



COMMISSION EUROPÉENNE

Secrétariat Général

C(2001)2654/3

Bruxelles, le 17 septembre 2001

Corrigendum au document C(2001) 2654, suite à la réunion hebdomadaire des chefs de cabinet du 17 septembre

O/270/2001

O.J. 1536 – point 11

TEXTES E/F/D

PROGRAMME PLURIANNUEL INDICATIF RELATIF A L'OCTROI D'UN
CONCOURS FINANCIER COMMUNAUTAIRE DANS LE DOMAINE DU RESEAU
TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT POUR LA PERIODE 2001-2006

*

HABILITATION "AD HOC" DE MME DE PALACIO POUR L'ADOPTION DES
DECISIONS D'OCTROI DE SOUTIEN FINANCIER AUX PROJETS/GROUPES DE
PROJETS IDENTIFIES

Communication de Mme DE PALACIO

Cette question est inscrite à l'ordre du jour de la 1536ème réunion de la Commission le mercredi 19 septembre 2001.

Destinataires : Membres de la Commission
MM. LAMOUREUX, O'SULLIVAN, REGLING, COLASANTI,
Mme QUINTIN, MM. CURRIE, MITSOS, VERRUE, MOGG,
CRAUSER, LEGRAS, MINGASSON, Mme KITZMANTEL, M. PETITE

ANNEXE I

Répartition du montant total de 2781.04 M€ entre les éléments constitutifs du programme mentionnés à l'article 1 pendant toute la durée du programme pluriannuel indicatif. Tous les montants indiqués dans le tableau suivants sont exprimés en millions d'euros.

Titre du projet individuel d'intérêt commun/ du groupe de projets cohérent	Allocation indicative 2001	Allocation indicative 2002	Allocation indicative 2003	Allocation indicative 2004 - 2006	Allocation indicative globale 2001-2006	
PP1	33,000	46,500	61,500	117,000	258,000	9,28%
PP2	61,000	49,500	36,000	145,000	291,500	10,48%
PP3	15,100	22,100	34,700	66,000	137,900	4,96%
PP4	45,000	36,500	52,000	34,500	168,000	6,04%
PP5	20,000	10,000	12,000	38,000	80,000	2,88%
PP6	11,000	16,500	54,000	88,900	170,400	6,13%
PP7	12,500	12,000	5,500	0,000	30,000	1,08%
PP8	0,300	3,200	3,400	5,950	12,850	0,46%
PP12	12,050	16,000	14,950	42,500	85,500	3,07%
PP13	13,000	8,000	7,000	2,800	30,800	1,11%
PP14	7,000	3,000	3,000	31,000	44,000	1,58%
Total Projets Prioritaires	229,950	223,300	284,050	571,650	1308,950	47,07%
"Galileo"¹	100,000	170,000	80,000	200,000	550,000	19,78%
GR1/2	51,125	66,925	75,450	197,600	391,100	14,06%
GR3	13,950	21,510	32,280	186,760	254,500	9,15%
GR4	25,300	30,800	33,000	102,900	192,000	6,90%
GR5	7,990	25,800	26,030	24,670	84,490	3,04%
Total Groupes	98,365	145,035	166,760	511,930	922,090	33,16%
Grand Total	428,315	538,335	530,810	1283,580	2781,040	100%

¹ Selon la Résolution du Conseil de l'Union européenne du 5 avril 2001 (point 1), le montant de 100 millions d'euros programmé pour l'année 2001 doit être dégagé immédiatement.

Titres des projets individuels d'intérêt commun et des groupes de projets

PP1	Train à grande vitesse/transport combiné Nord-Sud Nuremberg - Erfurt - Halle/Leipzig - Berlin Axe du Brenner: Vérone - Munich
PP2	Train à grande vitesse (Paris)-Bruxelles/Brussel - Cologne - Amsterdam - Londres Belgique: frontière France/Belgique-Bruxelles/Brussel, Liège, frontière Belgique/Allemagne Bruxelles/Brussel-frontière Belgique/Pays-Bas Royaume-Uni: Londres - accès tunnel sous la Manche Pays-Bas: frontière Belgique/Pays-Bas - Rotterdam - Amsterdam Allemagne: (Aix-la-Chapelle) G 27 Cologne - Rhin/Main
PP3	Train à grande vitesse Sud Madrid - Barcelone - Perpignan - Montpellier Madrid - Vitoria - Dax
PP4	Train à grande vitesse Est Paris - Metz - Strasbourg - Appenweier - (Karlsruhe) dont section Metz - Saarbrücken - Mannheim et Metz - Luxembourg
PP5	Chemin de fer classique transport combiné: Ligne de la Betuwe Rotterdam - frontière Pays-Bas/Allemagne - (Rhin/Ruhr)
PP6	Train à grande vitesse/transport combiné France/Italie Lyon - Turin Turin - Milan - Venise - Trieste
PP7	Autoroutes grecques: Patra: Rio Antirio, Patra - Athènes - Thessalonique - Promahon (frontière Grèce/Bulgarie) et Via Egnatia Igoumenitsa - Thessalonique - Alexandroupolis - Ormenio (frontière Grèce/Bulgarie) - Kipi (frontière Grèce/Turquie)
PP8	Liaison multimodale Portugal/Espagne avec le reste de l'Europe», par l'aménagement de liaisons ferroviaires, routières, maritimes et aériennes dans les trois corridors ibériques suivants:- Galice (La Corogne)/Portugal (Lisbonne) - Irún/Portugal (Valladolid-Lisbonne) - corridor sud-ouest (Lisbonne/Séville).
PP12	Triangle nordique (rail/route)
PP13	Liaison routière Irlande/Royaume-Uni/Benelux
PP14	Ligne principale côte occidentale (rail)
“Galileo”	Système transeuropéen de navigation par satellite (GALILEO)
GR1-2	Élimination des goulets d'étranglement sur le réseau ferroviaire pour l'amélioration du trafic marchandises et voyageurs
GR3	Projets transfrontaliers intracommunautaires et projets transfrontaliers avec pays tiers
GR4	Systèmes de transport intelligents pour le secteur routier
GR5	Systèmes de transport intelligents pour le secteur aérien