

CADE

<http://www.voiesnouvellestgv.webou.net/accueil.htm>

La oposicion al proyecto de TAV en el Pais Vasco Frances

La lucha contra una nueva linea de alta velocidad en el Pais Vasco se hizo mas fuerte en el año 2006 despues de un debate publico y esta oposicion va subiendo año tras año. Este proyecto es un trozo que conectaria la ciudad de Burdeos con el estado español y mirando a nivel europeo Paris con Madrid. Las razones de oponerse al proyecto son muchas y se suelen resumir con tres palabras cualificadoras: **inutil, costoso y destructor**.

En el Pais Vasco norte la oposicion se hace por medio de numerosas asociaciones de pueblos coordinadas por un colectivo llamado CADE (*Colectivo de Asociaciones de Defensa del medio ambiental - environnement en frances*). Pues numerosas iniciativas nacen muy localmente y otras a nivel del pais vasco frances en la coordinadora. El colectivo ha organizado en los pueblos situados en el trazado, numerosos debates, referendum y manifestaciones y en Enero de 2010 tuvo lugar en Endaia la firma de una declaracion comun llamada de Endaia. Se impidieron tambien los sondages de suelos que permiten la validacion tecnica del trazado elegido por RFF (*el ADIF frances propietario en Francia de la red ferroviaria*) por medio de la puesta en sitio de un sistema de vigilancia y alarma ciudadano que permite la agrupacion de los ciudadanos en el sitio cuando intentan llegar las maquinas de forage. El prefeto ha suspendido provisionalmente los sondages.

Desde a principios de su lucha el CADE ha desmostrado que los datos en que se apoia el proyecto son falsos (*el trafico existente doblado e hipotesis de aumento del trafico totalmente irealistas*) y ha dirigido los pensamientos hacia los daños de la alta velocidad.

El mayor slogan de la coordinadora es « **ni aqui ni en otra parte** » y subraia que su lucha no es enfrentarse a un trazado pero la negacion del desarrollo de la alta velocidad. Hoy en dia este pensamiento va caminando y "el modelo TAV" esta puesto en cuestion incluso por los dirigentes mismos del ferrocarril frances.

Concretamente los ultimos anuncios del estado frances dicen ahora que la linea existente no sera saturada antes del año 2035.

Pero hemos aprendido a no fiarnos...