

transalpine occasionnera des dépenses
rapports mettent au jour des conflits d'intérêts.

toute la ligne



du projet pourrait ainsi être assuré », soupçonne la coordination italienne No-Tav.

L'exagération des chiffres du trafic n'a pas non plus échappé aux opposants : « RFF reconnaît un trafic total rail et route passant par les Alpes entre la France et l'Italie de 35,6 millions de tonnes en 1999 et de 20,2 millions de tonnes en 2009. D'où sortent les 60 millions de tonnes supplémentaires qui sont dans le rapport de la commission d'enquête publique ? Pourquoi les transports de marchandises augmenteraient alors que la production industrielle est en chute libre ? », interroge Daniel Ibanez, membre de la Coordination. Il ajoute que « la ligne existante [qui passe par le tunnel Fréjus-Mont-Cenis] dispose d'une capacité non utilisée de 14,5 millions de tonnes. Qu'attend-on pour mettre les camions sur le rail ? ».

La commission d'enquête publique est aussi fâchée avec la déontologie. Le cabinet de conseil Egis, filiale de la Caisse des dépôts,

Manifestation de la coordination italienne No-Tav contre le projet de ligne TGV Lyon-Turin le 23 octobre 2011.

MORIN/APF

Retrouvez le blog de Thierry Brun sur **Politis.fr**

a réalisé les études d'impact de la liaison Lyon-Turin tout en étant membre du Comité pour la liaison européenne Transalpine, dont l'action est d'accélérer la construction de la ligne. Les études d'Egis ont largement inspiré le rapport de la commission présidée par Pierre-Yves Fafournoux, qui dirigeait à la même période une autre enquête publique dont l'étude d'impact a été rédigée par l'incontournable groupe Egis. Le même Fafournoux était également associé à Egis entre 2004 et 2009, dans une agence nommée Bien aménager son environnement (Base).

Un des membres de la commission d'enquête publique sur le Lyon-Turin, Guy Truchet, ingénieur en travaux publics et retraité, est le frère d'un certain Roger Truchet, dirigeant de Truchet TP. Et que lit-on dans le rapport de la commission d'enquête ? Que les enquêteurs invitent « RFF à étudier le mémoire de l'entreprise Truchet TP, qui propose de mettre à disposition du projet un terrain de 9 hectares [pour y stocker] 950 000 mètres cubes de déblais, après autorisation d'extraction de matériaux alluvionnaires ».

« Où trouve-t-on les déclarations de conflits d'intérêts des membres de la commission d'enquête ? », demande la Coordination. Il n'y en a pas, certifie celle-ci, qui qualifie la commission « de partielle, tant par la méthode utilisée que par son contenu ». La même coordination estime que « la ligne nouvelle Lyon-Turin n'est nullement nécessaire pour répondre aux exigences du Grenelle de l'environnement, aux problèmes des régions alpines, aux besoins révélés par les comptages routiers des conseils généraux ». Elle s'appuie aussi sur les rapports de l'inspection générale des Finances, des Ponts et chaussées et de l'Autorité environnementale, qui rejettent la solution du Lyon-Turin. Grand projet ou grand scandale ?

» Thierry Brun

Et si
on rallumait
les étoiles ?



25 Festival du
Livre
MOUANS-SARTOUX
5, 6, 7 OCTOBRE 2012

- ▶ 50 000 visiteurs
- ▶ 8500 m²
- ▶ 300 auteurs
- ▶ 200 éditeurs et libraires
- ▶ 25 ateliers d'animation jeunesse
- ▶ 3 salles de cinéma
- ▶ 50 débats, entretiens, lectures, projections et concerts
- ▶ 100 entretiens au Café littéraire et au Café Beaux-livres

www.lefestivaldulivre.fr

