

Consiglio Comunale di Rivalta di Torino 20 marzo 2024

VIDEO - <https://www.youtube.com/watch?v=egcg7CAttso>

Il Ponte sullo stretto di Rivalta

Trascrizione del parlato

Trascrizione interventi del pubblico 2h12' 28" (Cfr. a pagina 49)

0:39

ma io non sento C io non sento

0:45

però che devo

0:58

fare

1:08

Consigli i i capi gruppo possono Sì sì Adesso sento adesso sento No prima non

1:14

sentivo nulla Ok abbiam Come ci siamo messi d'accordo

1:21

nella conferenza di capigruppo ogni capog gruppo può intervenire per un tempo massimo di 15 minuti

1:28

e successivamente diamo spazio agli interventi del pubblico per un tempo di

1:34

un'ora Ok Lascio la parola al sindaco per delle

1:42

comunicazioni grazie Buonasera a tutti a consiglieri agli ospiti in presenza

1:50

tecnici di RFI talfer che sono massicciamente intervenuti di questo

1:56

siamo contenti a questo nostro appuntamento all'ingegner De Bernardi

2:01

consulente del dell'amministrazione comunale della società meta e al commissario ovviamente al commissario di

2:07

governo l'avvocato cogelo Mauceri che ci ascolta in in video in videoconferenza e

2:14

che Ringraziamo anche lui per per l'appuntamento eviterei di rappresentare

2:19

nuovamente il quadro normativo all'interno del quale è inserita quest'opera le risoluzioni parlamentari

2:26

le linee programmatiche di questo governo ma anche quelle dei governi

2:31

precedenti la scelta fatta dall'allora Presidente del Consiglio dei Ministri Mario Draghi di nominare un Commissario

2:38

straordinario e non ultimo Ovviamente i rapporti che ci legano alla alla Francia

2:45

all'interno di questo scenario l'ho già ripetuto nei precedenti due appuntamenti

2:50

pubblici si inserisce anche il nostro comune che è stato invitato a dare il suo contributo alla progettazione di

2:56

quest'opera che sappiamo bene lo so perfettamente anch'io avrà un impatto
3:02
importante sul nostro territorio e per un certo periodo anche sulla sua
3:07
quotidianità Dobbiamo dirlo chiaramente perché è proprio questo che è proprio
3:13
per questo che sentiamo il dovere morale oltre che istituzionale di sederci discutere arrabbiarci Per
far sì che il
3:20
risultato sia il migliore possibile o se preferite il il meno peggio senza il
3:26
nostro contributo siamo certi che sarebbe per questo non ci siamo girati in questi
3:33
anni dall'altra parte e non abbiamo detto a Italfer RFI al commissario No grazie
3:40
fate pure senza di noi questo lavoro questo lavoro lo stiamo facendo insieme
3:45
alla società meta all'ingegner De Bernardi che qui all'architetto mastro Pasqua all'ingegner Filippini
e a tanti
3:52
altri tecnici della società tutti professionisti esperti qualificati e
3:58
indipendenti in tanti anni di amministrazione comunale non ho mai visto i nostri
4:04
uffici tecnici progettare una ferrovia siamo molto bravi a ristrutturare
4:10
riqualificare scuole Castelli riparare buche asfaltare strade
4:16
fare Campi Sportivi ma francamente ferrovie non ne abbiamo mai fatte ed è per questo che
riteniamo
4:23
assolutamente necessario e indispensabile avere una consulenza esterna su questo su questo tipo
e
4:30
quindi li ringrazio anche a nome della della città per il prezioso contributo che ci stanno dando
questa storia che ha
4:37
un inizio che si perde ormai possiamo dirlo possiamo dircelo nella notte dei dei tempi ha però un
paio di date che
4:44
vorrei riprendere la prima si colloca tra il 2011 e il 2012 e cioè quando il
4:49
progetto preliminare è andato in commissione di via uscendone con un
4:54
corposo dossier di osservazioni e il 2021 quando viene nominato il
5:00
commissario e si rimette in moto una macchina o o un treno che per qualche anno è rimasta ferma ai
box e quindi nel
5:08
corso di questi ultimi 3 anni l'amministrazione comunale di Rivalta si
5:14
è impegnata con il commissario di governo RFI Italfer in un confronto
5:19

tecnico sulla progettazione definitiva della tratta nazionale della nuova linea Torino Lione anche qui il nostro compito

5:27

che è anche l'oggetto dell'incontro di oggi a due Punti Fermi l'uscita del

5:33

treno da Rivoli e la connessione con lo scalo ferroviario di Orbassano Questo è il tratto che interessa il nostro

5:40

territorio e sul quale ci stiamo concentrando e lavorando ormai da da diverso

5:46

tempo secondo gli accordi iniziali tale confronto avrebbe dovuto riguardare

5:52

nell'ordine ce lo siamo detti anche sia nelle commissioni che negli incontri pubblici quattro temi il tracciato

5:59

ferroviario Le interferenze con la rete viaria l'inserimento paesistico anche in

6:05

relazione alla Duna o all' eec odotto e la cantierizzazione delle opere tra il

6:11

21 e il 23 tale confronto aveva condotto a condividere un tracciato meno impattante sull'abitato di Rivalta in

6:18

particolare nella zona di San Vittore e ad iniziare l'esame delle possibili soluzioni per gli attraversamenti di via

6:24

San Luigi e Sada del doirone Tuttavia verso la fine del 2023 L'amministrazione

6:31

è stata avvisata che a seguito di verifiche condotte su alcuni aspetti idraulici i tecnici Ital Fair ritenevano

6:38

di dover apportare alcune modifiche ad un risultato che sembrava ormai

6:45

consolidato confesso anche a voi lo stupore e anche un po' il il fastidio per questa novità intervenuta quasi 15

6:53

anni dall'avvio della progettazione fare e disfare non è proprio l'attività amministrativa che prediligo ma tant'è

6:59

insomma le norme cambiano anche il terreno cambia e quindi in questo caso Si rende necessario rifare alcuni alcune

7:08

valutazioni si è così aperta a partire Appunto dai primi giorni del

7:13

2024 una nuova fase di più intensa interazione tra RFI

7:19

Italfer ed i tecnici incaricati dall'amministrazione comunale basata sulla richiesta di un esame completo

7:25

degli aspetti specialistici In modo tale da non incorrere più in Stop And Go come

7:30

quello appena descritto fra il 5 e il 19 marzo si sono svolti tre distinti

7:36

incontri di approfondimento tecnico durante i quale i tecnici di talfer hanno fornito una prima illustrazione

7:42

delle diverse soluzioni sviluppate In ordine agli aspetti idraulici alla viabilità alla configurazione

7:48

dell'ecodistretto

8:00

contrariamente a quanto richiesto dal Comune e anche garantito dal dal commissario in modo abbastanza

8:05

parcellizzato tale da non consentire ancora Siamo ancora in questa una fase preliminare un'analisi complessiva del

8:12

progetto proprio questa metodologia di lavoro è stata Almeno secondo noi uno dei motivi dell'imp che abbiamo

8:20

verificato a inizio a inizio anno su alcuni punti si sono riscontrati punti di convergenza tecnica mentre su altri è

8:27

emersa la necessità di ulteriori approfondimenti Ad esempio nei prossimi mesi si tratterà di definire meglio il

8:34

quadro delle interferenze dell'invarianza idraulica identificare le migliori soluzioni per la risoluzione

8:40

delle interferenze aspetto su cui il comune ha dato la disponibilità a sviluppare ipotesi di intervento

8:46

migliorative rispetto a quelle avanzate dei talfer a migliorare il disegno delle strutture proposte ad affinare le misure

8:52

di integrazione nel paesaggio anche con riferimento ai diversi usi delle aree circostanti la linea a completare gli

8:58

studi relativi agli aspetti acustici e dalle vibrazioni sono temi delicati e

9:03

determinanti su cui garantiamo la massima disponibilità e su cui chiediamo altrettanta

9:09

disponibilità nessuna fretta o accelerazione prendiamoci tutto il tempo

9:14

che serve per evitare il ripetersi di un altro inciampo come quello avvenuto ad inizio anno nell'incontro di dicembre

9:23

2022 una delle preoccupazioni maggiori dei cittadini presenti hanno riguardato

9:29

i cantieri la loro estensione la loro durata e soprattutto le ripercussioni che avranno sulla nostra quotidianità su

9:37

questo punto porremo la massima attenzione e chiediamo anche ad RFI talfer di studiare la progettazione

9:44

esecutiva in funzione di una minimizzazione dell'impatto del cantiere sulla vita dei rivaltense E di chi

9:50

attraversa il nostro territorio Ovviamente il progetto che

9:56

verrà approvato dal commissario sarà riesaminato dalla

10:01

Commissione speciale via e anche qui avremo modo di proseguire il confronto

10:06

l'interlocuzione con tutti gli organi che saranno chiamati a valutarlo a nome dell'amministrazione comunale ribadisco

10:13

ancora una volta quindi la disponibilità collaborare alla definizione di tutti gli aspetti ancora aperti e quelli che

10:19

eventualmente verranno ancora fuori su un piano di correttezza tecnica e di attenzione al territorio in modo da

10:25

ricercare la massima qualità ed unitarietà del progetto Pretto si tratta

10:31

di un obiettivo ambizioso che richiede un cambio di passo lo dico qua in

10:37

presenza anche del commissario anche del un cambio di passo anche da parte del del commissario nel prendere contatto

10:44

con la realtà rivaltese in modo da comprenderne le esigenze e le aspettative in un contesto di reciproca

10:51

comprensione concludo lanciando una domanda forse off topic rispetto all'ordine del giorno di

10:58

questo consiglio Ma quando servirà questa nuova

11:04

linea Siamo domande che Insomma ci siamo già fatti anche qualche qualche mese fa siamo sicuri che le previsioni fatte

11:11

ormai diversi anni fa sono ancora attendibili su questo credo sia importante che il governo il Ministro

11:17

delle Infrastrutture per primo si interrogano e forniscano al paese non tanto e non solo ovviamente a a Rivalta

11:24

alle risposte mi rendo conto che questo intervento non è quello che alcune delle

11:30

persone presenti in sala si aspettano ma e concludo Davvero è l'unico modo che

11:36

conosco per rappresentare al meglio i rivaltese Grazie Grazie

11:42

Sindaco direi di far intervenire prima i consiglieri comunali prima mai Ah ok

11:50

commissario prego può intervenire Eccomi Grazie spero che mi

11:57

sentiate quindi un saluto al presidente del consiglio comunale al sindaco i

12:03

consiglieri presenti E chi ci segue anche via via video Quindi io inizio il

12:11

mio intervento Innanzitutto Ringraziando di questa opportunità e della possibilità di confrontarci anche nella

12:18

sede del consiglio comunale Come diceva il sindaco noi nei mesi scorsi ma anche

12:27

in precedenza abbiamo avuto sempre la la possibilità e

12:33

l'opportunità di confrontarci e di rappresentare lo stato di

12:40

evoluzione del progetto della tratta di accesso alla Torino alla Torino Lione e

12:47

di confrontarci sullo stato sullo stato progettuale proprio questo confronto ha

12:55

fatto emergere la necessità di dover modificare alcune scelte che pure

13:00

pensavamo essere essere consolidate questo è proprio dovuto al fatto che un

13:06

progetto che risale al 2011 Aveva aveva bisogno di una serie di

13:13

approfondimenti tecnici che non non potevano limitarsi soltanto al confronto

13:20

con tutti le amministrazioni territoriali interessate alla tratta per

13:26

migliorare gli aspetti di inserimento ma aveva bisogno di alcune Verifiche Tecniche che pensavamo
io per primo Eh

13:35

non fossero non potessero che confermare quelle che erano state gli studi fatti a

13:42

suo tempo purtroppo i tecnici che devo ringraziare per lo studio approfondito

13:49

che hanno fatto hanno verificato che proprio in corrispondenza della della Duna e quindi

13:56

del territorio del comune di alta quelle soluzioni progettuali del 2011 non erano

14:03

più tecnicamente sostenibili in modo molto semplice e poi

14:08

c'è l'ingegner Bassani e i colleghi di di Italfer e di RFI che ovviamente

14:14

illustreranno un po' più nel dettaglio le questioni e che ringrazio per il

14:20

lavoro fatto e per il lavoro che continuano che continuano a fare in vista dell'obiettivo di una

14:26

progettazione definitiva che sia veramente tale sia e sia approfondito è

14:32

emerso che quella la soluzione della Duna che era credo l'aspetto più rilevante di quel

14:38

progetto non rispondeva non era rispondente alle come dire un po' di

14:45

cambiamenti e gli approfondimenti soprattutto sul reticolo idrografico che

14:50

attraversa questo territorio in parole molto

14:55

semplici la realizzazione di quella Duna così come progettata nel

15:02

2011 alla luce anche di cambiamenti climatici della possibile esondazione

15:08

del reticolo idrografo avrebbe determinato il rischio che con fenomeni

15:16

Insomma di intensi lì si sarebbe formata una sorta di lago cioè la diga cioè la

15:23

la Duna avrebbe funzionato come una diga questo ha comportato Ovviamente nel momento in cui queste evidenze si è
15:30
riscontrata a livello tecnico l'esigenza di cambiare il progetto cambiare il progetto per evitare questo tipo di di
15:39
risultato ovviamente assolutamente negativo e da evitare migliorando il progetto e
15:44
modificando quella che era l'originaria soluzione per arrivare alla soluzione definitiva che in una parola prevede che
15:54
in una parte la Duna sia sostituita da un viadotto In modo tale da consentire
16:00
alle acque di di di defluire e sono stati fatti dei diversi studi eh diverse
16:06
valutazioni devo dire con un criterio multi multidisciplinare In modo tale da
16:12
esaminare tutti gli aspetti cioè dall'inserimento ambientale al ai
16:18
problemi idraulici ai problemi di innesto diciamo così nella nelle
16:26
nell'eco notto ai problemi acustici e quant'altro Ecco vedrete il lavoro che
16:31
devo dire molto approfondito che è stato condotto che è stato condotto dai tecnici e che ha portato
16:38
a una soluzione che dal nostro punto di vista è la soluzione migliore proprio
16:44
nel confronto vantaggi e svantaggi tra le diverse soluzioni tecniche
16:50
e possibili Tenendo presente che dobbiamo Certamente evitare il formarsi di di un lago e quindi questo fenomeno
16:58
diga che la Duna così come originariamente prevista poteva poteva
17:03
determinare e quindi questo è l'aspetto più rilevante che e abbiamo Diciamo già
17:11
discusso col Sindaco e con i tecnici ma che ci sembrava corretto e anche giusto
17:17
anche sotto il profilo della trasparenza portare l'attenzione proprio in un consiglio comunale aperto in modo tale
17:24
che come dire Chiunque abbia la possibilità innanzitutto di conoscere il progetto e definitivo prima che questo
17:30
poi prosegua il suo iter con gli organi che devono esprimere parere e poi sia
17:36
sottoposto alla approvazione e diciamo così definitiva E ma perché attraverso
17:44
questo confronto potrebbero emergere magari degli aspetti che Ecco non non
17:49
abbiamo considerato anche se come dire l'impegno mio ma di tutti gli altri
17:56
colleghi di RFI e di Italferr di tenere conto di tutte come dire le esigenze del
18:02

territorio e di tener conto anche delle migliori soluzioni tecniche che oggi
18:09
sono è possibile mettere in campo poi abbiamo pensato che in Quest occasione
18:15
di questo consiglio comunale aperto sia importante condividere con voi un Focus
18:24
sul paesaggio attraversato dalla dalla linea ferroviaria e quindi come questo
18:30
questa linea ferroviaria si inserisce proprio nello specifico nel territorio rivaltese e attraverso anche
18:38
i modelli di elevazione non so chi chi chiama la
18:44
mamma ma comunque proseguiamo Nella linea nell'illustrazione
18:49
e un'analisi di intervibilità visiva nei vari punti in cui la linea va va
18:56
avanti abbiamo poi ritenuto di dover ehm affrontare con voi in questa
19:04
Speriamo che ci sia il tempo anche le sistemazioni idrauliche che verranno fatte a valle a Valle
dell'intervento e
19:11
per concludere anche gli aspetti di connessa viabilità che la nuova
19:16
progettazione comporta e per concludere con le aree di cantiere
19:22
e la loro sistemazione Quindi io mi fermerei a questa breve illustrazione
19:29
rimanendo ovviamente a disposizione per un successivo un successivo intervento
19:34
darei a questo punto la parola se il presidente lo consente al l'ingegner
19:39
Bassani per il suo intervento grazie prego
19:44
ingegnere Sì buonasera a tutti Vabbè sarò breve visto che comunque tutte le
19:49
premesse e i concetti un pochino di riferimento che che che ci hanno portato a questa serata sono
stati già
19:55
rappresentati dal sindaco e dal e dal commissario Mauceri Eh noi ci ci vediamo
20:01
oggi qui partecipi E insomma con l'obiettivo di illustrarvi il lavoro che
20:06
è stato fatto che è un lavoro che è vero Ha ha preso molto tempo ma il Il
20:11
progetto è un progetto veramente complicato che al di là delle criticità anche di inserimento nel
territorio
20:19
anche delle complessità dal punto di vista ferroviario della progettazione ferroviaria in particolare
anche negli
20:25
impianti di di Orbassano e anche nel diciamo neg impianto di Avigliana dove noi andiamo a unirli
alle linee alle
20:32
linee esistenti le normative sicuramente non aiutano o quantomeno diciamo sono

20:39

dei paletti fortemente vincolanti per per per per gli aspetti progettuali e

20:45

quindi spesso ci portano a delle soluzioni che magari non vorremmo adottare Ma che inevitabilmente la

20:52

normativa ci impone ci impone di adottare quello che noi cercheremo noi con i progettisti siamo cercando di fare

20:59

e e sicuramente ci impegneremo a fare ancora è quello di cercare il miglior modo per diciamo inserire queste queste

21:07

infrastrutture nel nel territorio lo facciamo come ricordava il sindaco con una attiva e fattiva interlocuzione con

21:15

con i con diciamo i consulenti attivati da loro dello studio meta lo facciamo

21:21

con i nostri specialisti di ambientali oggi oggi presenti qui questa sera per

21:26

illustrarvi come appunto la tensione e anche diciamo il modus operandi di di

21:33

RFI di Italferr nello sviluppo e nella progettazione di opere di questa di questa Natura sul tema appunto

21:39

dell'inserimento dell'Opera della valutazione dello studio del contesto diciamo

21:46

paesaggistico in cui L'opera è inserita e cercare sforzarsi con il contributo di

21:52

tutti sicuramente anche con il contributo vostro dell'amministrazione che ha una conoscenza Consap del

21:59

territorio anche Superiore superiore alla nostra una una progettazione

22:04

appunto il più possibile diciamo mitigata e inserita inserita

22:09

paesaggisticamente Quindi questa sera vi vi presenteremo principalmente diciamo queste

22:16

modifiche che sono state che è stato inevitabile adottare nella progettazione

22:22

della parte diciamo dalla allo scoperto quindi nella cosiddetta Aduna come era

22:28

prima rappresentata e nella parte terminale che nella parte terminale verso Orbassano adesso si è trasformata

22:34

in in in vi Dotti e una prima diciamo proposta di di di valutazione di

22:40

mitigazione o di diciamo di inserimento paesaggistico che stiamo anche diciamo

22:47

esaminando con interlocuzioni attive con con lo studio meta Ecco quindi non non

22:53

non rubo altro tempo lascio a a Italferr l'illustrazione del diciamo di questi aspetti progettuali e poi restiamo

23:27

disponibili

23:44
Sì sì l'ho fatto prima sei in
23:50
condivisione sì Interrompi video Eccolo
23:55
qua fa visione in
24:19
proiezione presentazione da dall'applicativo
24:27
aspetta fuori presentazione lì
24:36
comunicativo secondo me
24:42
prov secondo me se andiamo a fare Facciamo così facciamo così
24:49
guarda F5 documento e
24:55
fare e qua ok dopp due du Sì sì sì sì
25:00
due schermi prova sì allora Buonasera a
25:07
tutti Come già anticipato da Insomma dal commissario maceri dal sindaco e
25:12
dall'ingegner Bassani Sì questa sera cercheremo di illustrarvi
25:20
l'evoluzione del progetto della della nuova linea aviliana Orbassano che come
25:25
tutti sappiamo fa parte Insomma della la tappa 1A della tratta nazionale del corridoio torino- Lione
25:32
eh questa evoluzione che è avvenuta nel corso dei mesi e soprattutto facendo un
25:38
Focus sul territorio di Rivalta E premetto che come tecnici abbiamo
25:44
cercato di sviluppare una soluzione che risolvesse le problematiche tecniche riscontrate
25:51
eh Con delle soluzioni appunto Quantomeno impattanti per il territorio e facendo anche un percorso
tutt'ora in
25:58
progress di confronto con l'amministrazione con i tecnici delegati e anche con gli enti
26:06
privati con cui ci siamo interfacciati quindi c'è questo confronto tuttora in
26:18
corso Ok In questa prima slide abbiamo
26:25
inserito la rappresentazione delle opere eh sul territorio di Rivalta in
26:30
particolare nella Pianura di Rivalta come sono state finora conosciute dal territorio che
comprendono appunto un
26:38
tracciato ferroviario che si articola Eh insomma da Rivalta verso Orbassano da prima con due binari
di piena linea per
26:45
poi due binari di interconnessione tutti questi binari appunto come ben sapete
26:51

sono inseriti in delle scatole che sarebbero delle gallerie artificiali che verranno appoggiate sul terreno e

26:56

verranno in qualche modo e venivano in qualche modo mascherate secondo questa soluzione ricoprendole con le terre

27:02

provenienti appunto dagli scavi delle altre gallerie per costituire il cosiddetto ecot che in questa soluzione

27:08

prevedeva una continuità eh da l'attuale più o meno sede del San di strada San

27:15

Luigi fino a rilevato di e Orbassano questa soluzione prevedeva

27:23

appunto diciamo una Duna con un'altezza diciamo massima che si aggirava intorno

27:28

ai 17 m e quindi con ingombro circa di 100 m sul territorio e durante

27:33

l'approfondimento progettuale lo sviluppo appunto della progettazione abbiamo tenuto conto dei

27:40

vincoli rappresentati dalle criticità idrauliche emerse e dalle interferenze

27:46

con le principali viabilità delle opere ma anche abbiamo cercato di cogliere le opportunità di integrazione dell'Opera

27:53

col territorio che la ospiterà in qualche modo

27:59

Allora in merito al primo punto appena accennato cioè le criticità appunto idrauliche cosa è successo da quindi

28:06

dall'aggiornamento dell'ultima revisione del Piano Gestione Rischi alluvioni emerso la necessità di considerare per

28:12

la pericolosità idraulica non solo il lo scenario di piena del del fiume Sangone

28:18

ma anche il quello del relativo al reticolo secondario di pianura in questo

28:24

scenario come vediamo nelle slide per un diciamo per un periodo di ritorno per una piena periodo di ritorno di 200

28:30

anni avremo quella soluzione in quella situazione lì ante operam e con

28:36

l'inserimento della soluzione precedentemente diciamo presentata Si verificava Appunto questa

28:43

criticità ossia l'opera in continuità l'ecot in continuità creava appunto un

28:49

invaso a nord dell'Opera eh nord del tracciato con conseguenti

28:55

addirittura tiranti idrici superiori a e quasi ai 2 m quindi c'era un forte problema idraulico nella realizzazione

29:02

nella progettazione di quest'opera che abbiamo dovuto affrontare questo aspetto ha impattato

29:08

anche sulla risoluzione delle interferenze e stradali principali che ricordiamo

29:14

appunto sono rappresentate Sicuramente dalla viabilità strada provinciale de 174 San Luigi e di cui si è riportato

29:22

diciamo la vecchia ipotesi prevista nel progetto preliminare che era appunto una variante a nord della attuale sedime che

29:29

però appunto non ha trovato diciamo una condivisione perché intercloud Deva Comunque anche delle abitazioni e per

29:36

questo è stata sviluppato una soluzione speculare in sottopasso di cui vi parleremo poi in un Focus dedicato

29:42

l'altra viabilità interferite rappresenta insomma la variante del doirone

29:48

che nel progetto del 2010 era prevista come soluzione in sottopasso però per le problematiche

29:54

idrauliche esposte in precedenza purtroppo tale soluzione non è più percorribile durante la progettazione

30:00

gli studi si è valutata anche una soluzione in sovrappasso sopra l' codotto Però questa risultava fortemente

30:06

impattante sia planimetricamente che altimetricamente per questo tale ipotesi è stata

30:14

abbandonata a seguito quindi della ricognizione di questi vincoli e di queste criticità ci siamo approcciati

30:22

con una con un'analisi multicriteria di diverse alternative progettuali che

30:27

avessero l'obiettivo di trovare una soluzione progettuale che risolvesse Prima di tutto Le criticità riscontrate

30:33

ma anche quello di trovare la soluzione migliori In termine di tutti gli aspetti

30:38

analizzati in particolar modo nell nel minimizzare l'occupazione del suolo nell'ottimizzazione del bilancio delle

30:45

terre e sicuramente nell'inserimento paesaggistico

30:54

dell'Opera qui arriviamo alla soluzione di progetto eh che abbiamo appunto ritenuto alla migliore a seguito

31:00

dell'analisi poc'anzi riferita Ossia una soluzione che prevede sicuramente come

31:07

novità ripercorrendo appunto il tracciato da Orbassano verso Avigliana

31:12

abbiamo un primo tratto di circa 450 m rilevato che è ha diciamo il primo

31:20

beneficio di creare quell'area di permeabilità eh Per consentire il naturale deflusso delle acque

Insomma di

31:27

piena per che vi avete vedevamo prima nell'invaso che era di colore viola Quindi questo è stato il primo diciamo

31:33

motivo per cui è stato inserito questo tratto in appunto in viadotto che ci ha consentito di creare questo spazio di
31:39
trasparenza Inoltre l'altezza del rilevato è stata diciamo progettata in modo tale da consentire il mantenimento
31:47
dell'attuale via del durone quindi che non verrebbe più toccata rimarrebbe diciamo così com'è esistente nella sua
31:54
posizione attuale senza nessun intervento di
32:00
modifica successivamente passando alla sezione 1 Vediamo che è da dal viadotto
32:09
si passa a diciamo una sezione in rilevato in cui abbiamo due tre binari
32:14
più bassi e uno più alto che sarà quello che dovrà affrontare Appunto lo scavalco che sarà l'interconnessione pari e per
32:20
questo risulta per forza di Ca più alto Quindi abbiamo la novità che abbiamo
32:25
approntato dei modifiche di tracciato per per stare sempre più bassi e quindi per diminuire le quote e per occupare
32:32
anche meno estensione Insomma di di di suolo ma incominciamo a vedere un pochino più i binari Sostanzialmente
32:38
però si è ragionato sull'impatto sulla minimizzare l'occupazione del
32:47
suolo quindi poi abbiamo un secondo tratto in cui i tre binari più bassi si
32:53
si infossano si inseriscono nell'eco e Rimane solamente uno Insomma allo scoperto che è quello che appunto dovrà
33:00
F effettuare lo scavalco Come dicevamo
33:05
prima poi un tratto di circa 250 m che sarebbe il tratto in cui l'ingombro
33:11
della Duna è maggiore però qui abbiamo tutti i binari appunto che si sono già inseriti nelle gallerie e sono Insomma
33:20
inseriti anche nell'eco sotto e qui però Abbiamo appunto un'altezza una quota di di di 13 m circa A fronte dei 17 m della
33:28
soluzione di partenza Quindi abbiamo cercato così di ridurre appunto le sia
33:34
l'altezza e sia anche l'estensione sul suolo e poi diciamo il la sezione
33:43
diciamo per 650 m di di di doppie gallerie due gallerie insomma due scatolari con insomma la la ricopertura
33:56
dell'ecoturismo diciamo da viadotto ha rilevato e poi mano a mano i binari si
34:02
infossano piano piano nel Insomma negli scatolari delle gallerie Ecco che
34:07

vengono mano a mano Insomma poi

34:12

interrati Giusto per essere precisi con questa soluzione si è dovuto anche inserire diciamo degli ingombri puntuali

34:19

che sono rappresentati dai piazzali di emergenza e tecnologici che sono in

34:25

corrispondenza della situazione 1 uno però questo diciamo risulta indispensabile per questioni di

34:32

sicurezza ferroviaria e di esercizio insomma E questa diciamo è una novità Magari rispetto però è un è

34:38

un'occupazione puntuale E vabbè ricordo l'ecot per come

34:46

appunto si era detto è comunque costituito da terreno da rilevato compattato per strati principalmente a

34:53

cui superiormente ci sarà uno strato di finitura vegetale

35:00

ripropongo di le stesse diciamo lo stesso scenario di prima quindi dell'ante

35:06

operam con la considerazione per la pericolosità idraulica di un periodo di piena Insomma di 200 anni con reticolo

35:13

secondario e reticolo primario e quindi vediamo come si vince facilmente come

35:19

grazie a questa soluzione si è risolta la criticità idraulica che era emersa con diciamo con la soluzione di partenza

35:26

poiché si può facilmente notare come diciamo l'ante operam possa essere in

35:31

qualche modo confermato anche nel post operam Adesso faremo visualizzeremo il

35:39

modello per una migliore comprensione tridimensionale delle opere e poi seguiranno dei Focus di approfondimenti

35:45

Insomma

35:56

tematici

36:10

c'era qua qui

36:17

No no ah

36:26

là

36:35

prima ho condiviso la presentazione dobbiamo condividere un'altra cosa rompi condivisione da dove si va da

36:43

qui Visualizza video ratore

36:51

C

36:56

allora avete chiuso qualcosa Eh

37:11
no programma Sì no un
37:17
secondo Ado andare qua No no documento si vede più documento Devi
37:25
chiudere la condivisione di prima ma è spita qua finestra
37:40
weè finito webex webex webex se questo questo qua no no
37:48
questo no E però c'è scritto
37:55
webex Risco cons AV la pag di
38:04
Explorer questo No dico questo qui ma no questo qua Finest di web Dov'è finita Non lo so
38:13
prova a vedere no
38:20
sia rilanciarlo col link vedamo perché se lui non c'è
38:28
participa riunione me ha buttato fuori Ah dalla riunione
38:36
Vado riunione partecipa di nuovo fai partecipare di
38:42
Nuo Ah così fa il doppio accesso tanto dovrebbe uscire fare così
38:49
Accedi avanti
38:55
Ah abbiamo P perché G dice che già è già presente
39:01
aspa
39:11
comera allargarlo tutto cos
39:26
comandi no che è successo Aspetta Prova a chiudere Poi Chiudi esci esci che
39:32
chiudere
39:40
di Eh dice partecipa di nuovo Accedi
39:46
riunione no partecipare e senò partecipiamo con un altro però non
39:53
importa Allora facciamo una cosa Ciro Ciro Fer senò facciamo l'espulsione e ti
39:59
facciamo Chi è okok aspetta Dov
40:05
Ok ora devo condividere questa qua
40:13
questo che poi devi switchare su
40:26
powerp C sono
40:36
male Ok vado ok Buonasera Buonasera a tutti
40:43
vorrei fare semplicemente un breve cenno al tipo

40:56

di Ok ok Mi sentite Ok volevo fare

41:04

semplicemente un breve accenno alle alle tecnologie utilizzate per lo sviluppo della progettazione al tipo di

41:10

presentazione che ci apprestiamo a visualizzare è un tipo di progettazione integrata tra Modello digitale

41:16

informativo e una presentazione classica che è visualizzabile tramite la piattaforma Twin e in questo caso

41:23

Diciamo in quanto la progettazione è stata sviluppata secondo la metodologia del building information modeling che

41:30

permette attraverso la modellazione tridimensionale dell'opera infrastrutturale di eh attraverso forse

41:38

attraverso appunto la modellazione tridimensionale dell'Opera infrastrutturale permette in qualche modo di di associare ai modelli

41:45

informativi diversi tipi di dati e di informazioni che sono utili e fruibili a

41:50

all'intero gruppo di progettazione ma anche al a tutte le persone coinvolte nello

41:56

sviluppo del progetto e in particolare in questo caso diciamo

42:02

tramite Appunto questa lo sviluppo appunto del della progettazione in bim è possibile elevare Lo standard delle

42:09

scelte progettuali che vengono calate nel nel contesto di un'importante opera

42:16

ferroviaria come quella che appunto stiamo sviluppando e possiamo diciamo porta la creazione

42:24

Diciamo in qualche modo tende possiamo tende allo svilupp di un tipo di progettazione integrata tra le diverse

42:29

specialistiche e possiamo creare in questo modo anche

42:35

un gemello digitale che è quello appunto che visualizziamo che sarebbe un gemello digitale dell'Opera infrastrutturale che

42:41

permette quindi di integrare ai alle opere

42:47

modellate i dati di diversa natura in particolare nel

42:53

modello vediamo la la modellazione delle principali opere civili e delle opere

43:00

civili finora sviluppate Ovviamente questo è un modello in fase di

43:05

sviluppo e in particolare Diciamo che possiamo dire che quindi le le principali opere consistono appunto in

43:12

opere di linea in opere di tipo puntuale e in quelle di inserimento territoriale infatti in particolare utile è stato in

43:18

questo caso la moderazione a partire da rilievi effettuati con l'AS scanner è

43:25

stata la restituzione dei rilievi che ha permesso di

43:30

attraverso una nuvola di punti di creare quello che è il contesto digitale e quindi di fare degli Studi più

43:35

approfonditi ovviamente del territorio in cui l'opera viene inserita Quindi

43:42

questo è lo sviluppo della Vai Sì faccio

43:48

presente solamente che questo modello digitale appunto è ancora in progress Quindi vedete per le opere Insomma delle

43:55

diciamo delle tipologie di op appunto ancora stilizzate adesso nei Focus di approfondimento cercheremo di farvi

44:02

comprendere meglio come sarà il lo sviluppo Diciamo un pochino più approfondito di queste opere e quindi

44:09

passiamo passiamo adesso al Focus sull'inserimento delle opere sul territorio e nel

44:26

territorio

44:49

C Sì non si

44:54

dita Sì rompi

45:01

Ok i documenti che non servono chiudeteli perché chiudo avete 200

45:06

documenti

45:17

aperti Ok modalità

45:22

presentazione condividi perfetto

45:28

Ok se teniamo aperti solo quelli che succede vediamo sì perfetto

45:36

Ok dov'è che si Dov'è che si fa

45:55

invio metto lo può condividere

46:01

forse Ado ne

46:10

V stai condividendo ma non vedo eh Ci vle un

46:25

attimo

46:37

è

46:44

impallato in locale e ma non Ecco si vede

46:50

Vai Metti prova

46:55
così No così è meglio perché mezo
47:12
St V vedere eh Non ci non si vede niente
47:19
però possibile sentire in [Musica]
47:25
mano Eh ma Quest queste qua andrebbero
49:23
beniss Ecco forse ce l'abbiamo fatta Buonasera a tutti vi illustrerò
49:29
brevemente come abbiamo operato per la scelta progettuale siamo partiti Innanzitutto dallo studio
del territorio
49:36
dallo studio del vostro territorio individuando all'interno dell'area i vari ambiti di paesaggio
partendo
49:44
chiaramente da una serie di sopralluoghi sul campo e a seguire da la cartografia
49:52
disponibile anche a livello regionale per arrivare a individuare quindi i
49:57
paesaggi rurali che è la zona del fiume Sangone il paesaggio urbano che è il vostro il vostro
urbanizzato il
50:05
paesaggio agricolo e un paesaggio urbano Un pochino più industriale
50:12
Ehm come dicevo abbiamo fatto una serie di sopralluoghi anche mirati ad
50:20
individuare tutte le peculiarità e le caratteristiche del territorio perché lo
50:26
scopo è quello proprio di inserire nel migliore dei modi l'opera in questo contesto valutandone
50:33
tutte le caratteristiche le criticità i punti di vista come poi vi
50:40
farò vedere n nelle prossime nelle seguenti slide Questo è un esempio questa è una
50:49
vista quindi fruibile statica dinamica da chi percorre la via San Luigi via
50:57
Luigi in Audi scusate cosa abbiamo individuato in quest'area abbiamo individuato una serie
51:04
di naturali barriere che ci permettono già di dire che da questo punto di vista
51:12
la nostra nuova infrastruttura sarà schermata Questa foto è stata fatta in un periodo invernale ne
faremo altre per
51:20
poi paragonarle nel periodo diciamo di massimo sviluppo della vegetazione
51:25
spontanea per studiare proprio anche non solo i
51:30
punti che vedranno l'infrastruttura ma anche i punti che naturalmente
51:40
maschererà che sono i filari lungo i canali i filari lungo le viabilità ci
51:47
permettono anche in seguito di capire come intervenire con ulteriori

51:53
inserimenti di mitigazione e rinaturalizzazione dell'Opera nel
51:58
territorio Questa è una vista dal via del doirone esattamente dal dalla
52:04
stazione di servizio Abbiamo evidenziato proprio le linee dello Skyline le linee della
52:13
vegetazione spontanea degli urbanizzati e a seguire vi facciamo vedere come da
52:20
un altro punto di vista sempre via del doirone ma leggermente più spostata si
52:26
inserisce l'opera in questo tratto abbiamo simulato il tratto di viadotto
52:31
quindi l'opera allo scoperto in basso a sinistra vedete la situazione nell' an
52:37
opera quindi senza l'infrastruttura e in alto a destra in uno zoom Maggiore l'infrastruttura ferroviaria
e come
52:45
verrà poi percepita da questo punto di vista ripeto statico e dinamico Quindi
52:51
se qualcuno si ferma a guardare o percorre velocemente con l'auto
52:57
un altro punto che abbiamo individuato è la via San Luigi Praticamente dalla
53:02
parte opposta di via Luigi in Audi se non sbaglio ma mi sembra di essere
53:08
puntuale in questo e potete vedere come abbiamo anche qua individuato la vegetazione spontanea
che In un certo
53:16
qual modo ci ha aiutato dall'altra parte a individuare una barriera naturale per
53:22
diciamo la percezione dell'Opera per la minor percezione dell'opera
53:27
op Questa è una simulazione che fa vedere io non so se riuscite a vederla
53:34
Sì non ci sono nell'immagine l'inserimento dell'ecodistretto
53:56
dove vedete il mouse la parte di viadotto e poi come si sviluppa tutto
54:02
l'ecodel di destra non
54:09
va va un po' non si muove se im
54:14
bloccato Ok ulteriore ragionamento che abbiamo fatto
54:21
per meglio sempre inserire l'opera nel territorio è lo studio cromatico è un
54:27
sistema che utilizziamo inserendo i colori prevalenti del territorio nelle
54:32
varie stagionalità per poi arrivare a definire per le opere perché poi vedremo
54:38
che per il viadotto abbiamo fatto un ragionamento a parte per vedere come meglio
54:44
ehm studiare l'inserimento di tutte anche le opere accessorie quindi non

54:49

parliamo solo dell'Opera principale vedremo che avremo necessità di fare dei piccoli fabbricati delle piccole opere

54:58

diciamo funzionali all'infrastruttura Quindi abbiamo fatto anche questo tipo

55:03

di studio per sempre come diceva prima anche l'ingegner Bassani o il

55:10

commissario soddisfare al meglio l'inserimento dell'Opera nel territorio Arriviamo adesso alla parte

55:18

diciamo di di viadotto alla parte allo scoperto la prima cosa che vorrei dirvi è che è stato fatto uno studio acustico Ok

55:26

per le opere all'aperto e quindi è stato fatto uno studio acustico secondo normativa quindi Tenendo in

55:33

considerazione una fascia di censimento di tutti i ricettori presenti di 300 m

55:40

per lato dal binario più esterno e da questo studio acustico è emerso che non

55:45

c'è necessità in questo tratto allo scoperto di barriere antirumore quindi che i limiti di legge sono tutti

55:53

soddisfatti il viadotto come è stato pensato il viadotto è stato pensato

56:00

perché con diciamo campate regolari di circa 40 m in quanto

56:08

nel tratto interessato dall'opera in viadotto sono presenti una serie di viabilità che vanno mantenute canali che

56:14

vanno ricuciti e questo passo regolare oltre a dare migliore inserimento nel

56:20

territorio permette anche di non creare ulteriori opere ma di lasciare una

56:29

permeabilità che diciamo è funzionale Quindi evitiamo di fare ulteriori opere

56:34

perché il viadotto così come pensato è funzionale alla diciamo al mantenimento

56:41

di collegamenti canali e quant'altro ehm vedete che è stato fatto anche

56:49

diciamo un pensiero sulle pile Perché Perché il viadotto è in curva e quindi

56:54

l'allineamento delle pile non è era semplice c'era il rischio che pile

57:00

diciamo standard venissero disallineate e la conseguenza sarebbe stato anche un

57:05

inserimento nel paesaggio poco ordinato con questo studio con questa sorta di

57:11

portale che vedremo poi richiama chiaramente le opere del vostro

57:16

territorio Dalla Torre Civica al

57:21

Castello al castello abbiamo studiato

57:27

queste opere abbiamo voluto riportare un segno caratteristico del
57:34
territorio sul viadotto se la cosa Vabbè
57:39
noi abbiamo studiato potevamo anche non
57:47
farlo andiamo oltre brevemente a questo punto una
57:53
serie di sezioni ambientali sezioni ambientali perché sono delle sezioni
57:58
tipo sezioni fatte puntualmente in alcuni tratti dell'Opera che abbiamo voluto vestire ovvero vestire
58:05
ambientalmente per illustrarvi come abbiamo pensato con l'inserimento di una serie di interventi a
verde mitigare
58:13
l'opera sul territorio Queste sono le sezioni che vedono anche come in alcuni
58:19
tratti La linea è completamente coperta dal dall'eco notte
58:27
e potete apprezzare anche diciamo l'andamento irregolare che sicuramente
58:32
facilita l'inserimento dell'Opera Questa è l'ultima
58:40
e abbiamo fatto anche dei ragionamenti sui criteri di inserimento di nuove
58:47
naturalità nel territorio partendo chiaramente da una situazione di studio
58:53
delle presenze vegetali nell'area di intervento e abbiamo fatto una serie di ipotesi di
59:00
scelte vegetali e di moduli di impianto
59:07
per come dicevo prima come abbiamo detto più volte per l'inserimento nel migliore
59:13
su questo territorio io non ho null'altro
59:48
io questo Ok allora Buonasera abbiamo visto fino a questo momento come opera
59:56
ferroviaria l'infrastruttura ferroviaria si inserisce nel territorio Ovviamente quello che vedete su
questa slide
1:00:03
tratteggiato in nero è il percorso dell'infrastruttura ferroviaria che inserendosi in quest'area va ad
1:00:10
interferire una serie di preesistenze sia idrauliche che viarie in queste in
1:00:16
queste slide vediamo in questa slide in particolare vediamo in in blu il
1:00:21
reticolo il reticolo idraulico principale che è quello del Torrente Sangone posto a sud
dell'infrastruttura
1:00:29
mentre in rosso il reticolo secondario di pianura Questo è quello che viene
1:00:35
interessato dall'infrastruttura ferroviaria dalla parte in viadotto e dalla parte in in eco notte quindi
quel
1:00:42

quel rilevato che maschera le canne ferroviarie le gallerie ferroviarie e il progetto prevede per queste interferenze

1:00:50

una risoluzione per tutte queste interferenze in quest'altra quest'altra

1:00:56

slide il è schematizzato il progetto D appunto del viadotto e della della parte

1:01:03

di ecod notto e in azzurro le il diciamo il ripristino del

1:01:09

reticoli Rigo par partendo da diciamo da sinistra lato lato

1:01:17

Francia abbiamo una prima interferenza col canale comunale di Orbassano una

1:01:22

successiva col Comune col canale comunale di Rivalta ramo Nord e poi ramo sud e queste sono risolte attraverso

1:01:30

l'inserimento di una di una tombinatura mediante dei sifoni che sono quelli che vedete i quattro che vedete indicati in

1:01:36

arancione rosso arancione e che sottopasso l'infrastruttura ferroviaria

1:01:42

e quindi creano ricreano il collegamento tra Monte valle e del reticolo in

1:01:47

azzurro le ricucitura reticolo esistente quindi quelle che vedete sono dei

1:01:53

ripristinati dei nuovi tratti di eh canale che può essere che viene realizzato

1:01:58

sostanzialmente in questa zona con dei canali in terra così come

1:02:04

l'esistente diciamo reticolo Quindi con le medesime caratteristiche e mentre

1:02:10

arrivati in corrispondenza del viadotto che su questa slide vedete in grigio come è stato detto prima il viadotto

1:02:17

permette attraverso le sue aperture di mantenere e di ripristinare di mantenere

1:02:23

il passaggio del del reticolo in Rigo di questi canali e di ricucirle eh verso

1:02:29

sud eh superato diciamo nelle ultime campate di destra quindi verso Orbassano

1:02:35

del viadotto abbiamo il canale comunale di Rivalta ramo nord e abbiamo il garosso di Rivoli anch'esso che viene

1:02:42

ripristinato eh collegando passando sotto una campata di viadotto ricucendo

1:02:47

quindi il garosso tra nord e sud con una sezione che è quella che vedete sulla

1:02:53

destra in alto sulla destra che ha una finitura in calcestruzzo così come già

1:02:58

previsto nell'intervento della fermata di San Luigi in fase di realizzazione questo sostanzialmente per

1:03:05

darvi evidenza del fatto che comunque l'infrastruttura che si inserisce in questo territorio che appunto ha questa

1:03:13

forte e questo importante reticolo irriguo il il progetto ne prevede il

1:03:19

mantenimento in questo modo altre interferenze sono invece di tipo viar

1:03:28

ehm adesso Vi presentiamo appunto elenchiamo le Questa è una una

1:03:35

planimetria si vede Sì questa è una planimetria del del territorio dove

1:03:42

vedete evidenziate con colori diversi in azzurro in rosso e in verde le viabilità

1:03:48

nuove di progetto Allora partendo sempre da sinistra eh abbiamo l'interferenza

1:03:54

con via San Luigi per poi arrivare a una nuova viabilità che ricuce la i

1:04:01

collegamenti agricoli del degli

1:04:08

appena alla cava in verde ehm il il progetto prevede Appunto quindi di

1:04:15

ripristinare dei collegamenti tra le aree interferite per mantenere mantiene

1:04:21

l'accesso ai fondi agricoli e prevede l'accesso anche a quello che abbiamo detto prima accennato

questi piazzali di

1:04:27

emergenza che si trovano a monte e a valle della Duna che vengono che sono delle delle aree Eh che hanno la

1:04:34

funzione appunto di aree di soccorso emergenza eh per l'infrastruttura

1:04:41

ferroviaria Allora facciamo un Focus su queste tre nuove viabilità la strada provinciale 174 via San Luigi esistente

1:04:51

viene interfer e viene ehm prevista in progetto una nuova

1:04:56

viabilità che sottopassa la Duna eh in ed è questo collegamento che vedete in

1:05:02

più o meno in azzurro penso che sia visibile Eh il progetto prevede Appunto

1:05:07

quindi il sottopasso della Duna con un un un sottopassaggio che poi riemerge e

1:05:13

ricuce si ricuce sulla viabilità esistente il progetto ovviamente rispetta la normativa la normativa

1:05:18

stradale vigente ehm ed è diciamo il il tracciato nasce

1:05:26

dal dai vincoli anche esistenti sulla sulla viabilità appunto attuale quindi la

1:05:32

rotatoria a sinistra e la viabilità esistente sulla destra è prevista anche la ricucitura

1:05:38

ehm sempre sulla destra con la viabilità esistente con Quel ramo che vedete che

1:05:44

si stacca per permettere il mantenimento di tutti gli accessi presenti su quel

1:05:52

lato Questa è la sezione tipo che è in linea sostanzialmente con più o meno con la viabilità esistente che è una

1:05:58

categoria C2 prevista dalla normativa un'altra viabilità di progetto

1:06:05

è quella che ci permette la ricucitura ai fondi agricoli e che consente anche l'accesso ai piazzali di emergenza e

1:06:11

Questa che vedete in rosso che si stacca da via San Luigi a nord che ripercorre

1:06:17

un'attuale strada bianca esistente ehm che che permette appunto l'accesso

1:06:22

attualmente l'accesso ai fondi viene a adeguata mantenendosi più o meno

1:06:28

sull'impronta esistente con un allargamento e un adeguamento della della sezione stradale arrivati in

1:06:34

corrispondenza

1:06:40

dell'ecodistretto

1:06:45

per poter accedere sia a una piazzola una piazzale di emergenza posto a sud ma

1:06:52

anche al collegamento con il i fondi

1:06:59

agricoli l'ultima viabilità di di progetto è la viabilità di accesso alla cava Sangone che si stacca che è

Questa

1:07:06

che vedete in verde che si stacca dalla viabilità sempre SP 174 e si diciamo

1:07:14

ripercorre più o meno il tracciato esistente per poi staccarsi e

1:07:19

sottopassante il la linea ferroviaria sempre in una delle campate di viadotto per ricollegarsi poi alla cava a sud eh

1:07:27

in questa stessa slide vedete anche via del doirone che non non è evidenziata in nessun modo perché come è stato detto

1:07:33

prima il viadotto permette di mantenere l'attuale viabilità senza modificar in nessun modo la la sezione e nemmeno il

1:07:41

percorso altimetrico quindi diciamo che durante anche le fasi realizzative non è previsto di dover in qualche modo

1:07:48

interferire e modificare questa questa viabilità e con le viabilità Abbiamo

1:07:54

terminato

1:09:24

pr

1:09:54

Kom

1:10:09

il tuo facciamo una

1:10:24

cosa non

1:10:54

spor

1:12:24

Ross

1:12:30

s e per concludere diamo uno

1:12:37

sguardo per concludere diamo uno sguardo alla cantierizzazione per realizzare

1:12:43

quest'opera abbiamo bisogno di una serie di diverse tipologie di cantieri che sono il cantiere base quello proprio

1:12:51

diciamo il cervello del di tutto il sistema dove ci sono uffici i laboratori

1:12:56

le menze eccetera e questo non sarà previsto nel nel comune di Rivalta bensì

1:13:03

a Orbassano Poi ci sono i principali cantieri operativi e in in quest' area

1:13:11

in questo tratto ne avremo due uno a Rivoli all'imbocco della galleria

1:13:17

naturale poi vediamo vedremo il posizionamento e uno all'interno del dello Scalo di Orbassano nella zona del

1:13:23

termovalizzatore una serie di aree di stoccaggio e di

1:13:29

aree tecniche da posizionare lungo il tracciato e queste sono quelle che effettivamente interesseranno il il

1:13:36

territorio di Rivalta con ci saranno due aree di stoccaggio e quattro aree tecniche in comune di Rivalta lungo il

1:13:43

tracciato cercando Di minimizzare per quanto possibile L'occupazione di aria

1:13:48

ulteriore a quella della del sedime della sede D dell'intervento poi ci sono

1:13:54

cantieri di armamento che app anche in questo caso non riguardano il comune e poi ci sono delle aree identificate

1:14:03

che non verranno utilizzate A meno che non ci

1:14:08

sia qualcosa qualche imprevisto nella gestione dei materiali cioè aree sono diciamo delle aree polmone identificate

1:14:16

sul territorio ma non diciamo utilizzate A meno che non ci

1:14:22

siano dei rallentamenti nei nei nei punti di utilizzo dei materiali che

1:14:29

arrivano o partono dal cantiere per cui hanno bisogno di essere temporaneamente

1:14:45

stoccati Ok partiamo da da Rivoli verso Orbassano il il cantiere operativo un è

1:14:53

il principale è il cantiere dell'imbocco della galleria dove tutto il materiale che viene estratto dalla galleria viene

1:15:00

decantato per poi essere successivamente riutilizzato con vari scopi n nell'opera

1:15:06

E appunto come dicevo nel nell'abitato di Rivoli E coincide con l'inizio della
1:15:11
galleria naturale che un segno giallo che si vede molto poco sempre in abitato
1:15:17
di Rivoli ma al perimetro proprio di Rivalta nella zona
1:15:23
di previsto il cantiere
1:15:30
temporaneo vicino a Villaggio Aurora per capirci lungo la via che collega Rivoli
1:15:35
e Rivalta vicino a Villaggio Aurora e il dt2 il dt01 che diciamo si sperer di non
1:15:43
non aver bisogno di di prevedere utilizzare poi ora Come dicevamo
1:15:48
scendendo sempre e abbiamo la prima Area tecnica lungo la galleria Natur galleria
1:15:55
artificiale quella che verrà realizzata all'interno del del terreno e come il
1:16:01
Passante di Torino verrà ricoperta cioè in questo tratto la galleria è realizzata da piano campagna
viene fatto
1:16:09
diciamo il le pareti e il tetto e poi viene ricoperto e ripristinato
1:16:16
sia il Quante che c'era sul territorio con le loro
1:16:22
funzioni sempre a seguire abbiamo subito sotto San Vittore l'area di stoccaggio
1:16:28
numero un e e ancora scendere l'area tecnica
1:16:34
numero du quasi prima della fine di questo tratto di galleria artificiale e l'inizio della
1:16:40
Duna diciamo un po' un po' sotto al cimitero diciamo poi inizia la Duna e lungo la
1:16:48
Duna abbiamo bisogno dell'area di stoccaggio numero due diciamo
1:16:53
lì Sotto via San Luigi proprio in adiacenza la Duna dove poi verrà anche
1:17:00
realizzato un fabbricato tecnologico arriviamo a a Orbassano e
1:17:05
qui a Orbassano abbiamo le due aree tecniche sui due lati di via del doirone
1:17:11
per funzionali alla realizzazione del viadotto il cantiere base in adiacenza
1:17:17
la futura stazione di al parcheggio della Futura stazione di San Luigi e
1:17:22
anche qui abbiamo previsto sempre in quella Ara una il secondo la seconda ipotetica area da
utilizzare in caso di
1:17:30
criticità diciamo di di gestione dei materiali Diciamo che Premesso che
1:17:38
queste aree indicativamente come superfici sono necessarie Ovviamente
1:17:44
come comprensibile possono essere eventualmente spassate di concerto con con il territorio se certo
non

1:17:51

allontanate troppo magari in in sedi che fossero Meno impattanti o più opportune

1:17:57

Noi abbiamo cercato di tenerci più lontani possibile da dalle parti più sensibili del territorio ovviamente in

1:18:04

adiacenza all'opera e non troppo lontano da dalle viabilità che eventualmente si

1:18:09

dovessero utilizzare i cantieri vengono mitigati

1:18:16

hanno tutta una serie di temi di attenzione e i principali ovviamente sono il disturbo il disturbo di un

1:18:23

cantiere ovviamente di tipo acustico e di tipo diciamo polveri Insomma e aria e

1:18:30

clima e diciamo che Lat Vibrazioni non non c'è una grossa preoccupazione Perché

1:18:36

diciamo effettivamente i ricettori non sono non sono mai molto vicini sono nell'ordine delle centinaia di metri

1:18:41

sempre dal da sia dai lavori che sia dai cantieri che dall'opera finita per mitigare questi questi effetti e cercare

1:18:49

di ridurre il disturbo verranno previste delle barriere acustiche quelle che vedete in verde ma solo temporanee cioè

1:18:57

finiti i cantieri specifici verranno eh rimosse e il l'attività di lavaggio

1:19:04

pulitura spazzolatura di tutti i mezzi che escono eh dalla sede proprio del

1:19:11

cantiere dal punto di vista dei percorsi come vediamo si cercherà il più

1:19:18

possibile prevalentemente e di utilizzare le piste di cantiere che

1:19:23

vedete in Ciano in azzurro che percorrendo il cantiere le opere che

1:19:30

vengono realizzate non comporterà ulteriori disturbi e utilizzi

1:19:36

delle del territorio ovviamente una parte di di di

1:19:42

percorsi necessariamente nella parte finale in particolare verso Orbassano dovranno per effetto del viadotto via

1:19:49

del dorone eccetera utilizzare anche viabilità pubblica

1:19:56

ehm Diciamo che il disturbo sul territorio di di di Rivalta non dovrebbe

1:20:02

superare i 5 anni dovrebbe essere inferiore ai 5 anni cioè le attività di cantiere che avverranno all'interno del

1:20:11

territorio Ovviamente non è il tempo completo di realizzazione dell'Opera perché una volta che L'opera è finita

1:20:18

coperta e restituito il la parte superficiale all'interno della galleria

1:20:23

ci saranno delle attività successive Che Che proseguiranno nel tempo ma per circa
1:20:29
un anno ma che non non saranno più apprezzabili all'esterno della
1:20:41
galleria Grazie ringrazio sia i tecnici di RFI che di talfer per l'ampia
1:20:47
illustrazione lasciamo spazio ai consiglieri comunali ricordo l'intervento di un quarto d'ora prego
1:20:54
consigliere Colaci No non so quanto durerà il mio
1:21:01
intervento Intanto grazie sindaco per aver organizzato questa serata grazie
1:21:08
alla presenza alla presenza importante del pubblico e dei cittadini di
1:21:13
Rivalta Vorrei partire vorrei cercare di fare un intervento un po' più come dire
1:21:18
dinamico rispetto a una esitazione che mi permetto e di segnalare io stas ho
1:21:24
avuto l'impressione che avessimo cominciato a progettare quest'opera 5
1:21:31
minuti fa Io invece Cioè nel senso che dalla discussione ho pensato ma forse ho
1:21:37
mi sono perso qualche cosa abbiamo cominciato e da poco Io sono in consiglio comunale dal ormai
dal 2002
1:21:45
sono passati 22 anni e ho vissuto ho vissuto un po' tutta la fase addirittura
1:21:51
prima e francamente francamente Io ho qualche perplessità oggi ma questo ci
1:21:58
torniamo dopo Intanto volevo leggervi Qual è il titolo del mio intervento il
1:22:03
mio intervento Il titolo è è una frase che ho estrapolato ovviamente dai
1:22:09
consulenti di fiducia di tutti cioè da Wikipedia e quindi il progresso è
1:22:14
impossibile senza cambiamento e chi non può cambiare idea non può cambiare nulla
1:22:20
perché ho citato questa cosa qua perché vedete Io sono uno di quelli che nel
1:22:26
2002 era favorevole all'opera mi sono fatto un po' affascinare e lo ammetto da alcune
1:22:34
suggerzioni e mi sono fatto affascinare da alcune questioni alcune
1:22:41
questione tipo Eh le merci i trasporti Lisbona kiv
1:22:47
intanto Lisbona kiv forse non ci saranno più una per estinzione perché non sappiamo come andrà a
finire il contesto
1:22:55
geopolitico l'altra è perché comunque ha rinunciato non parte da lì quindi cioè il percorso si sta pian
piano stringendo
1:23:04
ma e le suggestioni erano porta lavoro e quindi per carità non potete dire no è
1:23:10
uno sentendosi un po' anche preso dalla coscienza dice no ma chi sono io per

1:23:16

come dire togliere questa grande opportunità a tutta l'Italia Cioè chi

1:23:22

sono io per poter dire che devo E allora lì mi sono fatto convincere badate bene

1:23:28

che purtroppo io sono uno di quelli che l'ultima volta è andato anche sul palco della manifestazione dei 40.000 pensate

1:23:34

son quanti erano non so sì però è uguale Cioè è quello che è stato come dire la

1:23:40

suggestione che girava intorno a questa cosa qua era e ero anche sul palco se

1:23:46

voi Vedete ci sono anche e le foto ma tornando a quello che era prima dicio eh

1:23:51

ci sarà Eh tanto e lavoro per i per tutti i cittadini per tutti quelli della

1:23:56

zona eccetera zero si diceva si diceva

1:24:04

eh però i trasporti è fondamentale per le merci

1:24:10

tutta una serie di studi tutta una serie di situazioni zero è cambiato il

1:24:15

contesto socioeconomico e politico Cioè praticamente siamo stati talmente abili

1:24:21

che la situazione Geopolitica è cambiata più epidam rispetto ai lavori quindi che

1:24:28

cosa succede i lavori ormai potrebbero essere considerati anacronistici perché è cambiato il mondo quindi Però lì ci si

1:24:35

fa una domanda dice ma siamo stati noi lenti oppure il mondo va troppo in fretta questo è un come dire è una

1:24:42

riflessione che vi lascio da portarvi a casa perché ovviamente quando si

1:24:48

spendono determinati soldi È importante anche anche capire alcune questioni e

1:24:54

poi le compensazioni cioè dice Ah però anche qua cioè voglio dire arriveranno

1:24:59

milioni di euro per poter come dire sistemare i nostri territori l'aspetto

1:25:06

idrogeologico i contesti ambientali le compensazioni ambientali Poi per carità

1:25:13

recentemente vado a leggere che cosa capita Susa e dico quali sono le

1:25:19

compensazioni di Susa

1:25:24

milioni per 11 comuni 35 interventi per fare che

1:25:31

cosa curare l'aspetto idrogeologico curare come dire le

1:25:37

compensazioni ambientali no noi non abbiamo capito

1:25:42

nulla si tratta di alpeggi parcheggi e

1:25:50

biblioteca Allora se questo è ilion Moment su cui si basano alcune
1:25:57
situazioni alcune scelte io dico Guardate Ho sbagliato all'epoca chiedo
1:26:03
scusa sbagliare è lecito Ma certamente su questi presupposti ormai costruire
1:26:09
unopera del genere è inutile siamo fuori tempo massimo per un sacco di questioni
1:26:17
Poi però cosa successo n 2019 come voi sapete c'è stato il covid
1:26:22
eh covid veramente si fa difficoltà si fa
1:26:28
difficoltà a gestire alcune spese Io disgraziatamente sono mi trovo in questa
1:26:33
fase della mia vita a discutere con tutti i presidenti regionali e gli
1:26:39
assessori regionali della sanità lo dico per loro perché voi lo sapete ho avuto l'incarico di essere
1:26:45
presidente nazionale della Confapi sanità e salute e ogni volta ogni volta
1:26:51
quando si va a discutere il budget sulla salute si fa difficoltà a trovare non un
1:26:56
milione di euro ma addirittura 00.000 per poter sostenere magari quelli
1:27:01
che devono stare all'interno dei nuclei stati vegetativi Mentre qua noi senza
1:27:07
aver fatto un metro ovviamente Siamo qua a spendere milioni di euro in
1:27:13
progettazioni Allora io dico ho sbagliato io ho sbagliato io a
1:27:19
sostenere l'opera ho sbagliato io a pronunciarmi su quest'opera ho sbagliato
1:27:26
io onestamente a convincere anche alcuni cittadini e e magari cercare di spiegare
1:27:33
la mia posizione dell'epoca perché Guardate Purtroppo questa situazione è derivata
1:27:40
da una classe politica tutta gravemente incompetente o s nell'ipotesi migliore
1:27:47
nell'ipotesi peggiore in malafede perché continuava a portare avanti un progetto
1:27:53
che sappiamo tutti non andrà più da nessuna parte perché è inutile e fuori tempo massimo allora
dico eh Siamo
1:28:00
ancora in tempo Non avendo messo neanche ancora nulla siamo ancora in tempo per destinare delle
risorse perché le
1:28:07
priorità sono altre e dicevamo anche quella della sanità bene quello voglio
1:28:13
dire sono più esperto come dire ed ed è più facile Oggi c'è stata una manifestazione a Roma non son
non sono
1:28:20
andato per venire qua questa sera non sono andato per venire qua perché che tanto Avevo dei
colleghi
1:28:26

valentissimi da portare avanti però oggi non c'è solo il problema della sanità
1:28:32
andiamo a vedere la viabilità la viabilità che c'è sul territorio andiamo
1:28:39
a vedere cosa significa viabilità perché Guardate che viabilità Non significa
1:28:44
solo come nel mio caso metterci 22 minuti da Rivalta
1:28:50
Sangano Questo è un mio problema personale che probabilmente mi dà fastidio non non trovare più
sì
1:28:57
Significa significa sostanzialmente per le imprese andare a gravare con dei
1:29:03
costi inutili perché mentre noi aspettiamo l'alta velocità le imprese ci
1:29:09
mettono almeno 2 ore in più per raggiungere i luoghi di lavoro per trasportare le merci e per arrivare
a
1:29:16
destinazione rispetto a quelle che la loro attività imprenditoriale Quelle sono le priorità e quelle
Guardate sono
1:29:22
costi perché un'impresa qualche tempo fa ci metteva un'ora per portare il proprio
1:29:28
camion con le proprie merci da un'altra parte un'ora 10 ore oggi ci mette il 40%
1:29:33
in più del tempo e costa costa Quindi queste cose qui sono situazioni che
1:29:40
certamente vanno a gravare sui bilanci delle famiglie delle imprese e via discorrendo
1:29:45
allora dico e concludo perché poi sarebbe è importante e vorrei sentire il
1:29:52
pubblico per me perché questa è e è la cosa più importante non parlo non faccio un intervento
tecnico non ho nessuna
1:29:59
domanda e e da fare perché capirete che da 22 anni a questa parte penso di aver
1:30:04
partecipato diciamo a decine di riunioni come queste dove un po' si cambiava la
1:30:10
curva un po' si cambiava la linea un po' si cambiava la strada ma siamo ovviamente a delle
situazioni che che
1:30:17
sono poco influenti il problema Però qual è il problema è che oggi L'opera è
1:30:25
superata dai tempi è inutile farla e questi soldi dovrebbero essere destinati ad altro lo dice uno che
era favorevole
1:30:32
all'operazione grazie grazie consigliere Colaci altri interventi dei consiglieri prego
1:30:38
consigliere Gianoglio Grazie Presidente Ma allora
1:30:45
consentitemi una breve premessa un'amministrazione comunale
1:30:50
qualunque sia qualunque sia la sua appartenenza il colore eccetera ha due modi per affrontare
situazioni come

1:30:57

questa generate Quindi da decisioni prese dal Parlamento che non hanno previsto il coinvolgimento delle

1:31:03

istituzioni locali almeno in quella fase uno è quello di chiamarsi fuori

1:31:09

rifiutando di assumersi ogni tipo di responsabilità e lasciando ad altri il

1:31:14

compito di definire percorsi programmi e quant'altro una posizione legittima E

1:31:19

sia chiaro l'altro modo è quello assai più scomodo più complicato di assumersi

1:31:26

la responsabilità di dover tutelare per quanto è possibile ovviamente il il territorio che si amministra cercando di

1:31:33

incidere anche qui per quanto è possibile su decisioni e progetti affinché il risultato finale sia almeno

1:31:40

se non il migliore Almeno il il meno peggio è evidente che questa seconda

1:31:46

scelta ti espone alle critiche di chi legittimamente l'opera non la vuole ma

1:31:52

un amministratore lo fa comunque si fa aiutare dai tecnici

1:31:58

per valutare e formulare controproposte sempre con l'obiettivo primario di salvaguardare al meglio delle sue

1:32:03

possibilità il territorio e la popolazione stare sull'aventino sarebbe

1:32:08

stato più facile comodo chi progetta avrebbe certo avuto

1:32:15

una vita più facile ma l'impatto sono convinto sarebbe stato ancora maggiore

1:32:20

di quanto non sarà se e quando Sà ovviamente tutto questo va al di là

1:32:27

delle convinzioni personali di di ognuno anche di ogni singolo amministratore che possono essere di totale o parziale a

1:32:32

favore all'Opera di totale o parziale contrarietà all'opera stessa il senso di responsabilità delle istituzioni deve

1:32:38

prescindere da queste considerazioni e spingere a intervenire fin dove si può laddove si può adesso Abbiamo ascoltato

1:32:46

i nuovi importanti aggiornamenti che ci sono che modificano in in maniera

1:32:52

significativa quanto immaginate progettato fino ad oggi l'evidenziatore

1:33:03

una riprogettazione del del tratto Meno male che non si era già affrontato e

1:33:09

chiuso il discorso delle cosiddette compensazioni perché Alla luce di queste importanti modifiche progettuali credo

1:33:15

genereranno delle ricadute anche su questo versante In ogni caso non è

1:33:21

un'opera come come ricordava anche il collega prima decisa poche settimane o pochi mesi fa sono anni e anni che se ne

1:33:27

parla che assistiamo a un acceso dibattito su di un progetto datato tutto sommato a diversi anni fa Appunto e che

1:33:35

oggi deve essere sostanzialmente rivisto almeno nel tratto rivaltense riprogettato

1:33:41

per le evidenze che ci sono sono sono state scoperte da poco Ecco adesso

1:33:47

vorrei fare una considerazione da un po' forse banale un po' terra a terra non sono un tecnico neanche io ma eh Io mi io

1:33:56

mi immagino un uomo della strada uno qualunque che

1:34:03

eh vede assiste a questa a questa cosa ha ascoltato Che cosa è stato è stato

1:34:09

adesso detto poc'anzi e si immagina ma il Come mai nessuno si era accorto di

1:34:15

questo problema di rischio idrogeologico il Sangone era già lì e lo stesso dicasi

1:34:21

per tutto il resto del reticolo idrico che ci è stato Ci è stato esposto

1:34:26

prima quantomeno questo avrebbe dovuto far scattare un campanello d'allarme su un possibile

1:34:33

rischio che si sarebbe potuto generare e spingere a fare fin da subito tutti gli

1:34:39

accertamenti necessari così da progettare tenendo conto di ciò che oggi

1:34:44

è risultato in tutta la sua evidenza C sarebbe potuto quantomeno risparmiare del tempo

probabilmente anni per

1:34:53

un'opera ritenuta così importante credo che non sia una cosa da poco Non sono un tecnico

1:34:58

e quindi magari ho detto detto anche una una sciocchezza una banalità Ma

1:35:04

tutto questo nasce da da una considerazione anche di tipo personale

1:35:10

cioè il timore che tutto questo ritardo accumulatosi

1:35:16

nel negli anni nella realizzazione di quest'opera e dovendo riprogettare addirittura un un tratto più o meno Più

1:35:24

o meno importante per noi importantissimo essendo rivales da domani mattina si trasformi

1:35:31

in fretta cioè si diventi preda della fretta della necessità di chiudere rapidamente

1:35:37

eh per cercare di recuperare un po' un po' del tempo perduto e e a portare a

1:35:44

compimento quest'opera così imponente Ecco non vorrei che dopo una certa lentezza fin qui mostrata

1:35:50

nell'avanzamento dell'Opera si cadesse appunto nell'eccesso opposto

1:35:57

esponendosi così a rischi legati a una progettazione affrettata dal dal

1:36:03

dall'eccessiva velocità Dalla Dalla fretta ecco sia chiaro la nostra città per la

1:36:09

nostra città tutte queste lungaggini e o riprogettazione hanno comunque un costo in termini economici e di tempo non è

1:36:16

che sia gratis neanche per il per la città di Rivalta perché doversi rivolgere a tecnici specializzati non

1:36:22

essendo nessuno di noi tecnico ne ferroviere per leggere un progetto e

1:36:28

formulare delle osservazioni serie circostanziate con un fondamento a un

1:36:33

costo ed e sono tutte risorse che escono dal dal bilancio comunale non è che escono da chissà dove e siamo

1:36:43

convinti però che rinunciare a fare questo tipo di di di valutazioni sarebbe

1:36:48

più dannoso ancora e alla lunga probabilmente anche più costoso per la città e per i suoi

1:36:54

cittadini Ecco più che una domanda io a questo punto mi A questo punto mi viene mi viene da rivolgere un invito a non

1:37:01

precipitare troppo troppo gli eventi e il progetto per non trovarci magari tra qualche anno o Tra qualche mese

1:37:08

quantomeno a dover rivedere nuovamente le scelte fatte perché si è avuto fretta

1:37:13

di giungere a conclusione fretta di chiudere rapidamente il progetto finale Ecco forse è importante fare tesoro

1:37:20

degli errori delle sviste del passato per per evitare che si che si ripetano nel nel futuro perché se la

1:37:26

ferrovia va fatta e se deve passare di qua almeno si è realizzata nel miglior

1:37:32

modo possibile con il minore impatto sul territorio e sulla popolazione infine vorrei dire i

1:37:39

viadotti non sono proprio bellissimi da vedere Ecco Certamente sono più

1:37:45

impattanti rispetto a quella che è la la la Duna la Duna artificiale Inizialmente

1:37:50

prevista e Ecco anche questo è una è una è una

1:37:56

valutazione che ci lascia un pochino almeno a me io sono leggermente perplesso da questa cosa mi rendo conto

1:38:02

che probabilmente non ci sia una un'alternativa Tuttavia Come ho detto prima ci si

1:38:09

potrebbe forse arrivare con un po' di tempo con un po' con un po' di anticipo Non dimentichiamo che tra l'altro non

1:38:15

distante da lì c'è anche un ospedale ed è vero che come ci ha ricordato il

1:38:20

tecnico prima anche la rumorosità rientra nei limiti di legge ne sono assolutamente

1:38:28

convinto il fatto che rientri nei limiti di legge però non non è che mi pone proprio del tutto tranquillo Ecco magari

1:38:36

visto anche come dire gli errori o comunque anche anche

1:38:42

involontari di progettazione Forse vale la pena di rifletterci ancora un attimino Ecco

1:38:48

grazie grazie consigliere Gianoglio ha cho di intervenire il commissario di governo prego

1:38:57

Sì grazie Presidente No volevo intervenire anche perché insomma qualche

1:39:04

osservazione Insomma credo che sia Insomma utile farla Innanzitutto

1:39:10

Ci terrei a sottolineare l'oggetto dell'incontro di questa sera voluto da

1:39:17

lei signor sindaco da noi accolto con favore e con il desiderio di

1:39:24

confrontarci con l'amministrazione comunale con con la cittadinanza cioè confrontarci in assoluta trasparenza su

1:39:32

quello che è accaduto e sulle modifiche progettuali che sono state necessarie apportare proprio per un

1:39:39

rischio evidente che i tecnici ci hanno ci hanno rappresentato e che va

1:39:45

preso in seria considerazione questo lo dico per riaffermare e lo faccio con

1:39:51

forza e con determinazione la serietà con cui il lavoro viene fatto da me dai

1:39:56

tecnici di Italfer e di RFI qui è la realtà va detta per quello che è cioè un

1:40:03

progetto che è stato validato è una progettazione preliminare che quindi già

1:40:09

a suo tempo avrebbe avuto bisogno di approfondimenti che è rimasto fermo in un cassetto per 10 anni io sono arrivato

1:40:17

nel 2021 il progetto era fermo al 2011 nessuno l'aveva più preso nei 10 anni

1:40:23

questo va detto C'è stato un dibattito sui massimi sistemi e per carità assolutamente lecito e legittimo ma

1:40:30

nessuno è andato a vedere quelle soluzioni progettuali nessuno è andato ad approfondire quelle idee anche

1:40:37

corrette l'idea della Duna era un'idea ed è rimane un'idea innovativa di mitigare un'infrastruttura ferroviaria

1:40:44

però va Calata nel contesto territoriale in cui va realizzata bene quella idea del 2000 del 2011 fino a qualche mes fa

1:40:53

quando io come commissario ho adottato l'ordinanza per la progettazione definitiva nessuno è andata a rivederla

1:41:00

né sul piano politico né sul piano tecnico questa era la realtà questo lo dico perché sembra che ci siamo

1:41:06

svegliati adesso no adesso è stato fatto il lavoro che che andava fatto anni fa e

1:41:12

che non è stato fatto e che oggi è stato fatto io credo in modo serissimo in modo

1:41:18

rigorosissimo e questo lo rivendico sia per la responsabilità che porto sia per

1:41:23

dare merito ai tecnici che ci stanno lavorando tutto è perfettibile ma Cari signori fino a questo momento questa

1:41:31

evidenza negli atti progettuali non c'era che oggi il lavoro che è stato

1:41:37

fatto mi sembra serio l'idea del viadotto è quella necessaria per

1:41:42

permettere la permeabilità delle acque Mi sembra che lo sforzo che è stato

1:41:48

fatto di inserimento nel contesto paesaggistico sia stato fatto

1:41:54

utilizzando tutti i criteri previsti da quello acustico all'inserimento ambientale a quello cromatico alle

1:42:03

mitigazioni come dire anche di carattere ambientale con la piantumazione con

1:42:08

piante che sono del territorio Quindi semo un lavoro fatto in modo in modo

1:42:14

serio e in Mod e in modo approfondito e questo lo voglio rivendicare Quindi io qui ed è questo come dire l'oggetto del

1:42:23

il confronto vorrei che questo venisse come dire apprezzato con tutte le

1:42:29

critiche le proposte che ci possono essere ma che ci fosse qui attraverso

1:42:34

anche questo questo confronto e ringrazio il sindaco e i tecnici che il

1:42:40

sindaco ha ritenuto di coinvolgere perché ci fosse qualche ulteriore proposta come dire nel merito di queste

1:42:47

di queste soluzioni quanto all'insediamento viario se c'è qualche Aspetto che non abbiamo considerato

1:42:53

siamo qui ad ascoltarvi quanto alla cantierizzazione vi è stato illustrato dove immaginiamo di collocare i cantieri

1:43:00

e come pensiamo di mitigarli C'è qualcosa da migliorare siamo qui ad ascoltarvi Se c'è una proposta ma quello

1:43:08

che non posso accettare è che qui qualcuno si dica che il lavoro è stato

1:43:14

fatto in in modo approssimativo o che c'è fretta quello che c'è vi assicuro è

1:43:20

la determinazione di portare avanti questo progetto Questo è il mio compito ma no perché perché questo è stato

1:43:26

deciso da un livello superiore al quale io come commissario mi devo come dire

1:43:31

attenere è proprio come dire una certa come dire indecisione del passato su

1:43:39

quest'opera che ha tenuto un progetto nel cassetto 10 anni senza che nessuno l' andasse a verificare e questo non non

1:43:45

può andar bene il progetto la progettazione deve andare avanti c'è uno step che è la chiusura della

1:43:51

progettazione definitiva i passaggi dopo la progettazione definitiva la concertazione con il con il territorio

1:43:58

io presenterò il progetto a tutti i comuni della tratta non soltanto e a

1:44:04

Rivalta per un fatto per un fatto di trasparenza Dopodiché il progetto va sottoposto ai pareri e va approvato

1:44:11

questo è l'iter che va concluso in un tempo ragionevole non possiamo immaginare di stare altri 10 anni con un

1:44:17

progetto nel cassetto Scusate la veemenza ma eh eh come dire è un tema

1:44:22

sul quale io sono impegnato quotidianamente e vorrei che questo lavoro mio e dei tecnici e dei colleghi

1:44:29

che mi supportano fosse apprezzato grazie grazie commissario ha chiesto di

1:44:35

intervenire il consigliere Rastelli

1:44:41

prego grazie presidente Buonasera a tutti cittadini componenti del consiglio comunale tecnici relatori e anche le

1:44:49

forze dell'ordine qui presenti eh Volevo prima di intervenire ricordare

1:44:56

chiedere O meglio al presidente la la cortese richiesta appunto di ottenere copia della documentazione che c'è stata

1:45:04

qui stasera presentata del Powerpoint e anche cortesemente possibilmente tutti gli allegati ovviamente via mail Se è

1:45:11

possibile cercherò di essere breve Poiché questa sera come in altre occasioni simile deve essere a mio

1:45:17

avviso dedicata principalmente alla partecipazione diretta e Popolare dei cittadini rivaltense all'iniziativa tra

1:45:23

essi e i tecnici e gli amministratori comunali ringrazio in particolar modo i tecnici che ci hanno informato degli

1:45:29

aggiornamenti fin qui disponibili e ci tengo a evidenziare come più volte il gruppo consigliere di Fratelli d'Italia

1:45:35

abbia promosso anche congiuntamente ad altre forze politiche delle minoranze richieste e proposte per contribuire in

1:45:41

modo costruttivo e propositivo alla discussione all'iter progettuale della linea ferroviaria tra queste vorrei

1:45:48

ribadire la proposta di riduzione del raggio di curvatura Rispetto al progetto preliminare

Immediatamente dopo la

1:45:54

stazione di Orbassano al fine di distanziare maggiormente il tracciato della ferrovia dal centro abitato e

1:46:00

ridurre l'impatto per il territorio l'avvicinamento quanto più consentito tra le due canne al fine anche qui di

1:46:07

ridurre maggiormente il consumo di suolo così come la proposta per addolcire quanto più possibile la scarpata

1:46:13

laterale della linea ferroviaria Ovvero la cosiddetta Duna che in quest'ultimo caso date le recenti novità che abbiamo

1:46:21

ricevuto questa sera circa la possibile realizzazione di un votto verrebbe meno e implicherebbe certamente anche a mio

1:46:28

avviso un maggiore impatto visivo ed un contrasto con contrasto Maggiore con il

1:46:34

paesaggio e la natura circostante la proposta poi finalizzata la realizzazione di una bretella stradale

1:46:40

nella parte superiore delle gallerie artificiali sull'asse tra via San Luigi e via Inaudi comprensiva di percorso

1:46:46

ciclo pedonale protetto al fine di alleggerire il traffico sull'area nonché di integrare i oggetti e massimizzare Le

1:46:54

ricadute per il territorio ed ancora la proposta per il prolungamento del tragitto del servizio ferroviario

1:46:59

metropolitano sfm5 dalla stazione di di Orbassano che sappiamo essere appunto

1:47:06

nei pressi dell'ospedale San Luigi fin nei pressi del centro abitato rivaltese che è ben altra cosa anche qui al fine

1:47:12

di integrare i progetti e massimizzare Le ricadute per il territorio l'ho già detto altre volte nella nostra visione

1:47:19

per Rivalta non più solo un'opera ma almeno tre opere in una in cui di cui i rivaltese possano passatemi il termine

1:47:25

toccare con mano e beneficiare direttamente e non solo indirettamente ed infine per brevità di sintesi la

1:47:32

richiesta partita proprio dal sottoscritto ovvero dal gruppo di Fratelli d'Italia finalizzata a rendere pubblici i dati relativi al numero degli

1:47:39

edifici residenziali e non ricadenti entro determinate fasce di rispetto tra il tracciato della Futura ferrovia e le

1:47:45

abitazioni che sappiamo essere appunto le seguenti tre fasce prima fascia dei 50 m risultano esservi due soli edifici

1:47:52

un uno sportivo e l'altro apparentemente non residenziale seconda fascia tra i 50 e 100 m prevalentemente in

1:47:58

corrispondenza della galleria risultano esservi 8-9 edifici e la terza fascia tra i 100 e 200 m risultano esservi 18-1

1:48:06

fabbricati in parte rurale viene ricompresa in questa fascia proprio al limite Ad esempio la cappella di San

1:48:12

Vittoria che risulta appunto a cavallo del limite dei 200 m concludo rivolgendo una domanda al sindaco Sergio muro e

1:48:19

alla sua giunta al fine di sapere quali siano gli eventuali sviluppi rispetto alla seduta consigliere del 28 giugno

1:48:25

2023 la seduta consigliere consiglio aperto sempre sulla linea ferroviaria circa il raggiungimento anche parziale

1:48:32

degli obiettivi che si era prefissata a questa amministrazione comunale quale ad esempio l'utilizzo anche per il

1:48:37

trasporto delle merci della linea ferroviaria esistente la riduzione dell'impatto dell'Opera il minore utilizzo di suolo eccetera eccetera

1:48:44

ovvero i buoni propositi che sono riportati nel programma elettorale grazie grazie consigliere Rastelli ha

1:48:51

chiesto di intervenire consiglieria Gaudiano prego ne ha

1:48:58

facoltà Buonasera a tutte e tutti questa sera Io non farò domande ai

1:49:05

tecnici lo farò in altre occasioni in quanto avendo il pubblico la possibilità di intervenire sono convinta che quello

1:49:11

spazio verrà già sufficientemente coperto dalle persone presenti oggi qui in sala consigliere colgo l'occasione

1:49:19

però per ribadire anche in questa sede Quali sono le mie so bene che il mio intervento potrebbe

1:49:26

essere considerato fuori luogo E magari lo è ma poiché questo è il tema su cui

1:49:32

vengo chiamata in causa e a volte anche attaccata anche da parte dell'opposizione

1:49:38

non posso fare a meno di chiarire alla città di Rivalta e alle persone che mi conoscono ma anche che non mi conoscono

1:49:45

in che direzione va il mio impegno politico sul tema ambiente che non riguarda solo Rivalta Ma che opera in un

1:49:51

contesto molto più i per fare questo si sente Sì allora per fare

1:49:58

questo vi racconterò una storia che potrà sembrare non c'entri nulla ma che in realtà definisce molto bene il

1:50:05

contesto storico in cui viviamo 30 anni fa una bambina di 10

1:50:11

anni scelse un libro per l'estate quel libro era alla lista di

1:50:17

Schindler pochi giorni dopo aver finito il libro La bimba Andò al paese dei nonni E poiché il nonno aveva combattuto

1:50:23

la guerra gli chiese di raccontargli alla fine della storia quella bambina chiese al nonno nonno Ma

1:50:30

tu cosa hai fatto per salvare gli ebrei il nonno le rispose niente perché io

1:50:36

stavo con i naz fascisti che cosa avrei potuto fare la bambina però sapeva che era

1:50:42

esistito un uomo che aveva speso fino all'ultimo centesimo per salvare quante più vita possibili e che assumeva

1:50:49

persone diversamente abili che non potevano lavorare per salvare dalla deportazione la bambina disse al nonno

1:50:56

Secondo me invece qualcosa l'avresti potuta fare tra 30 anni un'altra bambina

1:51:03

O bambino chiederà al nonno nonno Ma tu cosa hai fatto per salvare il mio futuro

1:51:09

e ci sarà un nonno da qualche parte che le risponderà niente Io ero tra quelli

1:51:16

che nascondevano i dati sull'inquinamento delle acque per coprire le aziende che inquinavano con i

1:51:21

pfas ero tra quelli che firmava i permessi per far costruire enormi allevamenti intensivi a discapito dei

1:51:27

Boschi ero tra quelli che permetteva il taglio degli alberi sani e che vendeva

1:51:33

spazi verdi ai supermercati ero tra quelli che si facevano finanziare da Eni

1:51:39

supportando il Green washing ero tra quelli d'accordo a spendere miliardi di

1:51:44

soldi pubblici per finanziare le armi anziché investirli in risorse rinnovabili ero tra quelli che

1:51:51

progettavano una ferrovia per portare vagoni vuoti in posti dove quel treno nemmeno lo volevano sprecando ormai le

1:51:58

poche risorse d'acqua disponibili e peggiorando ulteriormente lo stato di inquinamento dell'aria già molto

1:52:04

compromesso che cosa avrei potuto fare che cosa avrei potuto fare ero

1:52:11

dalla parte dei nazifascisti che cosa avrei potuto fare ero dalla parte dei

1:52:18

profitti io sono convinta che questo modo di decidere imponendo ai territori

1:52:24

alle città un sistema autodistruttivo dell'ambiente che ci circonda farà sì

1:52:29

che mentre la bambina di 30 anni fa ha potuto scegliere per che cosa lottare lo ha fatto sempre e sempre lo farà tra 30

1:52:36

50 100 anni ci sarà forse una forse ci sarà una bambina un bambino che non

1:52:42

potrà che lottare per la per la sua sola sopravvivenza in un pianeta totalmente

1:52:48

ostile oggi quella bambina che 30 anni fa aveva fatto quella scelta e seduta qui

1:52:56

il motivo è noto a tutti e a tutte non posso stare seduta qui e far

1:53:03

finta che il cancro non sia una conseguenza diretta di ciò che mangiamo Che beviamo e che

1:53:10

respiriamo ci tengo anche a sottolineare che se oggi ho potuto dire quello che ho detto è perché per fortuna faccio parte

1:53:17

di una maggioranza con cui condivido moltissimi altri temi di cui mi occupo ma che aspetto delle mie delle attività

1:53:23

che porto avanti anche al di fuori di questo contesto sulle tematiche relative all'ambiente accolgo quelle che sono

1:53:29

le mie posizioni come un valore aggiunto e non come una posizione avversa impossibile da conciliare

1:53:36

e non è così scontato che questo capiti Non capita sicuramente in tutti in tutte

1:53:41

le realtà politiche per questo ringrazio l'amministrazione i miei colleghi e

1:53:48

colleghe consiglieri e consigliere di maggioranza ma anche di opposizione ringrazio il commissario Mauceri tecnici

1:53:55

di RFI e di Meta per avermi ascoltata ma ci tengo a ringraziare anche tutte quelle realtà impegnate nella lotta al

1:54:01

cambiamento climatico associazioni comitati e movimenti che tengono sempre alta l'attenzione su un tema che non può

1:54:08

essere trascurato affatto e soprattutto ringrazio il pubblico di stasera e chi continua a

1:54:16

resistere per esistere

1:54:21

grazie Grazie consigliere Gaudiano a CH intervenire il consigliere Bo prego

1:54:27

grazie Intanto presidente e buonasera a tutto il consiglio e al pubblico che ringraziamo per la presenza Ma allora

1:54:34

innanzitutto desidero ringraziare il commissario di governo Mauceri i tecnici
1:54:39
di RFI e di Italfer e i tecnici di Meta noi gli ingegneri i tecnici che
1:54:45
progettano l'opera non non li Vogliamo commentare ma li vogliamo appunto ascoltare e ringraziare
perché non è Eh
1:54:52
il nostro ruolo ovviamente andare a andare a commentare da un punto di vista
1:54:57
tecnico quelle che sono le loro considerazioni il mio vuole essere quindi un intervento politico Ma
la
1:55:04
contingenza rispetto al all'ultimo consiglio comunale non è mutata al punto
1:55:11
da farci cambiare linea e quindi non andrò a ripetere quello che abbiamo detto nella seduta di
giugno dell'anno
1:55:18
scorso ehm Anche perché è stato già citato dal
1:55:24
penso dal dal collega Rastelli tutte le proposte che abbiamo avanzato in questi mesi come come
gruppi
1:55:31
consigliari di opposizione Per quanto riguarda il il raggio di curvatura per quanto riguarda
1:55:37
le opere le opere integrative quindi sul le proposte per quanto riguarda il il
1:55:45
servizio ferroviario metropolitano per quanto riguarda la bretella stradale con con la pista
ciclopeditone Questesono
1:55:51
alcune proposte che abbiamo fatto in questi in questi mesi e che noi ritenevamo fossero le proposte
che tocca
1:55:58
fare per fare gli interessi della comunità l' ha detto bene una cosa al sindaco questa sera Cioè che ha
detto
1:56:04
che questo quello che stiamo provando a fare quello che sta provando a fare l'amministrazione con i
tecnici di Meta e fare l'interesse della comunità
1:56:11
minimizzare l'impatto ambientale l'impatto sul territorio tutelare i
1:56:16
concittadini significa fare questo Cioè fare non alimentare false illusioni ma
1:56:21
occupare di ciò di cui si ha la possibilità di occuparsi e su cui si può incidere per
1:56:27
questo ci tengo a sottolineare che seppur sia possibile cambiare idea ne ha
1:56:33
parlato prima di me il capogruppo Colaci a cui però riconosco la coerenza di aver
1:56:39
mantenuto la posizione che ha tenuto in campagna elettorale ovvero c'era il polo civico a in
campagna elettorale ha detto
1:56:48
che si sarebbe opposto alla realizzazione della TAV lo stesso non si può dire però dell'attuale
maggioranza
1:56:54

che governa Rivalta se si se si fa se si alimentano

1:57:01

false illusioni non ci si può poi lamentare di di avere poi un malcontento sulle proprie

1:57:08

posizioni lo abbiamo detto nella scorsa seduta il sindaco diceva mi opporrò il

1:57:13

passaggio della TAV per Rivalta e Non distinguo la posizione elettorale da ciò che farò da sindaco quello che dico ora

1:57:19

lo farò bene Oggi invece ci avete parlato del fatto che questo è il tracciato migliore possibile Un

1:57:25

tracciato che passa per Rivalta e che state provando a ridurre il più possibile gli impatti per la comunità

1:57:31

siete arrivati alla posizione di realtà che avevamo noi in campagna elettorale che stiamo anche qui mantenendo la

1:57:37

politica Non può essere basata su promesse impossibili Non può essere basata su cambiamenti di di opinioni in base ai

1:57:45

ruoli che si vanno a ricoprire e quindi io Ribadisco quella che è la nostra posizione da sempre e che continua ad

1:57:51

essere la posizione di adesso cioè collaboriamo per minimizzare gli impatti dell'Opera che è quello che stiamo facendo adesso siamo sulla strada giusta

1:57:58

Siamo contenti che dopo avervi aspettato su questo su su questa su questa strada

1:58:03

ci siate arrivati noi siamo sempre disposti a collaborare e Vi ringraziamo per per il

1:58:10

lavoro Grazie grazie consigliere Bo do la parola all'ingegner Arduini

1:58:18

prego Buonasera Sì mi presento perché ho avuto modo di conoscere questa sera i vostri nomi mi fa piacere quindi

1:58:24

ricambiare con la stessa cortesia sono Fabrizio Arduini lavoro per italf ovviamente sono uno dei tecnici che

1:58:30

lavora a questo a questo progetto volevo semplicemente fermarmi su alcune cose

1:58:35

che ho sentito adesso Magari sbaglio anche i riferimenti e

1:58:40

E come ha detto anche il commissario noi veramente stiamo lavorando con la

1:58:46

massima attenzione a tutti gli aspetti e e qualcuno può essere che magari è

1:58:53

sfuggito o non abbiamo magari la la conoscenza dei territori che avete voi e quindi siamo qua appunto come appunto

1:59:00

abbiamo ribadito per avere tutte le indicazioni possibili una cosa però mi mandava di di

1:59:08

di di raccontare di e di spiegare intanto che non c'è stata una

1:59:14

difettosità del progetto quello del 2011 come diceva la il come abbiamo ribadito

1:59:20

durante la la chiata Come diceva il commissario di governo negli 10 anni 11

1:59:27

anni che il progetto è stato nel cassetto per i fenomeni che sono accaduti alcuni sono effettivamente

1:59:33

eventi climatici peraltro importanti la norma è cambiata in modo Severo nel 2018

1:59:38

con una circolare che ha guardato gli aspetti geologico idrogeologici e

1:59:43

idraulici nel 2019 al quale poi le regioni che poi noi lo nominiamo da tecn

1:59:49

vi vi vi chiedo scusa per l'aspetto tecnico questo sto per citare che l'invarianza idraulica cioè fare in modo

1:59:55

che il territorio non abbia variazioni da un punto di vista idraulico tra il prima e il dopo l'opera che viene fatta

2:00:02

e quindi dopo il 2019 Nel 2020 e nel 2021 le regioni tutte si sono ovviamente

2:00:09

eh giustamente cautela seguendo la norma con dei con dei piani di assetto

2:00:15

idrogeologico e quindi per il mantenimento dell'invarianza idraulica in modo da definire delle regole e dei

2:00:22

comparti sui quali poter intervenire Ecco che quindi il progetto nel 2021-2022 viene quando rispolverato dal

2:00:30

cassetto rivisitato e quindi con tutto quello che appunto ho appena accennato il progetto è cambiato quindi

2:00:36

l'attenzione non solo ai grandi fiumi ma anche ai reticoli idraulici che governano i fiumi alle pendenze del

2:00:43

idrogeologiche alle alla alla geologia del del del territorio il motivo per cui

2:00:50

lo studio ci ha portato via io dico molto tempo ma è stato positivo per conoscere per noi anche meglio come

2:00:57

funziona l'idraulica di Rivalta e il reticolo che avete visto è stato tutto completamente rivisitato negli stessi

2:01:04

modi cui che vengono definiti dalla regione che vengono definiti dalla norma e che abbiamo anche in qualche

2:01:11

modo avuto modo di condividere con i proprietari ter dei terreni in modo tale

2:01:18

da riuscire a capire qual era il miglior modo modo anche per intervenire per non influenzare le lavorazioni che su quei

2:01:25

terreni verranno continuate questo è un primo aspetto quindi senò sembra che nei

2:01:30

abbiamo fatto una stupidaggine 11 anni fa 12 anni fa e una mattina qualcuno un gruppo di lavoratori si è svegliato e ha

2:01:37

cambiato il progetto quindi ciò non è e la storia appunto sono gli eventi climatici che modificano le
2:01:44
le norme a cui ci atteniamo e quindi l'attenzione al rischio idrogeologico è per questo
2:01:51
progetto è stato il motivo della rivisitazione che abbiamo che abbiamo che avete visto stasera che abbiamo magari
2:01:59
raccontato in maniera un po' rapida magari anche con qualche linguaggio tecnico magari
2:02:06
eccessivo in qualche istante e che quindi magari qualsiasi cosa non fosse chiara Appunto aspettiamo le domande
2:02:13
Siamo qui per rispondere per e per imparare il
2:02:19
viadotto per per noi tra virgolette è l'elemento di di ovviamente
2:02:25
di grande novità È evidente abbiamo 400 m di un viadotto che stiamo cercando e
2:02:30
avete visto anche lo sforzo fatto per cercare di trovare il modo per essere il
2:02:37
il il meno impattante possibile Abbiamo fatto le fotosimulazioni che avete visto e abbiamo cercato di eh e stiamo ancora
2:02:46
cercando e Attendiamo anche qui perché no il vostro aiuto eh per cercare di
2:02:51
capire qual è la la il modo migliore per per per ovviare a quel per migliorare l'opera ma è
2:02:58
essenziale affinché non ci sia quel rischio idrogeologico che tutti quanti voi In qualche modo avete paventato
2:03:05
Quindi questi sono almeno gli aspetti che mi ero curato di di di segnalare
2:03:12
proprio perché ehm c'è la massima attenzione proprio da questi punti di vista
2:03:18
Poi come dire il il resto Lo capiamo non posso commentare Ovviamente quello che è
2:03:25
stato fatto a Susa perché ovviamente non lo conosco e quindi me ne Me ne guardo bene le cose che non conosco non vengono
2:03:31
raccontate Però magari lì la storia è una storia anche lì locale dove probabilmente ci si è Confrontati perché
2:03:37
quando facciamo opere di questo genere È uso confrontarsi con gli enti è uso confrontarsi con la cittadinanza Ormai
2:03:44
il dibattito pubblico è diventata una consuetudine per tutti i progetti Eh che RFI fa e specie quelli che hanno
2:03:53
specialmente Insomma un commissario di governo che spingono perché il progetto si faccia ma si faccia con la coerenza
2:03:59
progettuale ma soprattutto con la attenzione a a chi poi l'opera la dovrà
2:04:04

usufruire finisco dicendo che noi dico un'altra banalità qui adesso vi chiedo
2:04:11
scusa ma c'è stato un momento in cui in Italia Abbiamo come
2:04:17
dire abbiamo avuto anche moti di diciamo così di all'alta
2:04:24
velocità l'alta velocità Oggi è il fiore all'occhiello della nazione ha reso
2:04:30
l'Italia una metropolitana ha reso l'Italia una metropolitana in qualche caso c'è Come dire son
progetti nati 25
2:04:39
30 anni fa e che quindi non portano appresso tutte le cose che invece fortunatamente dico io Questo
progetto
2:04:44
si porta addosso si porta addosso tutta una serie anche di esperienze fatte e
2:04:50
che vengono riversate nei progetti che facciamo adesso c'è un'attenzione che è 10 volte più ampia
20 volte più ampia di
2:04:59
quella che c'era che c'era prima e e finisco chiedo scusa per il tempo
2:05:05
che ho rubato ingegnere Grazie mille possiamo aprire agli interventi
2:05:11
del pubblico Ah prego consigliere
2:05:18
Ciullo nessun problema grazie Non ho soltanto due battute anch'io giusto per
2:05:25
Perché avendo notato che sono emerse che sono emerse delle grosse
2:05:31
criticità che in qualche maniera nello sviluppo che c'era stato presentato il
2:05:38
28 giugno del dell'anno scorso sembravano diciamo non ci fossero
2:05:44
nonostante tutti temi delicati naturalmente Però tutti tutti
2:05:53
considerazioni che con il supporto tecnico dei nostri tecnici di Meta e
2:05:58
soprattutto con le preoccupazioni dell'amministrazione erano già state messe in evidenza diciamo
queste
2:06:05
preoccupazioni e proprio per questo diciamo nel momento in cui si è seduta al tavolo
2:06:12
del dell'osservatorio naturalmente non si è seduta per fare la
2:06:19
posata insomma ha cercato di mettere in rilievo in risalto quello che sta emergendo
2:06:25
stasera che naturalmente nessuno ha voglia di mettere in dubbio la serietà e l'onestà
2:06:32
dei tecnici naturalmente E di chi ha responsabilità anche le le norme che che
2:06:38
sono state citate e io ribadisco ancora una volta tutto
2:06:45
quanto C'ha esposto diciamo il capogruppo di
2:06:53

oranza precedentemente che vogliamo tutelare gli interessi
2:06:59
della nostra comunità del nostro territorio Naturalmente mi viene una battuta
2:07:05
Perdonatemi Come possiamo pensare di modernizzare un paese se si continua ad
2:07:12
avere questi ostacoli diciamo di inefficienza di incertezze e a noi cioè di tava si sta discutendo
2:07:20
da 35 anni l'osservatorio è stato proprio messo su per condividere per
2:07:25
cercare di di indirizzare scavi geognostici sono già stati fatti Ma
2:07:31
possibile che ad oggi non hanno mai evidenziato queste criticità voglio dire
2:07:37
noi che siamo soltanto amministratori politici maldestri magari anche Ma no E
2:07:43
l'abbiamo messi l'abbiamo messi perché sono le preoccupazioni che come
2:07:49
cittadini come uomini diciamo che vive questa comunità ci si pone per cui a noi
2:07:55
interessa davvero mi rivolgo soprattutto al dottor Maugeri questo stato di incertezza non
2:08:02
ci consente a questa amministrazione di garantire serenità tranquillità alla propria comunità per cui
c'è bisogno e
2:08:10
ribadisco già quello che aveva detto il collega Gianoglio che la fretta potrebbe
2:08:16
essere la cattiva consigliera e quindi il consiglio che noi ci permettiamo
2:08:22
anche di porre è quella di cercare di agire con cautela però ecco le famose il
2:08:28
famoso 2032 il 2032 diventa una visione o è una
2:08:36
chimera grazie grazie consigliere Ciullo prego commissario visto che ha alzato la
2:08:44
mano Grazie presidente grazie anche alle come dire sollecitazioni che sono
2:08:50
avvenute dagli ultimi interventi dei consiglieri comunali io ci tengo a ribadire una cosa Scusandomi
per la
2:08:57
veemenza di prima non ci sono né incertezze Né né tentennamenti c'è stata
2:09:04
la necessità di una modifica dovuta a un fatto tecnico determinato come ha
2:09:09
chiarito prima l'ingegnere da un cambio di normativa e dal fatto che il progetto
2:09:16
della tab tratta di accesso al tunnel internazionale è rimasto fermo nel cassetto per per 10 anni
Questa è la
2:09:22
realtà nulla di più con questa sera e con l'illustrazione tecnica che è stata
2:09:29
fatta L'obiettivo era Innanzitutto trasparenza
2:09:35
partecipazione ascolto sollecitazione per eventuali aspetti di cui i tecnici e anch'io non ho avuto la

2:09:44

possibilità di tener conto per scarsa Conoscenza del territorio Questa era era

2:09:49

la nostra preoccupazione ma non c'è un'incertezza su quello da da fare o tentennamenti io questo vorrei farvelo

2:09:57

dirlo in modo non so nel modo più chiaro possibile noi facciamo le cose le

2:10:04

facciamo in modo approfondito con un ritmo che sia diciamo come dire

2:10:10

sufficientemente sostenuto per portare avanti e a conclusione i progetti come dire c'è un tempo di esame

2:10:19

approfondimento studio con confronto Ma poi le questioni vanno chiuse Sen no

2:10:25

stiamo altri 10 anni a discutere di qualche cosa nel frattempo la normativa è cambiata sono cambiate mille cose e

2:10:32

ricominciamo sempre da capo Allora io il mio compito perché questo è mandato governativo e definire il il progetto

2:10:41

definitivo della tratta mandarlo agli organi che devono esprimere il parere

2:10:47

approvarlo e mandarlo in gara facendo in modo che questa diciamo

2:10:53

fase di passaggio dalla progettazione preliminare alla progettazione

2:10:58

definitiva veda il massimo di partecipazione degli enti territoriali e della cittadinanza che che vive lavora

2:11:07

e opera in questo in questo territorio Quindi disponibilità all'ascolto alla

2:11:12

proposta ma a questo punto Ecco Mi dovete scusare ma io non posso accettare

2:11:17

che ci siano tentennamenti non ce ne sono l'op va avanti viene fatta viene

2:11:23

fatta nel modo migliore quello che ci tengo a ribadire per l'impegno dei tecnici di Italfer di RFI è stato fatto

2:11:31

nel modo migliore e utilizzando le migliori tecnologie oggi disponibili e

2:11:37

avendo come dire cura di valutare tutti gli aspetti acustico polveri di

2:11:43

paesaggio di natura ambientale di cui ho ho ascoltato anche le preoccupazioni

2:11:49

quelle preoccupazioni sono guardate anche le nostre non lungi dal pensare

2:11:55

che si progetta un'opera dove si fanno come dire dei delle non vengono considerati

2:12:02

gli aspetti gli aspetti ambientali tutto questo viene considerato E vi assicuro in modo serio e approfondito

2:12:10

grazie grazie commissario come abbi detto in precedenza apriamo agli

2:12:15

interventi del pubblico

2:12:22

per un'ora spero che basti Sì sì un'ora mi basta un'ora mi basta

2:12:28

Grazie Buonasera a tutte e a tutti Io

2:12:34

sono Paolo Prieri del comitato notav di Rivalta vorrei dire due tre cose e

2:12:41

lasciare spazio anche ad altri naturalmente La prima è la lentezza ci

2:12:50

salverà di tutto quello che alcuni di delle persone che hanno parlato qui in particolare il commissario che sta

2:12:56

ascoltando parlano di fretta qui non c'è nessuna fretta anzi abbiamo visto che ritardare certe cose ci porta a capire

2:13:03

meglio il le caratteristiche di questo crimine ambientale che si sta costruendo da anni

2:13:09

da decenni ricordo per chi non avesse la memoria giusta che nel a Torino del 2001

2:13:17

fu firmato il primo accordo per costruire la linea nazionale di cui questa localmente è una è un'appendice

2:13:24

di cui è nata successivamente Ma che serve per fare per fare perché per dare

2:13:30

per dare Come si dice razionalità alla linea internazionali diceva l'articolo primo di questo accordo che la linea

2:13:37

sarà costruita quando la linea alla saturazione della linea precedente ora

2:13:43

questa si sta allontanando e non si sta avvicinando quindi di nuovo la lentezza ci salverà a quel a quella persona che

2:13:49

io sto guardando in questo momento che parla che tessere lti dell'alta velocità ricordo che la fisica non la

2:13:55

non la politica dice che l'aumento del consumo dell'energia aumenta non con per

2:14:00

il doppio ma col quadrato forse il cubo della velocità che si che di cui si muovono i mezzi quindi di nuovo la

2:14:06

lentezza ci salverà Ringraziando l'intervento della consigliera di cui mi sfugge il nome che ha parlato della

2:14:13

lista shid e del del fatto che noi dobbiamo lavorare per la lentezza e ricordando anche al al commissario che

2:14:20

la sua velocità di esecuzione e probabilmente mi correggerà se sbaglio

2:14:26

del fatto che il suo stipendio contiene due parti una parte fissa una parte mobile la seconda variabile dipende

2:14:33

anche dalla velocità del suo del suo impegno e dei suoi dei risultati che raggiungerà e per
completare la
2:14:39
questione è ovvio che questo è un momento di riflessione pesante per per
2:14:45
tutti che dobbiamo estendere al massimo quindi noi abbiamo bisogno di tutti i dati di tutti
2:14:51
i documenti che sono stati presentati e non dobbiamo assolutamente considerare questa riunione che
stiamo che stiamo
2:14:57
facendo come la la il punto finale di un percorso e questo è il punto iniziale di un percorso che potrà
che potrà portare
2:15:05
ad una una valutazione diversissima da quella che come già stasera si è già visto per per un errore
una svista
2:15:12
chiamiamolo come vogliamo perché si capisce benissimo che cosa è stato un lavoro malfatto che
avrebbe potuto
2:15:18
essere fatto 10 anni fa da da chiunque conosce il territorio da un contadino qualunque se lo sapeva
già subito come
2:15:24
sarebbe stata andata la cosa quindi siamo C alla calma cauta con cautela e
2:15:30
soprattutto la par che non venga considerato da nessuno dei presenti o degli assenti che la
partecipazione del
2:15:35
pubblico in questo momento è stata come dire l'accettazione di un pubblico disinformato e non
ancora politicamente
2:15:42
ancora ben attrezzato per per poter definire i prossimi passi di per per per
2:15:48
quanto ci riguarda per fermare il progetto e per salvare la per salvare il pianeta Vi
2:15:53
ringrazio
2:16:00
Grazie Ci sono altri interventi del
2:16:13
pubblico Buonasera a tutti Sono Franco Pollone e faccio parte del comitato
2:16:19
notav volo lineare un aspetto che abbiamo avuto sotto gli occhi in questa
2:16:26
settimana per quattro carotaggi che sono stati fatti Abbiamo visto un un impiego
2:16:33
di forze dell'ordine un dispiegamento fuori del comune e fuori di ogni cosa io
2:16:38
mi mi auguro che teniate conto che quando dovrete fare tutte queste opere che avete previsto
avremo una una
2:16:44
militarizzazione completa del territorio perché non vedo altre altre soluzioni
2:16:51
mi mi ha fatto pensare molto quel quella barriera antirumore che è stata vista
2:16:56

sulle slide Ci mancava una cosa lì sopra la concertina come abbiamo visto già dappertutto nelle
varie nei vari
2:17:03
cantieri del della Val di Susa ma ci pensate a tutta questa a questa
2:17:08
situazione ma poi non dite che è colpa del movimento notav che crea tutto questo casino perché in
questi giorni
2:17:15
non c'è stato proprio assolutamente nulla se non un corteo di una sbandieratore alle alle 7 di sera di
di
2:17:23
lunedì della settimana scorsa cioè mi sembra è veramente esagerato Pensateci
2:17:29
su questa cosa poi qui abbiamo sottolineato un aspetto che è quello
2:17:35
della Duna e e del del viadotto Non è che poi alla fine si sia ridotta poi di
2:17:40
tanto la Duna perché si è ridotta di 200 500 m quanto è su 4 km o Quanti sono
2:17:47
cioè è abbastanza irrisoria la cosa non è che abbiamo abbiamo cambiato completamente il progetto
2:17:53
e però non abbiamo parlato della collina Morenica Quella è la nostra fonte di
2:18:00
acqua che sarà bucata e quindi questo Noi ce lo vedremo poi in seguito questa
2:18:05
conseguenza non la vedremo subito grazie
2:18:13
eh grazie ha chiesto di signora un attimo ha chiesto di intervenire il
2:18:18
commissario ok Oriana un attimo prego commissario sì sì No grazie presidente
2:18:25
era così giusto per fare qualche precisazione posta la domanda da parte
2:18:31
della persona che è intervenuta che è intervenuta prima Cioè quello che cerco
2:18:36
un po' di spiegare ma evidentemente ho qualche limite nella nella mia esposizione è che
2:18:45
questa verifica e questo cambiamento progettuale è stato fatto dai tecnici di
2:18:51
Italferr e di RFI in occasione del passaggio dalla progettazione
2:18:57
preliminare risalente al 2011 alla progettazione definitiva
2:19:02
e questo lo dico perché come dire capisco la meraviglia
2:19:08
vostra che era anche che era anche la mia ovviamente nel momento in cui emerge
2:19:13
una una questione di questo genere Però ecco passatemi il termine non è venuta
2:19:18
da altre persone questa questa affermazione ora dai dai commenti che ho sentito sembrava che
questa era una cosa
2:19:25
che tutti sapevano anche il contadino che lavora il campo lì in quella zona Ma
2:19:30

Peccato che nessuno l'abbia mai rappresentata e che soltanto i tecnici di Italfer E DR RFI che stanno lavorando

2:19:38

alla progettazione definitiva lo hanno lo lo hanno come dire rilevato e hanno

2:19:44

cercato di trovare sul piano tecnico la soluzione migliore compatibile con con

2:19:50

l'ambiente con reticolo litografico e con come dire gli impatti che l'opera

2:19:55

che l'opera fa prima precisazione seconda precisazione Non è che con la

2:20:00

progettazione definitiva l'iter finisce magari la normativa

2:20:07

attuale prevede che dopo la progettazione definitiva il progetto sia esaminato

2:20:13

dagli enti che sono preposti alla tutela come dire dei vari altri

2:20:22

interessi che sono tutelati costituzionalmente primo dei quali quello quello ambientale che è stato

2:20:28

evocato da più da più persone Dopodiché bisognerà aprire una conferenza dei

2:20:34

servizi nei quali tutti gli enti coinvolti saranno chiamati a esprimere le proprie opinioni Dopodiché il

2:20:41

progetto viene approvato quindi non vorrei che passasse una lettura con cui

2:20:46

con la progettazione definitiva che viene fatta io credo col massimo sforzo

2:20:51

di trasparenza e di condivisione Noi abbiamo fretta noi le cose si fanno in

2:20:57

modo poco approfondito tutt'altro Credetemi tutt'altro quello quello che

2:21:03

cerco di come dire condividere con voi è che rispetto al

2:21:10

passato c'è una scelta politica a livello nazionale ed europeo e come dire

2:21:17

un soggetto che è chiamato a tradurre questa decisione politica in atti concreti che dice che questa linea si fa

2:21:25

E questo progetto dovrà essere realizzato grazie grazie commissario prego

2:21:37

signora sono Riana del comitato notav di Rivalta

2:21:42

sendo un po' tutti i discorsi questa sera ho detto ma si è fatto cioè mi Ho

2:21:48

la sensazione che che l'aria ci sia o che bello se con questo modifica di

2:21:55

progetto si sono fatti dei passi in avanti Ma sì ma cioè ma c'è un po'

2:22:00

nell'aria almeno qui sotto questa questa cosa non di tutti

2:22:05

Però io ho pensato ma non si potrebbe fare un ulteriore passo in

2:22:12

avanti e io da semplice cittadina non tecnica ma penso che una cosa che si

2:22:20
dovrebbe pensare è di non far passare il tava a Rivalta semplicemente perché e
2:22:29
poi non mi fermo ancora qui perché cioè poi vuol dire non bucare La Collina noi
2:22:35
rivalentese siamo molto affezionati alla collina e lì sotto non so cosa cosa potrebbe accadere se si
forass sero se
2:22:43
si ricavassa questi 10 km di tunnel e questo questo è preoccupante quindi
2:22:50
facciamo un altro un ulteriore passo in avanti non facciamo passare il tava Rivalta mi fermo qui
perché poi ce ne
2:22:58
sarebbero altre cose da dire però cominciamo da qui io dico dico solo
2:23:05
questo
2:23:11
grazie Sono Gianni Delia anch'io del comitato notav di Rivalta Volevo solo
2:23:16
soffermarmi su un aspetto piccolo e eo l'ha già anche Colaci L'ha nominato
2:23:25
prima il problema dei trasporti Ora io mi chiedo ne
2:23:30
vale la pena Io ho sempre pensato che quando un'opera importante e i cittadini
2:23:38
devono fare sacrifici ora Io penso che per esempio i cittadini di Rivoli e di
2:23:44
tutta la Val Susa che questi giorni hanno dei problemi a spostarsi debbano sopportare un po' di
sacrifici perché ci
2:23:50
dicono che è in gioco la sicurezza di alcuni viadotti eccetera eccetera e quindi è sopportabile ma per
questa
2:23:58
opera ne vale la pena di sopportare dei sacrifici sapendo già che normalmente per i trasporti per la
viabilità abbiamo
2:24:05
normalmente dei sacrifici cioè tanto che da Rivalta siamo costretti a usare la macchina perché il
trasporto pubblico è
2:24:12
insufficiente e qua non Cito è la vorrei citare la città di Tallin in Estonia che
2:24:18
dà gratuitamente il pullman pubblici alle persone proprio per diminuire la
2:24:24
l'inquinamento con i trasporti delle automobili Allora
2:24:30
ci spostiamo in macchina e ci mettiamo tantissimo e chiedete ai pendolari la
2:24:35
vita che fanno Sui treni regionali che vita fanno per andare sul
2:24:40
luogo di lavoro allora io mi aspetto che dai politici e in generale come
2:24:45
cittadino Mi vorrei che i progetti fossero fatti per il bene della gente e
2:24:51

perché portino miglioramenti alla vita delle persone quindi non sto a citare tutto ciò che migliorerebbe
2:24:57
L'inquinamento dell'aria eccetera eccetera quindi se valutiamo questo progetto con
2:25:04
ci possi possiamo realmente dire che questo progetto è fatto per il bene della gente Io credo di no
2:25:11
e e mi fermo qua se non dicendo ancora una cosa non mi piace tanto l'ho già sentito
2:25:18
qua più volte che comuni e non contano nulla quando
2:25:24
eh un progetto europeo e Nazionale eccetera eccetera e viene imposto e i
2:25:30
cittadini Se lo devono subire perché io da un amministratore locale mi aspetterei che comunque dica
di no se
2:25:37
un'opera non ha senso e che sia grande o piccola eh un supermercato piuttosto che
2:25:44
un'opera ferroviaria una una linea ferroviaria c'è già miglioriamo quella
2:25:49
allora un comune anche piccolo può dire noi non ci stiamo e la responsabilità è
2:25:55
grossa e conviene Dal mio punto di vista mi spetterebbe che il mio comune lo dicesse
2:26:02
questo da parte nostra faremo di tutto per opporci a a quest'opera anche sul
2:26:08
nostro territorio
2:26:16
Grazie buonasera Sono Mimmo dei for future della Val sagone parto dicendo
2:26:23
che ogni associazione ambientalista che si è espressa sulla Torino Lione ha
2:26:30
espresso la totale negatività verso quest'opera il
2:26:36
la la somma tra gas climalteranti che vengono fatti
2:26:42
durante i cantieri e la somma di quelli che dovrebbe togliere in attività è
2:26:49
negativa punto Ora ritorno a Rivalta e vorrei pensare
2:26:55
alle al consumo di suolo che porterà un'opera mastodontica sul nostro comune verranno
2:27:04
tolti ettari e ettari di terreni fertili praticamente tagliando in due il
2:27:13
comune è una cosa cioè ora vi dico una cosa che pochi
2:27:19
sanno soffro di ansia di eco Ania e ne soffre l' 80% dei
2:27:26
giovani vuol dire vuol dire che io per il futuro Non vedo non vedo niente di
2:27:33
buono e cosa potete fare voi tra 30 anni quando i vostri nipoti vi diranno voi
2:27:39
che avete fatto riprendo il discorso di di Flavia voi avete la
2:27:48

responsabilità di rallentare con tutti i mezzi possibili

2:27:55

quest'opera voi avete l'opportunità di non farla voi avete il

2:28:03

potere insieme Ci sono migliaia di persone ci sono

2:28:09

comuni che lo fanno non capisco il perché del del vostro timore ad

2:28:15

assecondare questa società che vuole distruggere il rivale

2:28:31

Grazie buonasera io mi chiamo Peppe Amato Intanto un invito il piacere di

2:28:37

avere il commissario che ci ascolta mi capita per volontariato di

2:28:43

girare per l'Italia e ogni tanto ho manifestato che ero contro questa folle

2:28:48

opera e trovo Ora trovo lo stupore per dice ma oramai è stata fatta lei che è

2:28:54

un uomo Nazionale un uomo di governo e lo faccio al posto mio Io non posso avere accesso a tanti posti lo dico che

2:29:00

di quest'opera ancora non è iniziato nulla Anzi stasera abbiamo scoperto che per 10 anni delle cose erano nel

2:29:06

cassetto quindi mi faccio un favore se non a tutti almeno a me particolare lo dica lei che può accedere ai giornali e

2:29:13

televisione lo dica che non è ancora stata iniziata perché non si sa da dove iniziare e io sono contento di questa

2:29:18

scelta dopo che tutto il rispetto per i tecnici che

2:29:25

sono stati presenti qui questa sera Io sono nato impattando quest'opera e

2:29:31

chiedendomi a cosa servisse e quindi ce l'ho in mente forse quelli più giovani magari no si chiamava Lisbona kevin così

2:29:40

si chiamava il famoso corridoio 5 allora dico non la faccio lunga tutta la storia

2:29:45

però almeno un po' di buon senso che è mancato qualcuno l'ha detto Lo ricordo ricordo io perché mi ha infastidito

2:29:51

anche a me cinque furgoni della polizia in assetto da scontro da conflitto se o

2:29:58

sette macchine in borghese e e funzionari della Digos presente a A fare

2:30:04

che A fare che con tutti i problemi che abbiamo quindi un po' di rispetto anche per per la persone che vivono questo

2:30:11

territorio e vorrebbero delle spiegazioni e ritorno a quello che stavo dicendo prima ma sei tecnici esperti di

2:30:18

ferrovia credo di grande competenze ma uno che ci venisse anche a dire un

2:30:24

settimo che veniva qua e Ci spiegava che a parte i 10 anni nel cassetto che questo questo progetto è ancora utile e

2:30:31

ancora necessario perché le merci perché ce lo chiede l'Europa ci raccontavano gli anni passati a cosa serve ancora

2:30:37

questa roba con lo sfacelo io non capisco nulla perché ho studiato quasi niente però quando sentivo di cosa

2:30:43

idraulica mi ricordavo gli anni passati vivevamo la preoccupazione del Sangone e il suo allagamento stiamo vivendo una

2:30:50

fase opposta tra i tecnici o quantomeno tra le amministrazioni del commissario Siamo in piena siccità quindi avete

2:30:57

tenuto conto anche di questo aspetto per cui quelle opere idrauliche serviranno che cosa a dare un po' d'acqua nel

2:31:03

Sangone l'ultima cosa poi e quindi ho sentito anche gli interventi del delle

2:31:10

amministrazioni ne sono contento Credo che dopo tanti anni che siamo Ci opponiamo inascoltati perché lei

2:31:17

commissario continu continuo a ripetere stasera diverse queste volte che sta qui per ascoltare faccio uno sforzo in più

2:31:23

perché lei è anche commissario mio non solo ascolto ma ne faccio anche Tesoro perché queste cose gli vengono ripetute

2:31:29

da da 30 anni inascoltati e quindi chiedo che St se da stasera vedo che

2:31:34

nell'amministrazione ci sono delle perplessità sono ben felice di stare a supportare e non stare sempre davanti a

2:31:42

convincere che questa opera non serve e che i soldi di questa opera servono oramai l'elenco È lunghissimo a cosa ci

2:31:48

servono grazie

2:31:57

e sono Vanni calissi del Movimento

2:32:03

notav Voglio solo dire una cosa al sindaco perché mi ha colpito a chiudere

2:32:08

il suo intervento ha detto quando servirà

2:32:14

l'opera un po' tardiva Forse come domanda Secondo me va vederla così

2:32:20

si chieda magari anche servirà l'opera visto a quello che serve perché

2:32:26

non serve più a niente perché le merci non non ne passeranno basta informarsi eh non è che è difficile basta chiedere

2:32:33

non serve serve solo a fare un'opera perché è stato deciso così perché c'è un

2:32:39

commissario che vuole fare sta roba perché gli sennò lui non fa più il commissario eccetera eccetera è una

2:32:46

scelta politica abbastanza penosa in fondo qu quelli che mi hanno anticipato

2:32:51

ha preceduto hanno detto anche chiaramente c'è un mucchio di altre cose da fare prima senza poi parlare del

2:32:59

danno ecologico e quant'altro Ce n'è di cose da fare anche nei trasporti c'è un

2:33:04

signore che diceva che l'alta velocità italiana è indispensabile è indispensabile per signori come lui che

2:33:11

vengono vengono da Roma vengono qua gli ingegneri e quant'altro tutti quelli che avno a lavorare coi treni Signori miei

2:33:18

Sono nella cacca Ma tutti i giorni coi treni in ritardo che non funziona Quello è un altro problema che magari

2:33:24

Bisognerebbe risolvere Comunque poi ci faccia sapere se servirà l'opera Perché

2:33:29

probabilmente se lo deve ancora chiedere ma se lo chieda almeno O lo chieda magari al commissario

2:33:41

Grazie Buonasera Sono Alberto Poggio e sono membro della commissione tecnica

2:33:48

che affianca i comuni dell'Unione montana Valle Susa da diversi anni nell'analisi del progetto Torino Lione

2:33:56

questa sera ho sentito un po' Una kerel su un aspetto che mi sembra abbia molto

2:34:01

sparigliato le carte del progetto come lo conoscevamo fino a pochi giorni fa e

2:34:08

una del la cherella era un po' intorno a ho sentito gli interventi dei consiglieri di maggioranza Ma come mai

2:34:13

non ce ne sia accorti prima ma il commissario che dice ma i commissari precedenti non se ne sono occupati ATI

2:34:20

Io sono il primo che ha cominciato a vedere le carte dal punto di vista tecnico per risolvere la kerel posso

2:34:25

aiutarvi io queste osservazioni che riguardavano queste criticità come mille

2:34:30

altre di questo progetto preliminare quello del 2010 la commissione tecnica di cui faccio parte per conto del comune

2:34:37

di Rivalta che all'epoca aveva scelto di appoggiarsi a questa commissione tecnica le aveva scritte nelle osservazione del

2:34:44

progetto preliminare del 2010 Evidentemente non sono state lette Pazienza le leggiamo questa sera nel

2:34:49

frattempo abbiamo guadagnato più di 10 anni nei quali l'Opera per fortuna non è stata realizzata
parliamo di cosa

2:34:56

abbiamo visto Ovviamente non è un progetto sono alcune slide che indicano delle ipotesi che forse verranno

2:35:03

progettate se le mettiamo a confronto per quello che abbiamo potuto vedere dovremmo analizzarlo ulteriormente con

2:35:09

Quanto conosciamo del progetto precedente purtroppo non mi pare che abbiamo buone notizie perché se parliamo

2:35:16

ad esempio di uno degli aspetti presentati verso la fine che fino ad oggi nella parte di progetto

2:35:23

definitivo Io non ricordo Erano mai apparse mentre conoscevamo nel progetto preliminare le aree di cantiere le aree

2:35:30

di cantiere come sapete sono uno dei punti più critici perché è facile e bello vedere i bei disegni dell'Opera

2:35:37

realizzata ma poi sono i cantieri quelli che creano i problemi principali e occupano aree in maniera molto più ampia

2:35:43

di quello che ci si aspetta immaginando dove passano i binari le aree di cantiere che ho visto

Disegnate su

2:35:49

queste SL slide Ripeto le approfondiremo Eh dalle slide non è immediato ma sono ben più ampie di quelle che erano

2:35:55

indicate nel progetto preliminare del 2011 e sono anche molto più vicini all'abitato Quindi se era già

2:36:00

preoccupante la cantierizzazione come era stata immaginata Allora adesso ci dobbiamo preoccupare almeno quattro

2:36:06

volte tanto in termini di livello di preoccupazione il consumo di suolo determinato nell'area di Rivalta che

2:36:12

come sappiamo È il peggior cantiere di tutta la Torino Lione perché in larga parte si sviluppa a cielo aperto perché

2:36:19

non è una galleria nella montagna che qualcuno può erroneamente pensare Non dia fastidio ma è interamente ad

2:36:26

impattare su un'area che come conosciamo è agricola ed è a ridosso di abitati questo consumo di suolo è peggio di

2:36:32

quello di prima è ancora più ampio perché oltre all'impatto il sedime dell'Opera come l'avevamo già

2:36:39

metabolizzato prima abbiamo i cantieri che si sono allargati abbiamo anche ulteriori opere che adesso sono apparse

2:36:46

che sono legate agli interventi di piazzali e accessi di sicurezza che ovviamente sono necessari per regole di

2:36:53

sicurezza delle opere ferroviarie Ma che comportano nuova aggiuntiva viabilità che come sappiamo è un elemento che sul

2:37:00

territorio introduce le variazioni irreversibili se sommiamo tutto questo tra nuova viabilità piazzali di

2:37:07

sicurezza gli accessi aree di cantiere previste impatto dell'Opera Se avete dato un'occhiata alla slide in

2:37:14

corrispondenza e dove In realizzazione la fermata sfm5 il parcheggio tut tutta

2:37:19

l'area a fianco è occupata in area di cantiere Sapete bene che dopo un cantiere di questo tipo che durerà forse

2:37:25

5 anni O forse di più a seconda della dinamica del finanziamento dell'Opera quell'area ovviamente non tornerà mai

2:37:32

più come un campo agricolo sarà disponibile per fare parcheggi capannoni

2:37:37

centri commerciali e sarà ottimo perché a fianco della fermata dell sfm5 E immagino che il comune di Orbassano stia

2:37:44

già attrezzando il piano regolatore in questa direzione per rendere possibile un cambio di destinazione d'uso chissà

2:37:49

cosa farà il comune di Rivalta su queste aree Poi se vediamo l'impatto sul reticolo irriguo che come è stato

2:37:56

illustrato è molto pesante ho contato qu o cinque sifoni abbiamo visto come l'opera va a sfracellare completamente

2:38:04

il reticolo i il Rigo che deve essere ricucito Non a caso la parola è emblematica Beh credo che su questo il

2:38:10

commento migliore non è necessario lo faccia io L'ha fatto uno degli agricoltori rivaltense più attivi nel

2:38:15

territorio che sul giornale oggi il titolo ha riportato la sua dichiarazione il tab a Rivalta sarà un disastro mi

2:38:21

sembra che questo sintetizzi perfettamente qual è la situazione se parliamo poi dell'impatto paesaggistico

2:38:28

visivo abbiamo visto questo tentativo di rappresentazione dell'Opera come sarà a

2:38:34

parte che vorremmo vedere la rappresentanza dei cantieri anche come sarebbero perché hanno una durata tale da essere paragonabile a quello di uno

2:38:40

stabilimento industriale di media durata Quindi sono quasi paragonabili come impatto e percezione ma devo dire

2:38:47

apprezzo lo sforzo capisco ed è questo il modo di fare i progetti abitualmente però credo che possiamo essere tutti

2:38:54

consapevoli che quel tipo di operazioni grafiche è agevolmente risolvibile la

2:39:00

percezione semplicemente cambiando un po' l'inclinazione alla distanza evidentemente l'impatto reale visivo di

2:39:05

un oggetto così alto e così trasformativo di quel territorio Non può essere rappresentato da quelle immagini

2:39:11

e Permettetemi L'osservazione ma immaginare che un filare di alberi sia

2:39:17

interpretabile come ostacolo visivo mi sembra un po' un po' offensivo nei confronti della dell'uditorio che vi

2:39:23

posso garantire 10 anni e oltre che sente parlare di progetti e sa discutere di questi temi se ci spostiamo sul piano

2:39:30

però anche degli impatti nuovi perché fino a ieri si diceva che la Duna oltre

2:39:37

che per scaricare materiale di scavo che non si sa dove mettere diversamente quindi una discarica di materiale di

2:39:42

scavo però serv anche a un altro scopo a mascherare l'opera ma soprattutto a

2:39:48

chiuderla di un cubicolo di cemento armato che evitasse l'impatto acustico adesso magicamente mi sembra di capire

2:39:55

l'impatto acustico è svanito c'è una vasta porzione dell'Opera che è all'aperto in viadotto in altezza di

2:40:02

fronte a un ospedale che sappiamo bene dal punto di vista normative acustiche è uno degli oggetti più tutelati in

2:40:08

termini di impatto acustico ora ho sentito che non si pone il problema l'impatto acustico e non saranno

2:40:14

presenti barriere Quando vedremo uno studio acustico svolto nei termini potremo discutere in questo momento è

2:40:20

un'affermazione di cui prendo atto registro Ma che non ha nessun fondamento tecnico che è stato portato in questa

2:40:25

sede l'avrete Voi sicuramente ne sarete certi potremmo discuterne Immagino che l'amministrazione comunale vorrà vederlo

2:40:31

credo vorrà vederlo anche l'amministrazione dell'ospedale perché poi diventa complesso gestire questa operazione come sapete operazioni simili

2:40:38

molto meno complicate in valle di Susa delle barriere antirumore che state seguendo voi si stanno livellando molto

2:40:44

più complicate del previsto quindi credo che la faccenda non si risolva facilmente con una battuta in questa

2:40:49

sede eh Ora però adesso mi sembra di capire che è un po' come se avessimo preso La

2:40:55

pedina sul gioco del loc l'avessimo riportata indietro con tanti auguri perché fino all'altra ieri il progetto è

2:41:01

pronto siamo pronti a partire i cantieri e adesso mi sembra che Stiamo rimettendo

2:41:06

in gioco tutte le carte ora due paletti dal punto di vista di come funziona questo confronto forse è il caso di

2:41:12

ricordarli forse non abbiamo detto una cosa ma RFI credo non avrà problema a confermarlo Qui siamo in un procedura

2:41:19

che si chiama legge obiettivo dove il confronto di cui si è parlato è buon

2:41:24

cuore del difi buon cuore del commissario Ma loro hanno tutti i poteri sostitutivi nei confronti

2:41:30

dell'amministrazione comunale e di qualunque altro ente si frapponga la realizzazione di questo progetto Quindi

2:41:35

questo è sempre bene ricordarlo si è parlato di compensazioni ricordo che le compensazioni sono fissate per legge

2:41:41

nel 2% dell'importo dell'Opera non possono variare in quantità e se considerate la distribuzione dove vanno

2:41:47

a cascata le opere immagin che Rivalta possa fare la parte D compensazioni è una illusione priva di fondamento ma c'è

2:41:55

un altro aspetto che ci dobbiamo chiedere rispetto a questa procedura perché quest'opera quando potrebbe

2:42:01

partire A parte le procedure di approvazione del progetto di cui si è parlato ma una volta che il progetto

2:42:06

fosse mai approvato Quando ci sarà che mi sembra al momento non c'è bisogno avere i soldi per fare

2:42:13

l'opera ora credo che la procedura legge obiettivo con commissario consente RFI

2:42:18

di partire anche se non ha tutti i soldi completi per farla quindi aprire i cantieri e poi a un certo punto fermarsi

2:42:24

quando ha finito i soldi per poi ripartire quando i soldi ci saranno questo lo dico perché è nota la

2:42:29

dotazione economica in questo momento disponibile per quest'opera che è assolutamente insufficiente a realizzare

2:42:35

l'opera una dotazione economica che il governo attuale ha allocato su un capitolo di spesa aperto

2:42:42

al governo precedente quindi c'è una compartecipazione politica e tutto l'arco istituzionale che ha allocato 7

2:42:49

50 milioni di euro non solo per fare la via Nord Bassano per fare anche opere che in realtà stanno già partendo sulla

2:42:55

Bussoleno Avigliana che riguardano ammodernamento miglioramento della linea esistente tra cui anche le barriere

2:43:01

antirumore opere che sono molto impegnative dal un punto di vista economico e quindi probabilmente si mangia una bella fetta qui le cifre che

2:43:07

conosciamo sono quelle di Allora 1700 milioni di euro ma qui non ho visto computi metrici Bisognerebbe capire se

2:43:14

RFI ha già Italfer hanno già fatto un computo metico non credo e in base a questo questo computo metrico se il

2:43:20

residuo di quel fondo copre il 10% il 20% dei Cantieri da realizzare e il

2:43:26

resto quando pensate di finirlo se la sorgente è l'Unione Europea lo sappiamo benissimo tutti che i bandi Unione

2:43:33

Europea si sono già chiusi voi avete avuto 10 milioni per fare questo progetto Ma non avete €1 per fare i

2:43:38

cantieri dell'Unione Europea dovreste chiedergli dal 2028 in poi Quindi se Aprite i cantiere adesso staremo Fermi 6

2:43:45

o 7 anni con le recinzioni Questo è un bel tema da discutere in termini di fretta o non fretta allora a questo

2:43:51

punto io credo Dobbiamo un po' tirare le somme di questa sera perché sennò continuiamo a passarci la palla Al Cerino ma non si arriva al punto io

2:43:57

credo che il commissario dovrebbe un po' riconoscere che ha annunciato più volte

2:44:03

un progetto che non c'è non sono stato io a andare sui giornali a dire come ha fatto il commissario Il progetto è

2:44:08

pronto

2:44:18

cantierizzazione se un progetto non c'è Ci sono delle slide ci sono delle idee Io credo che lo scopo di questa serata

2:44:24

almeno da chi le ha proposte fosse capire che aria tira capire se qui siamo d'accordo se ci può andare bene così

2:44:31

facciamo il progetto così perché se non gli piace forse lo cambiamo ora Io credo che l'uditorio qui non avrà problemi a

2:44:37

chiarirvi che idee ha su questo progetto ci penseranno quelli che interverranno dopo di me ma penso che sia un po'

2:44:43

semplicistico immaginare che bastava venire qui e dire Ah sai cambio la Duna metto un viadotto e fatevelo andare bene

2:44:48

lo stesso stesso a quanto pare non è così facile non è così facile neanche per l'amministrazione comunale e tutte

2:44:54

queste evidenze tecniche erano già Note da più di 10 anni forse sarebbe il caso di prenderne atto più che fare annunci

2:45:01

di chiusura di progetti comincerà a prendere atto che fare quest'opera non è così semplice forse bisogna cominciare

2:45:06

a mettere in conto l'idea che va accantonata rispetto all'amministrazione comunale e alcuni consiglieri delle

2:45:11

entrambe le parti presenti mi viene in mente il nome di un'antica trasmissione televisiva che insegnava in Tv A

2:45:18

scrivere non è mai troppo tardi benissimo ottimo finalmente abbiamo un po' di dubbi sulla realizzazione di

2:45:24

quest'opera Adesso però è il momento di concretizzarli perché che quest'opera sia palesemente inutile credo che sia

2:45:30

talmente evidente dal fatto che nessuno dei presenti neanche i proponenti si sono spesi a dire assolutamente

2:45:36

fondamentale senza Quest opera saremo in difficoltà chi la sta facendo la fa perché ha un mandato e gli è stato

2:45:42

assegnato chi gliel'ha indicato di fare è la politica la politica dei partiti che vi esprimono qui quindi sapete da

2:45:49

chi andare a chiedere sono i vostri partiti che hanno chiesto di F la Torino Lione abbiamo le elezioni regionali

2:45:55

sapete In che sede in che contesto andare a discutere Questo è il momento di andare a dire che quest'opera a

2:46:01

Rivalta non è un progetto che ha delle interferenze con la bialera con un un un

2:46:08

edificio qualcos'altro è l'opera l'interferenza con la vita e il territorio di Rivalta perché è inutile è

2:46:14

difficilmente realizzabile non è finanziata non ha neanche un progetto quindi è il momento è ottimo la

2:46:20

situazione è eccellente per abbandonare questo progetto tocca all'amministrazione a chiederlo

2:46:47

grazie grazie do la parola al commissario Mauceri

2:46:53

prego grazie presidente riprendo la parola visto che sono stato più volte

2:46:58

evocato e anche perché insomma qualche puntualizzazione chiedo un po' di

2:47:05

pazienza dovete

2:47:13

concedermi detto non l'ho mai pensato e credo che se siamo qui questa sera eh da

2:47:19

3 ore a discutere e per la seconda volta la terza volta sul territorio è la

2:47:25

dimostrazione che è un'opera complesso sulla quale c'è bisogno di di confrontarsi quindi nessun approccio

2:47:32

semplicistico né nessun tema Eh come dire trionfalistico per cui questa

2:47:38

diventa una passeggiata allegra che facciamo tutti i progetti a cominciare

2:47:44

da questo in particolare sono progetti complessi difficili su quali Bisogna lavorare e lavorare e anche anche sodo

2:47:53

eh Rimango un po' come dire ehm un po' perplesso un po' a disagio Eh

2:48:00

quando proprio perché come dire ci troviamo qui a discutere di questo di questa modifica progettuale a distanza

2:48:08

di qualche tempo da quando abbiamo illustrato il progetto definitivo e per dire ops non non va più bene ma la mia

2:48:16

perplessità nasce dal fatto che Eh come dire andava tutto bene quando c'era la

2:48:21

Duna quando la Duna era tutta continua aveva un'altezza Maggiore un maggiore

2:48:27

consumo di suolo E allora quel progetto andava bene e oggi che ci siamo fortunatamente in tempo accorti che

2:48:35

c'era una modifica progettuale Mi dispiace che come dire la segnalazione

2:48:40

dell'epoca non sia stata recepita negli atti progettuali che insomma io mi sono

2:48:45

ritrovato insieme con i tecnici ma io dico fortuna amente che ce ne siamo accorti sendò il rischio era di andare

2:48:51

avanti con un progetto e poi qualche altro ente che avrebbe visto questo progetto avrebbe Rilevato una carenza

2:48:58

una carenza progettuale quindi meno male che ce ne siamo accorti così come penso e qui Scusatemi il mio disagio che sia

2:49:07

utile che il commissario i tecnici di Ital frd FR con assoluta trasparenza ve

2:49:13

la vengono a raccontare sinceramente non vedo quale sia quale sia il problema

2:49:18

altro altro disagio è ehm come dire riportare la discussione sui temi

2:49:25

Generali se l'opera si deve fare o non si deve fare questo non è ovviamente

2:49:30

nelle mie nelle mie facoltà forse neanche in quelle del consigliere comunale Certamente è legittima avere

2:49:37

idee diverse ma la decisione se fare un progetto o non fare un progetto appartiene come ho detto nel mio

2:49:43

precedente intervento e al parlamento Nazionale al governo e all'Unione europea che si sono espressi su su

2:49:50

questo punto quindi io credo cogliendo Anche qui le parole di chi è intervenuto prima di me forse il lavoro che nel

2:49:58

rispetto di tutte le opinioni che possiamo fare è cercare di fare il progetto migliore Questo è il mio obiettivo cercare di fare il progetto

2:50:06

che tenga conto di tutti gli aspetti ambientale di inserimento nel contesto urbano di

2:50:13

sviluppo di sviluppo del territorio di curvature che che pure Abbiamo

2:50:19

affrontato insieme quindi questo Questo è il mio scopo e il mio obiettivo poi

2:50:25

sul piano della tempistica sapete che qui la tempistica della tratta nazionale

2:50:31

è stata immaginata in coerenza con la messa in esercizio del T internazionale

2:50:37

Questo è come dire Lo scopo di questo progetto cercare di di avere una

2:50:44

linea sul territorio nazionale che faccia da come dire dire

2:50:49

complemento al al tunnel internazionale che sapete che è già partito quel progetto il cantiere è già stato

2:50:56

Aggiudicato quindi sta lì il cantiere a pochi chilometri da voi Quindi che quel

2:51:01

quell'opera V avanti è sotto gli occhi di tutti quindi altro altro aspetto secondo aspetto il progetto non è vero

2:51:07

che non c'è c'è il progetto preliminare che Dova essere trasformato in un progetto definitivo cosa che alla luce

2:51:13

di queste modifiche i tecnici lavorando si accingono a fare nel giro di

2:51:19

qualche settimana se non forse un mesetto due il tempo di fare questi

2:51:25

approfondimenti e di condividerlo con voi Io anche qui Lei l'ha citato il

2:51:30

professore che è intervenuto prima potevo esimermi da fare questo confronto Sapete bene che non l'ho fatto Non l'ho

2:51:36

fatto prima non l'ho fatto stasera e n lo farò dopo tant'è che vi ho detto che dopo questo incontro dedicato al comune

2:51:43

di Rivalta che ha questa modifica progettuale io prima di fare ulteriori passi ò a tutti i comuni della tratta

2:51:51

Nazionale questo progetto proprio perché non ho nulla da nascondere io devo come dire condividere con il territorio e con

2:51:57

le Amministrazioni comunali un progetto che nel momento in cui dal punto di vista tecnico assumerà la caratteristica

2:52:04

da Progetto preliminare a progetto definitivo dovrà essere sottoposto ai pareri degli organi che devono

2:52:10

esprimersi su questo progetto e con questo la procedura non è conclusa perché bisogna andare in conferenza dei

2:52:16

servizi quindi procedure rispettate partecipazione che che viene da me come

2:52:22

dire sollecitata e e condivisa con tutta la possibilità di fare dei miglioramenti

2:52:30

grazie grazie commissario c'è ancora Antonio

2:52:41

prego C anch lo salta la gamba la forza di star

2:52:47

seduto Buonasera a tutti Allora sono Antonio Chittaro anch'io del comitato

2:52:53

notav Allora due due alcune cose prima

2:52:58

volevo soltanto sapere se vi ricordate che in questo momento la linea ferroviaria che va verso Parigi passando

2:53:07

da da Torino è attualmente chiusa per una frana che che è caduta ad agosto e

2:53:14

che i francesi al momento non stanno assolutamente facendo nulla quindi in questo momento le merci verso la Francia

2:53:21

sulla linea non stanno passando ce ne siamo accorti il bianco è chiuso in

2:53:28

maniera alterna ce ne siamo accorti Sì sulla tangenziale quindi questo soltanto per

2:53:34

per cominciare a mettere un po' di puntini sulle i mi rendo conto che qui abbiamo tre soggetti diversi abbiamo il

2:53:42

commissario che è chiaro l'ha ripetuto di nuovo adesso lui non non ha mai accennato al fatto di mettere in

2:53:48

discussione la la realizzazione dell'Opera perché lui ha un mandato lui è un dipendente

2:53:53

dello Stato gli è stato dato come mandato quello di fare l'opera e lui da quei da quel da quel diciamo input non

2:54:01

se ne esce dall'altra parte abbiamo il cfer RFI eccetera eccetera la mia

2:54:06

solidarietà per i problemi tecnici avuti questa sera eccetera Non è non è una

2:54:12

battuta Cioè seriamente però anche lì anche loro lo fanno per mestiere Quindi loro

2:54:18

approcciano il questo progetto dal punto di vista di un ingegnere che fa un'opera

2:54:23

non si pongono il problema Poi magari a casa a casa loro si pongono un problema di coscienza dicendo Minchia sto facendo

2:54:30

un lavoro veramente schifoso però questo è un altro paio di maniche Scusate un po' il francesismo
Però fanno il loro
2:54:37
mestiere invece poi ci siete voi ci siete voi è vero che siete soltanto il
2:54:43
comune di Rivalta non siete i partiti nazionali che hanno deciso Ecco Tra l'altro su questo bel
discorso è un
2:54:50
grandissimo scaricabarile questa questa opera è stata scelta D dall'Europa dai partiti
2:54:56
nazionali eccetera e quindi io non ci posso fare nulla ma noi siamo ancora Siamo ancora in una
democrazia intanto
2:55:04
mi chiedo se siamo ancora in una democrazia però fintanto che siamo in democrazia io ho diritto
anche se il mio
2:55:12
governo ha deciso che che quest'opera deve essere fatta ma non viene nemmeno non sa nemmeno
Rivalta Dov'è non sa
2:55:18
nemmeno che cos'è Rivalta quindi non sa questo modellino che voi avete fatto che poi in realtà non
è un modellino perché
2:55:25
poi se lo mettiamo sul territorio diventa un modell che cambia completamente il modo di vivere di
questo paese questo paese ha un
2:55:31
grandissimo vantaggio ha la collina dietro alla alla a tutta la la corona
2:55:37
verde che va verso verso Avigliana in mezzo ci piazzate sta roba voi avete
2:55:43
tolto 400 m Ma la Duna rimane comunque non è che poi tolto di fatto non è cambi
2:55:49
moltissimo però ritorno il problema A questo punto l'ha
2:55:54
detto anche benissimo Alberto è che la politica una volta tanto si deve assumere la responsabilità di
ascoltare
2:56:01
i cittadini perché a Rivalta i cittadini di Rivalta in una buona
2:56:08
maggioranza No vabbè ma non è un problema sono abituato in consiglio succedeva la stessa cosa
quindi Ma ci
2:56:16
conosciamo lui sa quello che io penso quindi mi anticipa di quello che sto dicendo ripeto in realtà
L'unico
2:56:23
messaggio che secondo me noi come cittadini dobbiamo dare è rivolto a voi non rivolto ai tecnici o
al commissario
2:56:31
perché è inutile a voi perché Perché una volta tanto
2:56:37
prendete coscienza di quello che sta succedendo non è ancora successo nulla
2:56:43
il tunnel di base non è partito a Chiomonte hanno fatto soltanto una discenderia non stanno ancora
costruendo
2:56:49

niente il tunnel di base non è ancora partito i francesi hanno fatto solo le discenderie quindi diciamo le cose come

2:56:54

stanno e non raccontiamo film perché poi è chiaro che uno che ha il potere di andare in televisione sui giornali

2:57:00

racconta quello che vuole la realtà poi è un'altra quindi cominciamo a essere anche sinceri e raccontiamo le realtà

2:57:06

dico così com'è ripeto secondo me voi avete ancora in questo momento la

2:57:12

possibilità di di di fermare e qualcuno ha cominciato a mettere un pochetto

2:57:17

nel il linguaggio politichese qualcosa si è cominciato a sentire però c'è bisogno che questa amministrazione

2:57:23

prenda se veramente vuole fare gli interessi dei cittadini di Rivalta esca

2:57:28

fuori da questa situazione di ambiguità Dove dove alla fine dell'intervento tu

2:57:34

Sergio hai detto ma questa opera serve io quanto serve la no hai Io ho capito

2:57:41

quanto Allora scusami allora ritiro quello che stavo dicendo Quindi allora vuol dire che tu sei favorevole a

2:57:47

quest'opera Vabbè è questa l'ambiguità che secondo

2:57:54

me bisogna uscirne fuori essere rispetto ai cittadini essere coerenti con quello

2:58:01

che si è detto in campagna elettorale ve l'hanno ricordato le opposizioni voi in

2:58:06

campagna elettorale ti avete detto Noi lavoriamo per l'utilizzo della linea storica fatto qualcosa no appena è

2:58:14

arrivato il commissario vi siete seduti a vedere qual è il progetto migliore fare vi fare un pezzo di viadotto

2:58:20

togliendo un pezzo di Duna Questo è il progetto migliore non mi sembra

2:58:34

grazie a chi intervenire l'ingegner Arduini

2:58:41

prego Allora ovviamente non mi azzarda a toccare temi politici vado solo sul

2:58:47

tecnico perché qualche piccola inesattezza l'ho sentita e quindi mi

2:58:53

piace cercare di di di metterla a posto le avevamo lette le osservazioni e e e

2:59:01

il progetto era stato anche guardato da quel punto di vista abbiamo migliorato l'opera ma all'epoca l'opera fatta anche

2:59:06

sulle vostre e osservazioni era un'opera che rispondeva alla norma e rispondeva

2:59:12

alle alla alle NTC allora erano quelle del 2008 e quindi abbiamo fatto le

2:59:18

migliorie ma non tanto da arrivare a quello che poi nel 2019 invece è successo con la circolare che ha seguito

2:59:25

l' NTC del 2018 quindi mi permetto di dire che io all'epoca non c'ero ma

2:59:32

conosco chi ha lavorato al progetto e quindi mi permetto di dire che era Gente seria come Siamo seri noi come stiamo

2:59:37

cercando appunto di fare del nostro meglio il secondo aspetto è quello si è

2:59:42

si è detto quando arriveranno i fondi poi si interrompe il cantiere Eh è stata citata la legge obiettiva è corretto

2:59:49

noi seguiremo quella legge quella legge prevede il passaggio del alla conferenza

2:59:54

dei servizi RFI vuole per una perché oggi facciamo così per tutti gli altri

3:00:00

progetti e quindi il progetto passerà per il Consiglio Superiore dei lavori pubblici che è il massimo organo dal

3:00:05

punto di vista ingegneristico che abbiamo nella nazione l'equivalente del Consiglio Superiore della Magistratura

3:00:11

per gli avvocati la magistratura appunto per avere anche quindi il loro punto di

3:00:16

vista il e le loro eventuali prescrizioni e poi ci sarà l'emanazione

3:00:22

del cipe del cipes poi nel nel tempo ha cambiato nome e il cipe si esprime solo

3:00:28

e solo quando il progetto è stato visto da tutti le prescrizioni sono state accolte quelle della conferenza

3:00:34

dei servizi quelle che appunto verranno dai dai dialoghi che appunto Il commissario vuole ha portato fin qui

3:00:41

fino a stasera e che vuole continuare a fare in modo da aiutare il progetto a migliorare e solo a quel punto Il cipe

3:00:48

cipes Come si chiamava ultimamente approva il progetto e lo

3:00:53

approva con una delibera che mette a disposizione i fondi tutti Non

3:00:58

parzialmente Quindi questa cosa volevo chiedo

3:01:03

scusa adesso e qui va in un campo Quali sono i dove prende i soldi il governo io

3:01:10

faccio un altro lavoro però le posso dire Siccome ho seguito tanti progetti di legge obiettivo e ancora tanti stanno

3:01:18

andando avanti l'espressione finale è un'approvazione una delibera del cip

3:01:24

che Verifica le la presa in carico delle prescrizioni e dà possibilità al

3:01:31

progetto di essere eseguito perché ne dà il finanziamento Quindi non nel momento in cui si andrà a porre la prima pietra

3:01:37

poi non ci sarà il secondo giorno che si ferma il cantiere da quel momento se se c'è la prima pietra vuol dire che ci

3:01:43

sarà ci sono i soldi pure per l'ultima Sì se voi non avere soldi

3:01:49

vero questo di no siamo allora mi mi permetto anche qui una precisazione si

3:01:55

può partire con i fondi per la progettazione se non ci sono i soldi dell'intera opera che è quello che sta

3:02:00

accadendo sempre per trasparenza cioè noi in questo momento non essendoci la delibera del cipe non essendoci ancora

3:02:07

la conferenza dei servizi non essendoci stato il passaggio al consiglio superiore diciamo il tra virgolette il

3:02:14

governo ha tutto questo tempo in ombra per capire dove andare a prendere i soldi e quindi quale finanziamento

3:02:22

sarà agito per questo progetto però e quindi oggi stiamo lavorando avendo a

3:02:28

disposizione solo soldi per la progettazione vero però ripeto il processo è in itinere il progetto non è

3:02:35

due mi permetto Insomma non vorrei svilire il lavoro fatto noi abbiamo

3:02:40

rappresentato con delle slide un progetto che però è da mesi sul quale

3:02:46

stiamo lavorando da mesi su Su quale stiamo facendo le nostre valutazioni sotto tutti i punti di vista magari non

3:02:51

siamo riusciti a spiegarlo bene non siamo riusciti a rappresentarlo magari

3:02:56

con come vi sareste aspettati e e ripeto Noi siamo qua anche per per continuare

3:03:02

per sicuramente metteremo a comune quello che abbiamo visto stasera perché possa essere appunto oggetto di di

3:03:09

vostra valutazione e un'altra cosa che volevo

3:03:15

a un altro aspetto e qui magari rischio di essere antipatico però per trasparenza lo devo

3:03:23

dire Ho sentito spesso varie citazioni che dicono ma qui abbiamo il problema

3:03:28

della strada si ferma il Monte Bianco e ce ne accorgiamo perché abbiamo il traffico

3:03:34

sulla tangenziale noi stessi stasera venendo qui non so quanti furgoni e automerci abbiamo trovato lungo la

3:03:41

strada no bilici Insomma di di notevoli dimensioni è vero che se si va più

3:03:48

veloci qualsiasi sia il mezzo come diceva Poco fa non mi ricordo il nome Mi scusi eh eh si aumenta ovviamente non

3:03:56

linearmente ma col quadrato della velocità l'energia che si consuma Ma questo è vero ed è vero 10 volte di più

3:04:04

per le macchine per i camion per chi va a nafta o a benzina rispetto a chi va in elettrico Basta vedere quello che è il

3:04:11

risparmio di CO2 di un mezzo elettrico rispetto ai mezzi eh comuni quindi

3:04:17

quindi questa questa è un'altra storia ancora

3:04:22

finisco rispondo anche qua rispondo con calma

3:04:28

Allora allora la linea storica è stata valutata ha

3:04:34

delle curve delle pendenze e ed è fatta in un modo tale perché è fatta appunto è

3:04:41

storica quindi è fatta con criteri che non guardano neanche normative 2008 del 96 e via andando indietro e quindi

3:04:48

comporterebbe una somma di denaro importante per agir e nello stesso tempo avrebbe difficoltà a far passare invece

3:04:55

quei treni merci che invece passeranno Perché anche qui oggi ci siamo detti Ah i treni merci non passeranno Non è vero

3:05:02

noi non solo avremo una linea passeggeri più veloce ma avremo anche una linea merci che dà Libertà rispetto all la

3:05:10

continuità attuale di mettere Maggiore frequenze ai treni passeggeri ai treni

3:05:15

locali e quindi Questo è un passaggio importante da definire è stato fatto uno studio di esercizio abbiamo delle

3:05:22

valutazioni da questo punto di vista perché tutto quello che abbiamo detto compreso quello appunto della

3:05:27

valutazione dei tempi come questa sera l'ingegner Perrone ha detto è una valutazione che noi stiamo facendo man

3:05:33

mano che andiamo avanti con il progetto perché ci rendiamo conto che anche il tempo è un fatto importante sia dei

3:05:39

Cantieri sia della realizzazione dell'Opera e i treni merci passeranno non è che spariscono questa la tratta ha

3:05:46

questa come dimensione e mi permette di finire sennò io come

3:05:52

dire finisce che già mi sono segnato tutto

3:05:57

poi sì No no ma ben venga io siamo qua per questo un'altra cosa che volevo la

3:06:04

cantierizzazione e e l'impianto acustico e poi ho finito mi rubo ancora un minuto

3:06:09

Allora sulla cantierizzazione Volevo dire Avrete le slide Aiutateci nel senso

3:06:16

che Vediamo quanto è incrementato l'area se effettivamente è incrementata e Valutiamo insieme quali riteniamo

3:06:24

possano essere le aree migliori da prendere e questo è una sensibilità che dobbiamo acquisire con voi è in dubbio

3:06:31

questo Noi abbiamo cercato di fare delle scelte opportune Abbiamo preso delle aree dove già abbiamo pensato che verranno dei parcheggi Abbiamo preso

3:06:38

delle aree dove sappiamo che invece utilizzeremo come stoccaggio e quindi l'aria invece potrà essere

3:06:44

assolutamente riutilizzata esattamente come ho Oggi quando verrà restituita perché appunto ci sono tutta una serie

3:06:50

di tecniche per poter non manomettere il suolo e e credo che lei lo sappia benissimo

3:06:56

perché insomma se fa parte D una commissione tecnica lo sa anche meglio di me e quindi e quindi delle aree dove

3:07:02

sappiamo di dover fare dei Cantieri importanti che sono già legati ad aspetti di urbanizzazione previsti dal

3:07:07

progetto altri dove invece interverremo in modo tale che poi sia assolutamente

3:07:13

possibile il riuso del suolo e questo lo lo verificheremo con con con con i Tami del andando più a fondo all'interno del

3:07:20

progetto ovviamente l'altra cosa è l'impatto acustico non lo abbiamo solo

3:07:26

detto noi lo abbiamo raccontato come tutto quello che abbiamo raccontato questa sera perché abbiamo l'evidenza di

3:07:32

studi che possiamo sottomettere ovviamente alla vostra valutazione e che saranno sottomessi alla valutazione Come

3:07:37

ripeto del Consiglio Superiore Lavori Pubblici del della conferenza dei servizi e degli incontri a cui

3:07:43

parteciperemo ancora tutte le volte che ci sarà la la la la la la volontà di farlo Insomma mi permettevo queste

3:07:51

precisazioni perché non vorrei che passasse il messaggio che raccontiamo delle cose che non abbiamo ancora

3:07:56

valutato noi quello che abbiamo detto è tutto stato valutato si può migliorare è

3:08:02

tutto migliorabile grazie al cielo e siamo qua per questo però non non passi

3:08:07

il concetto che c'è qualcuno di noi o in passato Oggi che non si è letto delle carte o che non ha eh O che non ha avuto

3:08:15

la possibilità di raccontare delle cose perché che ancora indietro col progetto e quindi intanto la dico sta cosa No non

3:08:21

accade Questo almeno Eh noi non facciamo questo prego grazie Grazie dell'attenzione

3:08:28

Grazie ingegnere professor Poggio poi il consigliere Colacci poi chiudiamo per

3:08:34

solo perché visto che si è aperto un dibattito mi sembra importante dare un riscontro solo per completezza le

3:08:42

considerazioni che facevo in merito alle osservazioni che facemmo più di 10 anni fa le trova nelle nostre osservazioni

3:08:49

nei verbali di conferenza di servizio a cui partecipiamo All'epoca ci fu un'interlocuzione in quella sede coi

3:08:56

vostrì colleghi eh e troverà l'indicazione che al di là di quello che dicevano le norme quei tempi che oggi

3:09:02

siete obbligati a valutare in termini più ampi a nostro avviso erano assolutamente insufficienti e andavano aumentati quindi questo lo troverà lì

3:09:09

senza difficoltà tornando agli aspetti più Generali visto che si è citato un

3:09:14

tema di utilità dell'opera di necessità di realizzare quest'opera rispetto a flussi di traffico ora prima di tutto

3:09:19

prendo atto che in passato questo compito di sostegno dell'utilità dell'Opera lo svolgeva il commissario

3:09:25

adesso credo che sia stato trasferito direttamente a voi allora interi con voi

3:09:30

è noto Quali sono i flussi di traffico sulla linea esistente osservata ormai da decenni e sono anche noti Quali sono i

3:09:37

flussi di traffico presenti nell'area metropolitana Torinese lo dice il piano territoriale di coordinamento della

3:09:43

città metropolitana che è stato predisposto anni fa che è il sovrimento del piano regolatore i flussi di

3:09:49

traffico più importanti sono quelli sulla tangenziale di Torino si misurano nell'arco più impattato 240.000 mezzi al

3:09:56

giorno di cui 880.000 mezzi pesanti il traffico che c'è se facciamo la somma di Frejus e Montebianco fatica andare oltre

3:10:03

i 10.000 mezzi al giorno di cui circa metà mezzi pesanti è un moscerino in confronto un elefante è evidente che

3:10:10

l'investimento necessario non ha niente a che fare con la Torino Lione Ma con il trasporto pubblico locale che interessa

3:10:16

l'ana Torinese Quello su cui non ci sono i soldi perché l'attuale ministro è andato

3:10:21

a dire al sindaco di Torino che non ha i soldi per pagargli la linea della metropolitana 2 perché la linea

3:10:27

metropolitana 1 che faticosamente è arrivata a Riboli dove 25 dopo 25 anni una fermata di metro all'anno per 25

3:10:33

anni adesso non ha i treni sufficienti per garantire la frequenza perché sono mancati i soldi Allora capite che questo

3:10:39

dal punto di vista della spiegazione dell'utilità dell'Opera è inaccettabile dal punto di vista di

3:10:45

quello che succede sull'ar cantiere o come noi ci comportiamo rispetto ai progetti che presentate Se volete sapere

3:10:51

come ragiona questo territorio Guardate la fermata dell' sfm5 è stato necessario un poliziotto

3:10:57

per aprire quel cantiere avete sentito qualcuno che è andato là a protestare per l'apertura del cantiere sono 25 anni

3:11:04

che aspettiamo quella linea ferroviaria ed è ancora lì che non sappiamo e abbiamo aspettato così tanto per colpa

3:11:10

della Torino Lione perché il commissario precedente al commissario Mauceri ha avuto la bella idea di accoppiarlo la

3:11:16

Torino Lione tenendola bloccata per 10 anni finalmente Quando è stata sganciata questa braccio mortale finalmente ha

3:11:23

potuto partire anche se per adesso vediamo solo in larga parte recinzioni ora Questo è l'approccio di questo

3:11:28

territorio i soldi li vuole per il trasporto pubblico e si opporrà sistematicamente a qualunque

3:11:34

investimento e cantiere su questo territorio che viene a realizzare opere inutili come queste neanche un metro di

3:11:40

questo territorio deve andare per questi cantieri perché è la cosa più sbagliata da fare in questo

3:11:46

momento Scusate se approfitto Approfitto del

3:11:52

micro Scusate se approfitto del microfono per quanto riguardo l'utilità dell'Opera ricordo che siamo in guerra

3:11:58

ricordo la guerra che in questo momento si si è scatenata da anni in Ucraina ricordo che le tutte le linee TNT trans

3:12:06

European network transport sono state definite a Dual use doppio uso militare

3:12:13

civile e militare Questo potrebbe se andiamo a cercarla anche una delle motivazioni per qu la linea deve essere fatta l'Europa lo impone per una

3:12:19

questione militare per una questione di guerra pensiamoci riflettiamo non è una sparata ma sono i testi ufficiali che lo

3:12:26

dicono l'ha ancora ripetuto l'altro giorno La commiss La La La commissaria

3:12:31

ai trasporti della del Parlamento Europeo questo mettetevelo nella memoria perché ne abbiamo abbastanza di guerre e

3:12:38

questa linea ferroviaria dovrà servire anche per portare Come scritto Nei testi più velocemente i cari armati al fronte

3:12:46

Grazie

3:12:52

il consigliere Colacci poi chiudiamo sulla serata di questa sera

3:12:59

ringrazio l'ingegnere perché è stato molto puntuale e da parte sua ha provato

3:13:05

Come dire a esporre un aspetto però del problema che è l'aspetto tecnico dove

3:13:12

ovviamente ci sono considerazioni la platea e i cittadini hanno fatto osservazioni lei ne ha fatte altre però

3:13:20

questo è solo un aspetto del problema la il fatto però è che è anche importante

3:13:26

Vabbè abbiamo sentito i 1700 miliardi adesso non mi faccio fatica nemmeno milioni quanti diavolo sono e è un dato

3:13:34

che stride perché è riferito appunto a un conto economico forse ma non tanto

3:13:40

economico ma stima Come si usa fare di tanti anni fa a noi manca

3:13:46

sostanzialmente intanto capire perché vede ingegnere Noi

3:13:51

abbiamo una piazza qua che è partita con €6000000 ed è cominciata ed è finita con

3:13:56

1 milione du allora faccio fatica a pensare che da 1600 come sono

3:14:04

1600 miliardi rimanga 1700 miliardi Sì quello è quindi faccio fatica veramente

3:14:12

a pensare che siccome qua per fare una piazza c'abbiamo abbiamo speso il doppio faccio fatica a

3:14:19

pensare che invece per questa incredibile fantasmagorica opera Ovviamente i costi rimangono quelli di

3:14:27

10 anni fa quindi questo è un problema ingegnere E noi come cittadini perché se

3:14:33

lo pagasse come dire un un ente astratto Allora il discorso sarebbe comprensibile

3:14:39

Ma siccome però un'opera del genere la pagano sempre i cittadini anche questo sarebbe importante capire in realtà

3:14:47

Quanto costerà l'opera qualora fosse messa poi a terra ma l'aspetto più

3:14:53

importante è che insieme alle considerazioni che sono state fatte di

3:14:58

natura tecnica rispetto all'opera a me piacerebbe aprire un tavolo invece sulle

3:15:05

considerazioni che si potrebbero fare sull'utilità e l'utilità ovviamente anche questa la la la
dovremmo andare a

3:15:12

delineare in base all'utilizzo alla capacità A al all'utilizzo appunto di di

3:15:19

questi mezzi questo di questo però non se ne sente parlare E allora cosa dico

3:15:25

sono convinto che non se ne sente parlare e non se ne voglia parlare perché il problema è quello che
è emerso

3:15:31

al di là di posizioni questa sera che forse qualcuno teme e poi di andare ad

3:15:38

analizzare alla fine dicendo che poi quest'opera non è così fondamentale Come si dica ma in realtà è
diventa è stato

3:15:45

un totem un totem che è stato impostato 23 anni fa e adesso non si ha il

3:15:50

coraggio di dire che magari non serve e a noi Ci piacerebbe che al di là dell'aspetto idrologico
idrogeologico

3:15:58

tutti gli altri aspetti ci fosse anche a fianco parallelamente un'attività di questo genere perché
perlomeno su quello

3:16:05

poi potremo valutare valutare che cosa va bene tutto quello è stato detto ma è utile il dubbio Però
nasce questo e

3:16:12

chiudo e dicendo due cose Il dubbio è proprio questo che tutta questa energia

3:16:19

dei tecnici in buona fede Perché avendo avuto l'incarico Giustamente voi fate il vostro mestiere

3:16:25

venga utilizzata per dire L'opera è fatta e si fa in questo

3:16:31

modo ma nessuno di voi abbia chiaro Se quest'opera è utile e per noi

3:16:37

è un aspetto importantissimo questo perché si spendono ovviamente 1000

3:16:43

quelli che dice lui Cioè tutti quei miliardi là Però il problema Poi dipende

3:16:48

Cioè se questa spesa serve e l'aspetto è di questa sera quindi la la mia

3:16:54

impressione che poi si va a giustificare si fanno queste riunioni per spiegare una parte del problema
io non ce l'ho

3:17:00

con voi ma una parte del problema e chiudo dicendo il fastidio che che mi

3:17:06

che nasce tutti noi qua questa sera siamo per amore della nostra città e dei

3:17:11

nostri territori e a me è spiaciuto molto che un componente della nost della

3:17:18

nostra commissione di Meta se ne sia andato a riunione ancora in corso che

3:17:23

per me questo è inaccettabile

3:17:32

grazie grazie possiamo concludere Io ringrazio il commissario di governo per

3:17:37

la disponibilità i tecnici di talfer di RFI Vi ringrazio per la

3:17:43

disponibilità ringrazio anche il pubblico sono le 22:56 dichiaro chiusa

3:17:49

la

3:17:59

seduta