



Bruxelles, le 21.8.2013
C(2013) 5399 final

DÉCISION D'EXÉCUTION DE LA COMMISSION

du 21.8.2013

établissant les projets d'intérêt commun susceptibles de bénéficier d'un concours financier de l'UE dans le domaine du réseau transeuropéen de transport dans le cadre de la décision d'exécution C(2012) 1574 du 15 mars 2012, modifiée par la décision d'exécution C(2012) 8508 de 27 novembre 2012 et la décision d'exécution C(2013) 1675 du 21 mars 2013, établissant le programme de travail pluriannuel 2012, et des appels à propositions lancés le 28 novembre 2012

DÉCISION D'EXÉCUTION DE LA COMMISSION

du 21.8.2013

établissant les projets d'intérêt commun susceptibles de bénéficier d'un concours financier de l'UE dans le domaine du réseau transeuropéen de transport dans le cadre de la décision d'exécution C(2012) 1574 du 15 mars 2012, modifiée par la décision d'exécution C(2012) 8508 de 27 novembre 2012 et la décision d'exécution C(2013) 1675 du 21 mars 2013, établissant le programme de travail pluriannuel 2012, et des appels à propositions lancés le 28 novembre 2012

LA COMMISSION EUROPÉENNE,

vu le traité sur le fonctionnement de l'Union européenne,

vu le règlement (CE) n° 680/2007 du Parlement européen et du Conseil du 20 juin 2007 déterminant les règles générales pour l'octroi d'un concours financier communautaire dans le domaine des réseaux transeuropéens de transport et d'énergie¹, et notamment son article 9, paragraphe 1,

considérant ce qui suit:

- (1) La décision d'exécution de la Commission C(2012)1574 du 15 mars 2012, modifiée par la décision d'exécution C(2012) 8508 de 27 novembre 2012 et la décision d'exécution C(2013) 1675 du 21 mars 2013, établit le programme de travail pluriannuel pour l'octroi en 2012 de subventions dans le domaine du réseau transeuropéen de transport (RTE-T) pour la période 2007-2013.
- (2) La Commission a établi le programme de travail pluriannuel dans le respect des critères fixés à l'article 5 du règlement (CE) n° 680/2007 et des objectifs et priorités définis dans le cadre de la décision n° 661/2010/UE du Parlement européen et du Conseil du 7 juillet 2010 sur les orientations de l'Union pour le développement du réseau transeuropéen de transport².
- (3) Le 28 novembre 2012, la Commission a lancé des appels à propositions fondés sur le programme de travail pluriannuel modifié pour les projets d'intérêt commun dans le domaine du réseau transeuropéen de transport (RTE-T) relevant des catégories respectives suivantes:
 - Projets prioritaires
 - Autoroutes de la mer
 - Système européen de gestion du trafic ferroviaire (ERTMS)
 - Services d'information fluviale (SIF)
 - Gestion du trafic aérien (ATM)
 - Systèmes de transport intelligents (STI), notamment le service européen de télépéage (SET)

¹ JO L 162 du 22.6.2007, p. 1, tel que modifié par le règlement (UE) n° 670/2012 du Parlement européen et du Conseil du 11 juillet 2012, JO L 204 du 31.7.2012, p. 1.

² JO L 204 du 5.8.2010, pp. 1-129.

- (4) À la suite des appels à propositions fondés sur le programme de travail pluriannuel pour l'année 2012 modifié, la Commission, statuant conformément à la procédure visée à l'article 15, paragraphe 2, du règlement (CE) n° 680/2007, devrait fixer le montant du concours financier à octroyer aux projets ou parties de projets sélectionnés.
- (5) La sélection prévue dans la présente décision est conforme à l'avis du comité institué en vertu de l'article 15, paragraphe 1, du règlement (CE) n° 680/2007,

DÉCIDE:

Article unique

La liste des projets d'intérêt commun dans le domaine du réseau transeuropéen de transport susceptibles de bénéficier d'un concours financier de l'UE, le coût total éligible estimé de l'action, le pourcentage de l'aide financière par rapport aux coûts totaux éligibles estimés et les plafonds respectifs de l'aide financière, figurant à l'annexe, sont approuvés.

Fait à Bruxelles, le 21.8.2013

Par la Commission
Siim KALLAS
Vice-président



ANNEXE

Liste des projets d'intérêt commun dans le domaine du réseau transeuropéen de transport susceptibles de bénéficier d'un concours financier de l'UE, coût total éligible estimé de l'action, pourcentage de l'aide financière par rapport aux coûts totaux éligibles estimés et plafonds respectifs de l'aide financière.

(Montants exprimés en euros)

Aide financière RTE-T maximale

Code	Intitulé	Promoteur du projet	Type	Coût total éligible estimé de l'action	Aide financière RTE-T maximale	Pourcentage correspondant de l'aide financière RTE-T
Liste des projets d'intérêt commun dans le domaine des autoroutes de la mer						
2012-EU-21003-P	Transport de GNL Rotterdam-Göteborg	LNG Break Bulk Rotterdam CV	Travaux	171 360 000	34 272 000	20%
2012-EU-21006-S	SEAGAS	B.A.I.BRETAGNE ANGLETERRE IRLANDE SA (BRITTANY FERRIES)	Étude	2 082 000	1 041 000	50%
2012-EU-21007-S	MONALISA 2.0	Sjöfartsverket (Administration maritime suédoise)	Étude	24 316 000	12 158 000	50%
2012-EU-21008-M	Winter Navigation Motorways of the Sea, WINMOS	Sjöfartsverket	Mixte	142 330 000	29 677 000	Travaux 20 % et études 50 %
2012-EU-21009-M	Projet pilote: solution et actions pilotes pour des infrastructures de soutage du GNL pour les navires opérant sur les autoroutes de la mer Baltique	SSPA Sweden AB	Mixte	76 059 000	23 103 000	Travaux 20 % et études 50 %
2012-EU-21010-S	ÉPURATEUR – PILOTE — Nouvelle génération d'épurateurs légers installés sur un navire roulier opérant sur l'autoroute de la mer Baltique	SSPA Sweden AB	Étude	13 582 000	6 791 000	50%
2012-EU-21011-P	TWIN-PORT	PORT D'HELSINKI	Travaux	56 300 000	11 260 000	20%
2012-EU-21013-M	Liaison multimodale du détroit de Kvarken — Alignement central du corridor de Botnie	NLC Ferry Ab Oy	Mixte	20 734 000	6 129 000	Travaux 20 %, aide au démarrage 30 % et études 50 %
2012-EU-21017-S (*)	Méthanol: le combustible marine du futur	Stena Aktiebolag	Étude	22 502 000	11 251 000	50%

Code	Intitulé	Promoteur du projet	Type	Coût total éligible estimé de l'action	Aide financière RTE-T maximale	Pourcentage correspondant de l'aide financière RTE-T
2012-EU-21019-S	ANNA - Advanced National Networks for Administrations (réseaux nationaux avancés pour l'administration)	Ministère des infrastructures et de l'environnement (Royaume des Pays-Bas)	Étude	37 076 000	18 538 000	50%
2012-EU-21020-S	Business to Motorways of the Sea (Projet «B2MoS» de développement des technologies de l'information sur les autoroutes de la mer)	FUNDACION DE LA COMUNIDAD VALENCIANA PARA LA INVESTIGACION, PROMOCION Y ESTUDIOS COMERCIALES DE VALENCIAPORT	Étude	11 394 000	5 697 000	50%
2012-EU-21021-S	WiderMoS	Autorità Portuale della Spezia	Étude	5 940 000	2 970 000	50%
2012-EU-21023-S	Sustainable Traffic Machines - On the way to greener shipping (<i>Des navires assurant des liaisons durables - Vers un transport maritime plus respectueux de l'environnement</i>)	Scandlines Deutschland GmbH	Étude	12 916 000	6 458 000	50%
Liste des projets d'intérêt commun dans le domaine de l'ERTMS						
2012-BE-60027-P	Installation de l'ETCS1 sur la LGV L2, reclassement des LGV L3 et L4 en ETCS2 v2.3.0d, installation de l'ETCS1 v2.3.0d sur L 10 et L36C/2	Infrabel nv	Travaux	23 854 000	11 927 000	50%
2012-DE-60013-P	Installation de l'ETCS sur les locomotives de DB Schenker Rail pour le transport interopérable de marchandises en Autriche (projet prioritaire RTE-T 17 et corridor ERTMS B)	DB Schenker Rail AG	Travaux	2 250 000	1 125 000	50%
2012-DE-60014-P	Installation de l'ETCS sur les locomotives de DB Schenker Rail pour le transport interopérable de marchandises sur le corridor ERTMS A	DB Schenker Rail AG	Travaux	8 850 000	4 425 000	50%
2012-DE-60025-P	Mise à niveau, prototypage, adaptation et essais des locomotives LOKOMOTION pour l'ETCS 2.3.0d/Ligne de base 3	Lokomotion Gesellschaft für Schienentraktion mbH	Travaux	9 090 000	1 800 000	19,80%
2012-DK-60002-P	Déploiement rapide de l'ERTMS Ligne de base 3 au Danemark	Banedanmark (réseau ferroviaire danois)	Travaux	40 000 000	20 000 000	50%
2012-EU-60020-P	Déploiement du système ERTMS embarqué en Suède sur la période 2012-2015	Trafikverket	Travaux	24 350 000	8 198 000	33,67%
2012-EU-60022-S	Faciliter et accélérer la 2e phase de déploiement de l'ERTMS	GEIE groupe d'utilisateurs de l'ERTMS	Étude	6 346 000	3 173 000	50%
2012-EU-60033-P	L'UE adopte l'ETCS	CargoServ GmbH	Travaux	5 303 000	1 659 000	31,28%

Code	Intitulé	Promoteur du projet	Type	Coût total éligible estimé de l'action	Aide financière RTE-T maximale	Pourcentage correspondant de l'aide financière RTE-T
2012-IT-60009-P	Essais hors site et sur le terrain en appui à la stratégie de migration vers l'ERTMS en Italie	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Travaux	4 822 000	2 411 000	50%
2012-IT-60012-P	Installation de l'ETCS Ligne de base 2 version 2.3.0d sur des rames ETR 1000	Trenitalia SpA	Travaux	2 858 000	1 429 000	50%
2012-IT-60018-P	Modernisation de la ligne à grande vitesse Rome-Naple pour garantir la compatibilité avec l'ERTMS Ligne de base 2.3.0d	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Travaux	6 000 000	3 000 000	50%
2012-NL-60005-P	Maasvlakte 2 ERTMS	Haven van Rotterdam	Travaux	1 800 000	900 000	50%
2012-NL-60006-P	Programme d'installation de l'ETCS Ligne de base 230d et 3.0, mise à niveau et prototypage de différents types de locomotives électriques de transport de fret en vue de leur utilisation sur plusieurs corridors de fret RTE-T et sur le réseau conventionnel	Mitsui Rail Capital Europe B.V.	Travaux	2 000 000	1 000 000	50%
2012-SE-60028-P	Modernisation du système suédois pour satisfaire de manière uniforme aux exigences de l'ERTMS niveau 2	Trafikverket	Étude	14 580 000	7 290 000	50%
Liste des projets d'intérêt commun dans le domaine des services d'information fluviale						
2012-BE-70001-P	Mise en œuvre des SIF en Flandre — phase IV	Vlaamse Regering (Gouvernement flamand)	Travaux	2 940 000	588 000	20%
2012-EU-70002-P	Mise en œuvre de services d'information fluviale sur l'Escaut occidental III	Vlaamse Regering	Travaux	2 375 000	475 000	20%
2012-EU-70004-S	Gestion de corridors européens de transport par voie navigable intérieure fonctionnant avec des SIF	Staat der Nederlanden, Ministerie van Infrastructuur en Milieu	Étude	2 814 000	1 407 000	50%
2012-FR-70003-S	SIF du Rhin supérieur	Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie	Étude	1 936 000	968 000	50%
Liste des projets d'intérêt commun dans le domaine de la gestion du trafic aérien						
2012-EU-40003-S	Activités de soutien à la mise en œuvre du programme de déploiement provisoire (PDP) dans le bloc d'espace aérien fonctionnel du Danube (Danube FAB)	Entreprise d'État "Bulgarian Air Traffic Services Authority" BULATSA	Étude	2 788 000	1 394 000	50%
2012-EU-40004-P	Mise en œuvre du programme de déploiement provisoire par les prestataires de services de navigation aérienne (ANSP)	ENAV S.p.A.	Travaux	253 775 000	50 755 000	20%

Code	Intitulé	Promoteur du projet	Type	Coût total éligible estimé de l'action	Aide financière RTE-T maximale	Pourcentage correspondant de l'aide financière RTE-T
2012-EU-40006-S	Accélérer le déploiement des capacités avancées de traitement des données du vol (FDP: Flight Data Processing) en Europe	NATS (EN ROUTE) PLC	Étude	13 310 000	6 655 000	50%
Liste des projets d'intérêt commun dans le domaine des STI/SET						
2012-EU-50005-S	Plateforme européenne pour les STI (PEI)	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione e i progetti internazionali	Étude	2 700 000	1 350 000	50.00%
2012-EU-50009-S	Service européen régional de télépéage (REETS RTE)	Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs-Aktiengesellschaft (ASFINAG)	Étude	4 470 000	2 235 000	50.00%
Liste des projets d'intérêt commun: projets prioritaires Nouvelles actions						
2012-AT-17002-P	Contournement de St Pölten pour les trains de marchandises - connexion à l'ouest	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	Travaux	66 385 000	13 277 000	20%
2012-AT-17003-P	Tunnel Pummersdorfer	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	Travaux	66 975 000	13 395 000	20%
2012-AT-18070-P	Extension du port intérieur trimodal par valorisation des sols	Wiener Hafen, Gmbh & Co KG	Travaux	12 790 000	2 558 000	20%
2012-BE-28105-P	Ligne Watermael – Schuman - Josaphat	Infrabel sa	Travaux	169 720 000	33 944 000	20%
2012-CZ-22117-P	TERMINAL INTERMODAL MELNIK	České přístavy, a.s.	Travaux	4 130 000	826 000	20%
2012-DE-17022-S	Planification de la construction d'une nouvelle liaison ferroviaire entre l'aéroport de Munich et le corridor ferroviaire européen RTE PP 17 entre Munich et Salzbourg	Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie	Étude	25 000 000	12 500 000	50%
2012-DE-20012-S	Connexion Fehmarn Belt - hinterland: activité prévue pour la séparation du trafic ferroviaire à la jonction de Hambourg (projet prioritaire RTE-T 20)	Freie und Hansestadt Hamburg, Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation	Étude	29 200 000	14 600 000	50%
2012-DK-20010-S	Nouvelle ligne ferroviaire entre Copenhague et Ringsted (phase de planification détaillée) - lignes d'accès à la future liaison fixe du Fehmarn Belt	Banedanmark (réseau ferroviaire danois)	Étude	61 168 000	30 584 000	50

Code	Intitulé	Promoteur du projet	Type	Coût total éligible estimé de l'action	Aide financière RTE-T maximale	Pourcentage correspondant de l'aide financière RTE-T
2012-DK-20013-S	Mise à niveau du tronçon Ringsted - Rødby (deuxième phase des études de planification détaillée) — mise à niveau des lignes ferroviaires d'accès à la future liaison fixe du Fehmarn Belt	Banedanmark (réseau ferroviaire danois)	Étude	39 440 000	19 720 000	50%
2012-EE-27001-S	Planification de l'espace et études techniques pour Rail Baltic (section estonienne)	Autorité estonienne de surveillance technique	Étude	10 256 000	5 128 000	50%
2012-EL-22023-S	Dernières études concernant la construction en sous-sol et le réalignement du niveau des rails du corridor ferroviaire allant de la sortie de la gare du Pirée (Km 1 + 488) à l'entrée de la gare d'Athènes (Km 9 + 700)	Ministère grec du développement, de la compétitivité, des infrastructures, du transport et des réseaux	Étude	1 500 000	750 000	50%
2012-ES-03040-S	Nouvel accès routier et ferroviaire au port de Barcelone par le sud Phase 1. Études.	Ministerio de Fomento. Dirección General de Ferrocarriles.	Étude	1 580 000	790 000	50%
2012-ES-08113-P	Installations électriques sur le tronçon Medina del Campo - Salamanca. Ligne ferroviaire Medina del Campo-Salamanque-Fuentes de Oñorio	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS	Travaux	28 370 000	5 674 000	20%
2012-ES-16096-P	Travaux sur la plateforme ferroviaire, équipements de signalisation et de télécommunications: Section Pk 3,1 a Pk 6,8. San Roque Mercancías. Ligne ferroviaire Bobadilla - Algésiras	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS	Travaux	14 000 000	2 800 000	20%
2012-ES-19031-S	MISE EN ŒUVRE DE L'ÉCARTEMENT UIC SUR LE CORRIDOR MÉDITERRANÉEN. PHASE 1. ÉTUDES.	Ministerio de Fomento. Dirección General de Ferrocarriles.	Étude	9 754 000	4 877 000	50%
2012-ES-19041-P	Mise en œuvre de l'écartement UIC sur le corridor méditerranéen. Section Castellbisbal-Nudo de Vilaseca. Phase 1.	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS	Travaux	340 855 000	68 171 000	20%
2012-EU-01092-S	Axe de priorité 1 du RTE, projet global «Munich — Kufstein, Kufstein-Innsbruck, tunnel de base du Brenner (transfrontalier) et Fortezza — Verona»; Étude préalable pour la ligne d'accès Nord au tunnel de base du Brenner entre Munich (Allemagne) et Radfeld (Autriche)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	Étude	6 714 000	3 357 000	50%
2012-EU-01098-S	PROJET RTE PRIORITAIRE N°1 TUNNEL DE BASE DU BRENNER — ÉTUDES	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Étude	171 300 000	85 650 000	50%
2012-EU-13066-S	Accélération de l'introduction de véhicules électriques à chargement rapide après étude sur leur adoption et leur utilisation le long des axes des projets prioritaires 13 et 26 au Royaume-Uni et en Irlande	Nissan Motor (GB) Ltd	Étude	7 358 000	3 679 000	50%

Code	Intitulé	Promoteur du projet	Type	Coût total éligible estimé de l'action	Aide financière RTE-T maximale	Pourcentage correspondant de l'aide financière RTE-T
2012-EU-18067-S (*)	Schéma directeur pour le transport du GNL sur l'axe Rhin-Main-Danube	Pro Danube Management GmbH	Étude	80 520 000	40 260 000	50%
2012-EU-18089-S	Port «vert» à haute performance de Giurgiu	ILR Logistica Romania S.R.L.	Étude	800 000	400 000	50%
2012-FR-03054-S	Grand Projet du Sud Ouest - Bordeaux Espagne	Ministère de l'écologie, du développement durable, et de l'énergie	Étude	11 300 000	5 650 000	50%
2012-FR-24053-S	Première étape des activités visant à désengorger le trafic à la jonction ferroviaire de Lyon (optimisation de l'utilisation des infrastructures existantes)	Ministère de l'écologie, du développement durable, et de l'énergie	Étude	19 300 000	9 650 000	50%
2012-IE-26043-S	Projet de réaménagement de la signalisation dans le centre-ville — gare de Connolly à gare de Sandymount — phase de conception	Department of Transport, Tourism and Sport	Étude	1 448 000	724 000	50%
2012-IT-06072-P (*)	Tronçon à grande vitesse/haute capacité Treviglio-Brescia: achèvement du premier lot de construction et adaptation de la gare de Brescia	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Travaux	657 650 000	131 530 000	20%
2012-IT-24071-P	MXPT2(Railink)-UP	Railink S.r.l.	Travaux	115 000 000	23 000 000	20%
2012-IT-24116-P (*)	EXPANSION DU TERMINAL CIM OUEST	C.I.M. S.p.A.	Travaux	10 000 000	2 000 000	20%
2012-LU-28025-S	Réseau ferré luxembourgeois. EuroCap-Rail. Études relatives à la construction d'un nouveau tronçon offrant une liaison directe entre les gares de Luxembourg et Bettembourg et à la modernisation de la gare de Bettembourg.	Ministère du développement durable et des infrastructures	Étude	9624 000	4 812 000	50%
2012-LV-27120-S	Études préliminaires relatives à la conception et aux opérations pour le segment letton de la ligne ferroviaire de Rail Baltica	Ministère des transports de la République de Lettonie	Étude	9 840 000	4 920 000	50%
2012-SE-12033-S	Études de conception en vue de l'expansion à quatre voies du triangle nordique à Flackarp-Arlöv en Suède	Trafikverket	Étude	19 086 000	9 543 000	50%
2012-SE-12048-P	Achèvement du tunnel ferroviaire d'Hallandsås — un projet prioritaire dans le triangle nordique	Trafikverket	Travaux	396 808 000	79 361 000	20%
2012-SE-12069-P	Ligne portuaire de Göteborg — pont ferroviaire à Marieholm	Trafikverket	Travaux	120 445 000	24 089 000	20%
2012-SI-06083-S	Élaboration du projet de permis de construire et schéma directeur pour l'aménagement d'un <i>hub</i> (plateforme) grâce à la modernisation de la gare ferroviaire de Pragersko	Ministrstvo za infrastrukturo in prostor Republike Slovenije	Étude	4 280 000	2 140 000	50%

Code	Intitulé	Promoteur du projet	Type	Coût total éligible estimé de l'action	Aide financière RTE-T maximale	Pourcentage correspondant de l'aide financière RTE-T
2012-SI-06086-S (*)	Schéma directeur pour la mise à niveau de la ligne ferroviaire électrifiée principale à double voie Zidani Most-Celje	Ministrstvo za infrastrukturo in prostor Republike Slovenije	Étude	3 500 000	1 750 000	50%
2012-UK-13018-P	A8 Belfast à Larne Dualling (de Coleman's Corner à Ballyrickard Road)	Department for Transport	Travaux	91 860 000	18 372 000	20%
2012-UK-26030-P	Terminal ferroviaire de Felixstowe (phase 2) — continuation des activités d'amélioration du transfert intermodal et de suppression des goulets d'étranglement sur le PP26	Department for Transport	Travaux	8 620 000	1 724 000	20%
2012-UK-26058-P	Achèvement du PP26 Sud (Felixstowe à Nuneaton) et mise en place du réseau ferroviaire principal RTE-T au Royaume-Uni: Ipswich Chord	Department for Transport	Travaux	62 075 000	12 415 000	20%
2012-UK-26060-P	Achèvement de l'axe prioritaire 26 (PP 26) Nord et mise en place du réseau ferroviaire principal RTE-T au Royaume-Uni: Électrification de la ligne ferroviaire de la trans-Pennine	Department for Transport	Travaux	155 155 000	31 031 000	20%
2012-UK-26061-S	Étude d'évaluation des possibilités de contribution de Bio-LNG aux objectifs de l'UE en matière d'énergies renouvelables sur la base d'un réseau pilote de ravitaillement et de stockage testé en partenariat avec des gestionnaires de parcs de poids lourds au Royaume-Uni	Gasrec Ltd	Étude	16 408 572	5 743 000	35%

Code	Intitulé	Demandeur	Type	Coût total éligible estimé de l'action	Aide financière RTE-T maximale	Pourcentage correspondant de l'aide financière RTE-T***	Action connexe en cours
Liste des projets d'intérêt commun: projets prioritaires Actions en cours							
2012-DE-04057-P	POS Nord	Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung	Travaux	73 750 414	9 882 556	13,40%	2007-DE-04020-P
2012-DE-17046-P	Travaux pour la construction d'une ligne à grande vitesse: tronçon Wendlingen-Ulm	Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung	Travaux	537 895 748	30 383 615	5,65%	2007-DE-17010-P

Code	Intitulé	Demandeur	Type	Coût total éligible estimé de l'action	Aide financière RTE-T maximale	Pourcentage correspondant de l'aide financière RTE-T***	Action connexe en cours
2012-DE-17050-P	Ligne ferroviaire à grande vitesse Stuttgart-Wendlingen (y compris Stuttgart 21): mise à niveau et travaux	Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung	Travaux	756 688 129	20 616 775	2,73%	2007-DE-17200-P
2012-DE-24037-P	Modernisation/nouvelle construction de la ligne Karlsruhe-Bâle avec mise à niveau partielle de la ligne existante	Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung	Travaux	327 714 565	33 721 829	10,29%	2007-DE-24060-P
2012-ES-03093-P	Construction du nouveau réseau ferroviaire dans le pays basque. Tronçon de Gipuzoka.	Gobierno Vasco. Departamento de Medio Ambiente y Política Territorial	Travaux	39 556 579	5 933 487	15%	2007-ES-03050-P
2012-EU-01099-P	PROJET RTE PRIORITAIRE N°1 TUNNEL DE BASE DU BRENNER — TRAVAUX	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Travaux	558 900 000	16 767 000	3%	2007-EU-01180-P
2012-EU-03115-P	Travaux pour l'axe ferroviaire à grande vitesse du sud-ouest de l'Europe (PP3) — Axe Lisbonne - Madrid: tronçon transfrontalier Évora-Mérida	DIRECCIÓN GENERAL DE FERROCARRILES	Travaux	174 625 856	8 731 293	5%	2007-EU-03080-P
2012-EU-06049-P	Demande de fonds supplémentaires au titre de la période 2012-2015 pour l'acquisition de terrains sur le tronçon transfrontalier du Lyon-Turin	Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie	Travaux	189 697 509	5 690 925	3%	2007-EU-06010-P
2012-EU-20024-P	Liaison fixe rail/route du Fehmarn Belt	Ministère des transports	Travaux	190 460 000	11 637 106	6,11%	2007-EU-20050-P
2012-EU-30081-P (*)	Réseau des voies navigables intérieures Seine-Escaut — section transfrontalière entre Gand et Compiègne	Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie	Travaux	37 300 000	11 190 000	30%	2007-EU-30010-P
2012-FI-12087-P	Ligne ferroviaire aéroportuaire (RING-line)	Ministère des transports et des communications	Travaux	178 585651	26 787 847	15%	2007-FI-12050-P
2012-FR-03056-P	Contournement Nîmes—Montpellier: travaux	Ministère de l'écologie, du développement durable, et de l'énergie	Travaux	696 532 737	104 479 910	15%	2007-FR-03010-P

Code	Intitulé	Demandeur	Type	Coût total éligible estimé de l'action	Aide financière RTE-T maximale	Pourcentage correspondant de l'aide financière RTE-T***	Action connexe en cours
2012-FR-03059-P	Désengorgement du trafic au nœud ferroviaire de Bordeaux	Ministère de l'écologie, du développement durable, et de l'énergie	Travaux	147 324 509	22 098 676	15%	2007-FR-03120-P
2012-IT-01079-P	Ligne d'accès sud au Brenner	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Travaux	36 890 340	5 533 551	15%	2007-IT-01030-M

* Concours financier sous réserve de confirmation du plein respect de la législation de l'UE en matière d'environnement

** Pour les propositions introduites par plusieurs promoteurs, seul le nom du coordonnateur est indiqué.

*** Correspond à l'augmentation du taux de cofinancement initial accordé pour les travaux liés à des actions en cours, sauf pour la proposition 2012-EU-30081-P pour laquelle le pourcentage d'aide RTE-T équivalent correspond au taux de cofinancement accordé pour de nouvelles activités