

STOP THAT TRAIN

<http://stopthattrain.org/>

En 2005 comenzó a trabajar en la tierra palestina para la construcción de la infraestructura, la segunda más grande jamás realizada por el gobierno de la potencia de ocupación israelíes (el primero es el muro del apartheid) es un AVE (tren de proyecto A1) que se conectará a Jerusalén Tel Aviv en 28 minutos en lugar de los 90 que ahora utiliza la línea ferroviaria existente.

Este proyecto, así como el muro es parte de la política colonial de la segregación, el racismo y la opresión del pueblo palestino por los israelíes, ya que el camino del tren pasará en tierra palestina (sobre todo los pueblos de Beit Surik y Beit Iksa, al noroeste de Jerusalén), la expropiación de las tierras agrícolas, aislando a los habitantes de la misma fuerza y su transferencia a otros lugares, el objetivo de la realización de una línea ferroviaria de alta velocidad que se reservará sólo para los israelíes.

En su labor, especialmente en la construcción de un túnel de unos 11 km (este sería el más largo en el Medio Oriente), también está involucrado en una empresa de Parma (ITA), la Pizzarotti objeto de la campaña de boicot "**Stop That Train**", que "dentro de la más amplia **Boicot, Desinversión y Sanciones (BDS)** contra Israel, lanzado en 2005 por la sociedad civil palestina y el objetivo de exponer, oponerse y luchar contra las políticas criminales de Israel y sus cómplices occidentales.