

## STOP THAT TRAIN

<http://stopthattrain.org/>

En 2005, ont commencé les travaux sur des terres palestiniennes pour la construction d'infrastructures, la deuxième plus importante jamais faite par le gouvernement de la puissance occupante israélienne (la première est le mur de l'apartheid) : il s'agit d'un TGV (projet train A1) qui reliera Jérusalem à Tel-Aviv en 28 minutes au lieu des 90 minutes nécessaires par la ligne ferroviaire existante.

Ce projet, ainsi que le mur, fait partie de la politique coloniale de ségrégation, de racisme et d'oppression du peuple palestinien par les Israéliens, puisque le tracé du train va passer sur la terre palestinienne (principalement les villages de Beit Surik et Beit Iksa, au nord-ouest de Jérusalem), en expropriant des terres agricoles, en isolant les habitants et en les transférant ailleurs par la force, dans le but de réaliser une ligne ferroviaire à grande vitesse qui sera réservée aux seuls Israéliens.

Dans ces travaux, en particulier celui qui concerne la construction d'un tunnel d'environ 11 km (ce qui serait le plus long au Moyen-Orient), est également impliquée une société de Parme, la Impresa Pizzarotti & C. S.p.A, objet de la campagne de boycott "**Stop That Train**», qui fait partie du plus vaste **Boycott, Désinvestissement et Sanctions (BDS)** contre Israël, lancé en 2005 par la société civile palestinienne et visant à dénoncer, s'opposer et combattre les politiques criminelles d'Israël et ses complices occidentaux.