

7 AGO 2018



Ferrovie dello Stato Italiane
 UA 3/8/2018
 RFI-DCEVA0011\PA\2018\0001993

Direzione Commerciale Esercizio Rete
 Il Direttore

- Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici
 Roma
- c.a. Dott. Carlo Ricciardi
 Capo della delegazione italiana
 nel Comitato di sicurezza tecnica per la
 ferrovia Torino Lione
- Conseil général de l'environnement et
 du développement durable
 La Défense cedex
- c.a. Dott. Frédéric Ricard
 Le chef de la délégation française
 au Comité de sécurité du Lyon Turin
 ferroviaire
- p.c. SNCF Réseau
 Direction territoriale Auvergne Rhône-
 Alpes
 Lyon cedex
- Direzione Produzione
 Roma

Oggetto: Galleria ferroviaria del Frejus (Moncenisio). Audit di Sicurezza. Dati di esercizio

Rif: M_INF.CSLP.REGISTRO UFFICIALE.U.0005701.11-06-2018

In relazione ai dati richiesti nella lettera a riferimento, di pari oggetto, si riscontra quanto segue:

Punto 1: Volumi di traffico massimi ed effettivi nella situazione attuale di esercizio, distinguendo treni merci e treni passeggeri, a lunga percorrenza e regionali.

In riferimento ai volumi di traffico massimi effettivi nel periodo 1 gennaio – 15 giugno 2018, la giornata di massima circolazione è stata giovedì 17 gennaio 2018, nella quale sono circolati 45 treni così suddivisi: 6 treni viaggiatori di lunga percorrenza e 39 treni merci (compresi 6 invii di locomotive isolate).

In riferimento ai volumi di traffico massimo conseguibili nella situazione attuale, si ritiene di fornire una stima che considera la prossima circolazione di carri Modalohr di terza generazione sulle relazioni AFA; la circolazione di tali carri a sagoma maggiorata, nella

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
 Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
 Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
 cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 3.525.279.633,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma —

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300





sezione francese del tunnel, ad intervista ristretta, introdurrà vincoli alle possibilità di incrocio e necessità di standardizzazione di una fascia manutentiva di 3 ore con assenza di circolazione. In considerazione del consumo di capacità previsto dalle tracce AFA con carri Modalhor di 3^a generazione, è stimabile una capacità infrastrutturale di 94 treni al giorno (ivi compresi merci, viaggiatori ed eventuali invii di locomotive isolate).

Punto 2: Volumi di traffico massimi compatibili con misure gestionali in grado di migliorare le condizioni di sicurezza quali: - presenza di un solo treno in galleria; - impegno di una sola linea di corsa con possibilità di accodamento di 2 treni dello stesso tipo (merci o passeggeri)

Il vincolo della presenza di un solo treno in galleria, con margini accettabili per il recupero di eventuali ritardi e ferma restando la presenza della sopra indicata fascia manutentiva, si stima limiti i volumi a 42 treni al giorno, ivi compresi merci, viaggiatori ed eventuali invii di locomotive isolate.

Ammettendo la compresenza di due treni in galleria procedenti nello stesso senso, ponendo perciò un divieto di incrocio tra treni, si stimano 62 treni totali (merci, viaggiatori ed eventuali locomotive isolate). In considerazione del numero e della distribuzione attuale dei treni viaggiatori, in fasce orarie diverse, la non applicabilità dell'accodamento tra treni merci e treni viaggiatori riduce di circa 8 unità la stima del numero di treni complessivamente programmabili.

Nel rimanere a disposizione per qualunque integrazione informativa, l'occasione è gradita per porgere

Cordiali saluti


Christian Colaneri