's factory) si concluderà a [REDACTED];
 - Act. 26 - St Julien Montdenis (West entrance)-Saint Martin la Porte (o.w. 8) (80%): data di fine attività confermata al [REDACTED]. La milestone [REDACTED] (scavo) ha un ritardo di circa [REDACTED] mesi. Sono previsti 54 milioni di euro nel [REDACTED] su 94 milioni di euro totali per l'intera attività; la milestone [REDACTED] (Conventional excavation, at least 300 m for each tube reached by excavation conventional tunneling) potrebbe compensare parte dei costi delle attività che escono dall'ambito del contratto in quanto in ritardo/ grazie all'avanzamento di scavo superiore a 400-420m per canna del valore di 6 milioni di euro.
 - Act. 27 - St Jean de Maurienne ([REDACTED]) (80%): la data di fine attività è confermata al [REDACTED]. La milestone [REDACTED] (End of construction Rail equipment) ha un ritardo di [REDACTED] mesi. I costi attesi nel [REDACTED] sono pari a 95 milioni di euro su 289 milioni di euro totali;
 - Act. 28 - St Jean de Maurienne (TELT) (84%): la data di fine attività è confermata a [REDACTED]. La milestone [REDACTED] (fine lavori preparatori) risulta anticipata di [REDACTED] mesi (ora a dicembre 2022). I costi attesi nel [REDACTED] sono pari a 1,4 milioni di euro su 3,3 milioni di euro totali;
 - Act. 29 - Trimet and Villargondran dams (95%): la data di fine attività è confermata al [REDACTED]. Viene sostanzialmente confermata la precedente programmazione ASR;
 - Act. 30 - Arc Bridge (75%): la data di fine attività è confermata al [REDACTED];
 - Act. 31 - Management of excavated materials-Italy (o.w. 10) (85%): la data di fine attività è confermata al [REDACTED]. Le milestone [REDACTED] (Main works contract award) e [REDACTED] sono state spostate di [REDACTED] mesi e [REDACTED] mesi. I costi attesi nel [REDACTED] sono pari a 4 milioni di euro su 8 milioni di euro totali;
 - Act. 32 - Management of excavated materials-France (o.w.11) (75%): è previsto un ritardo di [REDACTED] mesi (ora al [REDACTED]). La milestone [REDACTED] (ordine macchina trattamento) ha un ritardo di [REDACTED] mesi rispetto al contratto di sovvenzione ed è segnalato che l'ordine della macchina può essere effettuato solo dopo la firma del contratto, che dovrebbe avvenire entro metà novembre [REDACTED]. Per la stessa motivazione è slittata di [REDACTED] mesi anche la milestone [REDACTED] (start of construction) (ora [REDACTED]). I costi attesi nel [REDACTED] sono pari a 61,6 milioni di euro e nel [REDACTED] sono pari a 15 milioni di euro su 107,3 milioni di euro totali;
 - Act. 33 - Engineering and other costs not included in other OW (80%): la data di fine attività è confermata al [REDACTED]. Le milestone [REDACTED] e [REDACTED] (contratto per la creazione della sottostazione elettrica per l'alimentazione della trazione ferroviaria nel tunnel) non verranno realizzate nell'ambito del contratto e TELT propone di compensare l'importo di 4,7 milioni di euro di costi sulle attività 24 e 26.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Via Nomentana 2

00161 Roma

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Ai sensi e per gli effetti del Regolamento europeo per la protezione dei dati personali n. 2016/679 si rende noto che le informazioni contenute nella presente comunicazione telematica sono di natura privata e come tali riservate e inviate esclusivamente al destinatario indicato in epigrafe. La diffusione, la distribuzione e/o la riproduzione di quanto trasmesso, da parte di qualsiasi soggetto diverso dal suo destinatario, non è consentita. Qualora per errore vi sia stato trasmesso il seguente messaggio/documento vi preghiamo cortesemente di darcene immediata comunicazione, anche inviando un messaggio di ritorno all'indirizzo e-mail del mittente, nonché di distruggere quanto ricevuto. Grazie.

This e-mail (including attachments) is intended only for the recipient(s) named above. It may contain confidential or privileged information and should not be read, copied or otherwise used by any other person. If you are not the named recipient, please contact the sender or organization and delete the e-mail from your system. Thanks. Ref.:The General Data Protection Regulation (EU) 2016/679 ("GDPR").

Da: [REDACTED]

Inviato: venerdì 14 aprile 2023 15:20

A: [REDACTED]

Cc: [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Oggetto: R: Azioni CEF: Procedura per la validazione dell'Action Status Report 2023

La presente mail proviene da un account email esterno al dominio MIT.

Si raccomanda di trattare con attenzione link ed allegati in essa eventualmente contenuti

Informazioni sul perché è importante questo avvertimento

Buongiorno,

si invia per il seguito di competenza la documentazione indicata.

Seguirà a stretto giro formale invio tramite posta elettronica certificata agli indirizzi indicati la lettera di trasmissione di tale documentazione da parte del direttore generale della società.

Cordiali saluti,

Da: [REDACTED]

Inviato: venerdì 20 gennaio 2023 13:12

A: [REDACTED]

Cc: [REDACTED]

Oggetto: Azioni CEF: Procedura per la validazione dell'Action Status Report 2023

Priorità: Alta

Gentilissimi,

Su indicazione della D.G. per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con riferimento alla disposizione dell'articolo II.23.1 del Grant Agreement, il rapporto sullo stato di avanzamento delle singole Azioni "Action Status Report (ASR) 2023" relativo all'annualità 2022 dovrà essere sottomesso all'Agenzia CINEA tramite il sistema TENtec, previa validazione da parte dello Stato Membro, entro e non oltre la data del 31 marzo 2023.

Pertanto, al fine di consentire al MIT l'opportuna valutazione propedeutica a detta validazione, si richiede a tutti i soggetti beneficiari/soggetti attuatori, di fornire la seguente documentazione:

- **Parte descrittiva** (pdf): firmato digitalmente dal rappresentante legale del soggetto beneficiario/attuatore;
- **Parte finanziaria** (pdf + file Excel ASR): **Financial Annex** firmato digitalmente dal rappresentante legale del soggetto beneficiario/attuatore;
- **Paragrafo relativo al "Management and control system by the Member State(s)"** (file allegato "6.3 Management and Control MS") da inserire nella sezione 6.3 del file word dell'ASR;
- **Dichiarazione di onore** (attenersi al template allegato) su carta intestata del soggetto beneficiario/attuatore efirmata digitalmente dal rappresentante Legale

La documentazione richiesta di cui sopra dovrà essere trasmessa, entro e non oltre il 28 febbraio 2023, via PEC al seguente indirizzo PEC:

Si precisa, che in caso di diprogetto multi-beneficiario, la sopraindicata documentazione per tutti i beneficiari italiani coinvolti dovrà essere trasmessa da parte del coordinatore italiano/punto di contatto nazionale designato all'interno della Dichiarazione di responsabilità sottoscritta in occasione della presentazione della proposta.

Si rammenta che in caso di modifiche, limitate ad esclusivi imprevedibili ed essenziali elementi preliminarmente concordati con il Ministero, apportate alla documentazione richiesta sopraggiunte successivamente alla data di invio, è richiesto nuovamente l'invio tramite PEC della documentazione debitamente sottoscritta.

Si richiede di comunicare eventuali *Amendment* intervenuti dopo la sottoscrizione del Grant Agreement, e in caso affermativo, inviare copia della documentazione, qualora non sia già stata trasmessa.

Si richiede, inoltre, di verificare con il Beneficiario/Coordinatore di ciascuna Azione che sia garantita l'abilitazione, nel più breve tempo possibile e comunque entro e non oltre il 28 febbraio p.v., per l'accesso al sistema **TENtec in modalità "Member State (MS) user"** all' [REDACTED] per la validazione da parte dello Stato Membro.

In caso di necessità di chiarimenti tecnici relativi al portale TENtec, sarà possibile contattare il servizio Helpdesk ASR al seguente indirizzo: [REDACTED].

Si comunica che per ogni eventuale esigenza tecnica in relazione ai rapporti con questa Amministrazione è possibile contattare i seguenti referenti:

MIT - [REDACTED] : [REDACTED] - tel. [REDACTED]

Si richiede, infine, di dare informativa tempestiva al MIT in merito alla sottomissione finale dell'ASR sul portale TENtec (modalità "MS Certification") affinché codesto Ministero possa procedere con la validazione di ciascuna Azione nei tempi previsti.

Cordiali saluti,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Via Nomentana 2
00161 Roma

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Ai sensi e per gli effetti del Regolamento europeo per la protezione dei dati personali n. 2016/679 si rende noto che le informazioni contenute nella presente comunicazione telematica sono di natura privata e come tali riservate e inviate esclusivamente al destinatario indicato in epigrafe. La diffusione, la distribuzione e/o la riproduzione di quanto trasmesso, da parte di qualsiasi soggetto diverso dal suo destinatario, non è consentita. Qualora per errore vi sia stato trasmesso il seguente messaggio/documento vi preghiamo cortesemente di darcene immediata comunicazione, anche inviando un messaggio di ritorno all'indirizzo e-mail del mittente, nonché di distruggere quanto ricevuto. Grazie.

This e-mail (including attachments) is intended only for the recipient(s) named above. It may contain confidential or privileged information and should not be read, copied or otherwise used by any other person. If you are not the named recipient, please contact the sender or organization and delete the e-mail from your system. Thanks. Ref.:The General Data Protection Regulation (EU) 2016/679 ("GDPR").

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[Via Nomentana, 2 - 00161 Roma](#)

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
www.ramspa.it

Le informazioni contenute in questa e-mail e negli eventuali allegati sono riservate e confidenziali e ne è vietata la diffusione e distribuzione in qualunque modo. Qualora Lei non ne fosse il legittimo destinatario, è invitata a non diffonderle e ad eliminarle, dandone gentilmente informazione al mittente.

The information included in this e-mail and any attachments are confidential and can not be disclosed, duplicated or redistributed it by any means. If you are not the correct Recipient, you are kindly requested to cancel it and notify the sender immediately.

"Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or of CINEA. Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them"

Informazione ad uso interno - Internal use information