

# **CARATTERISTICHE TECNICO-FUNZIONALI DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA NAZIONALE GESTITA DA RFI**

*Limitazioni alla circolazione imposte dalle caratteristiche delle linee da percorrere  
in relazione al carico dei carri e alle dimensioni dei trasporti combinati codificati.*

**Edizione 2019**

(Testo aggiornato<sup>1</sup> al 15-09-2019)

---

<sup>1</sup> Contenente errata corrige nota RFI-DTC-NCR\A0011\P\2019\0001107 del 16/9/2019



## - INDICE -

### Parte I

- LIMITAZIONI E TABELLE 4
  
- TABELLA 1  
*(Linee di categoria D4 sulle quali, per i carri con carico superiore al limite in categoria C3, vigono le seguenti restrizioni)* 4÷7
  
- TABELLA 2  
*(Linee di categoria C3 sulle quali, per i carri con carico superiore al limite in categoria B2, vigono le seguenti restrizioni)* 8÷11
  
- TABELLA 3  
*(Linee di categoria B2 sulle quali, per i carri con carico superiore al limite in categoria A, vigono le seguenti restrizioni)* 12
  
- TABELLA 4  
*(Linee di categoria A sulle quali possono circolare i veicoli caricati fino al limite in categoria A con le seguenti restrizioni valevoli in ogni caso)* 13
  
- TABELLA 5  
*(Linee che ammettono una massa per asse o una massa per metro inferiore a quella in categoria A)* 13
  
- TABELLA 6  
*(per memoria)* 14
  
- TABELLA 7  
*(Condizioni particolari di codifiche P/C a due e a tre cifre con prescrizioni in determinate stazioni o su determinati tratti di linea)* 15
  
- TABELLA 8  
*(Tratti di linea di confine)* 16



## Parte II

### ALLEGATO I

- Masse massime per asse ammesse sulle linee della IFN e Condizioni di Ammissione 17
- Legenda 18
- Masse massime per asse ammesse sulle linee della IFN e Condizioni di Ammissione  
(*suddivisione IFN per DTP*) 19÷33
- Masse massime per asse ammesse sulle linee della IFN e Condizioni di Ammissione  
(*rappresentazione globale della IFN*)\* 34
- Masse massime per asse ammesse sulle linee della IFN e Condizioni di Ammissione  
(*principali Nodi della IFN: Bologna, Firenze, Genova, Milano, Napoli, Roma, Torino, Venezia*) 35÷42

### ALLEGATO II

- Linee della IFN codificate per il traffico combinato 43
- Legenda 44
- Linee della IFN codificate per il traffico combinato delle casse mobili e dei semirimorchi con codifica a 2 cifre (*suddivisione IFN per DTP*) 45÷59
- Linee della IFN codificate per il traffico combinato delle casse mobili e dei semirimorchi con codifica a 2 cifre (*rappresentazione globale della IFN*)\* 60
- Linee della IFN codificate per il traffico combinato delle casse mobili e dei semirimorchi con codifica a 3 cifre (*suddivisione IFN per DTP*) 61÷75
- Linee della IFN codificate per il traffico combinato delle casse mobili e dei semirimorchi con codifica a 3 cifre (*rappresentazione globale della IFN*)\* 76
- Linee della IFN codificate per il traffico combinato delle casse mobili e dei semirimorchi con codifica a 2 e 3 cifre (*principali Nodi della IFN: Bologna, Firenze, Genova, Milano, Napoli, Roma, Torino, Venezia*) 77÷84

(\* ) La dimensione ottimale su supporto cartaceo delle rappresentazioni globali della IFN è il formato A0.



- Parte I -

- LIMITAZIONI E TABELLE -

Le limitazioni previste dalle tabelle della presente parte I devono essere prescritte al treno dall'agente addetto alla formazione treni secondo i criteri di cui all'Art.118 della P.G.O.S.

- TABELLA 1 -

**Linee di categoria D4 sulle quali, per i carri con carico superiore al limite in categoria C3, vigono le restrizioni sotto indicate**

Linea o tratto di linea	Restrizioni da prescriversi (1)
<b>Direzione Territoriale Produzione - TORINO</b>	
Arona - Oleggio - Vignale - Novara	A velocità non superiore a 90 km/h
Novara - Alessandria	A velocità non superiore a 90 km/h
Alessandria - Cantalupo - Acqui Terme	A velocità non superiore a 90 km/h
Domodossola - Pieve Vergonte - Premosello - Borgomanero - Vignale	A velocità non superiore a 80 km/h
Rovasenda - Romagnano - Vignale	A velocità non superiore a 90 km/h
Pavia - Torreberetti	A velocità non superiore a 50 km/h
Biv.Sangone - Airasca	A velocità non superiore a 50 km/h
<b>Direzione Territoriale Produzione - MILANO</b>	
Milano Smistamento - Pioltello	A velocità non superiore a 90 km/h
Gallarate - Laveno	A velocità non superiore a 90 km/h
Arona - Rho	Riduzione di velocità a 90 km/h dal km 41+000 al km 44+000.
Monza - Seregno	Riduzione di velocità a 90 km/h dal km 12+000 al km 14+000 tra Monza e Lissone
Codogno - Cremona	A velocità non superiore a 90 km/h
Cremona - Castelvetro - Fidenza	A velocità non superiore a 90 km/h
Castelvetro - Piacenza	A velocità non superiore a 90 km/h
Lecco - Albate	A velocità non superiore a 70 km/h
Cremona - Castellucchio	A velocità non superiore a 55 km/h
P.M. Adda - Bergamo	A velocità non superiore a 55 km/h
Luino - Oleggio	A velocità non superiore a 90 km/h
Alessandria - Piacenza	A velocità non superiore a 70 km/h
<b>Direzione Territoriale Produzione - VERONA</b>	
Mantova - Nogara	A velocità non superiore a 90 km/h
Nogara - Legnago - Rovigo	A velocità non superiore a 90 km/h
Isola della Scala - Cerea	A velocità non superiore a 90 km/h
Fortezza - S.Candido	A velocità non superiore a 50 km/h
Brennero - Fortezza - Bolzano	A velocità non superiore a 90 km/h
Bivio S.Lucia - Mantova - Suzzara	A velocità non superiore a 90 km/h

(1) Vedi art.117/3 bis della P.G.O.S.



(segue tabella 1)

<b>Linea o tratto di linea</b>	<b>Restrizioni da prescriversi (1)</b>
Legnago - Monselice	A velocità non superiore a 90 km/h e riduzione di velocità a 50 km/h sul ponte in ferro al km 172+972
<b>Direzione Territoriale Produzione – VENEZIA</b>	
Venezia Mestre – Castelfranco	A velocità non superiore a 70 km/h
Padova (G.S.Altichiero) - Camposampiero - Castelfranco	A velocità non superiore a 90 km/h
Padova C.M.- Rovigo	Riduzione di velocità a 90 km/h e riduzione di velocità a 50 km/h sulla travata metallica al km 99+696.
Venezia Mestre - Venezia S.Lucia	A velocità non superiore a 90 km/h
Vicenza - Castelfranco – Treviso	A velocità non superiore a 90 km/h
Treviso – Portogruaro	A velocità non superiore a 90 km/h
Venezia Mestre - Treviso - Sacile	A velocità non superiore a 90 km/h
Venezia Mestre - Portogruaro - Latisana	A velocità non superiore a 90 km/h
<b>Direzione Territoriale Produzione – TRIESTE</b>	
Udine – Bivio S.Polo	A velocità non superiore a 90 km/h
Sacile – Udine	A velocità non superiore a 90 km/h
Udine - Palmanova – Cervignano	A velocità non superiore a 60 km/h
Latisana - Bivio d'Aurisina	A velocità non superiore a 90 km/h
Bivio d'Aurisina - Villa Opicina	A velocità non superiore a 90 km/h
<b>Direzione Territoriale Produzione – GENOVA</b>	
Novi Ligure – Tortona	A velocità non superiore a 50 km/h tra le stazioni di Novi Ligure e Pozzolo
Alessandria - Novi Ligure - Arquata Scrivia	A velocità non superiore a 90 km/h
Tortona - Arquata S. - Ronco (via diretta) - Bivio Fegino - Genova P.P. (via Granarolo)	A velocità non superiore a 90 km/h
Genova Borzoli - Ovada	Limitazione di velocità a 60 km/h sul ponte al km 18+519.
Arquata S. - Isola - Ronco S. - Busalla – Biv. Rivarolo – Quadr. Torbella	A velocità non superiore a 90 km/h
Genova Brignole - La Spezia C.le	A velocità non superiore a 90 km/h
Genova Sampierdarena – Genova Sestri Ponente Aeroporto	Limitazione di velocità a 20 km/h sul ponte in ferro al km 3+287
Albenga – Andora	Limitazione di velocità a 30 km/h sul ponte al km 81+285
<b>Direzione Territoriale Produzione – BOLOGNA</b>	
Faenza - Granarolo - Lugo - Lavezzola	A velocità non superiore a 70 km/h
Bivio Rivana - Ravenna – Rimini	A velocità non superiore a 70 km/h e riduzione di velocità a 50 km/h sulle travate metalliche ai km 121+166 e 122+008
Ravenna - Russi - Lugo - Castelbolognese	A velocità non superiore a 50 km/h
Granarolo - Russi – Ravenna	A velocità non superiore a 50 km/h
Suzzara – Modena	A velocità non superiore a 90 km/h

(1) Vedi art.117/3 bis della P.G.O.S.



(segue tabella 1)

Linea o tratto di linea	Restrizioni da prescriversi (1)
<b>Direzione Territoriale Produzione – FIRENZE</b>	
Lucca – Bagni di Lucca (linea Lucca – Aulla Lunigiana)	A velocità non superiore a 50 km/h
Campiglia M.ma - Piombino	A velocità non superiore a 90 km/h tra Campiglia M.ma e Fiorentina di Piombino
Parma - Fornovo	A velocità non superiore a 90 km/h
Aulla - S.Stefano di Magra - Vezzano	A velocità non superiore a 90 km/h
S.Stefano di Magra - Sarzana	A velocità non superiore a 90 km/h
Firenze C.M. - Borgo S.Lorenzo (via Vaglia)	A velocità non superiore a 90 km/h
Lucca - Pisa / Binari Pisa San Rossore	A velocità non superiore a 70 km/h
Siena - Montallese	Limitazione di velocità a 30 km/h sul ponte al km 184+319, e riduzione di velocità a 40 km/h sui ponti ai km 176+751, 192+693, 193+969, 199+170 e sul sottovia al km 184+497
Firenze C.M. – 1°Bivio Orte Nord (DD), Firenze C.M. - Attigliano (LL) e relative interconnessioni.	A velocità non superiore a 90 km/h
<b>Direzione Territoriale Produzione - ANCONA</b>	
Rimini - Ancona	Riduzione di velocità a 90 km/h sul binario dispari da Cattolica a Pesaro e da Falconara ad Ancona
Perugia P.S.G. - Foligno	A velocità non superiore a 50 km/h
Orte - Foligno - Falconara M.	A velocità non superiore a 90 km/h per le tratte Orte - Campello e Foligno - Montecarotto
Ascoli P. - Porto d'Ascoli	A velocità non superiore a 50 km/h
<b>Direzione Territoriale Produzione - ROMA</b>	
Civitavecchia - Maccarese	Limitazione di velocità a 80 km/h sul ponte al km 39+059, e a 60 km/h sul ponte al km 55+140.
Settebagni - Roma Smistamento	A velocità non superiore a 90 km/h
Settebagni – 1°Bivio Orte Nord (DD), Settebagni - Attigliano (LL) e relative interconnessioni.	A velocità non superiore a 90 km/h
<b>Direzione Territoriale Produzione - NAPOLI</b>	
Rocca d'Evandro - Venafrò (Dev.Est Nord/Sud)	A velocità non superiore a 90 km/h
Napoli – Torre Annunziata C.le	A velocità non superiore a 90 km/h da Doppio Bivio Marittima a Torre Annunziata C.le
Cancello - Sarno – Bivio S.Lucia	A velocità non superiore a 90 km/h
Salerno - Battipaglia	A velocità non superiore a 70 km/h

(1) Vedi art.117/3 bis della P.G.O.S.



(segue tabella 1)

<b>Linea o tratto di linea</b>	<b>Restrizioni da prescriversi (1)</b>
<b>Direzione Territoriale Produzione - BARI</b>	
Bari - Brindisi - Lecce	A velocità non superiore a 90 km/h
Bari S.Andrea - Gioia del Colle - Taranto	A velocità non superiore a 90 km/h e riduzione di velocità a 55 km/h da Bari S.Andrea a Bitetto, da Acquaviva a Gioia del Colle e da Palagianello a Taranto
<b>Direzione Territoriale Produzione - REGGIO CALABRIA</b>	
Battipaglia - Villa S.G.	Riduzione a 30 km/h sul ponte in ferro al km 13+021 binario dispari
<b>Direzione Territoriale Produzione - CAGLIARI</b>	
Decimomannu - Villamassargia - Iglesias	A velocità non superiore a 90 km/h
Villamassargia – Carbonia Ser.	A velocità non superiore a 90 km/h

(1) Vedi art.117/3 bis della P.G.O.S.



**- TABELLA 2 -**

**Linee di categoria C3 sulle quali, per i carri con carico superiore al limite in categoria B2, vigono le restrizioni sotto indicate**

<b>Linea o tratto di linea</b>	<b>Restrizioni da prescriversi</b>
<b>Direzione Territoriale Produzione - TORINO</b>	
Santhià- Biella	A velocità non superiore a 70 km/h
Limone - Breil sur Roya - Ventimiglia	A velocità non superiore a 55 km/h
Fossano - Cuneo - Limone	A velocità non superiore a 55 km/h
Cuneo - Cuneo Gesso	A velocità non superiore a 55 km/h
Carmagnola - Bra	A velocità non superiore a 55 km/h
Cantalupo - Cavallermaggiore	A velocità non superiore a 55 km/h
Airasca - Torre Pellice	A velocità non superiore a 55 km/h
Chivasso - Aosta	A velocità non superiore a 55 km/h
Casale Popolo - Casale Monferrato	A velocità non superiore a 55 km/h
Acqui Terme - Nizza - Asti	A velocità non superiore a 55 km/h
Asti - Mortara	A velocità non superiore a 55 km/h
Savigliano - Saluzzo	A velocità non superiore a 55 km/h
Saluzzo - Bivio Madonna dell'Olmo	A velocità non superiore a 55 km/h
Bussoleno - Susa	A velocità non superiore a 55 km/h
Romagnano - Borgomanero - Arona	A velocità non superiore a 70 km/h
Trofarello - Chieri	A velocità non superiore a 25 km/h
<b>Direzione Territoriale Produzione - MILANO</b>	
Milano Rogoredo - Milano P.Romana <i>(da P.M.Treccà)</i>	A velocità non superiore a 40 km/h
Milano P.Romana - Milano S.Cristoforo	A velocità non superiore a 55 km/h
Milano Certosa - Milano P.G. - Milano Greco Pirelli	A velocità non superiore a 70 km/h
Bivio Musocco – P.M.Ghisolfa	A velocità non superiore a 70 km/h
Bivio Mirabello - Q.vio/PC Turro	A velocità non superiore a 70 km/h
Milano P.Romana - Milano Rogoredo	A velocità non superiore a 70 km/h
Milano S.Cristoforo - Mortara	A velocità non superiore a 70 km/h
Monza - Carnate Usmate	A velocità non superiore a 70 km/h
Airuno - Calolziocorte	A velocità non superiore a 70 km/h
Seregno - Carnate Usmate	A velocità non superiore a 70 km/h
Ponte S.Pietro - Calusco	A velocità non superiore a 70 km/h
Pavia - Casalpusterlengo	A velocità non superiore a 70 km/h
Sondrio - Tirano	A velocità non superiore a 70 km/h
Colico - Chiavenna	A velocità non superiore a 70 km/h e riduzione di velocità a 15 km/h in corrispondenza del ponte al km 23+471
Gallarate - Varese - Porto Ceresio	A velocità non superiore a 55 km/h
Bressana - Broni	A velocità non superiore a 55 km/h
Rovato - Bergamo - Calolziocorte - Lecco - Colico - Sondrio	A velocità non superiore a 55 km/h
Besana – Molteno	A velocità non superiore a 55 km/h



(segue tabella 2)

<b>Linea o tratto di linea</b>	<b>Restrizioni da prescriversi</b>
Treviglio - Olmeneta - Cremona	A velocità non superiore a 55 km/h
S.Zeno - Olmeneta	A velocità non superiore a 55 km/h
Brescia - Piadena - Parma	A velocità non superiore a 55 km/h
<b>Direzione Territoriale Produzione - VERONA</b>	
Vicenza - Schio	A velocità non superiore a 55 km/h
<b>Direzione Territoriale Produzione - VENEZIA</b>	
Vittorio Veneto - Ponte nelle Alpi	A velocità non superiore a 70 km/h
Treviso - Montebelluna	A velocità non superiore a 70 km/h
Castelfranco - Bassano - Primolano	A velocità non superiore a 70 km/h
Montebelluna - Ponte nelle Alpi - Calalzo	A velocità non superiore a 70 km/h e riduzione di velocità a 50 km/h sui ponti ai km 25+284 e 30+706 e a 30 km/h sul ponte al km 37+970
Camposampiero - Cittadella - Bassano	A velocità non superiore a 70 km/h e riduzione di velocità a 25 km/h sul ponte al km 25+576 ed a 40 km/h sul ponte al km 26+930
Castelfranco - Montebelluna	A velocità non superiore a 55 km/h
<b>Direzione Territoriale Produzione - TRIESTE</b>	
Casarsa - Portogruaro	A velocità non superiore a 55 km/h
Sacile - Maniago - Pinzano	A velocità non superiore a 70 km/h
Trieste C.M. - Villa Opicina	A velocità non superiore a 55 km/h e riduzione di velocità a 30 km/h dal km 2+000 al km 7+300
<b>Direzione Territoriale Produzione - GENOVA</b>	
Ovada - Acqui Terme	A velocità non superiore a 55 km/h
S.Giuseppe di Cairo - Ferrania - Savona	A velocità non superiore a 70 km/h
S.Giuseppe di Cairo - Altare - Savona	A velocità non superiore a 70 km/h
Bivio Succursale - Genova Campasso	Limitazione velocità 30 km/h sul ponte al km 4+092 (sottovia Celesia) e sul ponte in ferro km 4+328
<b>Direzione Territoriale Produzione - BOLOGNA</b>	
Fidenza - Salsomaggiore	A velocità non superiore a 55 km/h
Bologna - Pistoia	A velocità non superiore a 55 km/h
<b>Direzione Territoriale Produzione - FIRENZE</b>	
Bagni di Lucca - Minucciano Pieve Casola <i>(linea Lucca - Aulla Lunigiana)</i>	Riduzione a 20 km/h sul ponte al km 52+688
Siena - Monte Antico	A velocità non superiore a 70 km/h
Cecina - Volterra S.P.	A velocità non superiore a 70 km/h
Piombino - Piombino M.ma	A velocità non superiore a 55 km/h
Fornovo - Aulla	A velocità non superiore a 90 km/h con riduzione di velocità a 30 km/h fra il km 59+000 ed il km 61+000



(segue tabella 2)

Linea o tratto di linea	Restrizioni da prescriversi
<b>Direzione Territoriale Produzione - ANCONA</b>	
Pescara P.N. - Sulmona	A velocità non superiore a 70 km/h
Sulmona - Paganica	A velocità non superiore a 70 km/h
Paganica - L'Aquila	A velocità non superiore a 55 km/h
Terni - Rieti	A velocità non superiore a 70 km/h
Civitanova Marche - Albacina	A velocità non superiore a 70 km/h
Fabriano - Pergola	A velocità non superiore a 70 km/h
Giulianova - Teramo	A velocità non superiore a 55 km/h
Terontola - Perugia P.S.G.	A velocità non superiore a 55 km/h
Sulmona - Carpinone	A velocità non superiore a 55 km/h
Ancona – Ancona Marittima	A velocità non superiore a 15 km/h
<b>Direzione Territoriale Produzione - ROMA</b>	
Roma Sm.to – Roma Tiburtina ( <i>linea merci</i> )	A velocità non superiore a 70 km/h
Roma Prenestina – Roma Prenestina Piazzale Est Roma Tiburtina	A velocità non superiore a 70 km/h
Roma Prenestina - Sulmona	A velocità non superiore a 70 km/h
Roccasecca - Arce	A velocità non superiore a 70 km/h
Priverno Fossanova - Terracina	A velocità non superiore a 70 km/h
Ciampino - Velletri	A velocità non superiore a 70 km/h e riduzione di velocità a 40 km/h sul ponte al km 18+199
Orte - Fabrica ( <i>temporaneamente chiusa all'esercizio</i> )	A velocità non superiore a 70 km/h e riduzione di velocità a 10 km/h sui ponti in ferro ai km 74+490 e 69+300
Roma S.Pietro - Viterbo - Attigliano	A velocità non superiore a 55 km/h
Ciampino - Frascati	A velocità non superiore a 55 km/h
Campoleone - Anzio - Nettuno	A velocità non superiore a 55 km/h
<b>Direzione Territoriale Produzione - NAPOLI</b>	
PM Cervaro - Caserta - Aversa	A velocità non superiore a 70 km/h
Benevento - Avellino	da Benevento a Benevento Porta Rufina : velocità non superiore a 70 km/h ; da Benevento Porta Rufina ad Avellino : velocità non superiore a 55 km/h con riduzione a 30 km/h sul ponte in ferro al km 10+369
S.Marcellino - Gricignano	A velocità non superiore a 70 km/h
Battipaglia - Potenza C.le	A velocità non superiore a 70 km/h e riduzione di velocità a 55 km/h sui ponti ai km 92+317, 92+499 e 144+568
Vairano - Venafro	A velocità non superiore a 70 km/h
Cancello – Doppio Bivio Cassino	A velocità non superiore a 55 km/h
Torre Annunziata C.le - Castellamare	A velocità non superiore a 55 km/h
Sarno - Codola - Mercato S.Severino	A velocità non superiore a 55 km/h
Codola - Nocera Inferiore	A velocità non superiore a 55 km/h



(segue tabella 2)

<b>Linea o tratto di linea</b>	<b>Restrizioni da prescriversi</b>
Bosco Redole – Benevento	A velocità non superiore a 70 km/h
Termoli – Bosco Redole	A velocità non superiore a 70 km/h
Bosco Redole – Carpinone – Isernia	A velocità non superiore a 55 km/h
Isernia – Venafro	A velocità non superiore a 70 km/h
<b>Direzione Territoriale Produzione - BARI</b>	
PM Cervaro - Potenza C.le	A velocità non superiore a 70 km/h
Bivio/PC Metaponto - Metaponto	Riduzione della velocità a 70 km/h sul ponte in ferro al km 39+457
Barletta - Spinazzola	A velocità non superiore a 70 km/h e riduzione di velocità a 30 km/h sul ponte al km 11+720
<b>Direzione Territoriale Produzione - REGGIO CALABRIA</b>	
Metaponto - Catanzaro Lido	Riduzione di velocità a 55 km/h sui ponti in ferro ai km 180+261 e 193+556
Catanzaro Lido – Melito P.S.	A velocità non superiore a 55 km/h
Lamezia Terme - Settingiano	A velocità non superiore a 55 km/h
<b>Direzione Territoriale Produzione - PALERMO</b>	
Lentini Diramazione - Siracusa	A velocità non superiore a 70 km/h sul ponte del torrente Castelluccio al km 268+227.
Palermo C.le - Alcamo D. - Trapani (via Milo)	A velocità non superiore a 70 km/h
Piraineto - Punta Raisi	A velocità non superiore a 70 km/h
Fiumetorto - Roccapalumba - Bicocca	A velocità non superiore a 70 km/h
Canicattì - Gela	A velocità non superiore a 70 km/h
Palermo Brancaccio – Bivio Oreto	A velocità non superiore a 70 km/h
Caltanissetta Xirbi - Canicattì	A velocità non superiore a 70 km/h e riduzione di velocità a 30 km/h sul ponte al km 128+892
Alcamo D. - Castelvetro	A velocità non superiore a 55 km/h
Caltagirone - Lentini Diramazione	A velocità non superiore a 55 km/h
Campobello M. - Trapani	A velocità non superiore a 55 km/h
Castelvetro - Campobello M.	A velocità non superiore a 30 km/h
Palermo Notarbartolo - Palermo Sampolo/Giachery	A velocità non superiore a 30 km/h
Motta - Paternò	Limitazione a 10 km/h ambito stazione di Paternò
<b>Direzione Territoriale Produzione - CAGLIARI</b>	
Mores Ittireddu - Olbia	A velocità non superiore a 70 km/h
Oristano - Bonorva	A velocità non superiore a 70 km/h
Bonorva - Mores Ittireddu	A velocità non superiore a 55 km/h
Olbia - Golfo Aranci C.le - Golfo Aranci M.ma	A velocità non superiore a 55 km/h
Chilivani - Porto Torres Marittima	Limitazione a 30 km/h in corrispondenza del ponte al km 40+672.



- TABELLA 3 -

Linee di categoria B2 sulle quali, per i carri con carico superiore al limite in categoria A, vigono le restrizioni sotto indicate

Linea o tratto di linea	Restrizioni da prescriversi
<b>Direzione Territoriale Produzione - TORINO</b>	
Ceva - Ormea	A velocità non superiore a 55 km/h e riduzione di velocità a 30 km/h sui ponti ai km 23+284 e 25+459
Biella - Novara	A velocità non superiore a 35 km/h
<b>Direzione Territoriale Produzione - FIRENZE</b>	
Monte Antico - S.Giovanni d'Asso	A velocità non superiore a 55 km/h e riduzione di velocità a 30 km/h sui ponti ai km 237+698, 239+355, 240+028, 241+334, 241+834 e 254+979
<b>Direzione Territoriale Produzione - ROMA</b>	
Civitavecchia - Fabrica <i>(temporaneamente chiusa all'esercizio)</i>	A velocità non superiore a 35 km/h
<b>Direzione Territoriale Produzione - PALERMO</b>	
Canicattì - Aragona Caldare	A velocità non superiore a 70 km/h



**- TABELLA 4 -**

**Linee di categoria A sulle quali possono circolare i veicoli carichi fino al limite in categoria A con le seguenti restrizioni valevoli in ogni caso**

Linea o tratto di linea	Restrizioni da prescriversi
<b>Direzione Territoriale Produzione - CAGLIARI</b>	
Olbia - Olbia Marittima I.B.	A velocità non superiore a 30 km/h

**- TABELLA 5 -**

**Linee che ammettono una massa per asse o una massa per metro inferiore a quella in categoria A**

Linea o tratto di Linea	Massa massima per asse ammessa	Massa massima per metro corrente ammessa
<b>Direzione Territoriale Produzione - TORINO</b>		
Romagnano - Varallo Sesia	14 t	4,8 t/m
Santhia' - Rovasenda	16 t	4,8 t/m
<b>Direzione Territoriale Produzione - MILANO</b>		
Carnate Usmate - Calusco	16 t	4,8 t/m
<b>Direzione Territoriale Produzione - FIRENZE</b>		
Borgo S.Lorenzo - Faenza	16 t	4,8 t/m
<b>Direzione Territoriale Produzione - ANCONA</b>		
L'Aquila - Rieti	16 t	4,8 t/m
<b>Direzione Territoriale Produzione - ROMA</b>		
Arce - Avezzano	16 t	4,8 t/m
<b>Direzione Territoriale Produzione - NAPOLI</b>		
Avellino - Mercato S. Severino	16 t	4,8 t/m
Avellino - Rocchetta	16 t	4,8 t/m
Sicignano – Lagonegro <i>(temporaneamente chiusa all'esercizio)</i>	16 t	4,8 t/m



- TABELLA 6 -

(per memoria)

Pagina intenzionalmente lasciata vuota. I contenuti della tabella 6 sono stati integrati per coerenza nella  
tabelle 1 e 2.



**- TABELLA 7 -**

**Condizioni particolari di codifiche P/C a due e a tre cifre con prescrizioni in determinate stazioni o su determinati tratti di linea**

<b>Stazione / Tratto di Linea</b>	<b>Condizioni particolari di codifiche P/C a due e a tre cifre</b>
<b>Direzione Territoriale Produzione - TORINO</b>	
<b>Novara</b>	I trasporti aventi una codifica sino a P/C 45 – P/C 364 possono essere inoltrati senza prescrizioni. Per i trasporti aventi una codifica maggiore di P/C 45 – P/C 364 e sino a P/C 50 – P/C 380 : divieto di inoltro sul binario 6. Per i trasporti aventi una codifica maggiore di P/C 50 – P/C 380 e sino a P/C 80 – P/C 410 : inoltro esclusivamente sui binari 3 – 4 e 10 – 11. Per i trasporti aventi una codifica maggiore di P/C 45 – P/C 364 : divieto di inoltro sui binari 1 e 2
<b>Vercelli</b>	Il binario 6 non è più utilizzabile per la circolazione.
<b>Chivasso</b>	La codifica P/C 80 – P/C 410 è limitata ai binari di circolazione. Sugli altri binari i trasporti aventi una codifica sino a P/C 45 – P/C 364 possono essere inoltrati senza prescrizioni.
<b>Torino Orbassano</b>	La codifica P/C 80 – P/C 410 è limitata ai binari del Fascio Containers.
<b>Fossano - Cuneo</b>	Stazione di Centallo : divieto di inoltro sul 1° binario.
<b>Direzione Territoriale Produzione - MILANO</b>	
<b>Rho – Milano Certosa<sup>(1)</sup></b>	La codifica P/C 80 – P/C 410 è assegnata solo alla linea “Novara”. Per effetto affiancamento, la codifica complessiva della tratta è P/C 45 – P/C 364
<b>PM Adda - Bergamo</b>	La codifica è P/C 80 – P/C 410 fino al cavalcavia alla progressiva Km 22+919 posto in stazione di Bergamo (lato Seriate).
<b>Chiasso – Bivio Rosales (Via Monte Olimpino 2)</b>	La codifica a due cifre è P/C 60. Su richiesta SBB – CFF – FFS, la codifica a tre cifre è P/C 384.
<b>Milano Smistamento</b>	Divieto di inoltro sui binari sottostanti le selle di lancio.
<b>Direzione Territoriale Produzione - VENEZIA</b>	
<b>Padova - Occhiobello</b>	La codifica del tratto di linea Monselice (e) – Terme Euganee (e) è P/C 45/364
<b>Direzione Territoriale Produzione - TRIESTE</b>	
<b>Trieste Campo Marzio</b>	La codifica P/C 80 – P/C 410 è limitata ai Fasci Base, Piazzale e Parenzane. Divieto d’inoltro da / per i Fasci Servola, S.Sabba e Aquilinia.
<b>Direzione Territoriale Produzione - CAGLIARI</b>	
<b>Chilivani</b>	Il primo binario, utilizzato esclusivamente come binario di manovra, è interdetto al passaggio e ad operazioni di manovra per i trasporti che superano il profilo limite di carico FS.

<sup>(1)</sup> Sulla tratta Milano Certosa – Rho, i trasporti combinati con codifica superiore a P/C 45 – P/C 364 circolano esclusivamente come Trasporti Eccezionali autorizzati dalla competente struttura di RFI a seguito di specifica richiesta da parte delle Imprese Ferroviarie interessate.



- TABELLA 8 -

Tratti di linea di confine

Tratto di linea di confine	Categoria	Codifica P/C a 2 cifre	Codifica P/C a 3 cifre
<b>Direzione Territoriale Produzione - GENOVA</b>			
Confine di Stato (ITA – FRA) – Bivio Calandre - Ventimiglia	D4	22	341
Bivio Calandre – Ventimiglia Parco Roja	D4	22	341
<b>Direzione Territoriale Produzione - MILANO</b>			
Confine di Stato (ITA – SVI) – Iselle – Domodossola / Domo II	D4	80 (1)	405 (2)
Pino Tronzano - Luino	D4	50	380
<b>Direzione Territoriale Produzione - TRIESTE</b>			
Confine di Stato (ITA – AUT) – Tarvisio Boscoverde	D4	80	410
Confine di Stato (ITA – SZ) – Villa Opicina ( <i>per Dutilje</i> )	C3 con limitazione (3)	FS	FS
Confine di Stato (ITA – SZ) – Villa Opicina ( <i>per Sezana</i> )	D4 con limitazione (4)	80	410
Confine di Stato (ITA – SZ) – Nova Gorica	C2		
<b>Direzione Territoriale Produzione - VERONA</b>			
Confine di Stato (ITA – AUT) – San Candido	D4 con limitazione (5)	80	410

- (1) Come comunicato da SBB – CFF – FFS, la linea *Iselle - Domodossola / Domo II* è codificata P/C 80 ; fa eccezione il tratto : *Preglia (e) – Iselle (e)* dove il binario dispari (binario 100, in discesa per treni verso la rete SBB) ha codifica P/C 45. L'istradamento dei treni con codifiche superiori alla codifica P/C 45 fino alla codifica P/C 80 (inclusa), provenienti dalla rete SBB, dovrà avvenire sul binario pari (binario 200, in salita per treni provenienti dalla rete SBB). Le stazioni di Varzo e Iselle sono codificate P/C 80 su tutti i binari.
- (2) Come comunicato da SBB – CFF – FFS, la linea *Iselle - Domodossola / Domo II* è codificata P/C 405 ; fa eccezione il tratto : *Preglia (e) – Iselle (e)* dove il binario dispari (binario 100, in discesa per treni verso la rete SBB) ha codifica P/C 364. L'istradamento dei treni con codifiche superiori alla codifica P/C 364 fino alla codifica P/C 405 (inclusa), provenienti dalla rete SBB, dovrà avvenire sul binario pari (binario 200, in salita per treni provenienti dalla rete SBB). Le stazioni di Varzo e Iselle sono codificate P/C 405 su tutti i binari.
- (3) A velocità non superiore a 55 km/h e riduzione di velocità a 30 km/h da Villa Opicina al km 16+900
- (4) A velocità non superiore a 90 km/h
- (5) A velocità non superiore a 50 km/h

## **Parte II**

### **Allegato I**

# **Masse massime per asse ammesse sulle linee della IFN e Condizioni di Ammissione**

- Parte II -

- ALLEGATO I -

- Masse massime per asse ammesse sulle linee della IFN e Condizioni di Ammissione -

- LEGENDA -



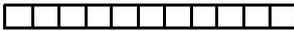
**LINEE DI CATEGORIA D4** senza particolari limitazioni (Art. 117/3 bis della



**LINEE DI CATEGORIA D4** con le limitazioni riportate nella Tabella 1, per carichi superiori al limite di carico relativo alla categoria C3 (Art. 117/3 bis della P.G.O.S.)



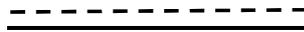
**LINEE DI CATEGORIA C3** senza particolari limitazioni rispetto alle norme dell'articolo 117 della P.G.O.S.



**LINEE DI CATEGORIA C3** con le limitazioni riportate nella Tabella 2 per carichi superiori al limite di carico relativo alla categoria B2



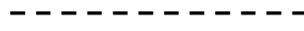
**LINEE DI CATEGORIA B2** senza particolari limitazioni rispetto alle norme dell'articolo 117 della P.G.O.S.



**LINEE DI CATEGORIA B2** con le limitazioni riportate nella Tabella 3 per carichi superiori al limite di carico relativo alla categoria A



**LINEE DI CATEGORIA A** senza particolari limitazioni rispetto alle norme dell'articolo 117 della P.G.O.S.



**LINEE DI CATEGORIA A** con le limitazioni riportate nella Tabella 4

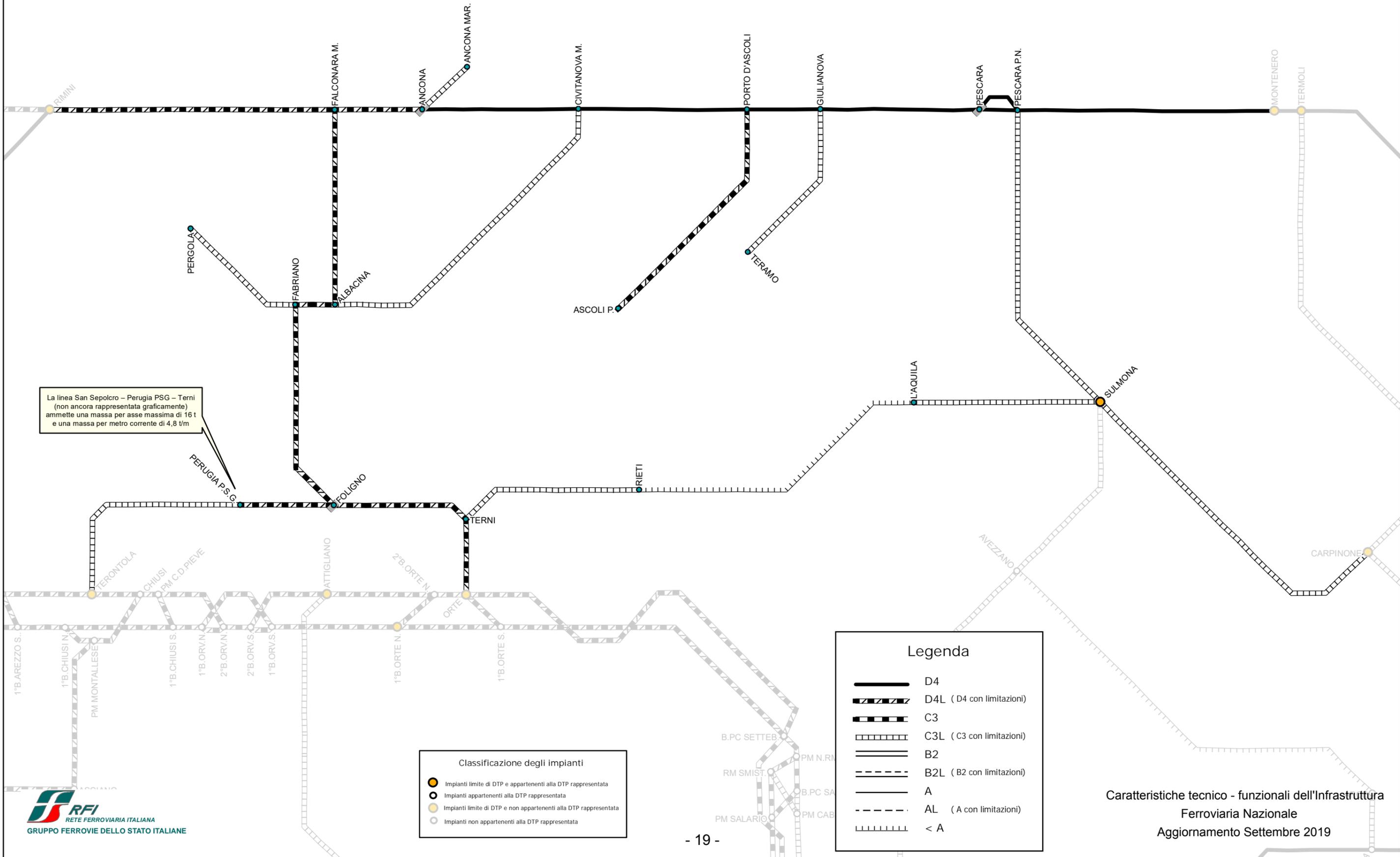


**LINEE** che ammettono una massa per asse o una massa per metro corrente inferiore a quella della categoria A ( Tabella 5 )

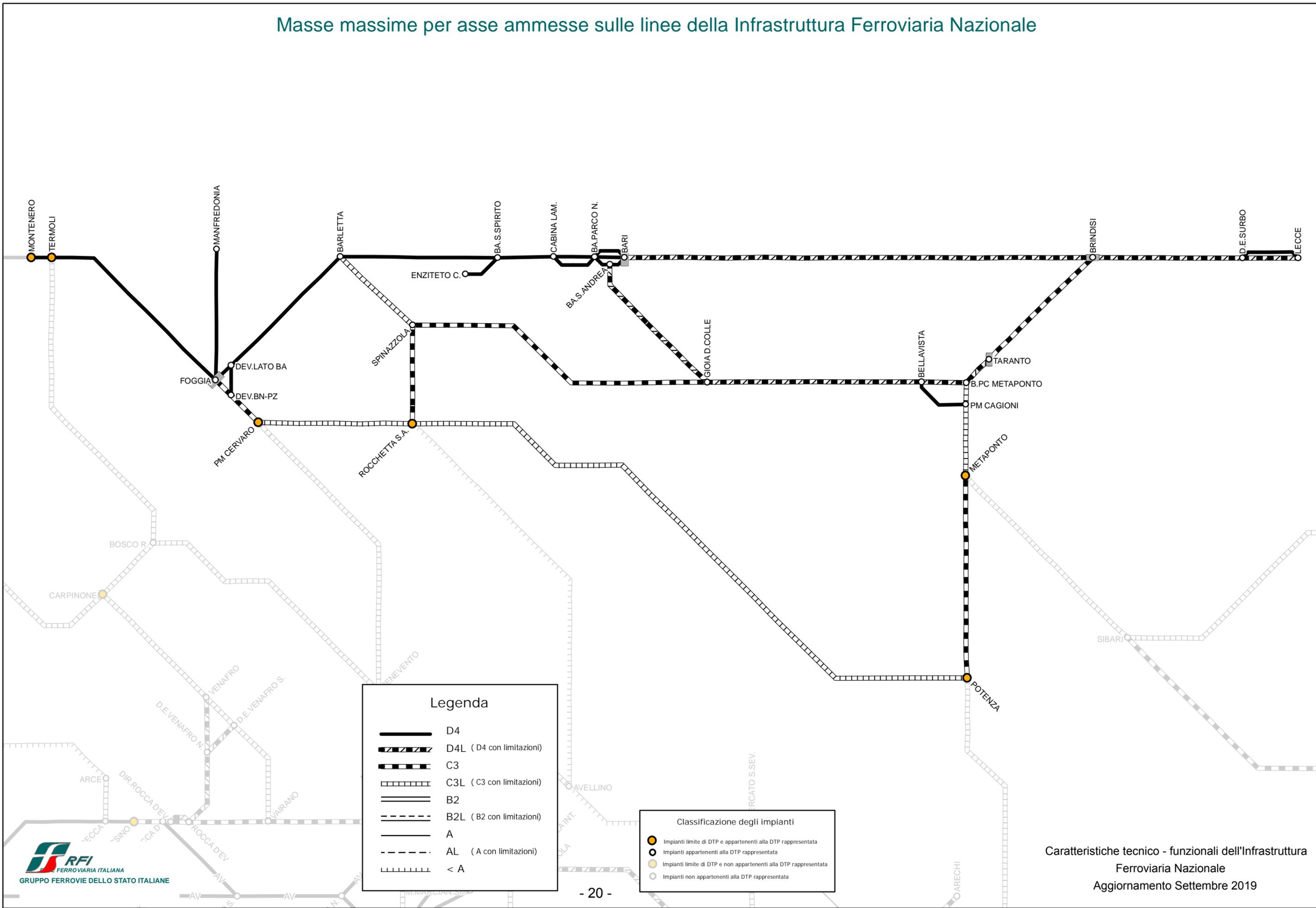
**La classificazione delle linee di raccordo intorno ai principali nodi ferroviari è riportata nella Tabella 6.**

**La massa massima per asse ammessa sui binari di tutte le navi traghetto è di 22,5 t.  
(Già contenuta nell'Art.135 della P.G.O.S)**

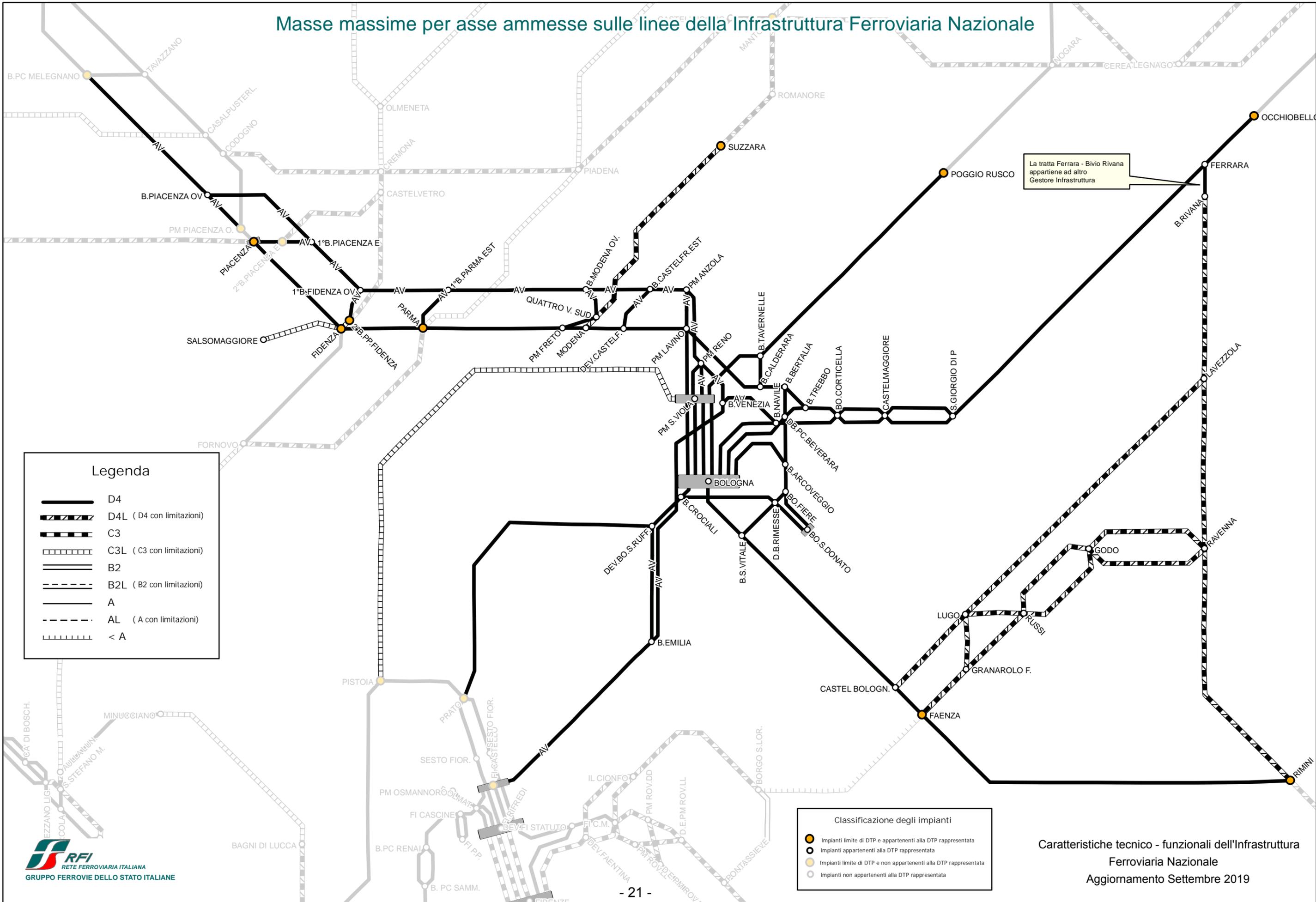
Masse massime per asse ammesse sulle linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale



Masse massime per asse ammesse sulle linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale



Masse massime per asse ammesse sulle linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale



La tratta Ferrara - Bivio Rivana appartiene ad altro Gestore Infrastruttura

**Legenda**

- D4
- D4L ( D4 con limitazioni)
- C3
- C3L ( C3 con limitazioni)
- B2
- B2L ( B2 con limitazioni)
- A
- AL ( A con limitazioni)
- < A

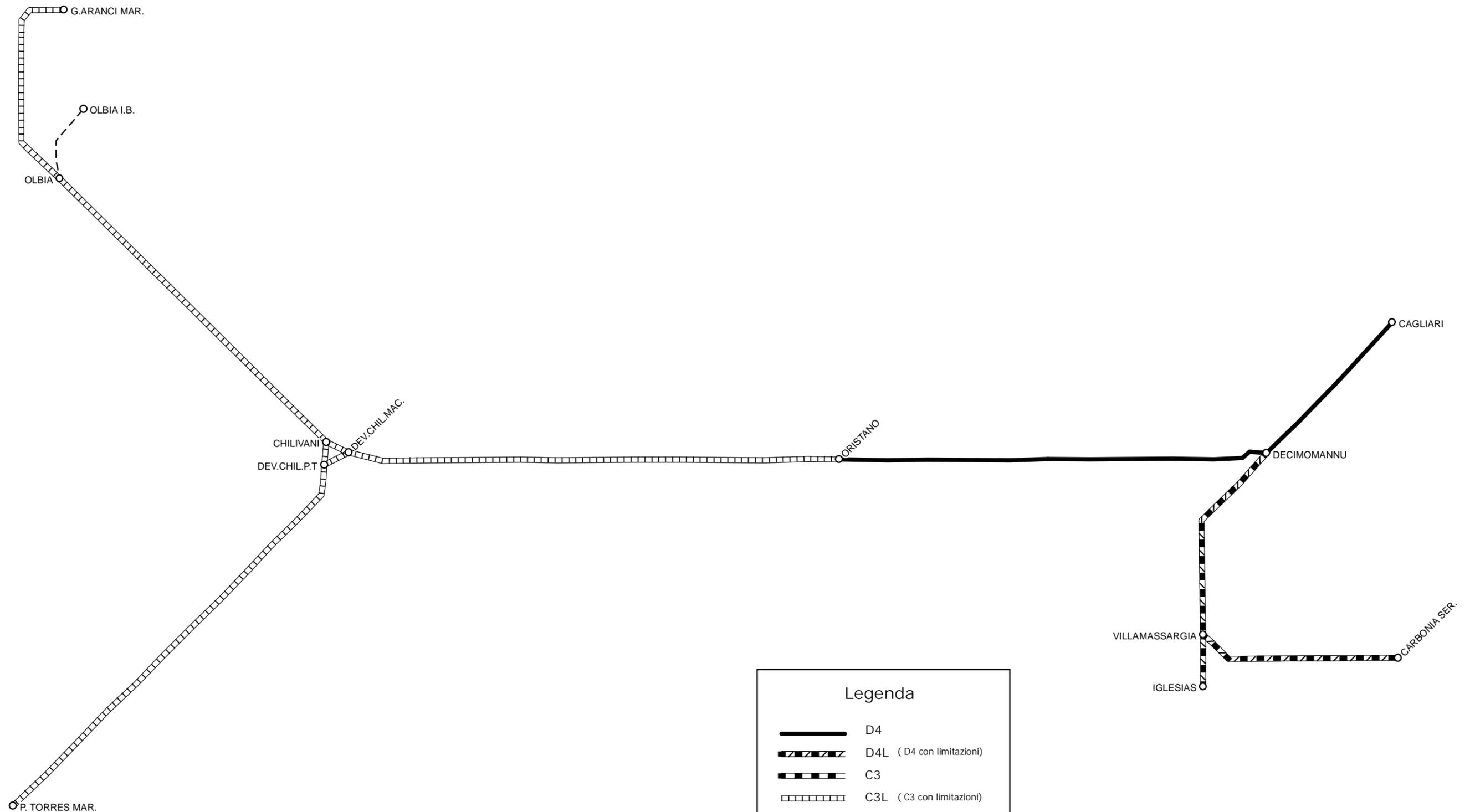
**Classificazione degli impianti**

- Impianti limite di DTP e appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti limite di DTP e non appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti non appartenenti alla DTP rappresentata

Caratteristiche tecnico - funzionali dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale  
 Aggiornamento Settembre 2019

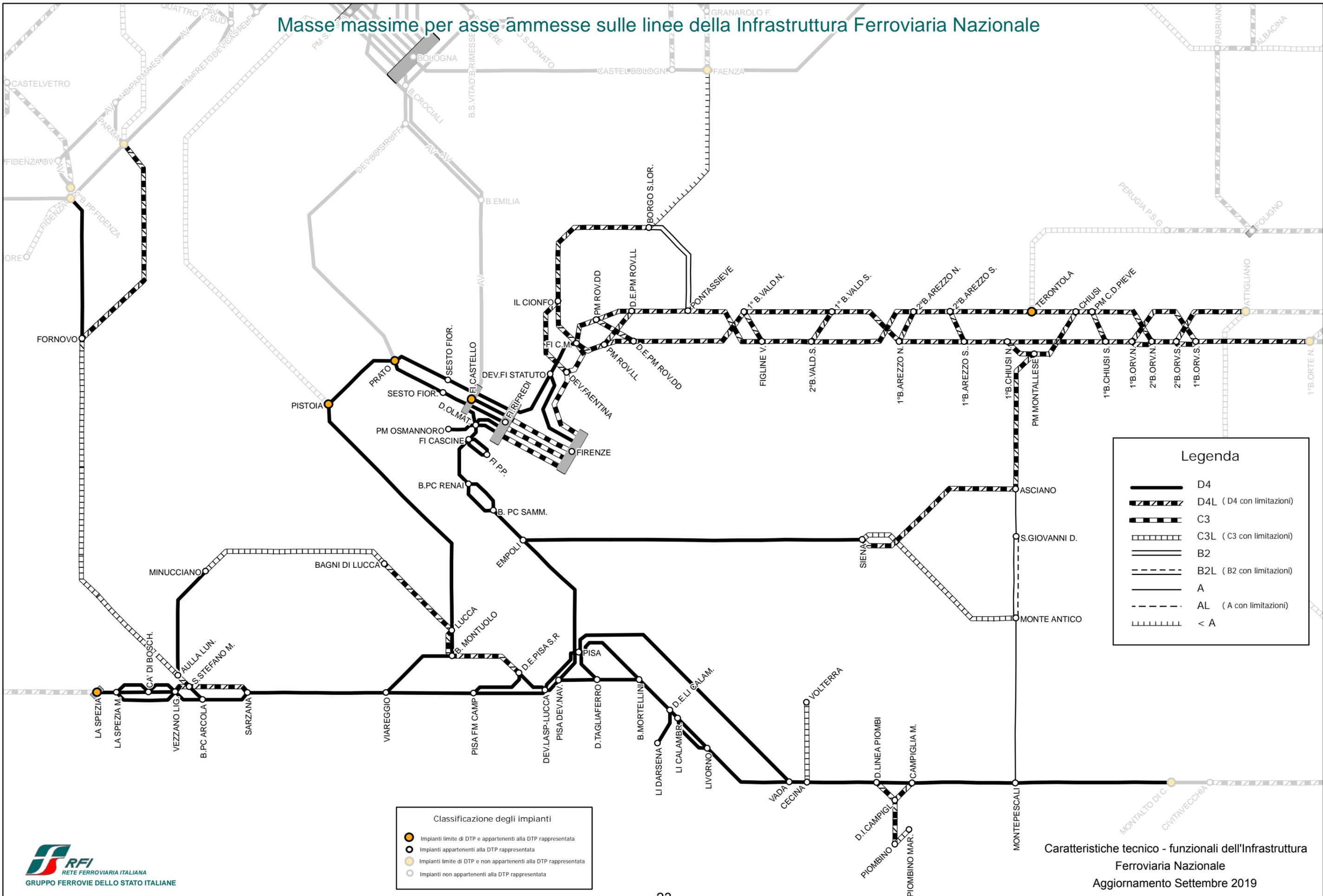


Masse massime per asse ammesse sulle linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale



Legenda	
	D4
	D4L ( D4 con limitazioni)
	C3
	C3L ( C3 con limitazioni)
	B2
	B2L ( B2 con limitazioni)
	A
	AL ( A con limitazioni)
	< A

Masse massime per asse ammesse sulle linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale



**Legenda**

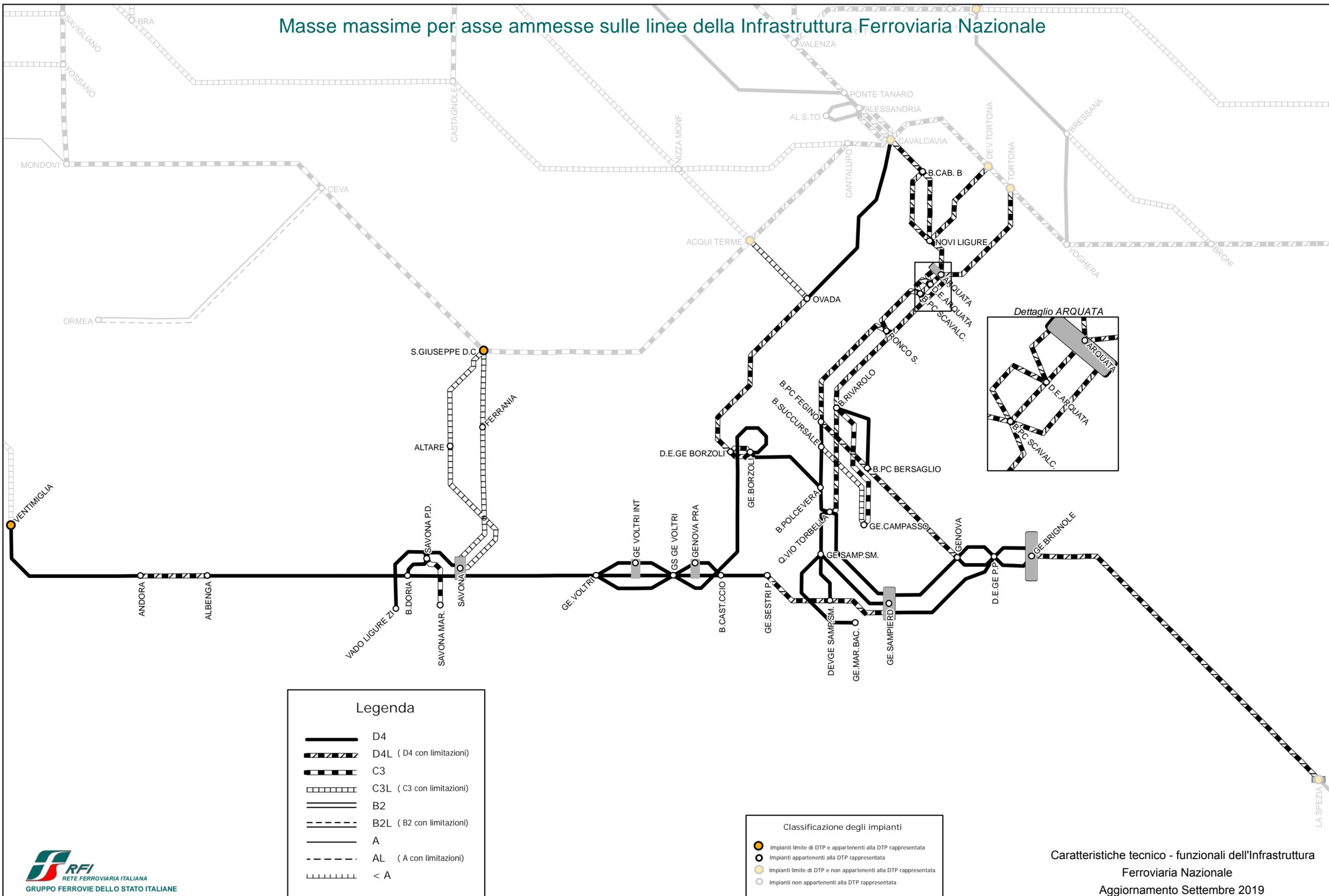
- D4
- D4L ( D4 con limitazioni)
- C3
- C3L ( C3 con limitazioni)
- B2
- B2L ( B2 con limitazioni)
- A
- AL ( A con limitazioni)
- < A

**Classificazione degli impianti**

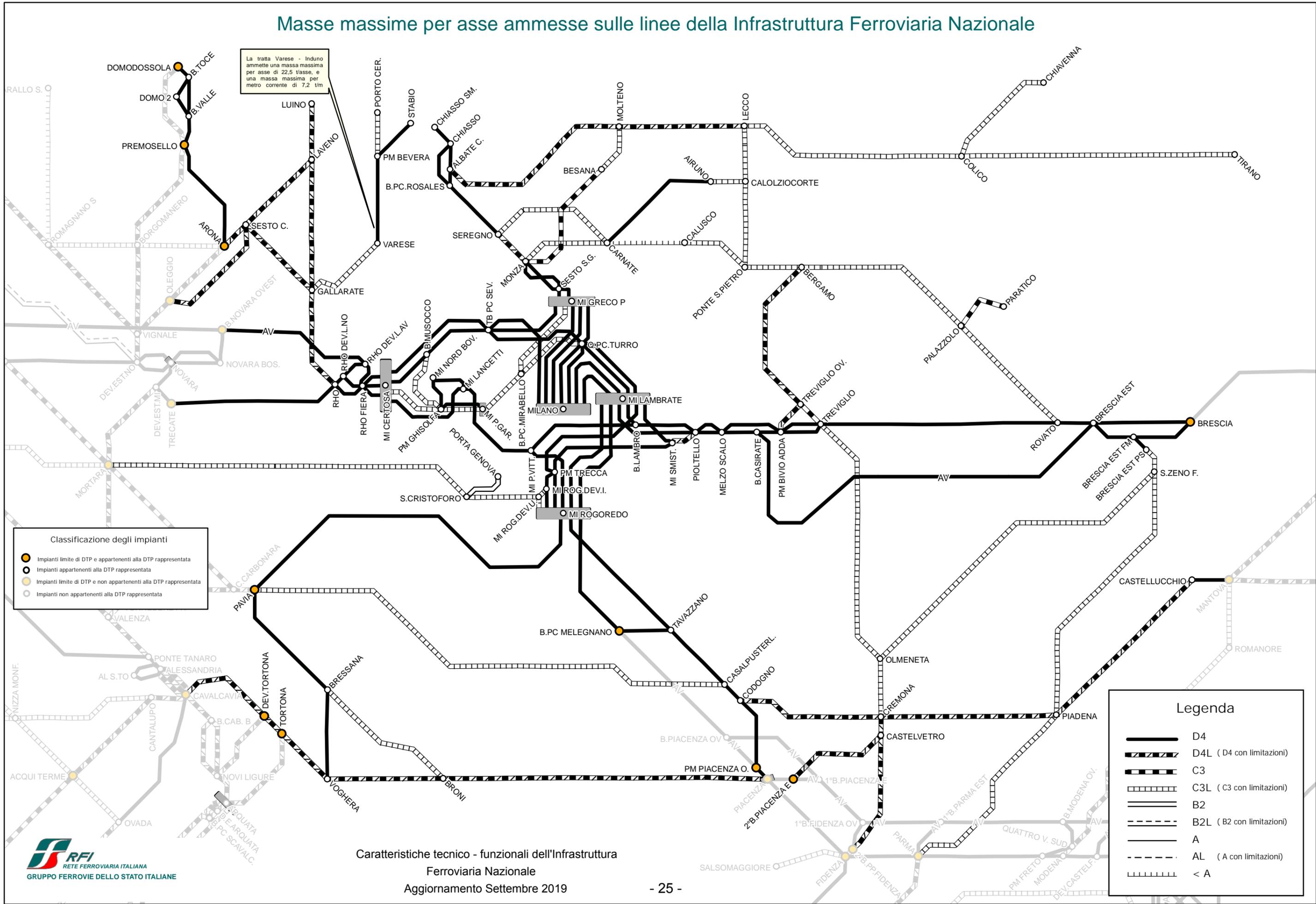
- Impianti limite di DTP e appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti limite di DTP e non appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti non appartenenti alla DTP rappresentata



Masse massime per asse ammesse sulle linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale



## Masse massime per asse ammesse sulle linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale



La tratta Varese - Induno ammette una massa massima per asse di 22.5 t/asse, e una massa massima per metro corrente di 7.2 t/m

**Classificazione degli impianti**

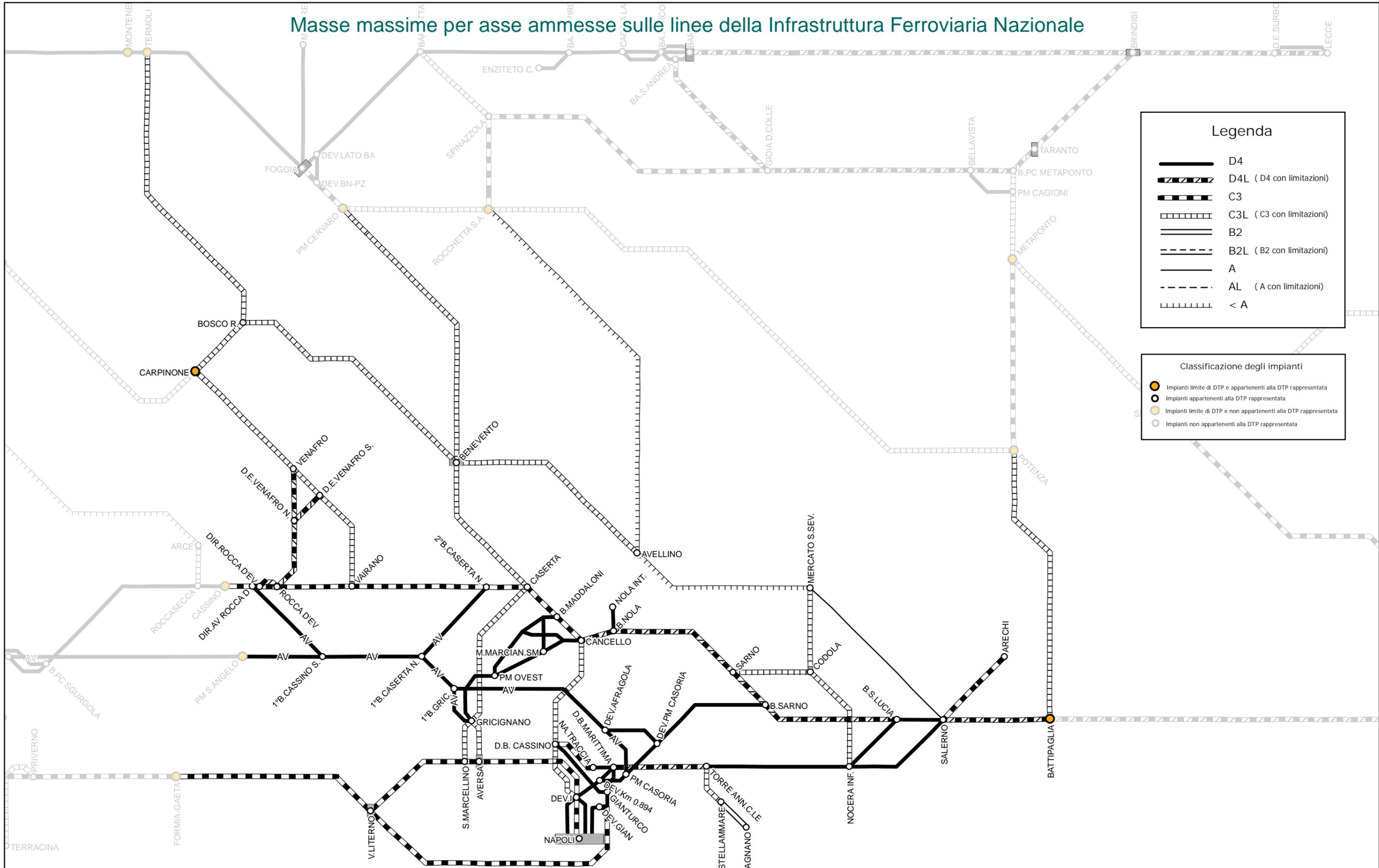
- Impianti limite di DTP e appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti limite di DTP e non appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti non appartenenti alla DTP rappresentata

**Legenda**

- D4
- D4L ( D4 con limitazioni)
- C3
- C3L ( C3 con limitazioni)
- B2
- A
- AL ( A con limitazioni)
- < A



Masse massime per asse ammesse sulle linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale



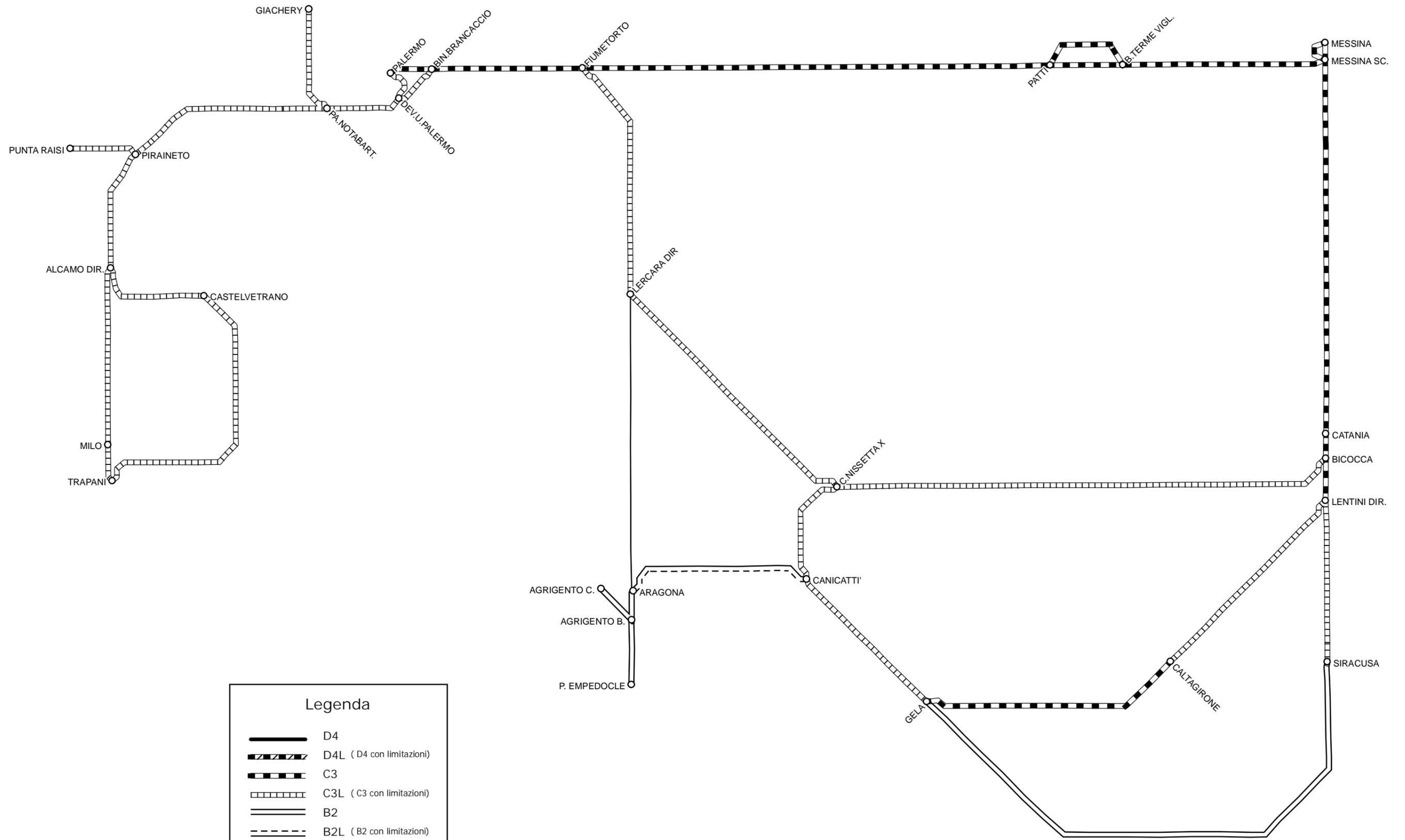
**Legenda**

- D4
- D4L (D4 con limitazioni)
- C3
- C3L (C3 con limitazioni)
- B2
- B2L (B2 con limitazioni)
- A
- AL (A con limitazioni)
- < A

**Classificazione degli impianti**

- Impianti limite di DTP e appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti limite di DTP e non appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti non appartenenti alla DTP rappresentata

Masse massime per asse ammesse sulle linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

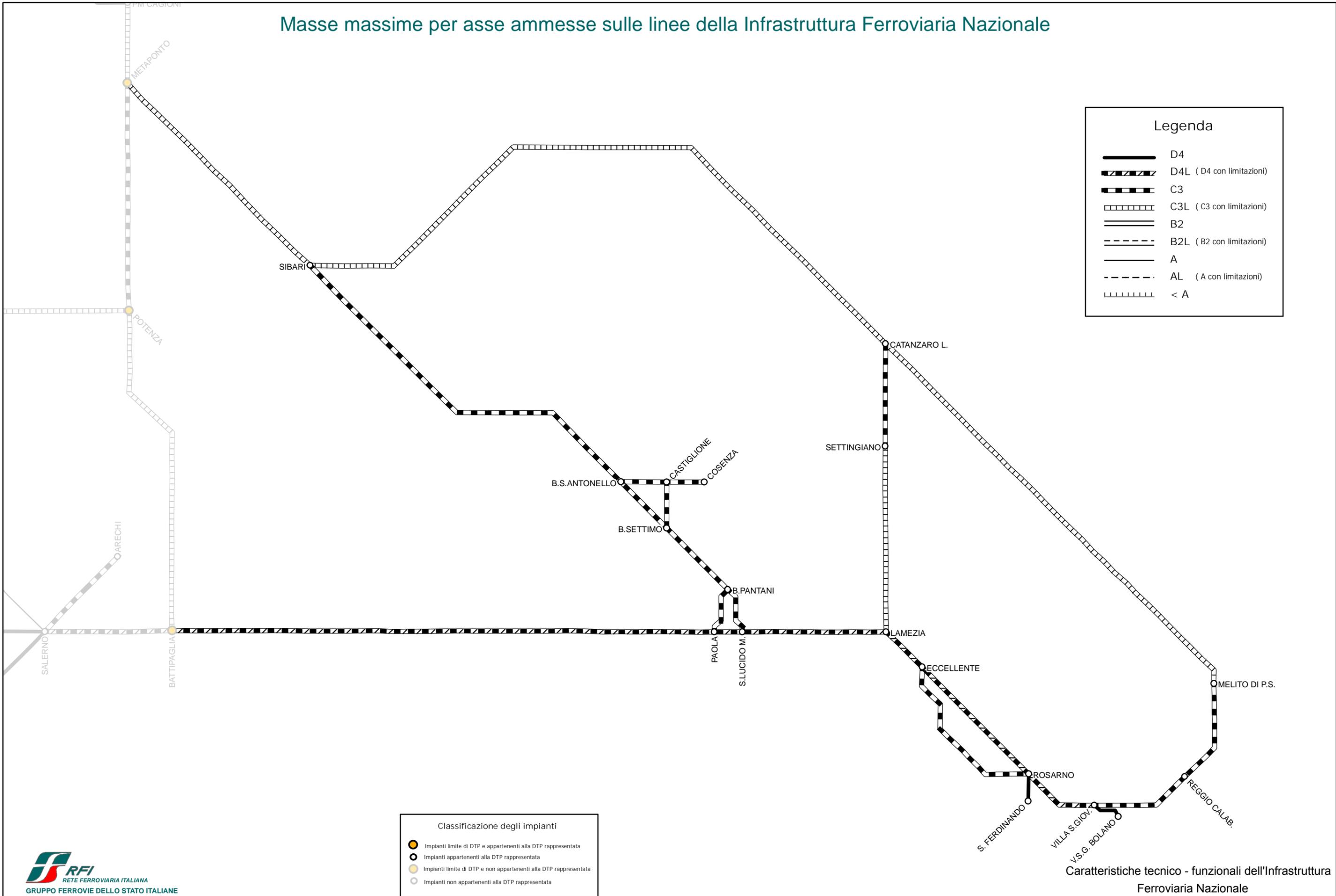


Legenda

- D4
- D4L ( D4 con limitazioni)
- C3
- C3L ( C3 con limitazioni)
- B2
- B2L ( B2 con limitazioni)
- A
- AL ( A con limitazioni)
- < A

Masse massime per asse ammesse sulle linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

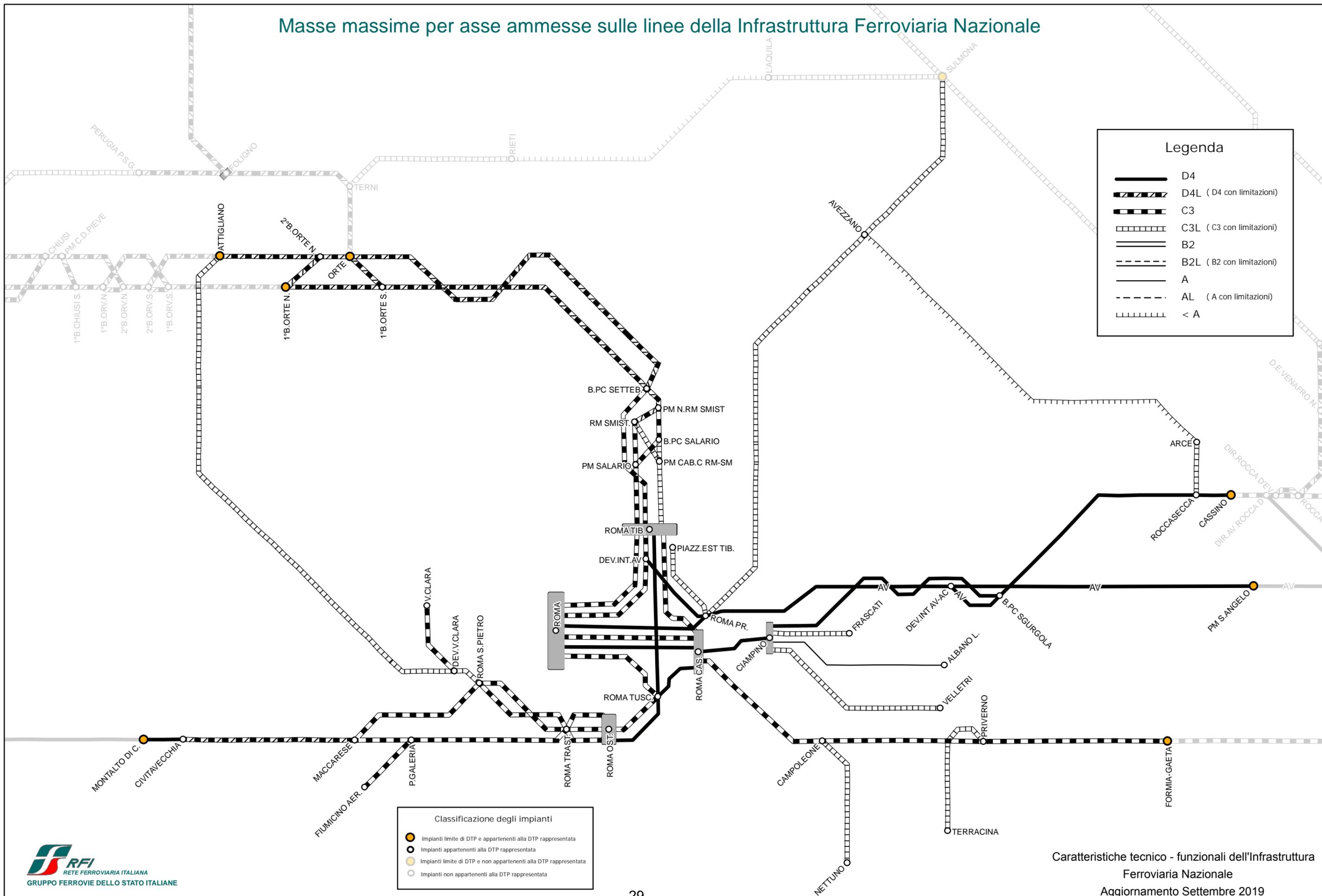
Legenda	
	D4
	D4L (D4 con limitazioni)
	C3
	C3L (C3 con limitazioni)
	B2
	B2L (B2 con limitazioni)
	A
	AL (A con limitazioni)
	< A



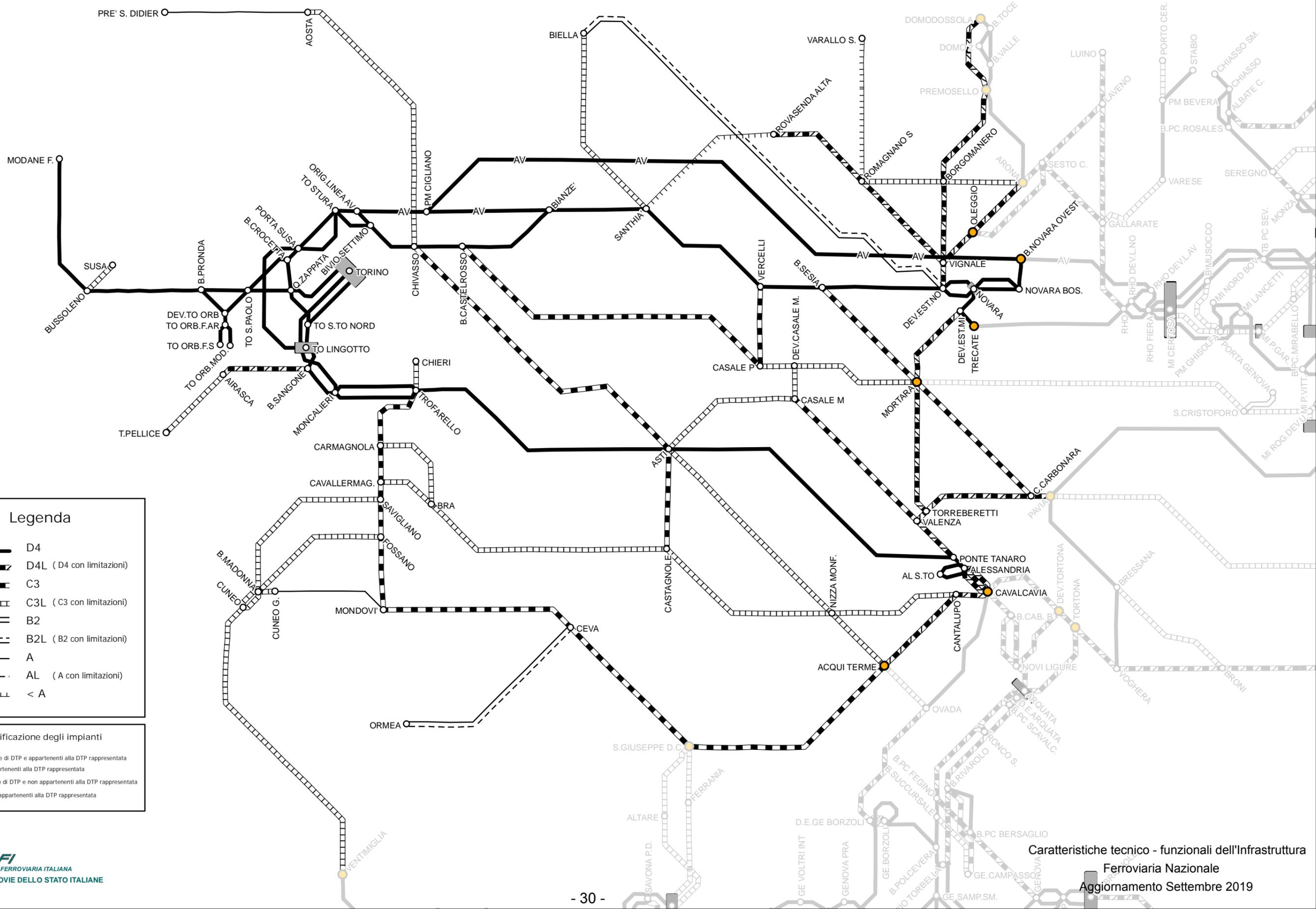
Classificazione degli impianti	
	Impianti limite di DTP e appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti limite di DTP e non appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti non appartenenti alla DTP rappresentata



Masse massime per asse ammesse sulle linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale



Masse massime per asse ammesse sulle linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale



**Legenda**

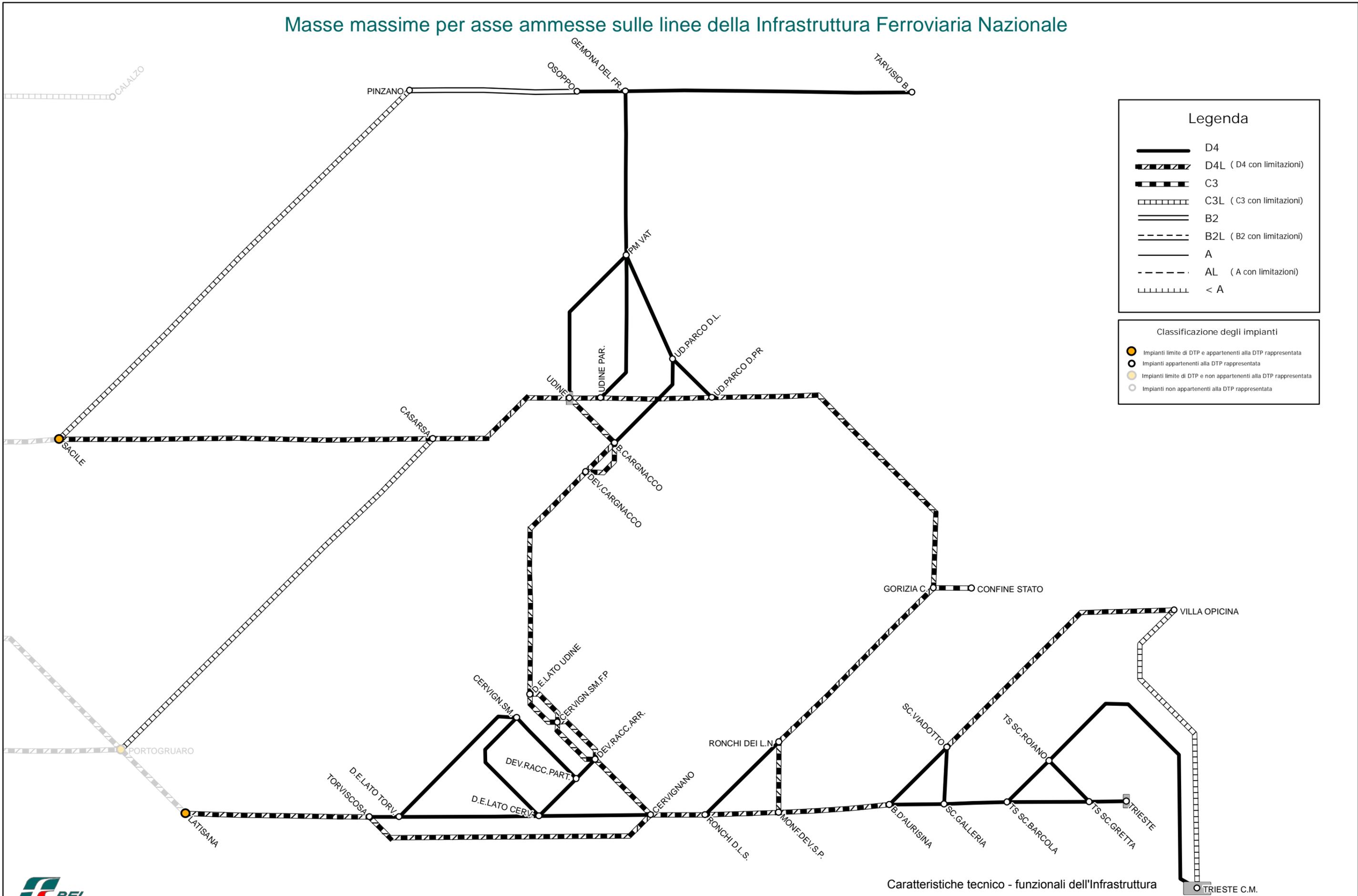
- D4
- D4L (D4 con limitazioni)
- C3
- C3L (C3 con limitazioni)
- B2
- B2L (B2 con limitazioni)
- A
- AL (A con limitazioni)
- < A

**Classificazione degli impianti**

- Impianti limite di DTP e appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti limite di DTP e non appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti non appartenenti alla DTP rappresentata



Masse massime per asse ammesse sulle linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale



**Legenda**

	D4
	D4L ( D4 con limitazioni)
	C3
	C3L ( C3 con limitazioni)
	B2
	B2L ( B2 con limitazioni)
	A
	AL ( A con limitazioni)
	< A

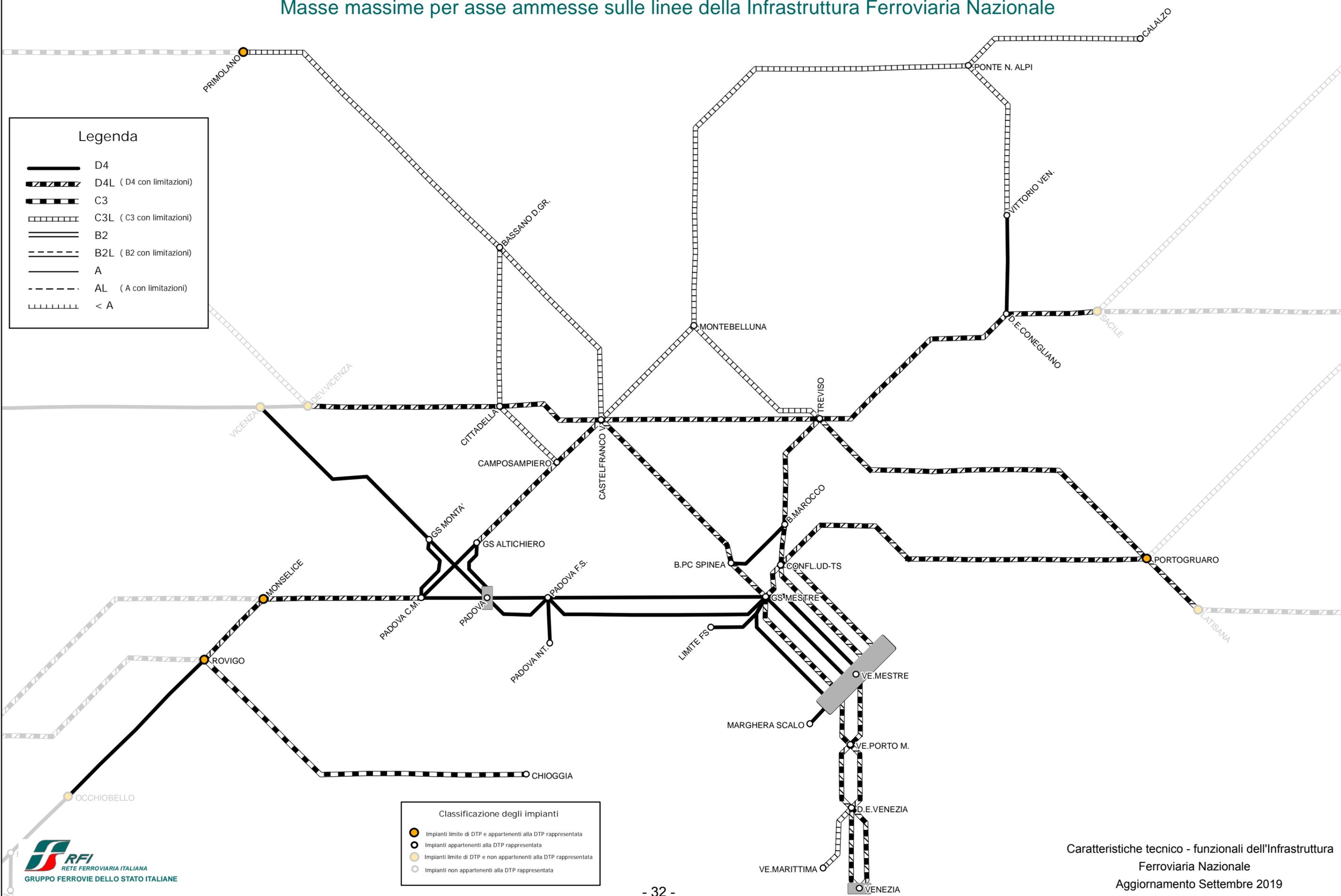
**Classificazione degli impianti**

	Impianti limite di DTP e appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti limite di DTP e non appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti non appartenenti alla DTP rappresentata

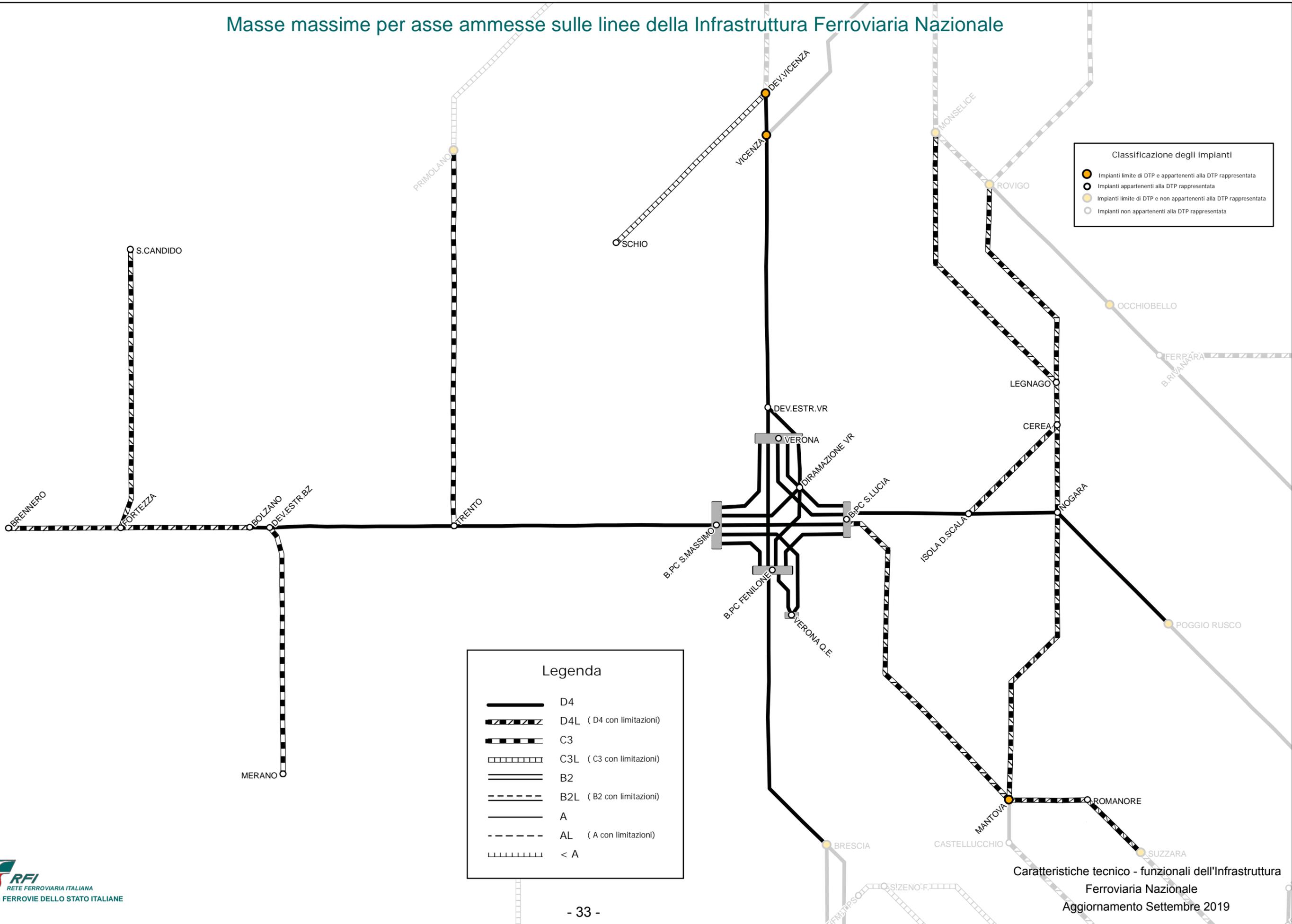
## Masse massime per asse ammesse sulle linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

**Legenda**

	D4
	D4L ( D4 con limitazioni)
	C3
	C3L ( C3 con limitazioni)
	B2
	B2L ( B2 con limitazioni)
	A
	AL ( A con limitazioni)
	< A



Masse massime per asse ammesse sulle linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale



**Classificazione degli impianti**

- Impianti limite di DTP e appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti limite di DTP e non appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti non appartenenti alla DTP rappresentata

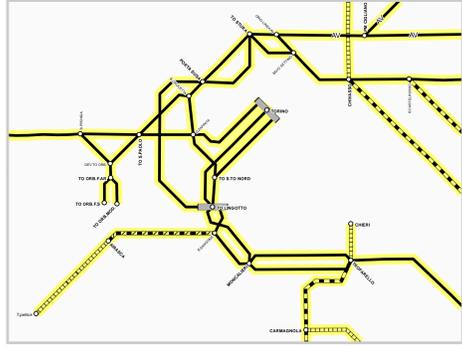
**Legenda**

	D4
	D4L (D4 con limitazioni)
	C3
	C3L (C3 con limitazioni)
	B2
	B2L (B2 con limitazioni)
	A
	AL (A con limitazioni)
	< A

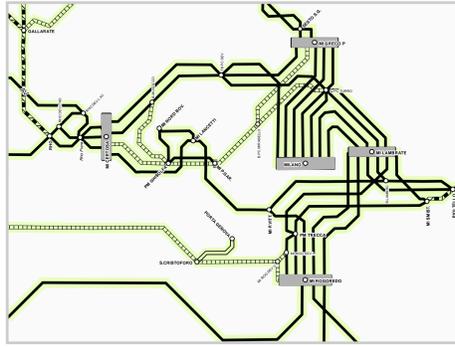
# Rete Ferroviaria Nazionale

Masse massime per asse ammesse sulle linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

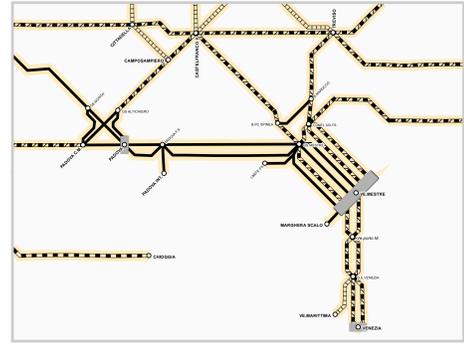
Nodo di Torino



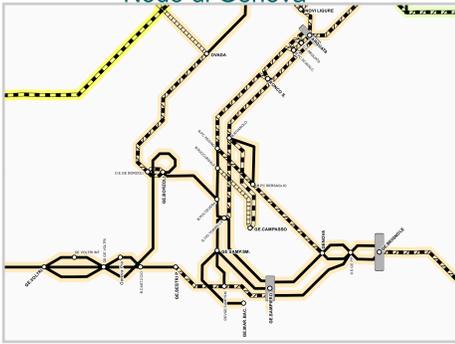
Nodo di Milano



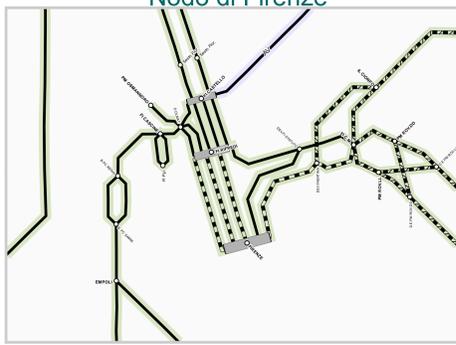
Nodo di Venezia



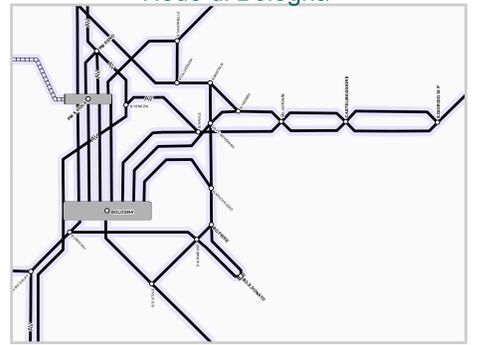
Nodo di Genova



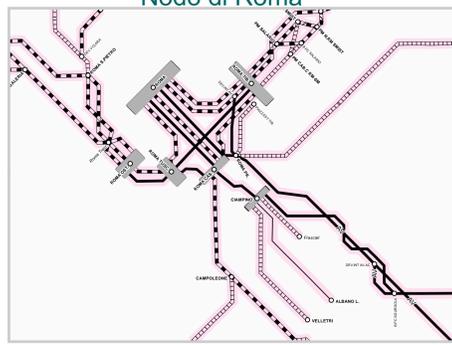
Nodo di Firenze



Nodo di Bologna



Nodo di Roma



Nodo di Napoli

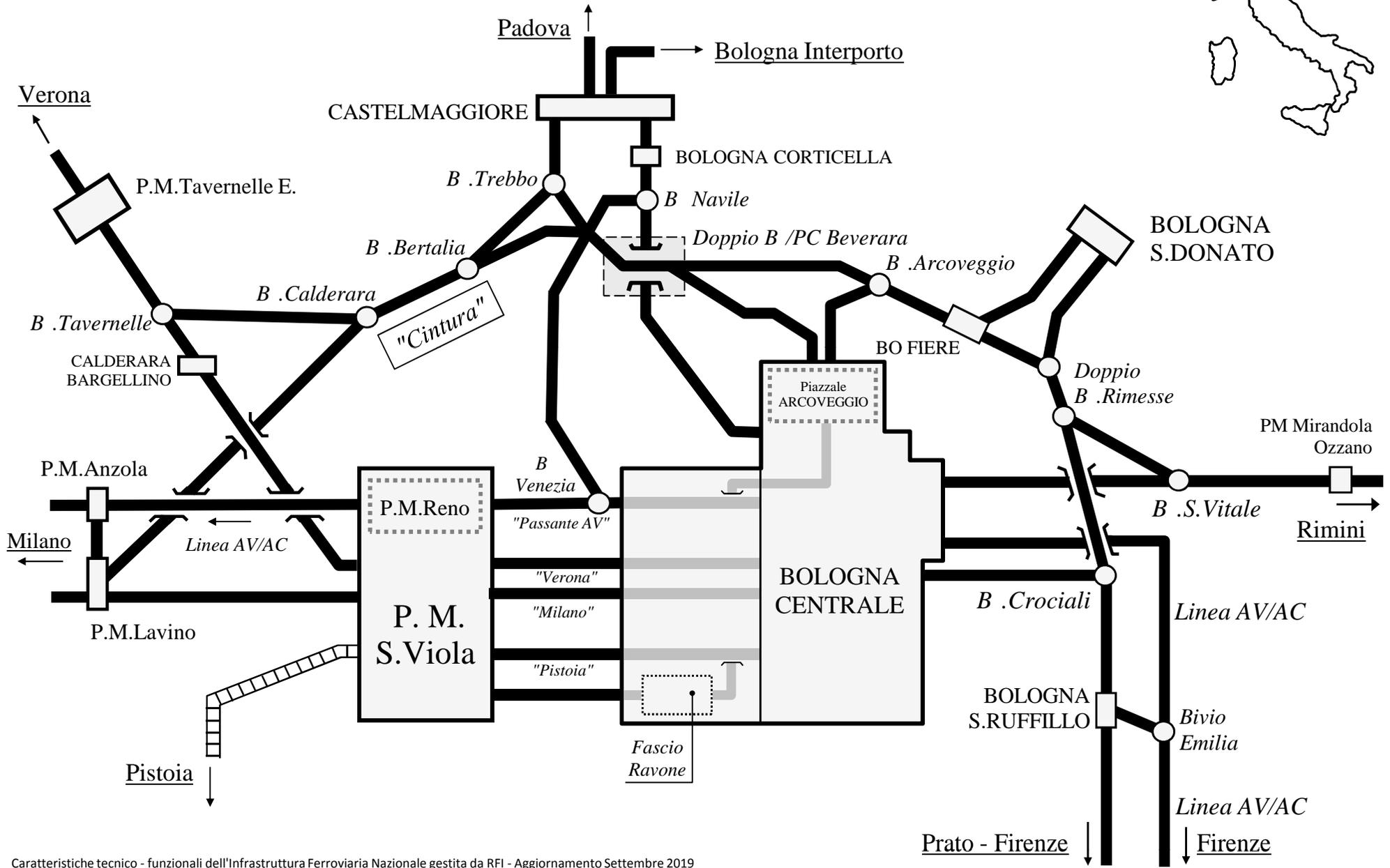


## Legenda

- D4
- - - D4L (D4 con limitazioni)
- · - · C3
- · - · C3L (C3 con limitazioni)
- B2
- - - B2L (B2 con limitazioni)
- A
- · - · AL (A con limitazioni)
- · - · < A

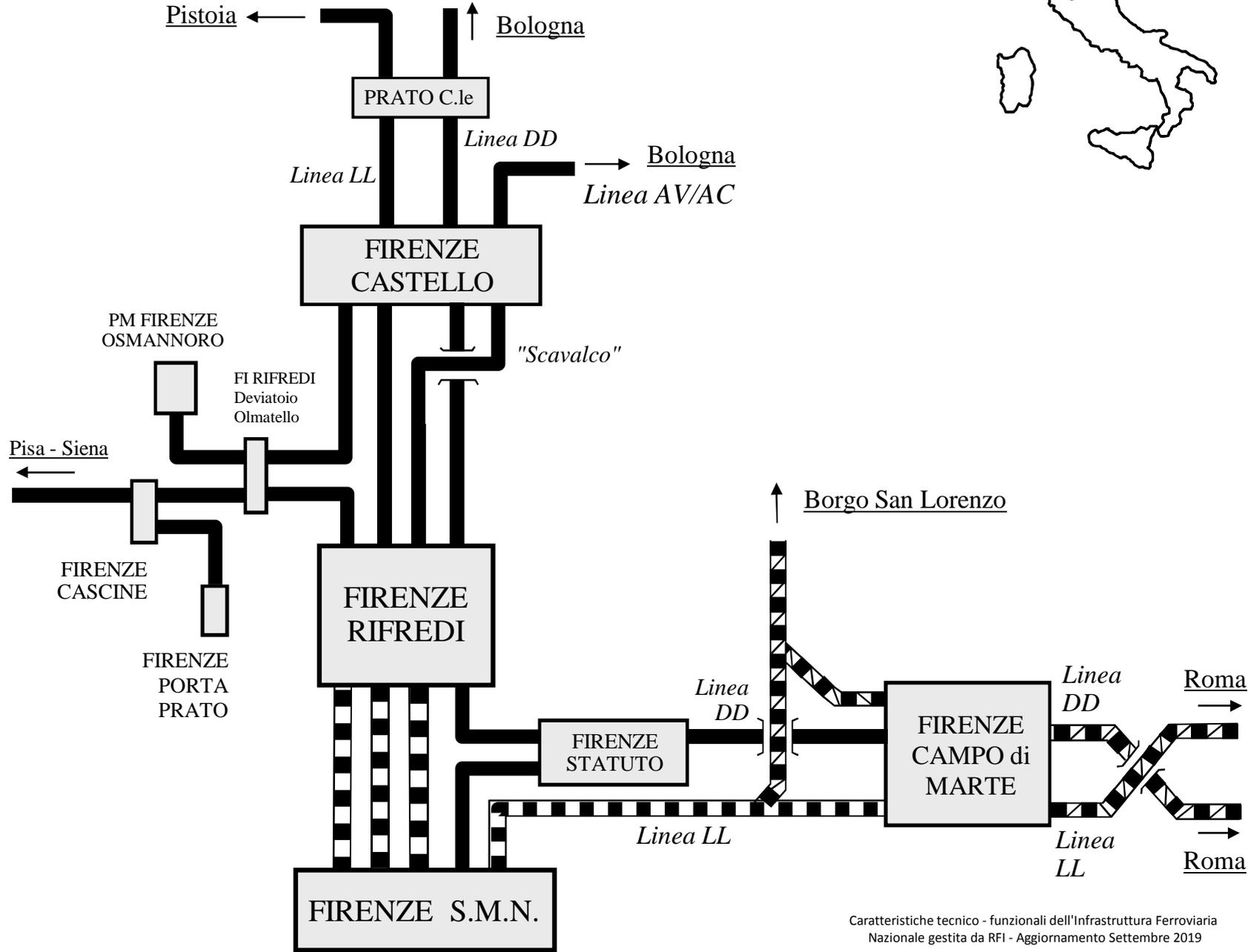
Caratteristiche tecnico - funzionali dell'Infrastruttura  
Ferroviaria Nazionale  
Aggiornamento Settembre 2019

**Allegato I - Nodo di Bologna**  
Masse massime per asse ammesse sulle linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale



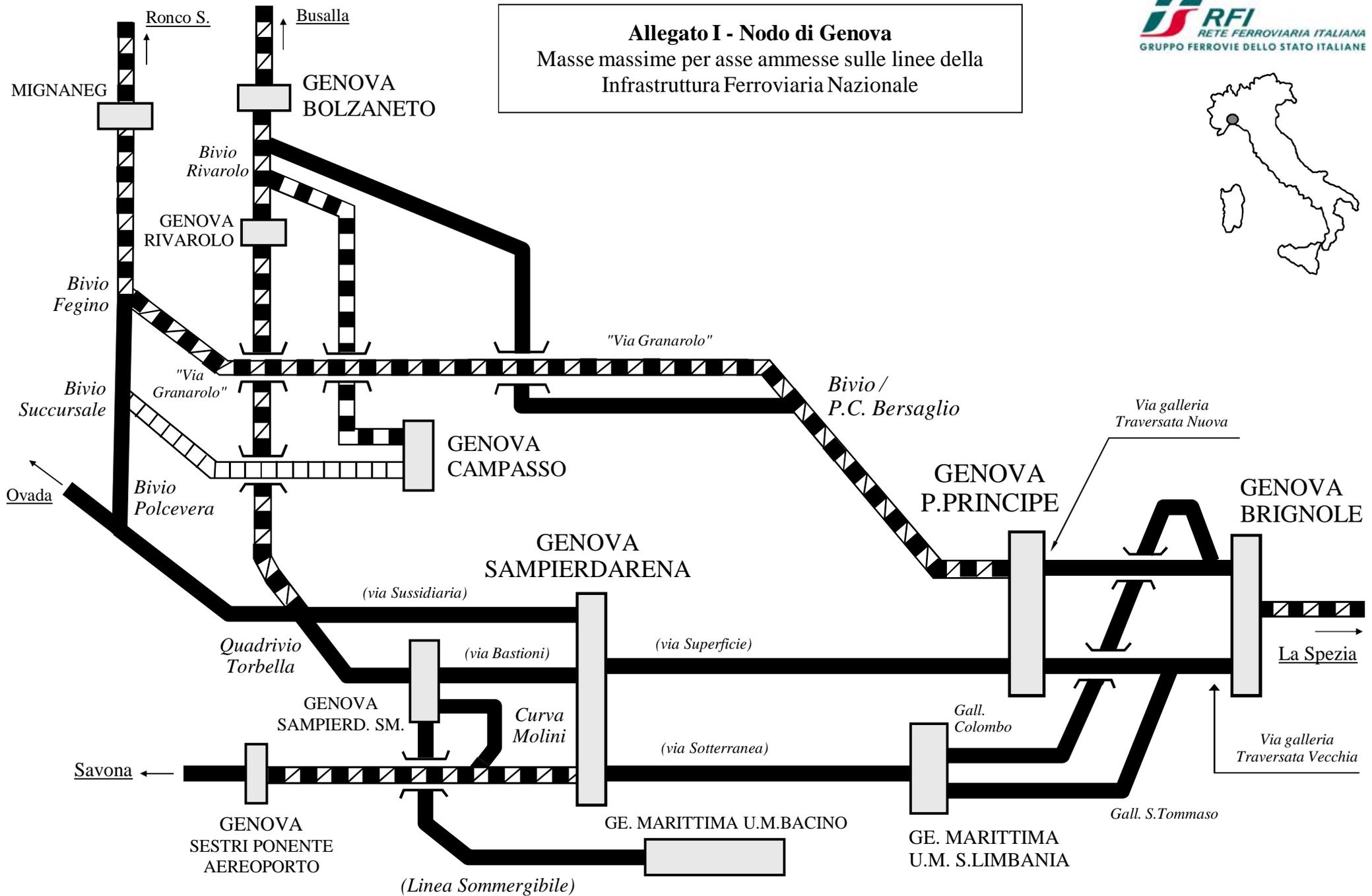
Caratteristiche tecnico - funzionali dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale gestita da RFI - Aggiornamento Settembre 2019

**Allegato I - Nodo di Firenze**  
Masse massime per asse ammesse sulle linee della  
Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

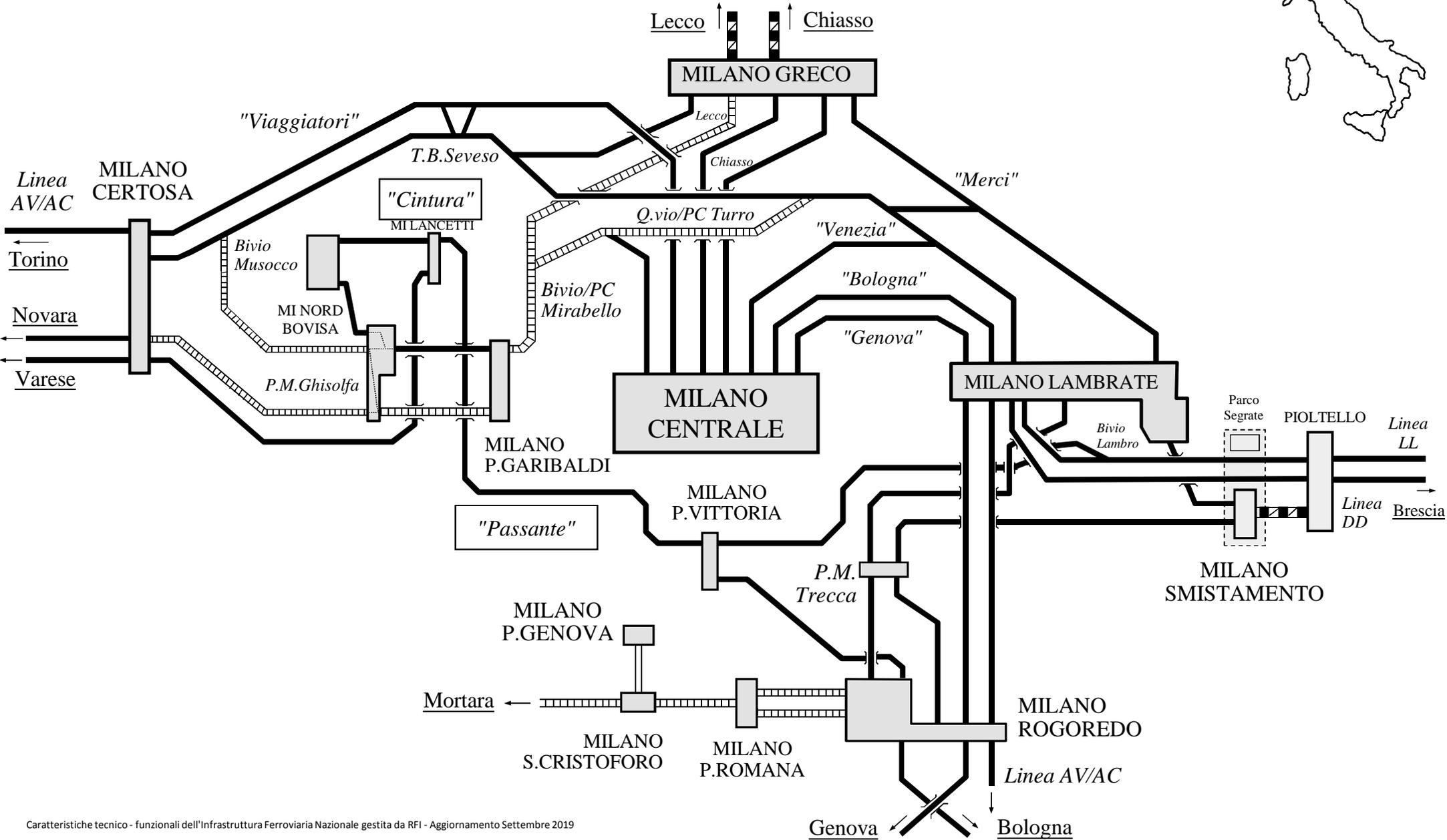


Caratteristiche tecnico - funzionali dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale gestita da RFI - Aggiornamento Settembre 2019

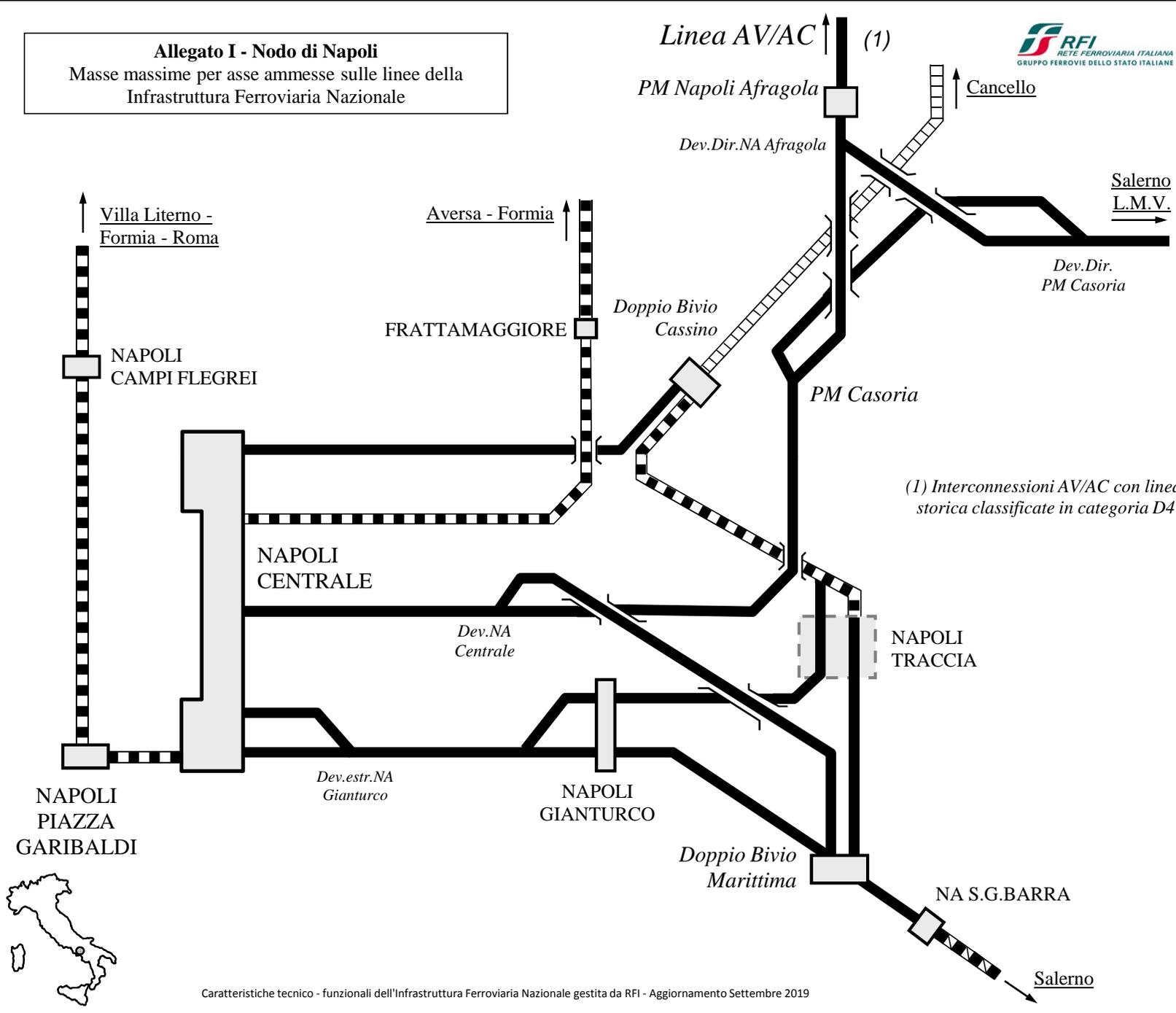
**Allegato I - Nodo di Genova**  
 Masse massime per asse ammesse sulle linee della  
 Infrastruttura Ferroviaria Nazionale



**Allegato I - Nodo di Milano**  
Masse massime per asse ammesse sulle linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

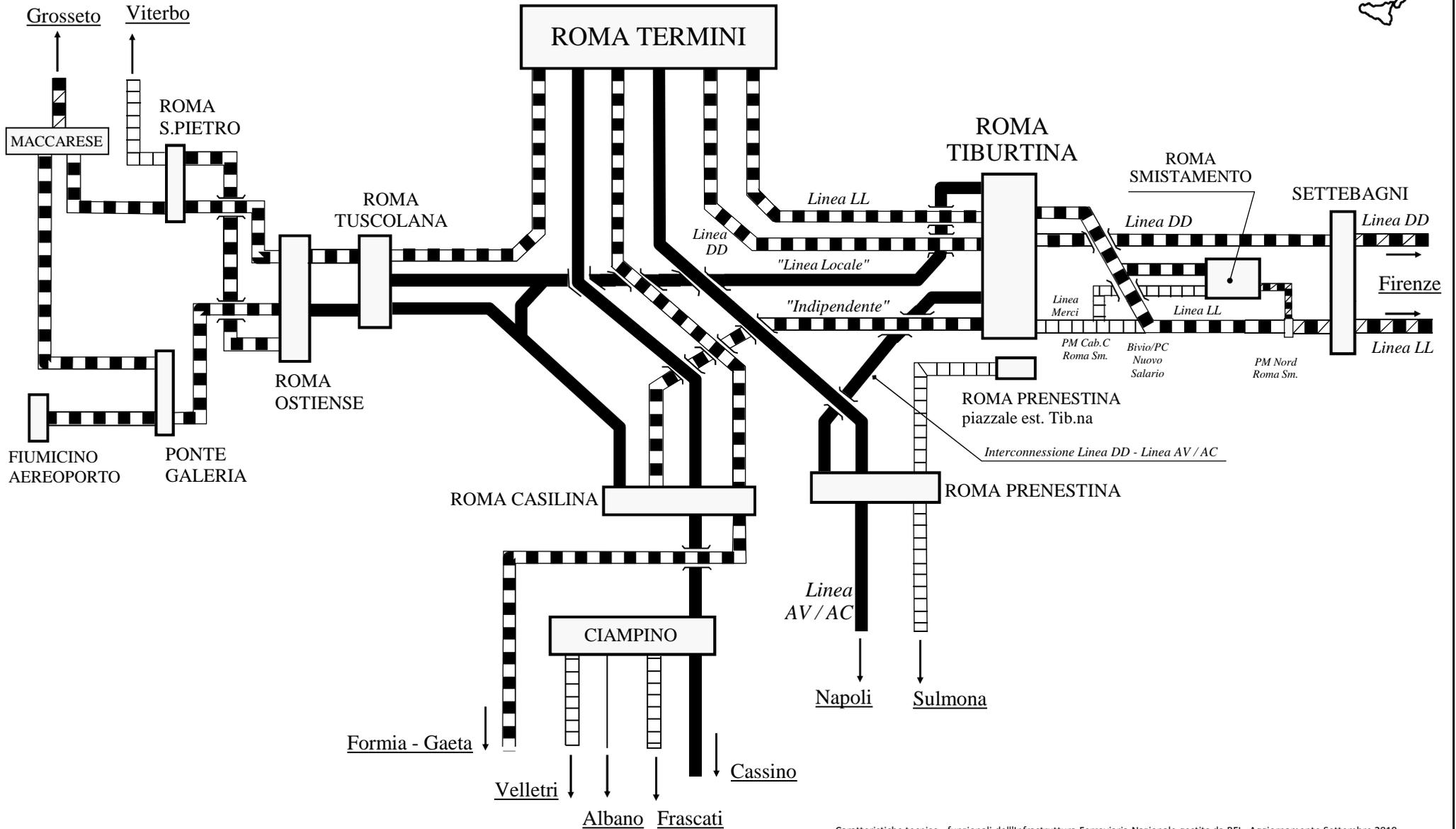


**Allegato I - Nodo di Napoli**  
 Masse massime per asse ammesse sulle linee della  
 Infrastruttura Ferroviaria Nazionale



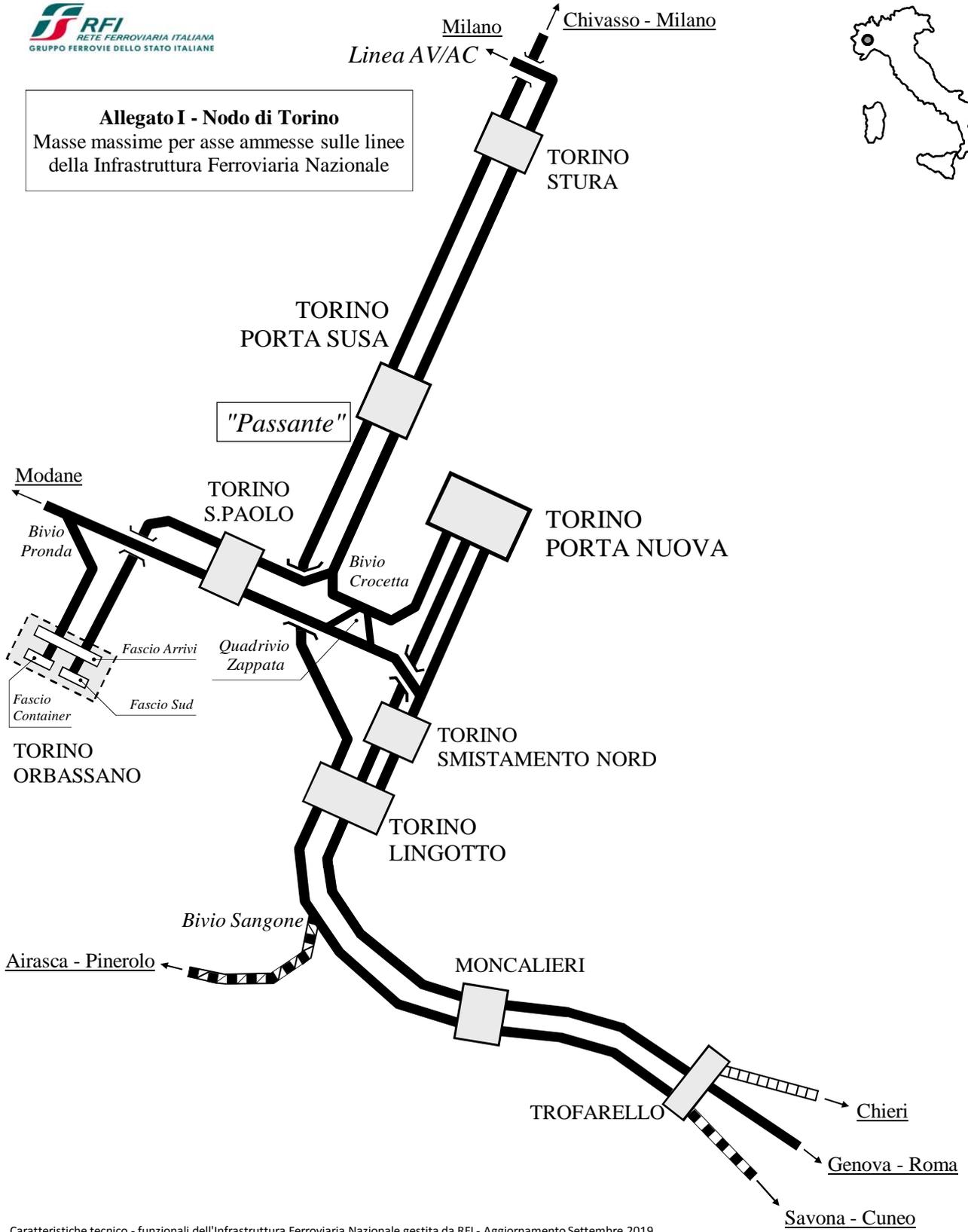
Caratteristiche tecnico - funzionali dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale gestita da RFI - Aggiornamento Settembre 2019

**Allegato I - Nodo di Roma**  
Masse massime per asse ammesse sulle linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

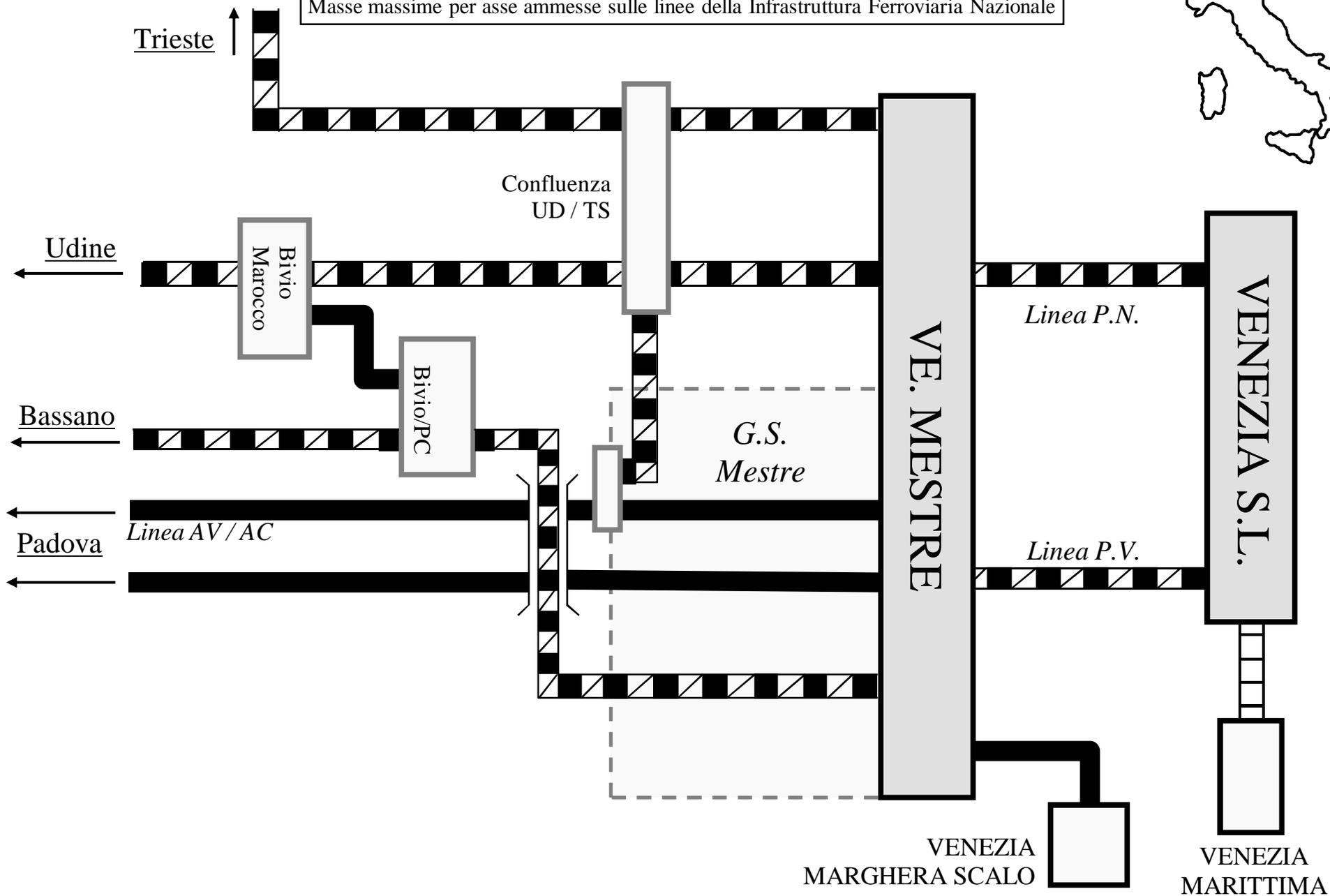




**Allegato I - Nodo di Torino**  
Masse massime per asse ammesse sulle linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale



**Allegato I - Nodo di Venezia**  
Masse massime per asse ammesse sulle linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale



## **Parte II**

### **Allegato II**

# **Linee della IFN Codificate per il Traffico Combinato**

## LEGENDA

Simbolo	Codifica a P/C a:	
	due cifre	tre cifre
	<b>80</b>	<b>410</b>
	<b>60</b>	<b>390</b>
	<b>50</b>	<b>380</b>
	<b>45</b>	<b>364</b>
	<b>32</b>	<b>351</b>
	<b>30</b>	<b>349</b>
	<b>25</b>	-
	<b>22</b>	<b>341</b>
	Linee con il profilo limite di carico FS (All. II al RIV - Direttive per il carico - Tomo 1 - Tav.17)	

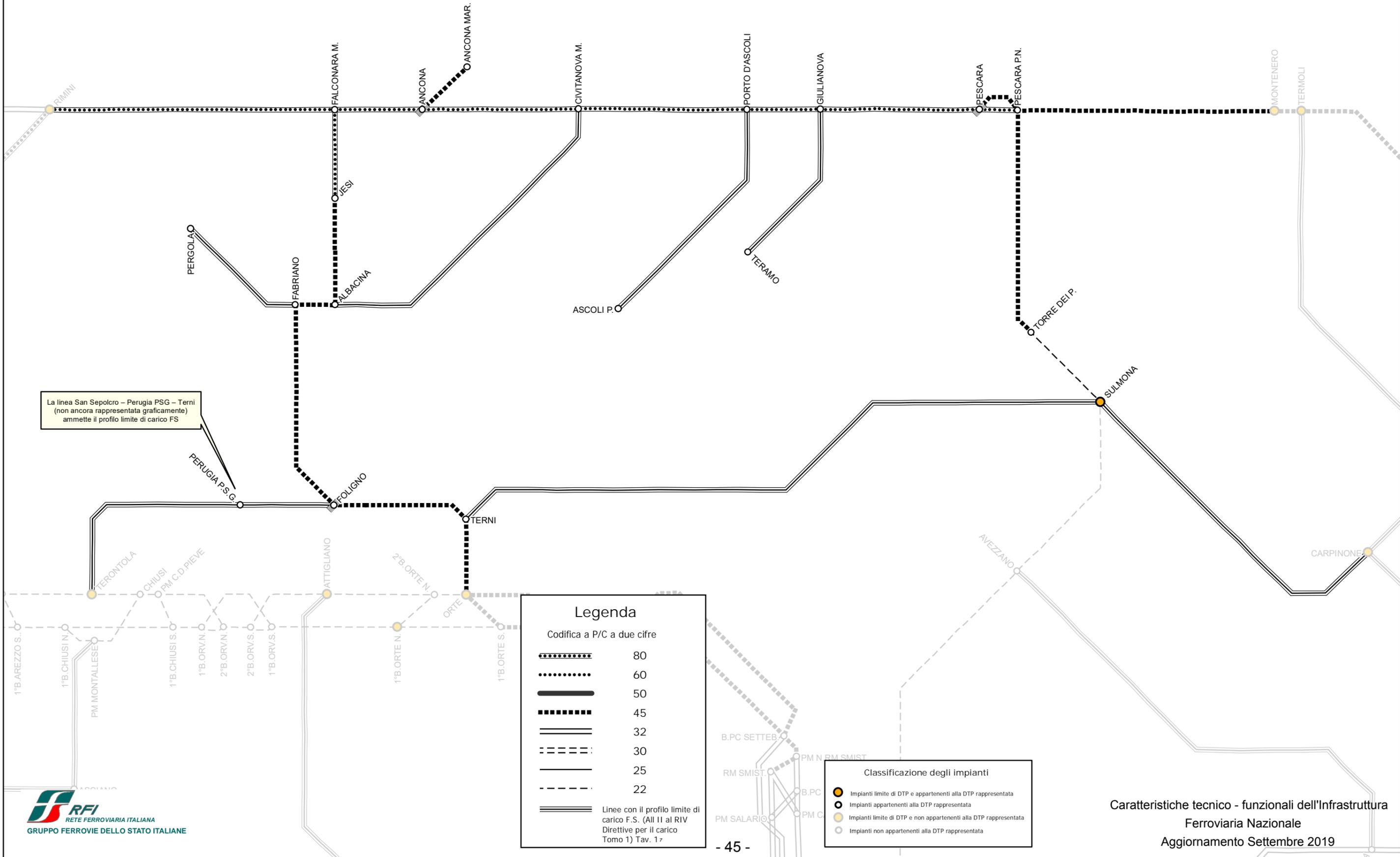
## NOTE GENERALI

La simbologia in legenda rappresenta la codifica per il traffico combinato sia a due che a tre cifre: eventuali eccezioni sono regolate con note a margine.

La codifica dei binari di cintura, degli scali e dei bivi corrisponde alla codifica maggiore delle linee che vi si immettono (unica eccezione Milano, che resta codificata P/C 45 - P/C 364).

Salvo diversa indicazione, le codifiche previste valgono anche per i tratti di linea affiancati.

## Linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a due cifre

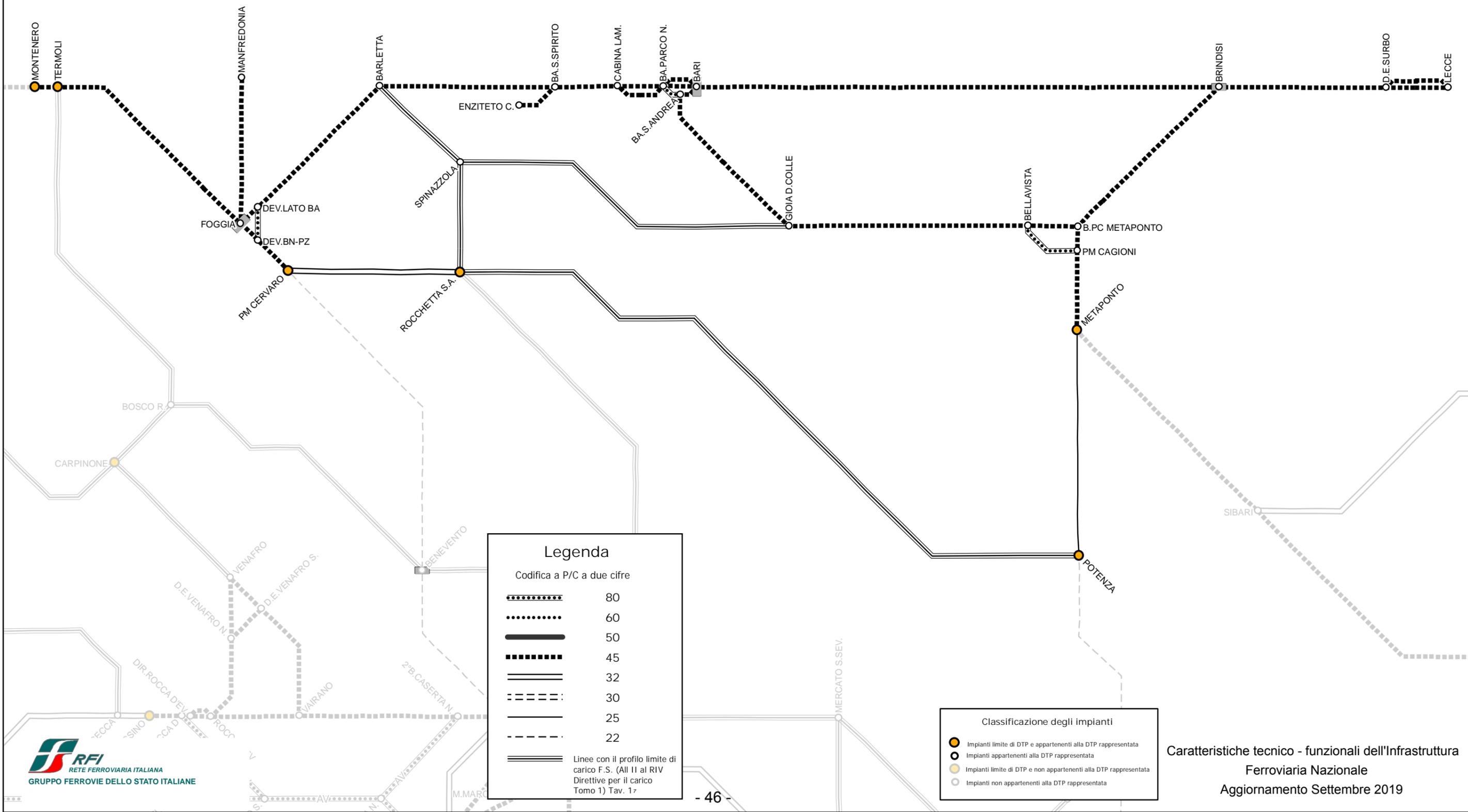


La linea San Sepolcro – Perugia PSG – Terni (non ancora rappresentata graficamente) ammette il profilo limite di carico FS

Legenda	
Codifica a P/C a due cifre	
	80
	60
	50
	45
	32
	30
	25
	22
	Linee con il profilo limite di carico F.S. (All II al RIV Direttive per il carico Tomo 1) Tav. 17

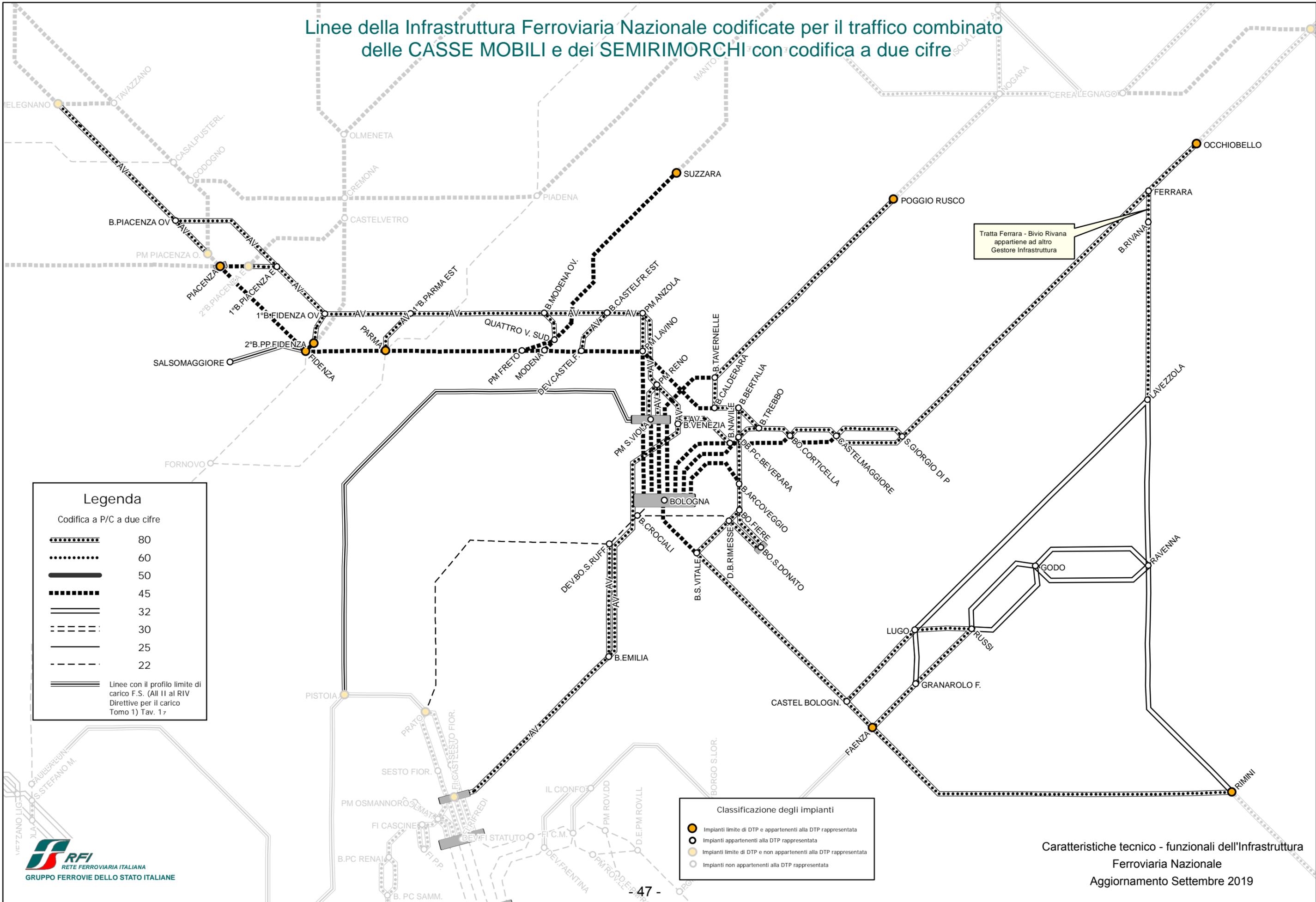
Classificazione degli impianti	
	Impianti limite di DTP e appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti limite di DTP e non appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti non appartenenti alla DTP rappresentata

## Linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a due cifre



# Direzione Territoriale Produzione BOLOGNA

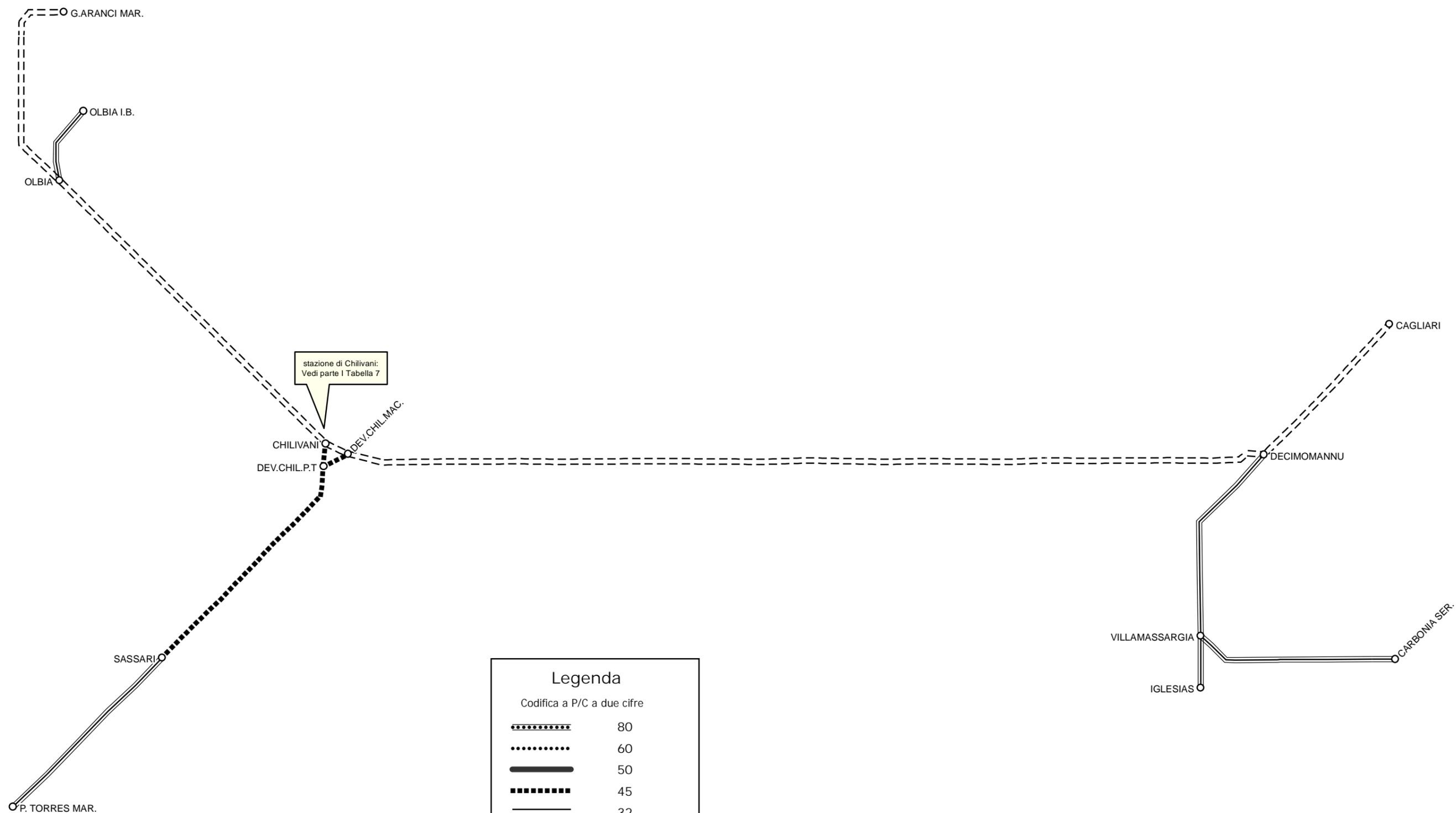
## Linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a due cifre



Legenda	
Codifica a P/C a due cifre	
	80
	60
	50
	45
	32
	30
	25
	22
Linee con il profilo limite di carico F.S. (All II al RIV Direttive per il carico Tomo 1) Tav. 17	

Classificazione degli impianti	
	Impianti limite di DTP e appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti limite di DTP e non appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti non appartenenti alla DTP rappresentata

## Linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a due cifre



stazione di Chilivani:  
Vedi parte I Tabella 7

Legenda	
Codifica a P/C a due cifre	
	80
	60
	50
	45
	32
	30
	25
	22
	Linee con il profilo limite di carico F.S. (All II al RIV Direttive per il carico Tomo 1) Tav. 17

Classificazione degli impianti	
	Impianti limite di DTP e appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti limite di DTP e non appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti non appartenenti alla DTP rappresentata

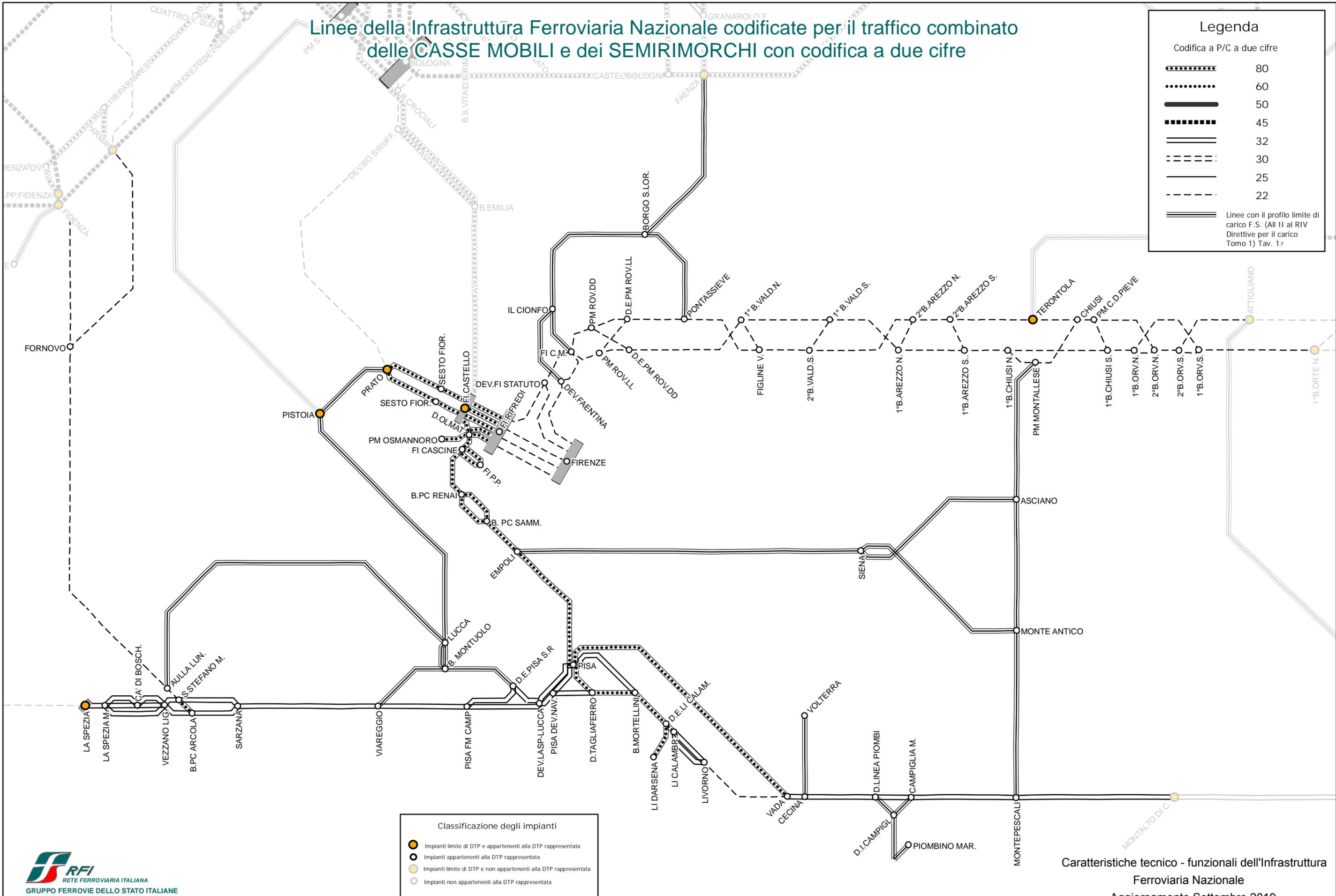
Linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a due cifre

**Legenda**

Codifica a P/C a due cifre

	80
	60
	50
	45
	32
	30
	25
	22

Linee con il profilo limite di carico F.S. (All II al RIV Direttive per il carico Tomo 1) Tav. 17

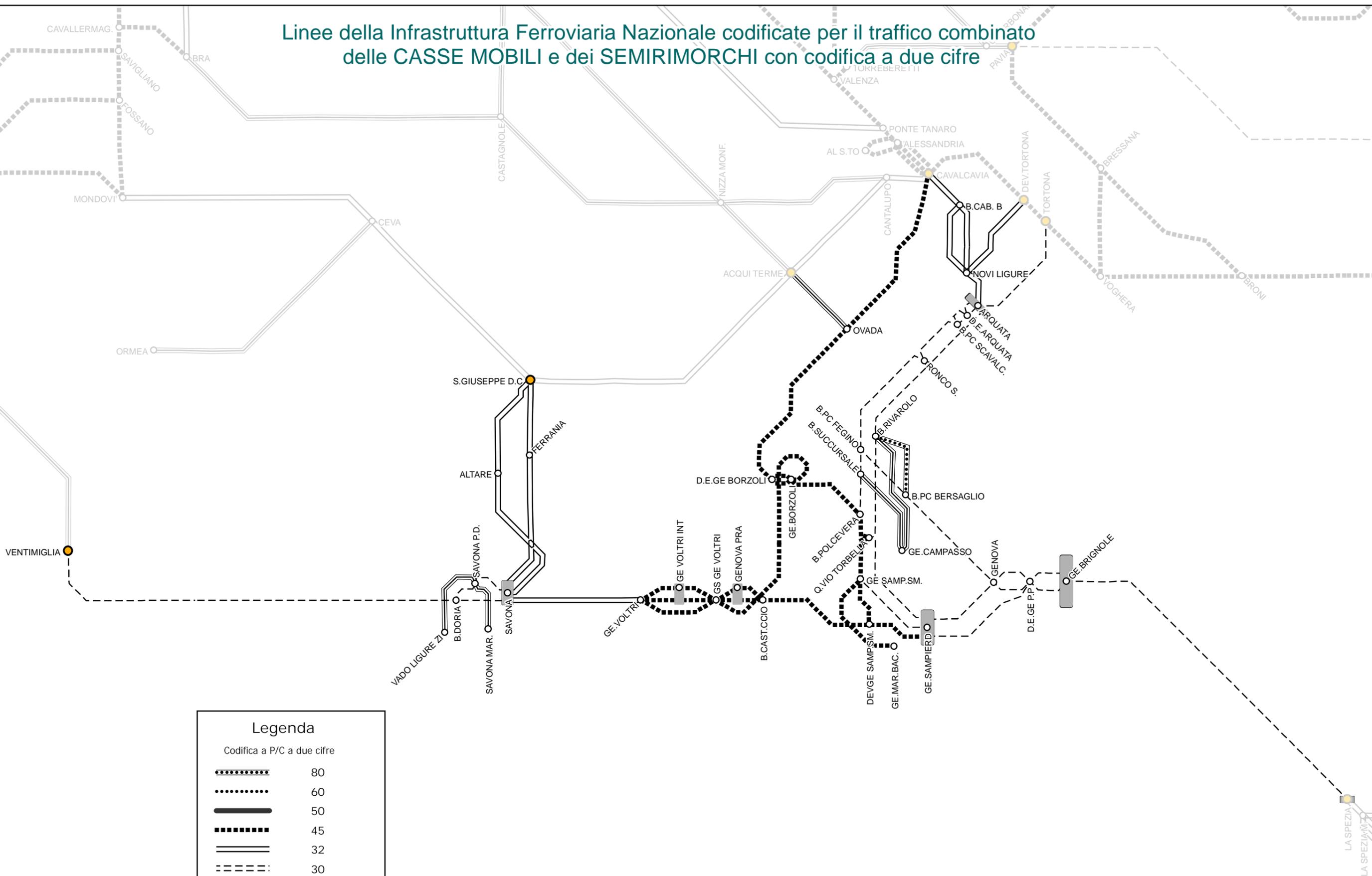


**Classificazione degli impianti**

- Impianti limite di DTP e appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti limite di DTP e non appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti non appartenenti alla DTP rappresentata



## Linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a due cifre



### Legenda

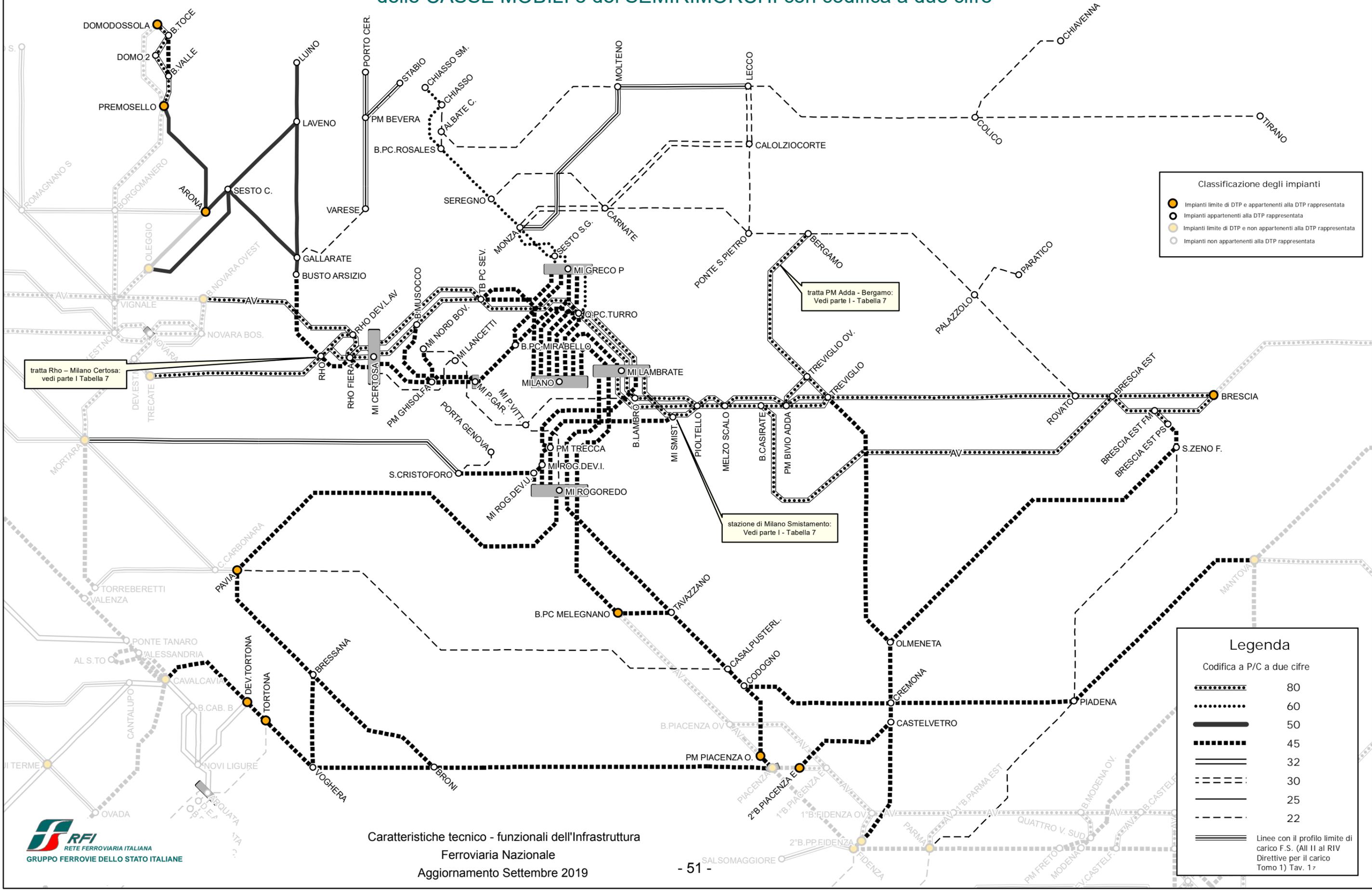
Codifica a P/C a due cifre

	80
	60
	50
	45
	32
	30
	25
	22
	Linee con il profilo limite di carico F.S. (All II al RIV Direttive per il carico Tomo 1) Tav. 17

### Classificazione degli impianti

- Impianti limite di DTP e appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti limite di DTP e non appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti non appartenenti alla DTP rappresentata

## Linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a due cifre



**Classificazione degli impianti**

- Impianti limite di DTP e appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti limite di DTP e non appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti non appartenenti alla DTP rappresentata

**Legenda**

Codifica a P/C a due cifre

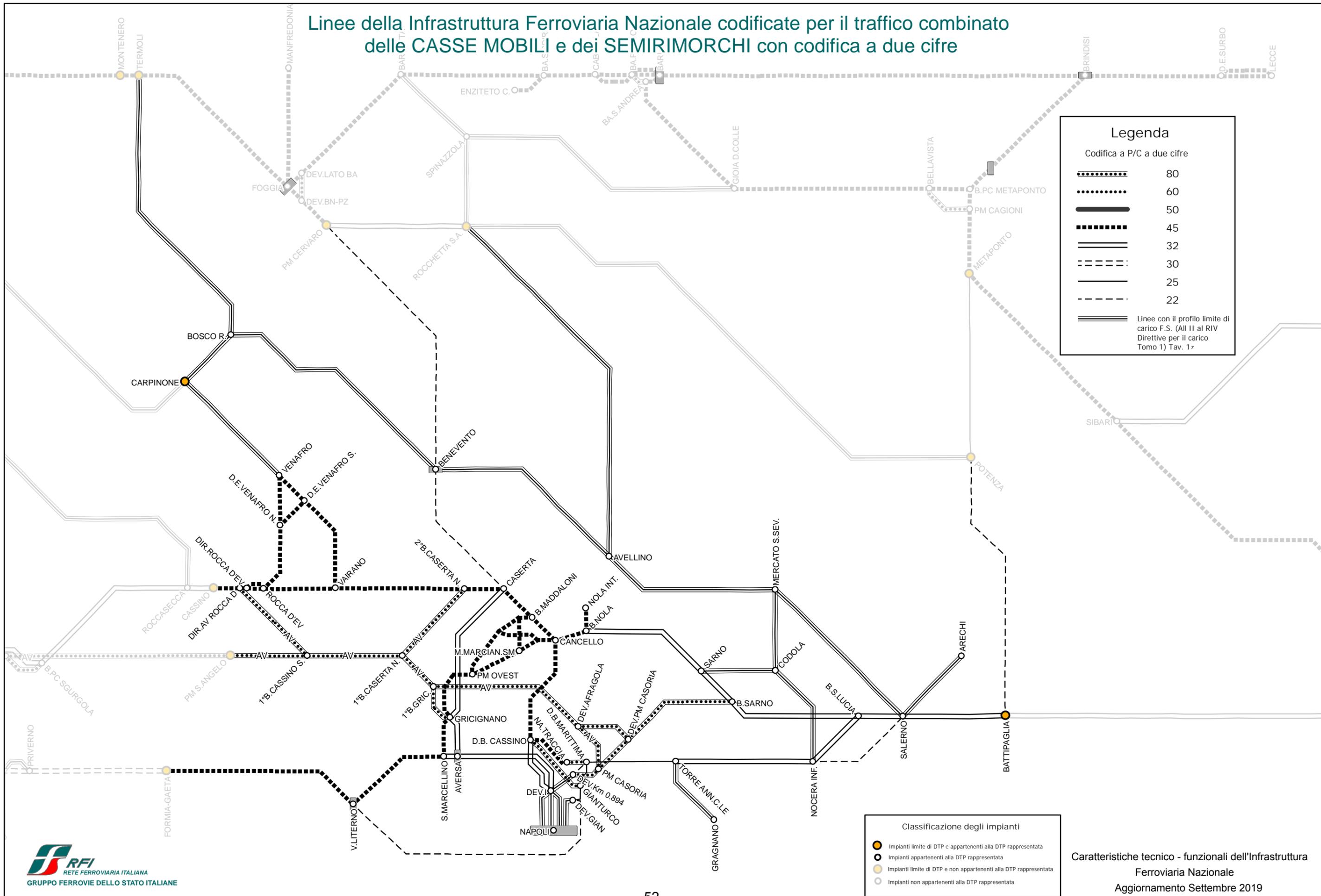
	80
	60
	50
	45
	32
	30
	25
	22

Linee con il profilo limite di carico F.S. (All II al RIV Direttive per il carico Tomo 1) Tav. 17



Caratteristiche tecnico - funzionali dell'Infrastruttura  
 Ferroviaria Nazionale  
 Aggiornamento Settembre 2019

## Linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a due cifre



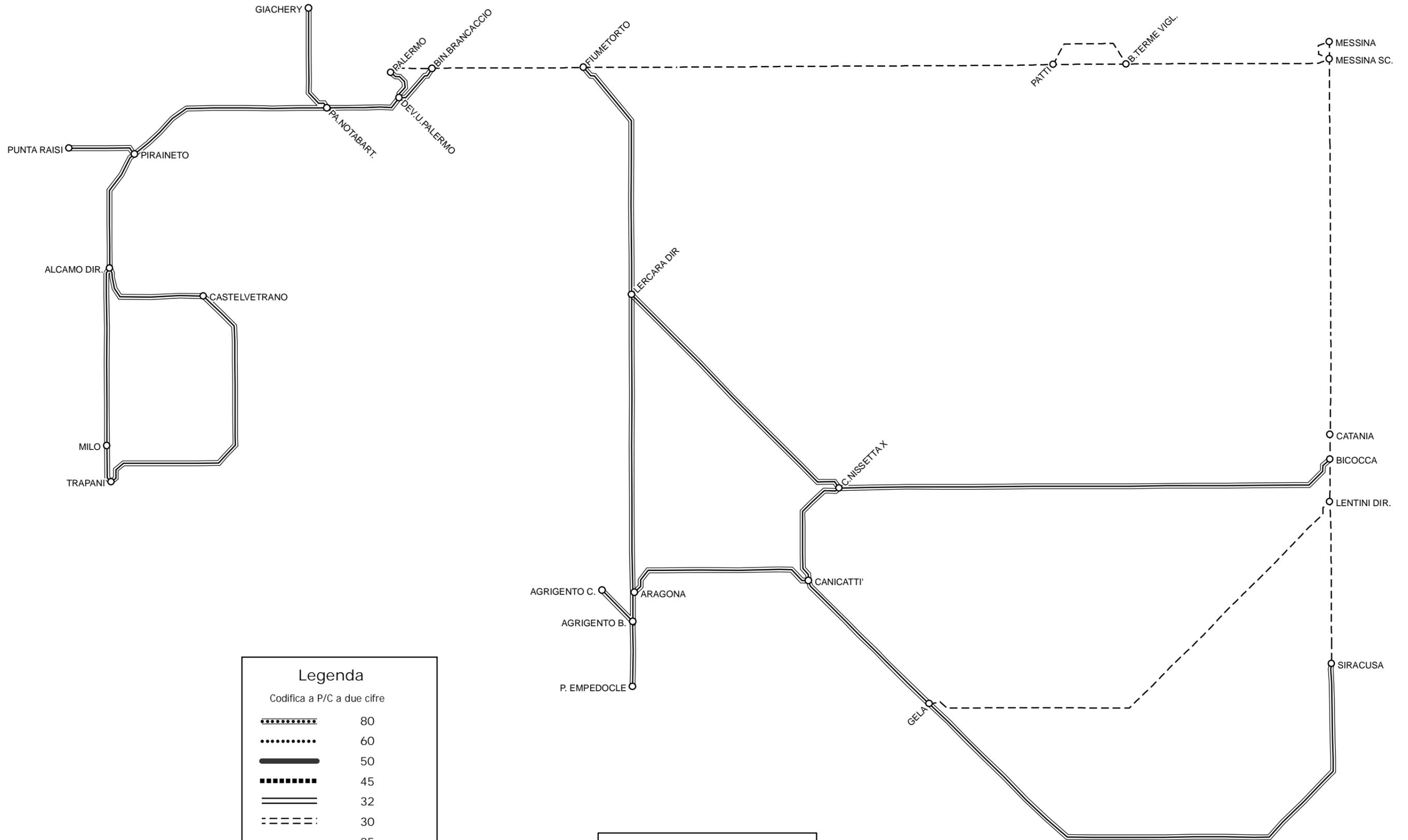
Legenda	
Codifica a P/C a due cifre	
	80
	60
	50
	45
	32
	30
	25
	22
	Linee con il profilo limite di carico F.S. (All II al RIV Direttive per il carico Tomo 1) Tav. 17

Classificazione degli impianti	
	Impianti limite di DTP e appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti limite di DTP e non appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti non appartenenti alla DTP rappresentata

Caratteristiche tecnico - funzionali dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale  
 Aggiornamento Settembre 2019



Linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a due cifre



**Legenda**

Codifica a P/C a due cifre

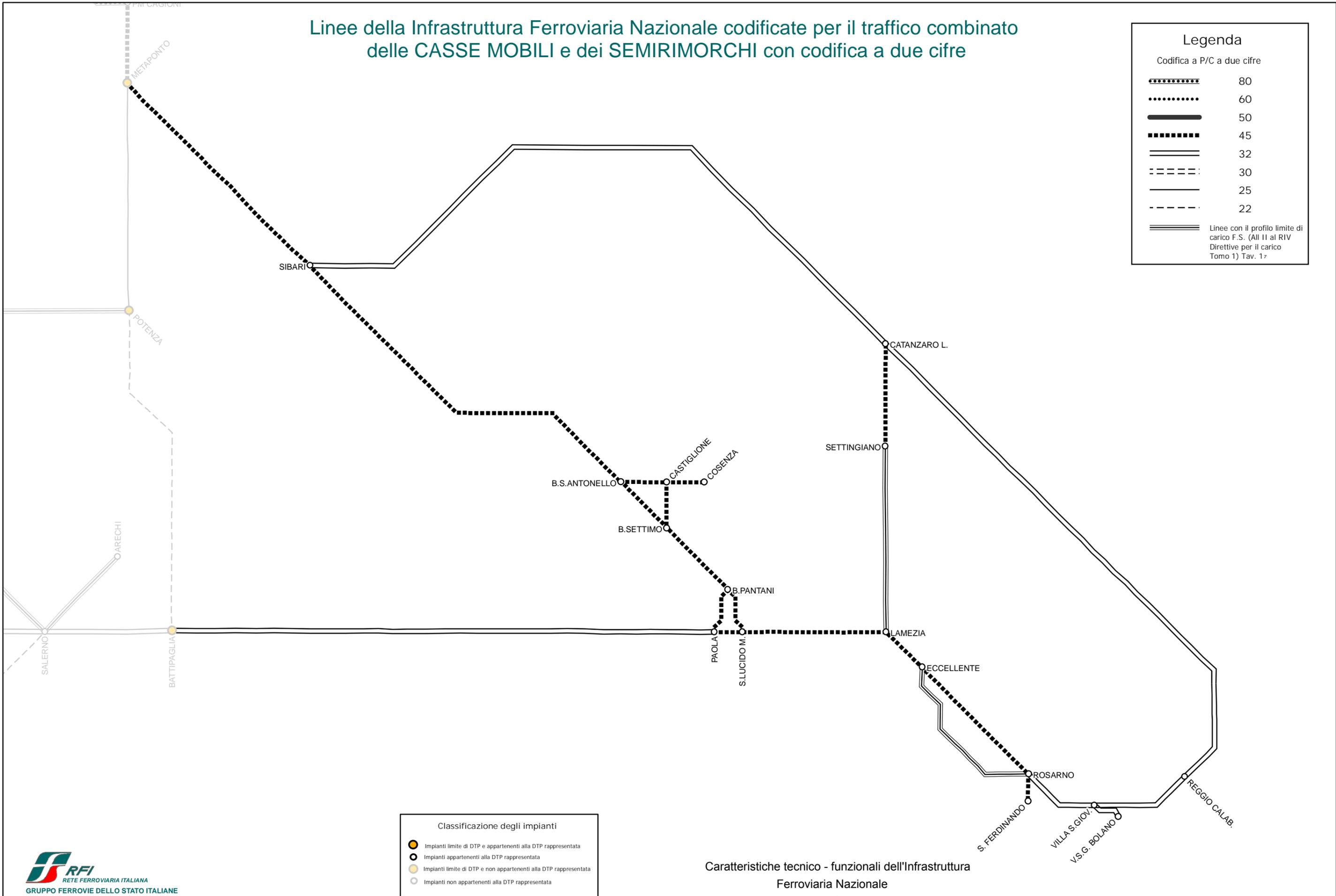
	80
	60
	50
	45
	32
	30
	25
	22
	Linee con il profilo limite di carico F.S. (All II al RIV Direttive per il carico Tomo 1) Tav. 17

**Classificazione degli impianti**

	Impianti limite di DTP e appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti limite di DTP e non appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti non appartenenti alla DTP rappresentata

## Linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a due cifre

Legenda	
Codifica a P/C a due cifre	
	80
	60
	50
	45
	32
	30
	25
	22
	Linee con il profilo limite di carico F.S. (All II al RIV Direttive per il carico Tomo 1) Tav. 17



Classificazione degli impianti	
	Impianti limite di DTP e appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti limite di DTP e non appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti non appartenenti alla DTP rappresentata



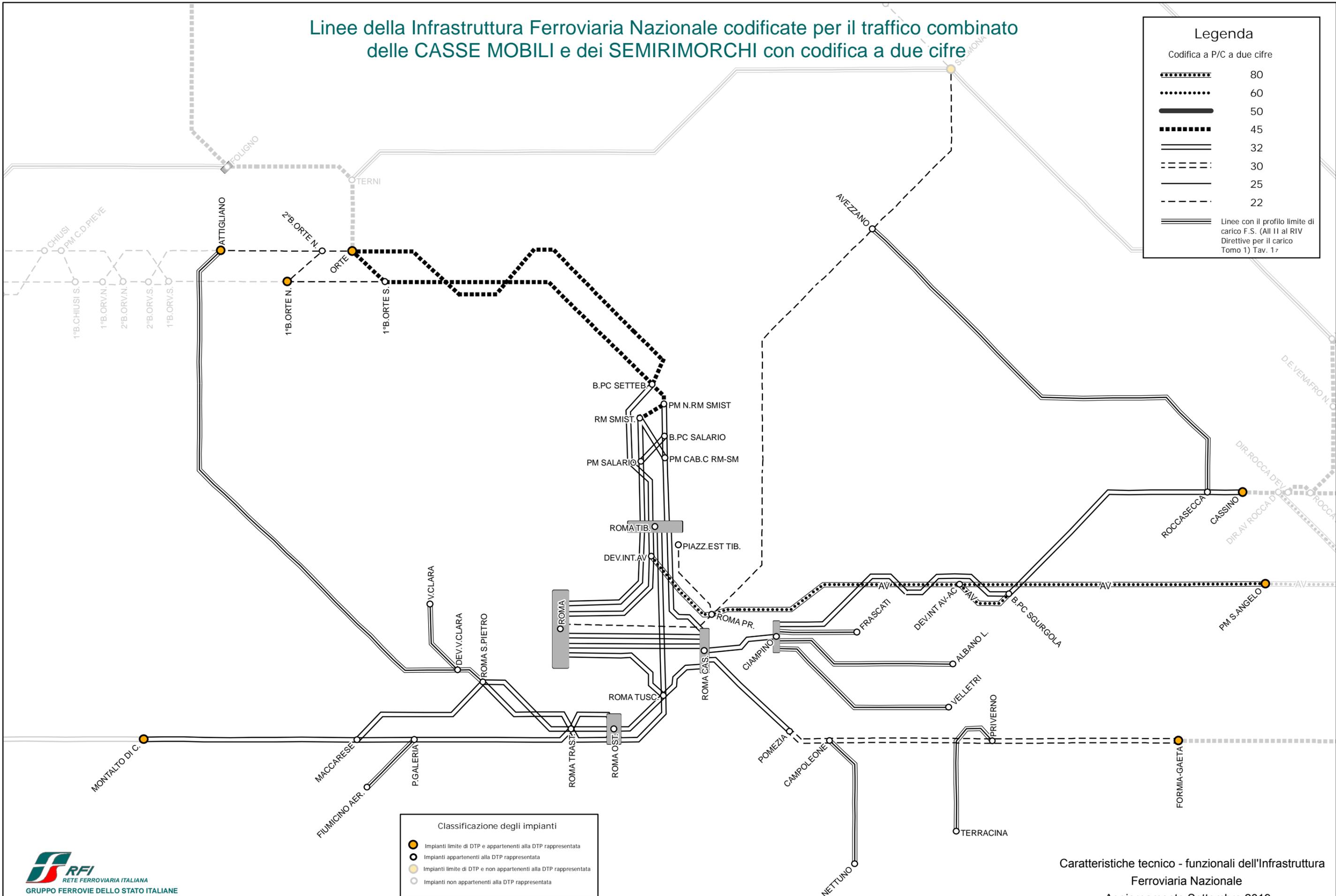
## Linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a due cifre

**Legenda**

Codifica a P/C a due cifre

	80
	60
	50
	45
	32
	30
	25
	22

Linee con il profilo limite di carico F.S. (All II al RIV Direttive per il carico Tomo 1) Tav. 17



**Classificazione degli impianti**

- Impianti limite di DTP e appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti limite di DTP e non appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti non appartenenti alla DTP rappresentata



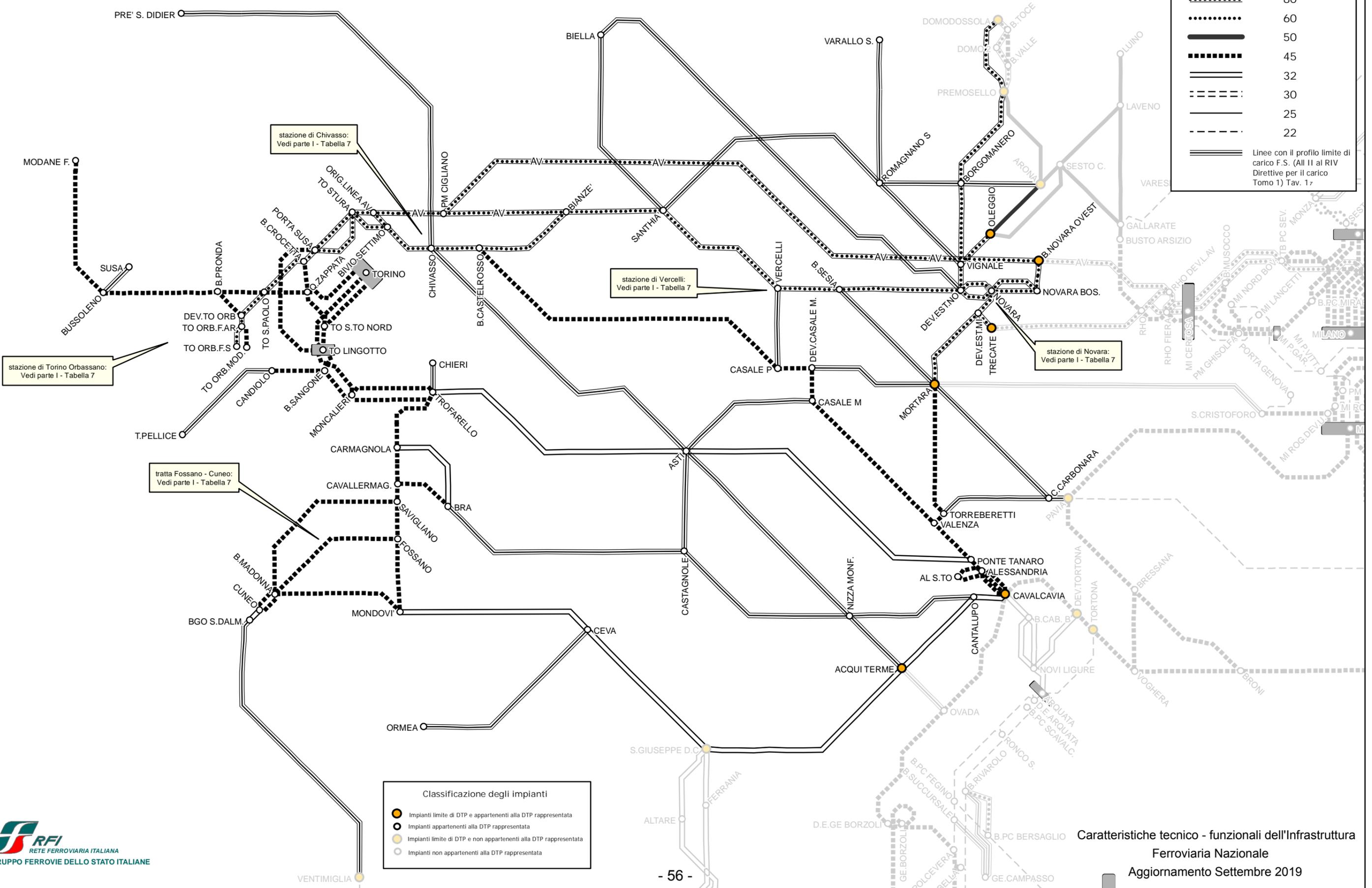
Linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a due cifre

**Legenda**

Codifica a P/C a due cifre

	80
	60
	50
	45
	32
	30
	25
	22

Linee con il profilo limite di carico F.S. (All II al RIV Direttive per il carico Tomo 1) Tav. 17



stazione di Torino Orbassano:  
Vedi parte I - Tabella 7

stazione di Chivasso:  
Vedi parte I - Tabella 7

stazione di Vercelli:  
Vedi parte I - Tabella 7

stazione di Novara:  
Vedi parte I - Tabella 7

tratta Fossano - Cuneo:  
Vedi parte I - Tabella 7

**Classificazione degli impianti**

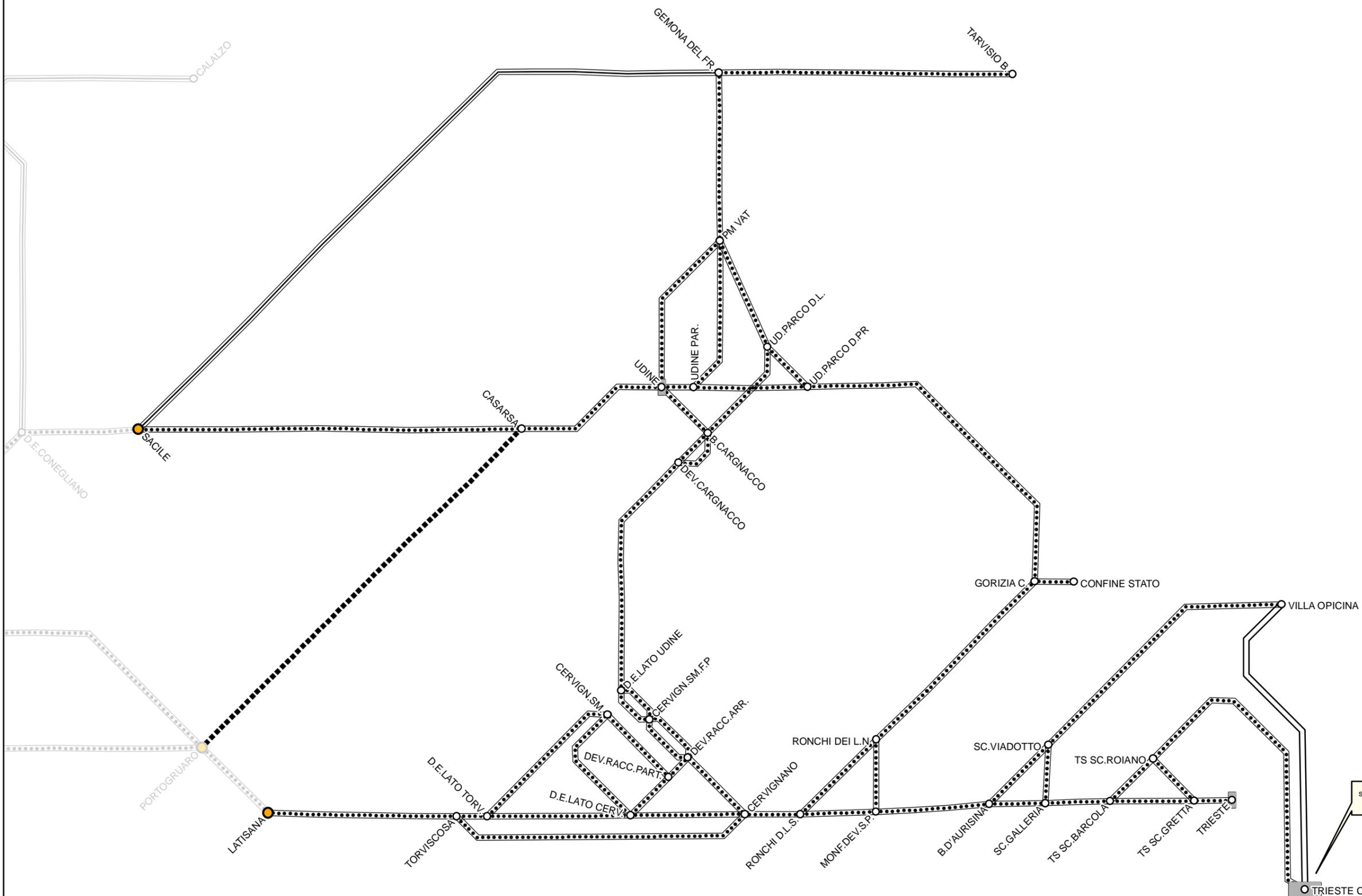
- Impianti limite di DTP e appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti limite di DTP e non appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti non appartenenti alla DTP rappresentata



## Linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a due cifre

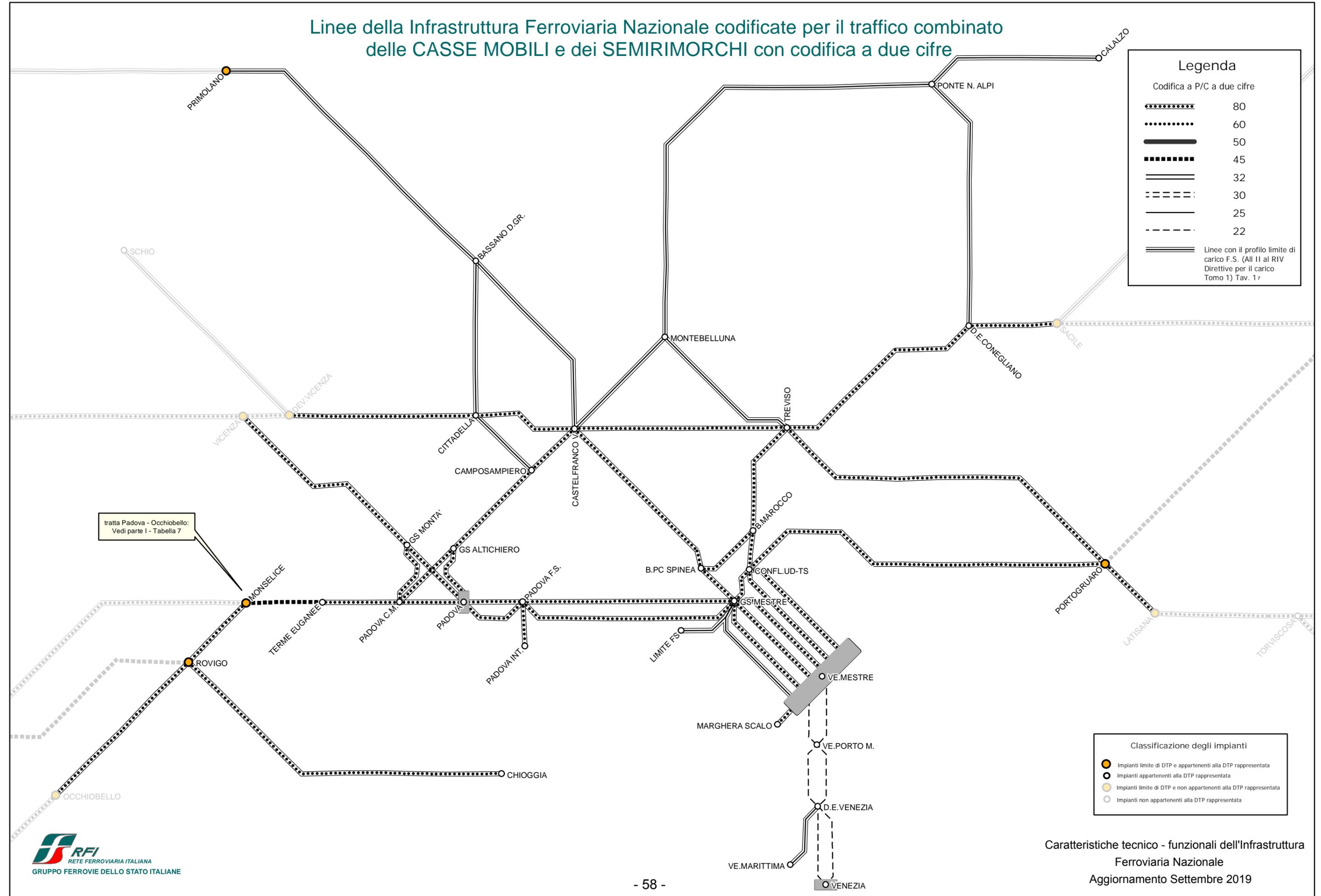
Legenda	
Codifica a P/C a due cifre	
	80
	60
	50
	45
	32
	30
	25
	22
	Linee con il profilo limite di carico F.S. (All II al RIV Direttive per il carico Tomo 1) Tav. 17

Classificazione degli impianti	
	Impianti limite di DTP e appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti limite di DTP e non appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti non appartenenti alla DTP rappresentata



stazione di Trieste Campo Marzio:  
Vedi parte I - Tabella 7

## Linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a due cifre



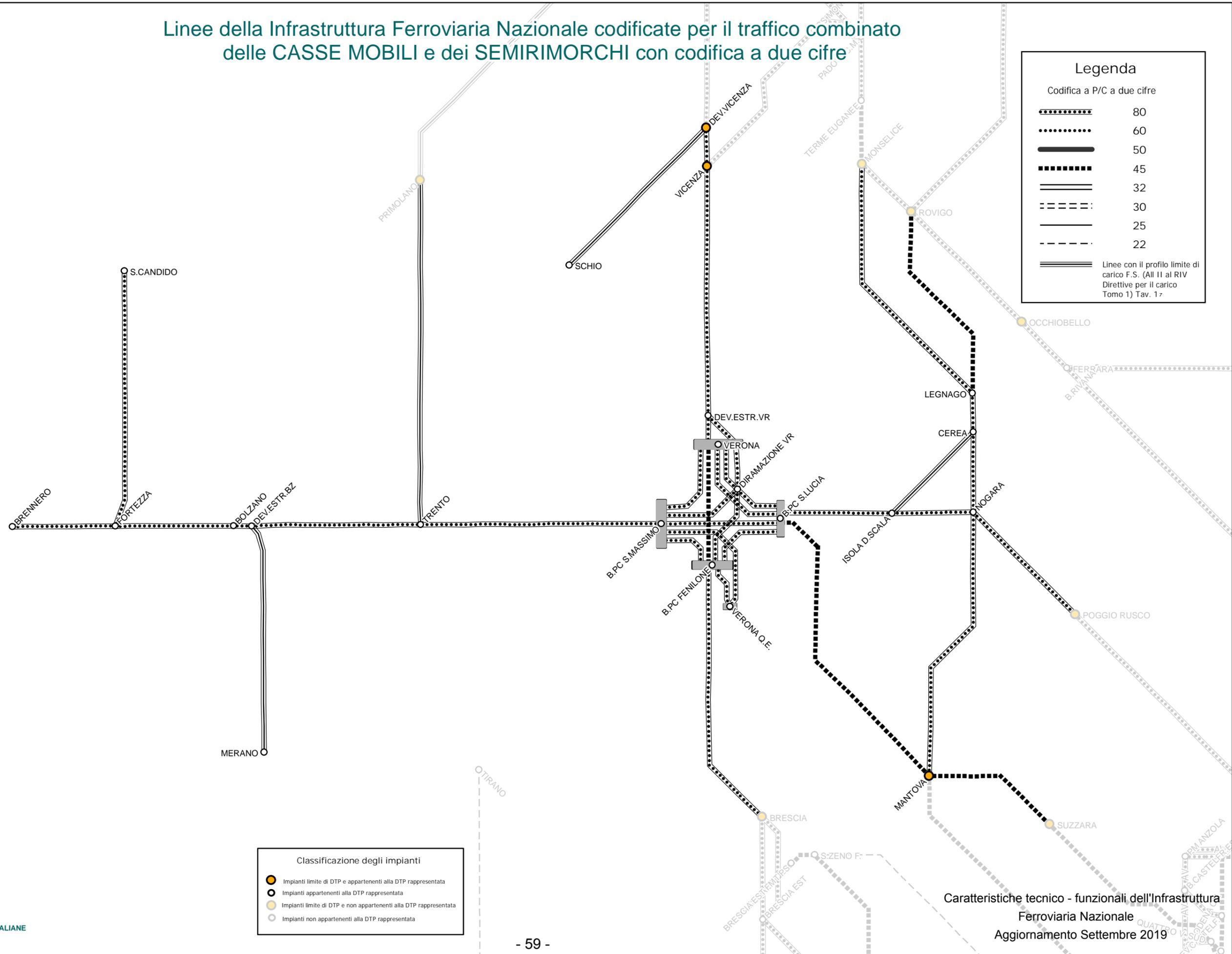
Legenda	
Codifica a P/C a due cifre	
	80
	60
	50
	45
	32
	30
	25
	22
	Linee con il profilo limite di carico F.S. (All II al RIV Direttive per il carico Tomo 1) Tav. 17

Classificazione degli impianti	
	Impianti limite di DTP e appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti limite di DTP e non appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti non appartenenti alla DTP rappresentata

tratta Padova - Occhiobello:  
Vedi parte I - Tabella 7



## Linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a due cifre



Legenda	
Codifica a P/C a due cifre	
	80
	60
	50
	45
	32
	30
	25
	22
	Linee con il profilo limite di carico F.S. (All II al RIV Direttive per il carico Tomo 1) Tav. 17

Classificazione degli impianti	
	Impianti limite di DTP e appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti limite di DTP e non appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti non appartenenti alla DTP rappresentata

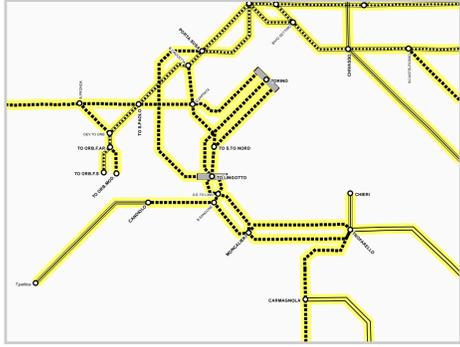


Caratteristiche tecnico - funzionali dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale  
 Aggiornamento Settembre 2019

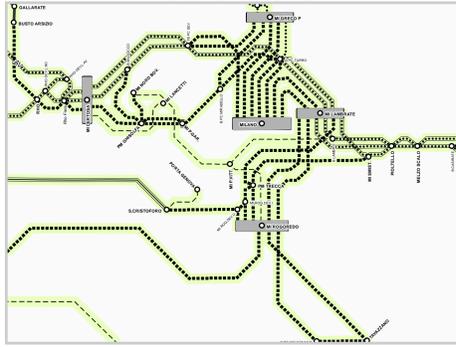
# Rete Ferroviaria Nazionale

Linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a due cifre

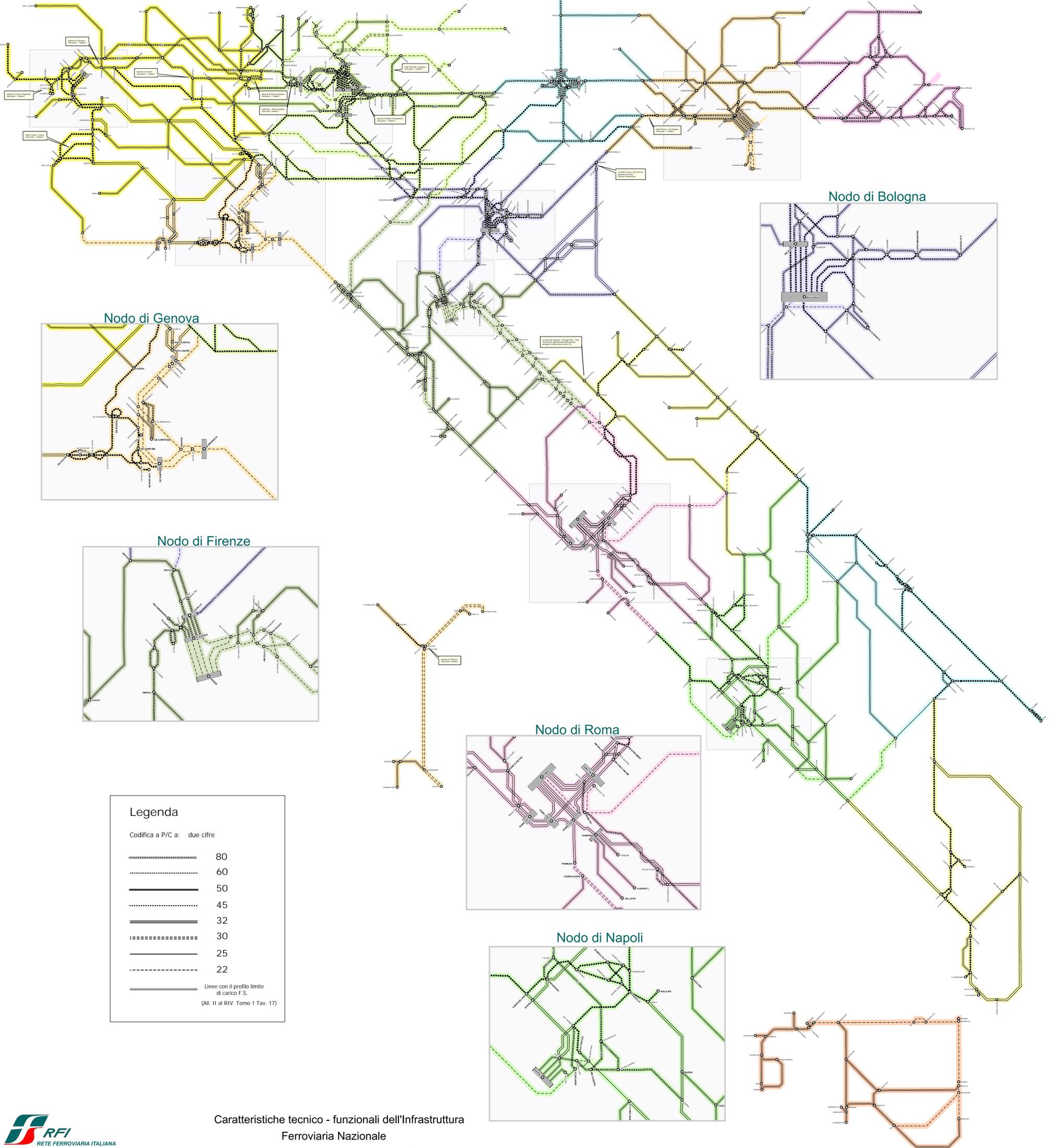
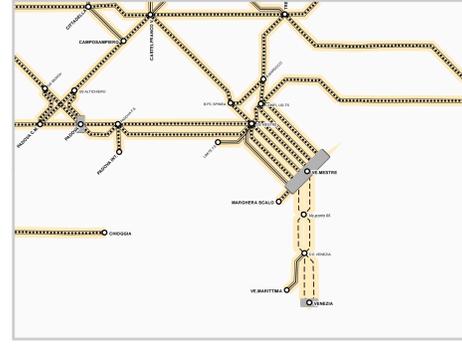
Nodo di Torino



Nodo di Milano



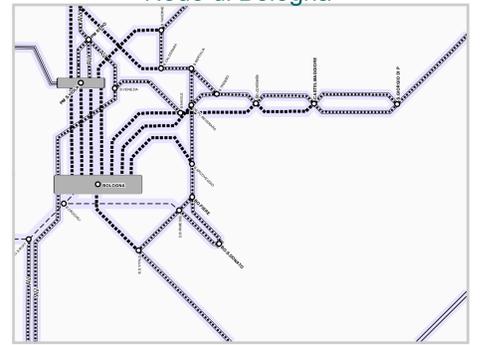
Nodo di Venezia



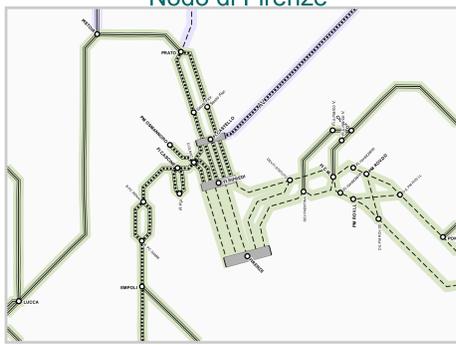
Nodo di Genova



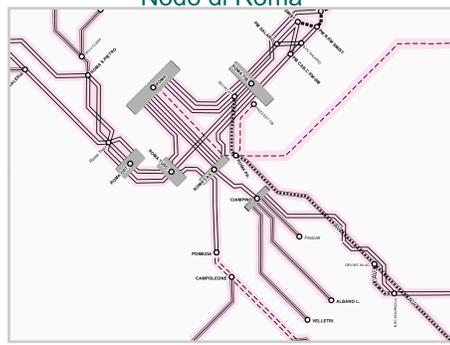
Nodo di Bologna



Nodo di Firenze



Nodo di Roma



Nodo di Napoli



**Legenda**

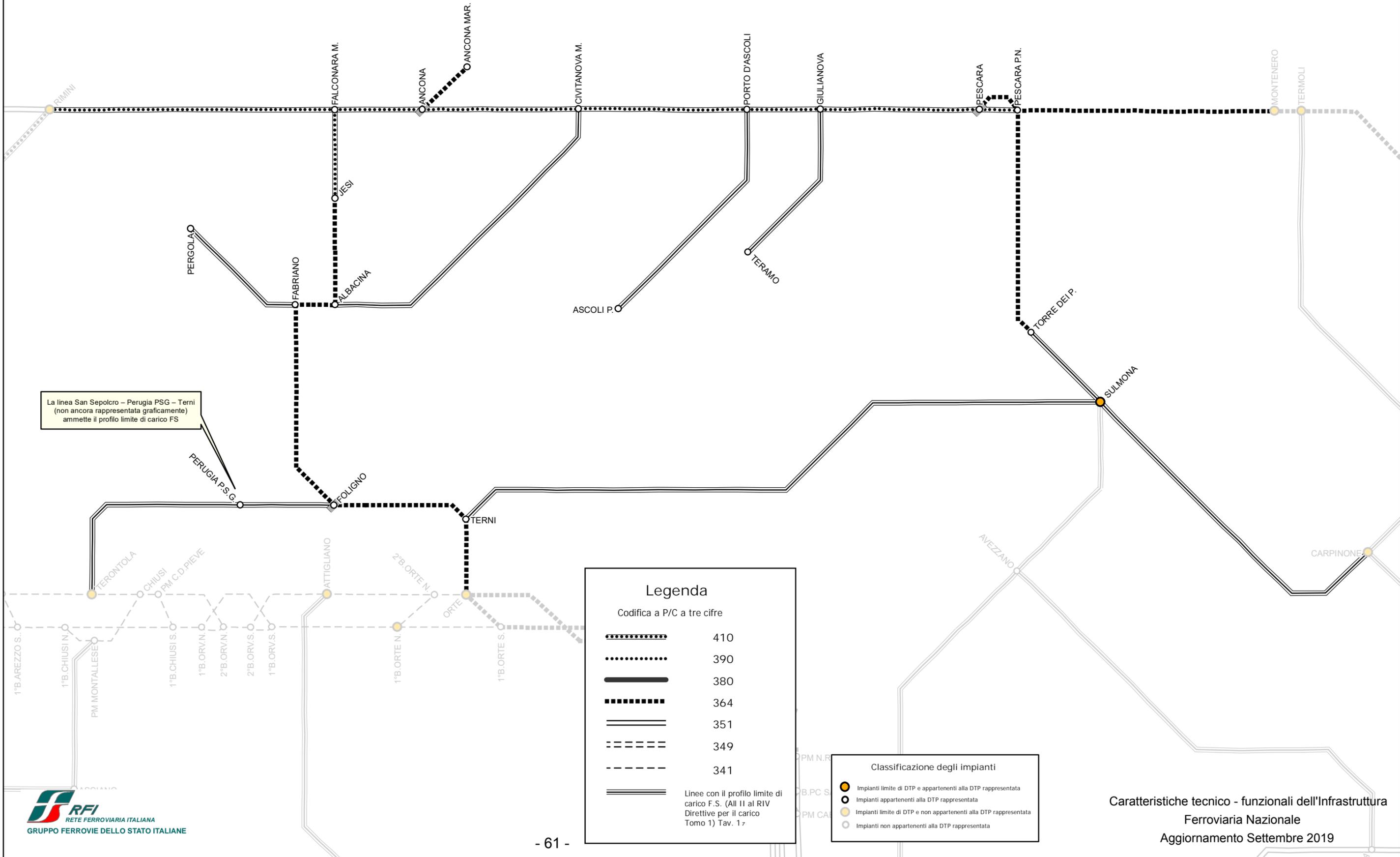
Codifica a P/C a: due cifre

.....	80
.....	60
.....	50
.....	45
.....	32
.....	30
.....	25
.....	22

Linee con il profilo limite di carico F.S.  
(All. II al RIV. Tomo 1 Tav. 17)

Caratteristiche tecnico - funzionali dell'Infrastruttura  
Ferroviaria Nazionale  
Aggiornamento Settembre 2019

Linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a tre cifre

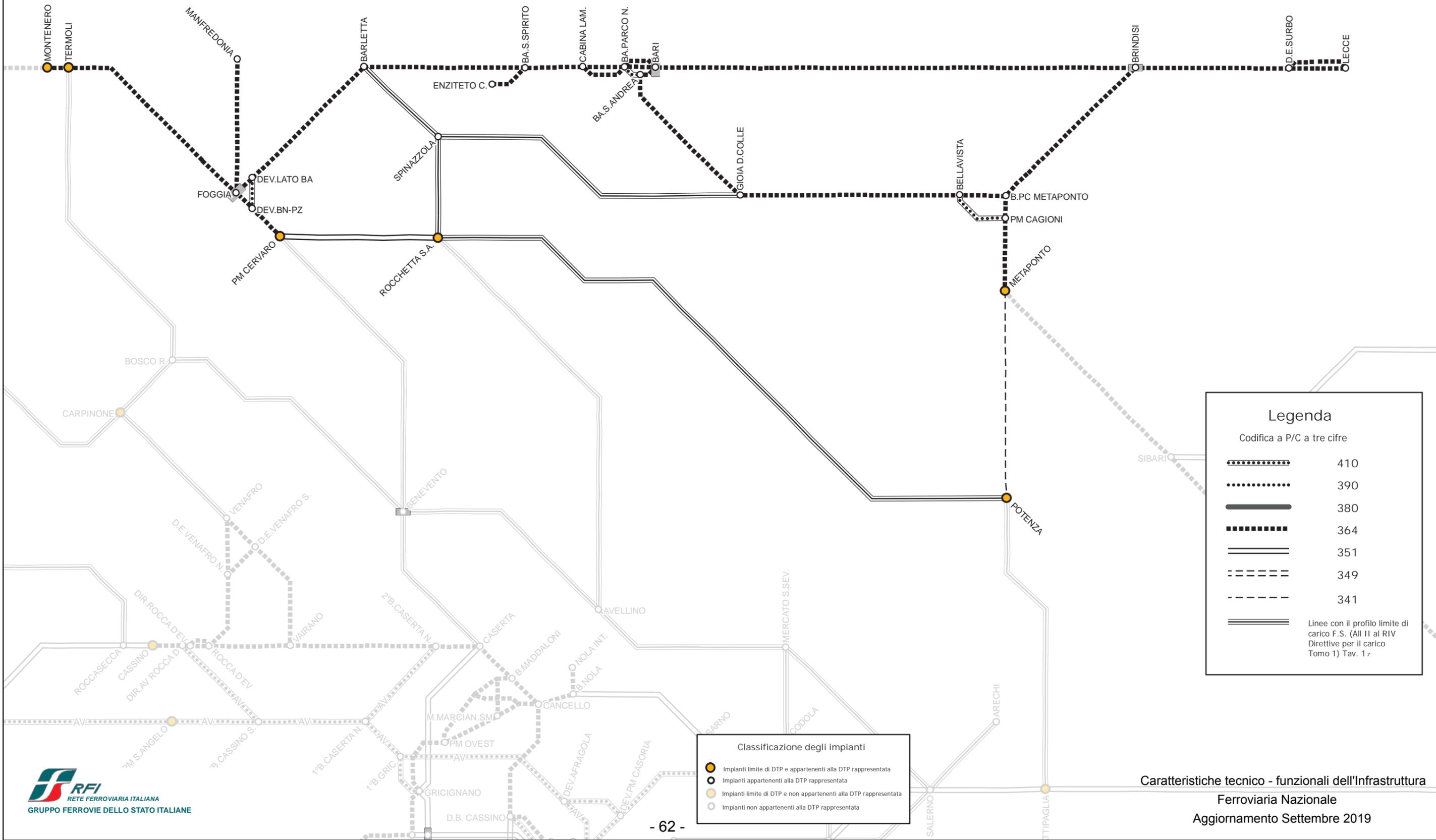


La linea San Sepolcro – Perugia PSG – Terni (non ancora rappresentata graficamente) ammette il profilo limite di carico FS

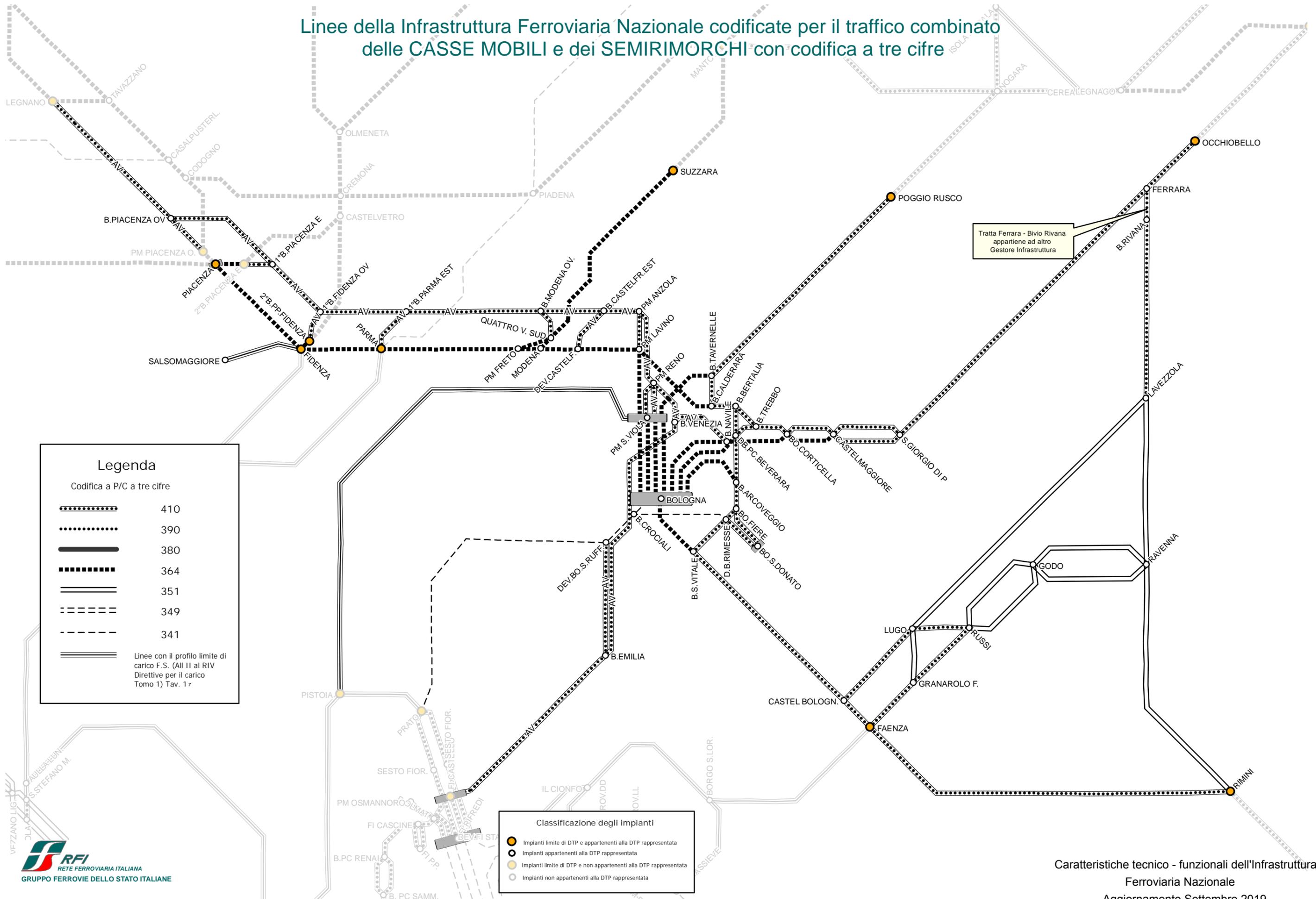
Legenda	
Codifica a P/C a tre cifre	
	410
	390
	380
	364
	351
	349
	341
	Linee con il profilo limite di carico F.S. (All II al RIV Direttive per il carico Tomo 1) Tav. 17

Classificazione degli impianti	
	Impianti limite di DTP e appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti limite di DTP e non appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti non appartenenti alla DTP rappresentata

Linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a tre cifre



## Linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a tre cifre



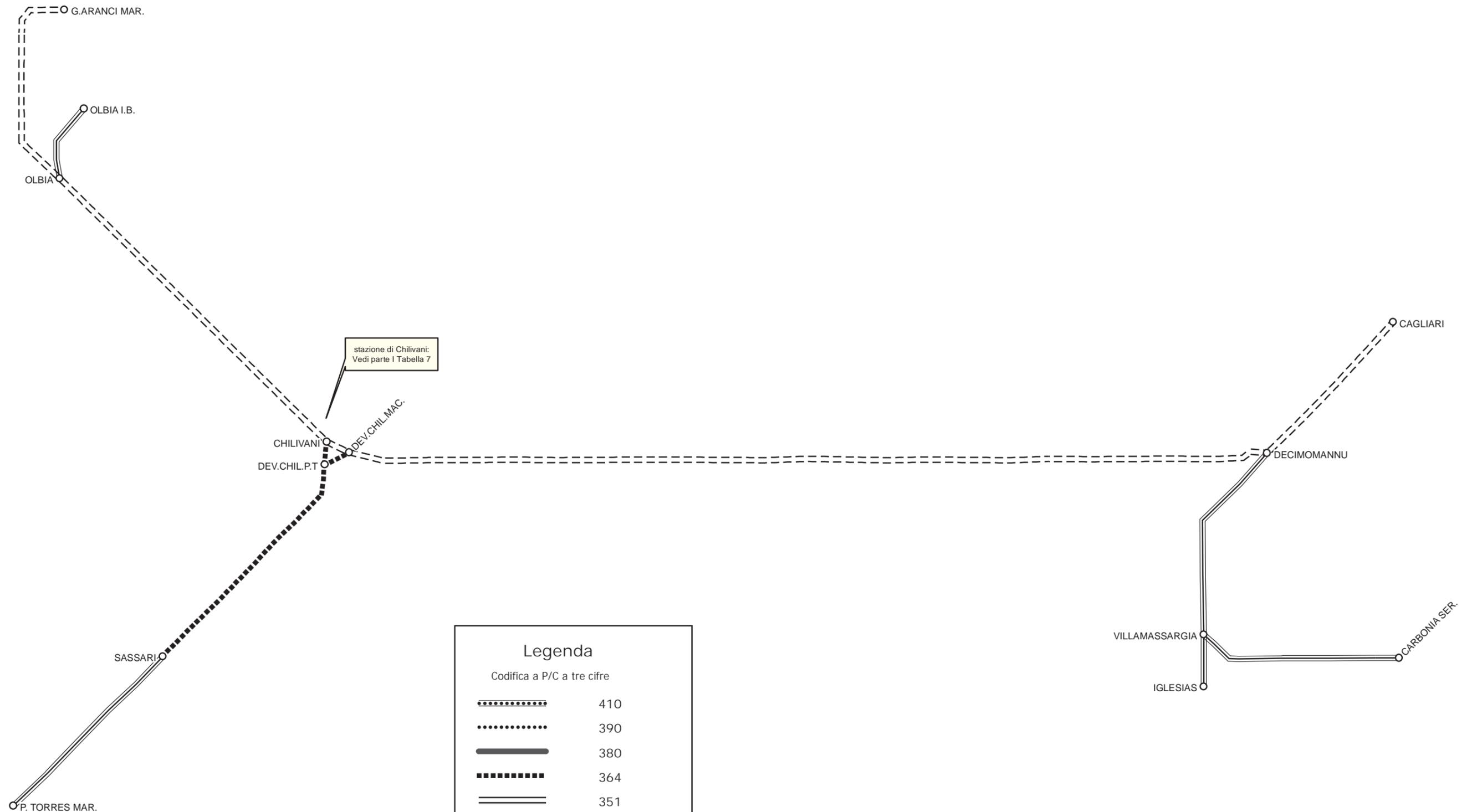
Tratta Ferrara - Bivio Rivana  
appartiene ad altro  
Gestore Infrastruttura

Legenda	
Codifica a P/C a tre cifre	
	410
	390
	380
	364
	351
	349
	341
	Linee con il profilo limite di carico F.S. (All II al RIV Direttive per il carico Tomo 1) Tav. 17

Classificazione degli impianti	
	Impianti limite di DTP e appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti limite di DTP e non appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti non appartenenti alla DTP rappresentata



## Linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a tre cifre

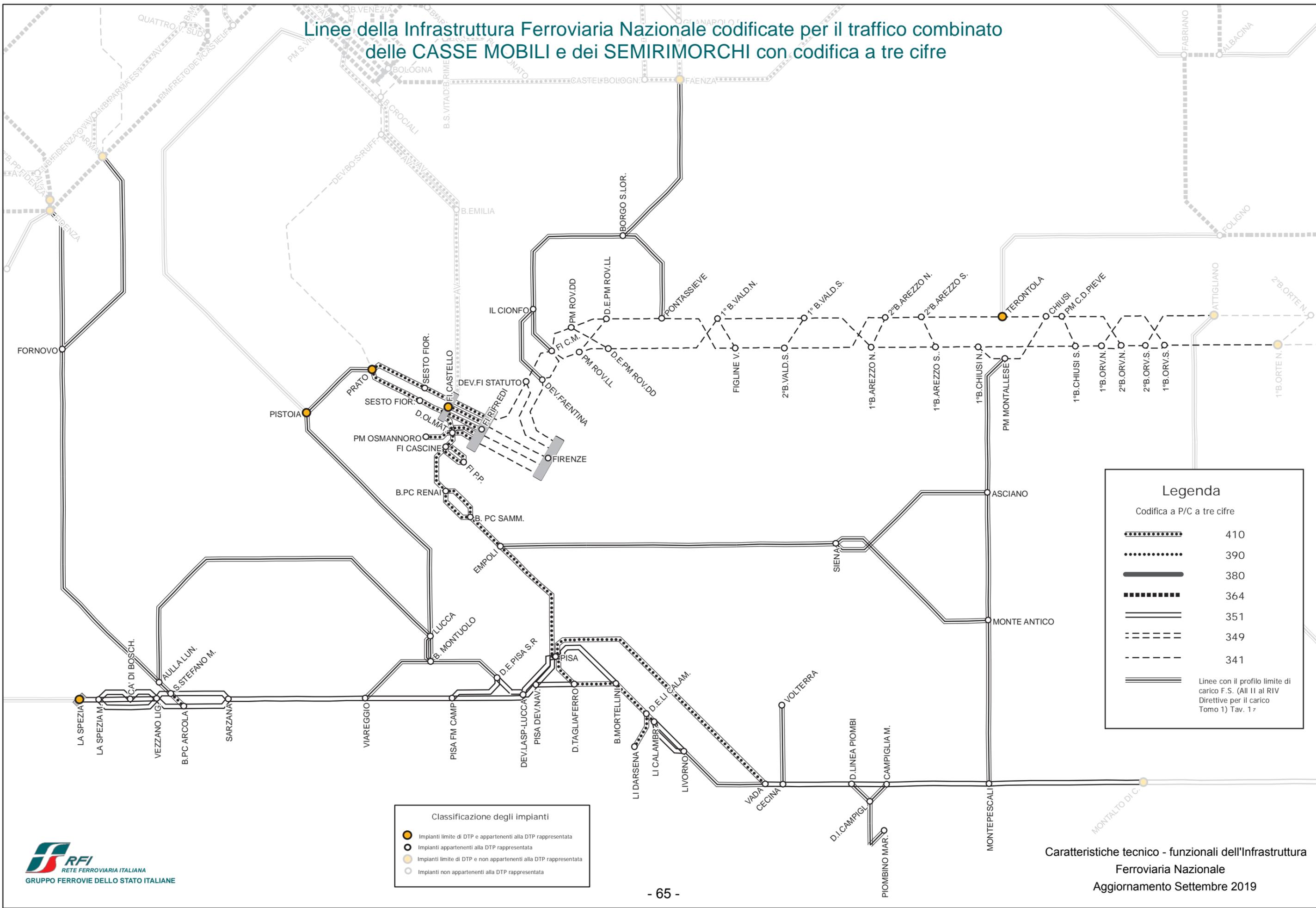


stazione di Chilivani:  
Vedi parte I Tabella 7

Legenda	
Codifica a P/C a tre cifre	
	410
	390
	380
	364
	351
	349
	341
	Linee con il profilo limite di carico F.S. (All II al RIV Direttive per il carico Tomo 1) Tav. 17

Classificazione degli impianti	
	Impianti limite di DTP e appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti limite di DTP e non appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti non appartenenti alla DTP rappresentata

Linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a tre cifre



**Legenda**

Codifica a P/C a tre cifre

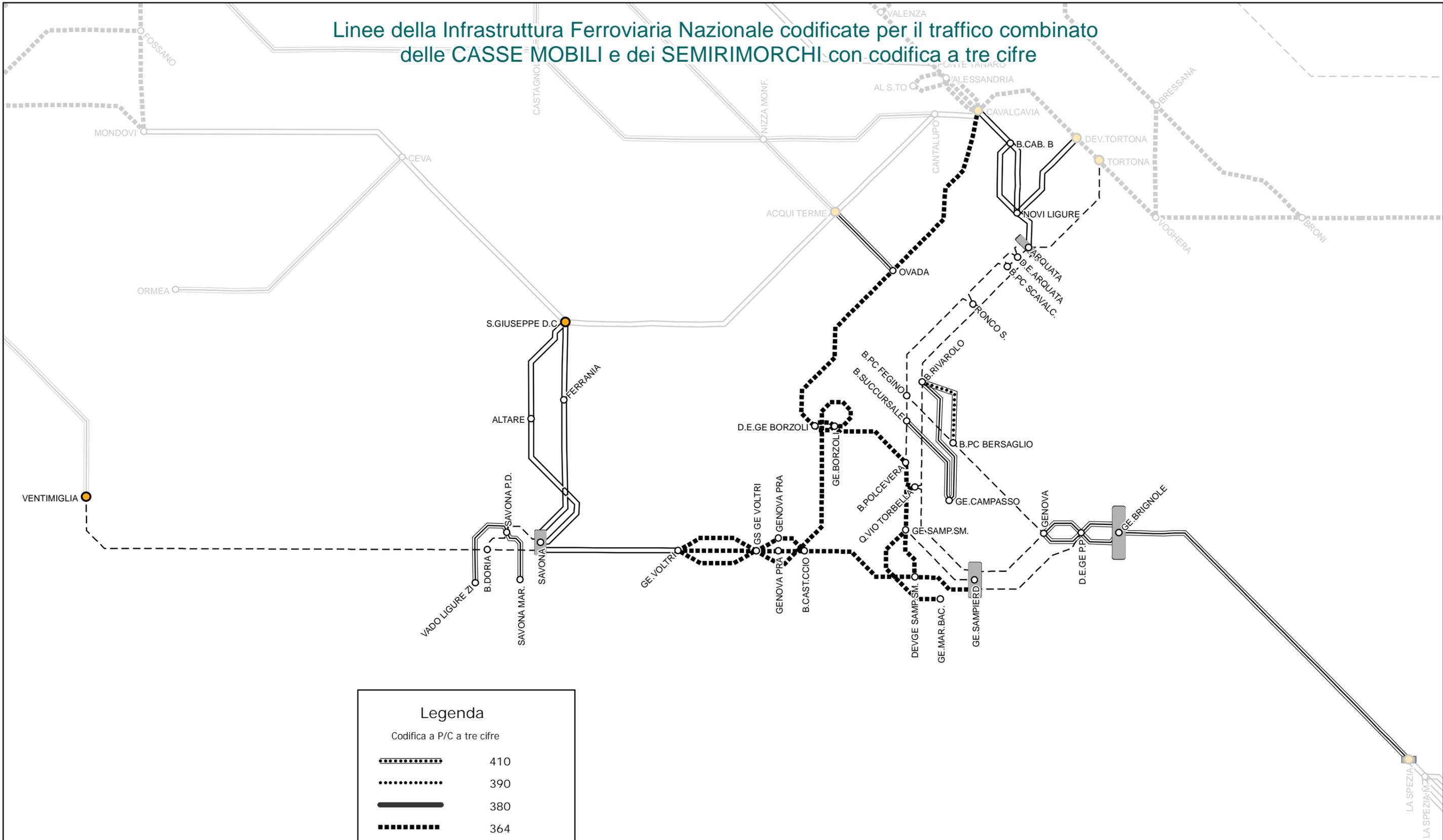
	410
	390
	380
	364
	351
	349
	341
	Linee con il profilo limite di carico F.S. (All II al RIV Direttive per il carico Tomo 1) Tav. 17

**Classificazione degli impianti**

- Impianti limite di DTP e appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti limite di DTP e non appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti non appartenenti alla DTP rappresentata



## Linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a tre cifre



**Legenda**

Codifica a P/C a tre cifre

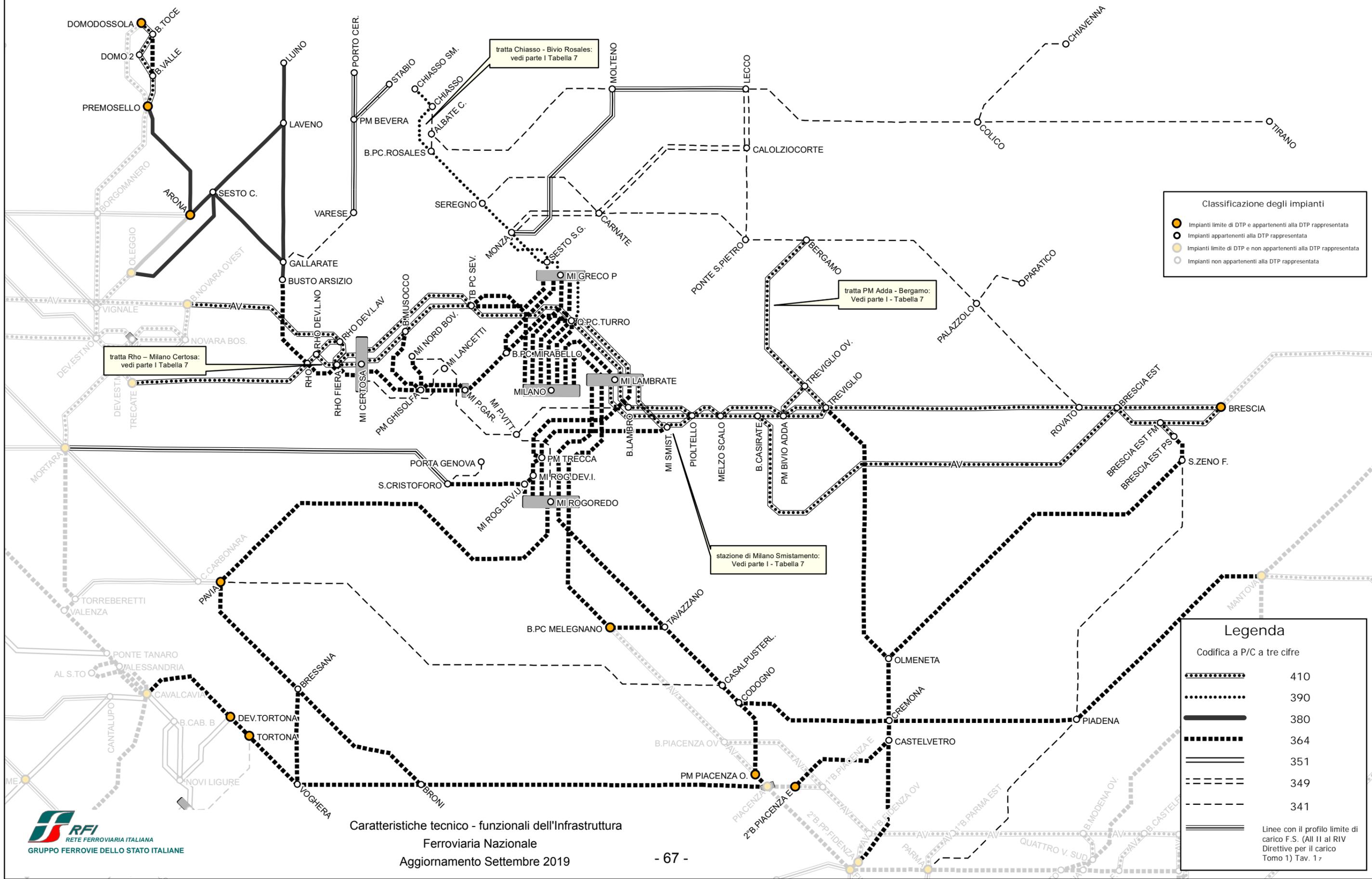
	410
	390
	380
	364
	351
	349
	341

Linee con il profilo limite di carico F.S. (All II al RIV Direttive per il carico Tomo 1) Tav. 17

**Classificazione degli impianti**

- Impianti limite di DTP e appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti limite di DTP e non appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti non appartenenti alla DTP rappresentata

Linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a tre cifre



## Linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a tre cifre

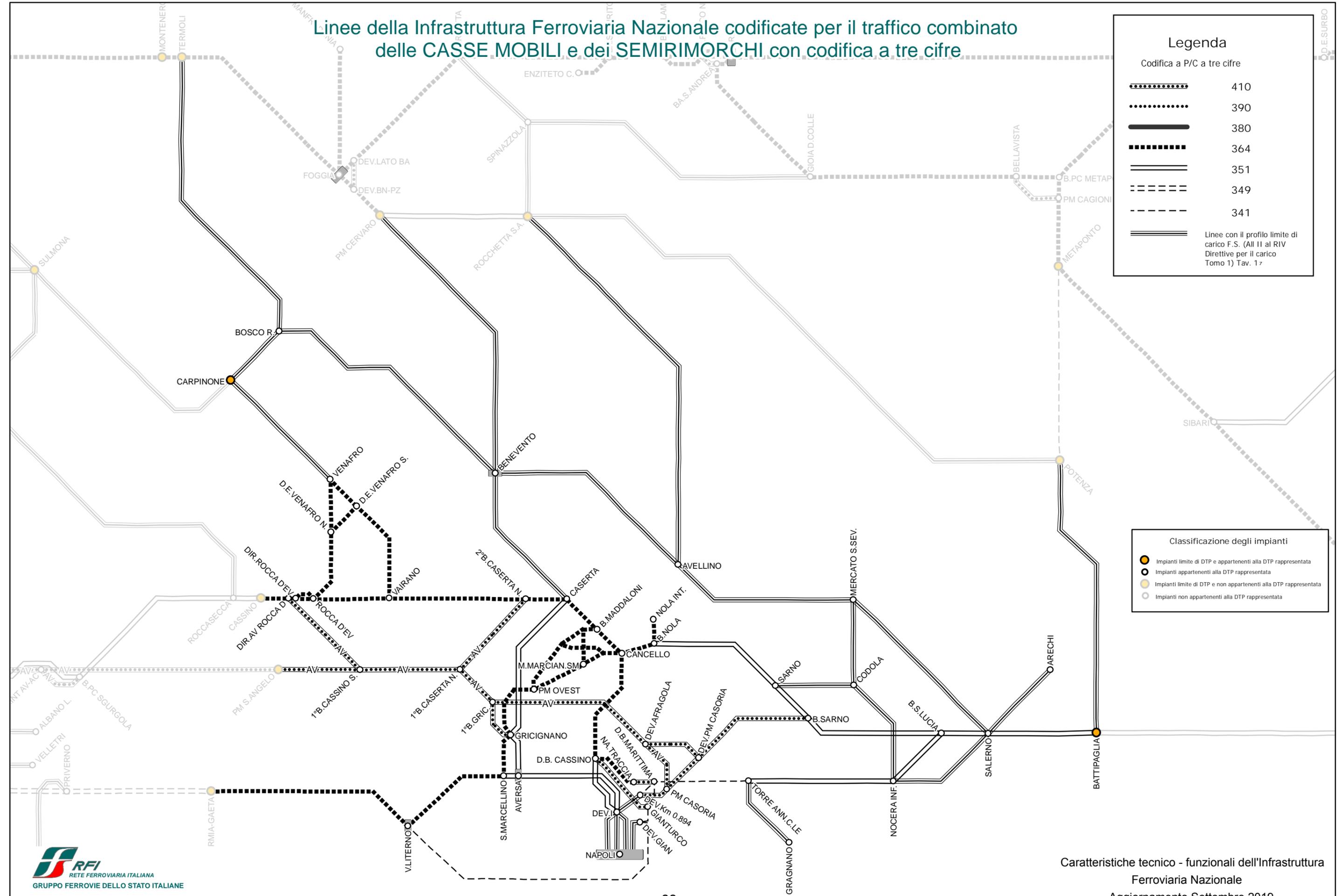
### Legenda

Codifica a P/C a tre cifre

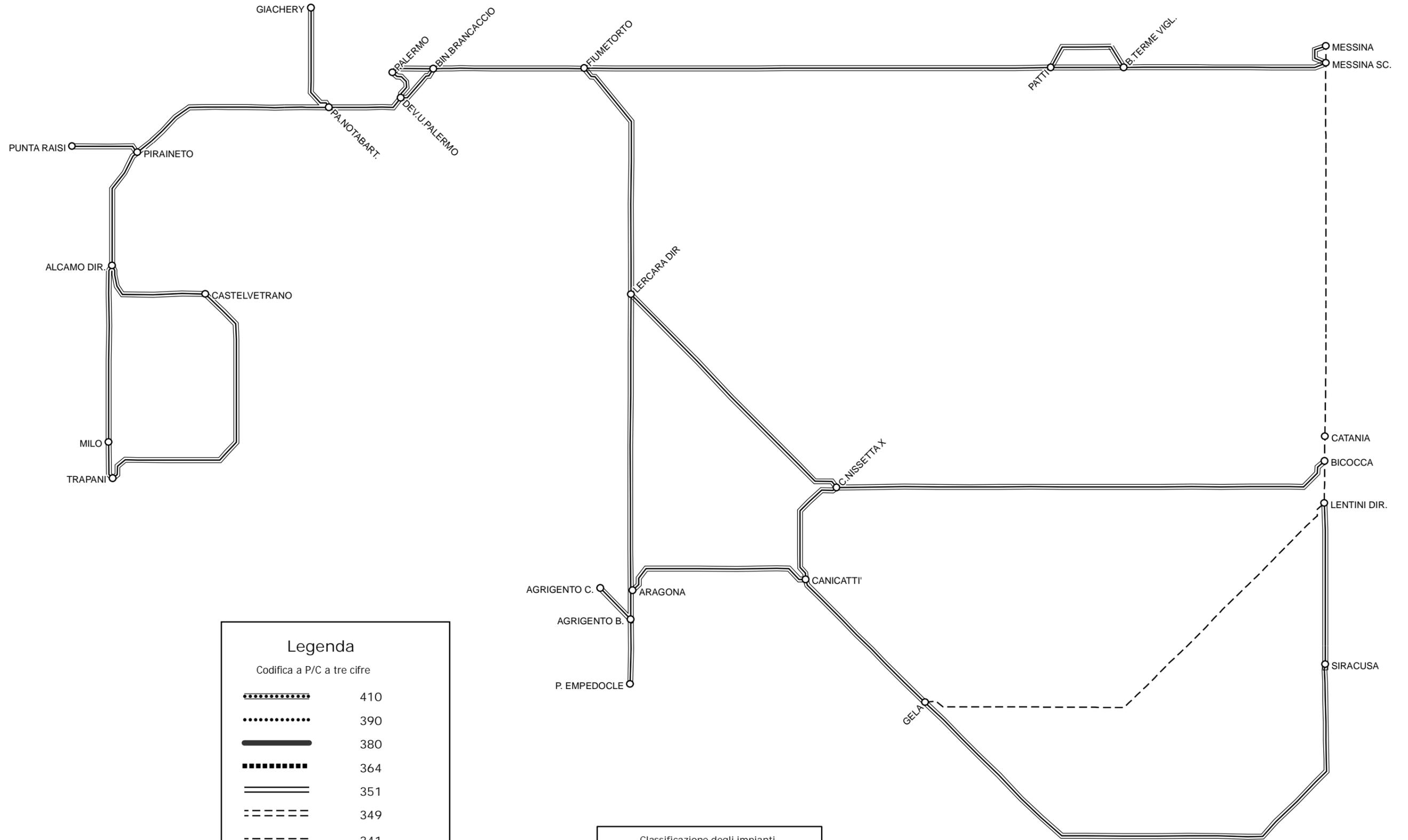
	410
	390
	380
	364
	351
	349
	341
	Linee con il profilo limite di carico F.S. (All II al RIV Direttive per il carico Tomo 1) Tav. 17

### Classificazione degli impianti

- Impianti limite di DTP e appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti limite di DTP e non appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti non appartenenti alla DTP rappresentata



Linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a tre cifre

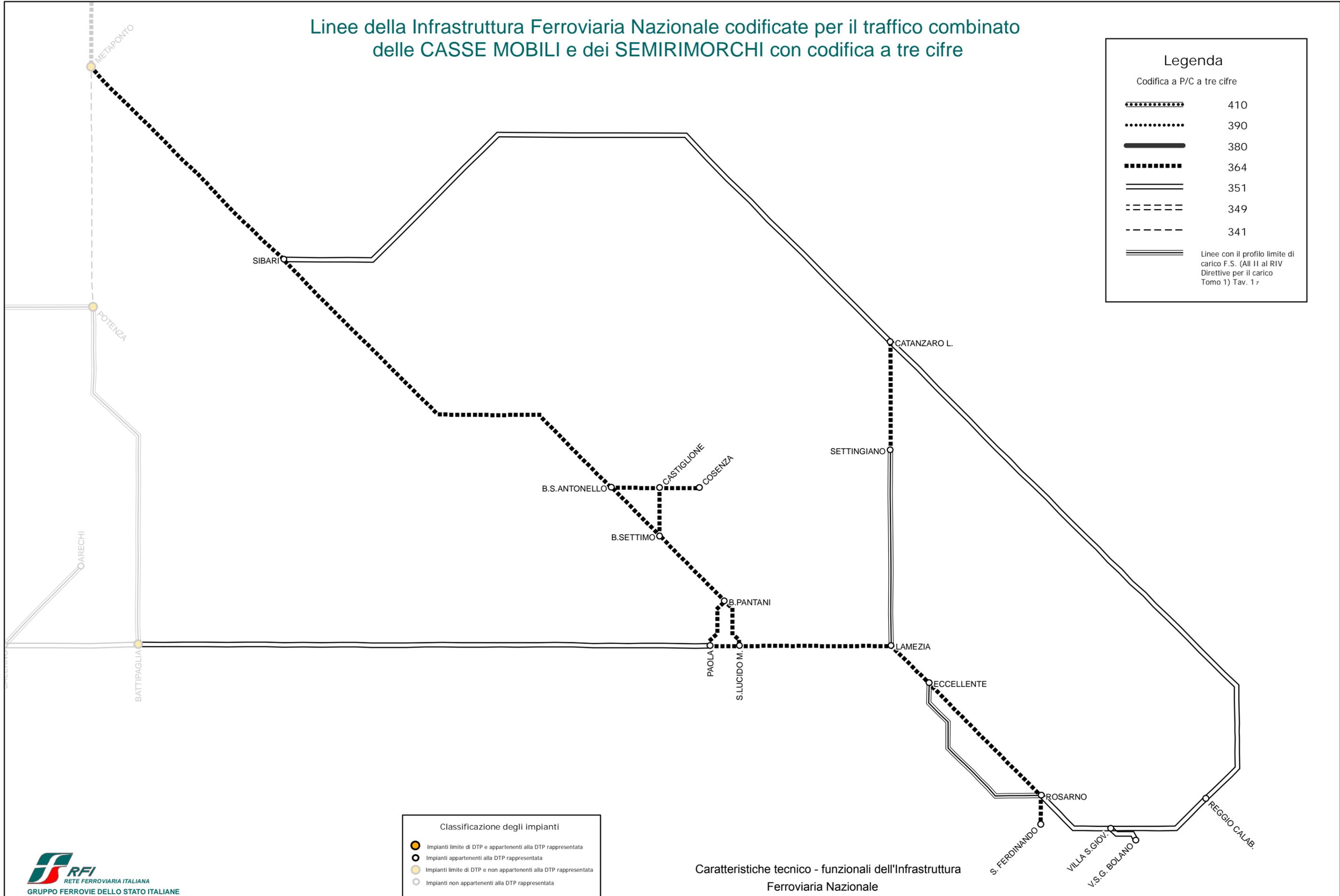


Legenda	
Codifica a P/C a tre cifre	
.....	410
.....	390
————	380
.....	364
====	351
- - - - -	349
- - - - -	341
====	Linee con il profilo limite di carico F.S. (All II al RIV Direttive per il carico Tomo 1) Tav. 17

Classificazione degli impianti	
●	Impianti limite di DTP e appartenenti alla DTP rappresentata
○	Impianti appartenenti alla DTP rappresentata
●	Impianti limite di DTP e non appartenenti alla DTP rappresentata
○	Impianti non appartenenti alla DTP rappresentata

Linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a tre cifre

Legenda	
Codifica a P/C a tre cifre	
	410
	390
	380
	364
	351
	349
	341
	Linee con il profilo limite di carico F.S. (All II al RIV Direttive per il carico Tomo 1) Tav. 17



Classificazione degli impianti	
	Impianti limite di DTP e appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti limite di DTP e non appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti non appartenenti alla DTP rappresentata



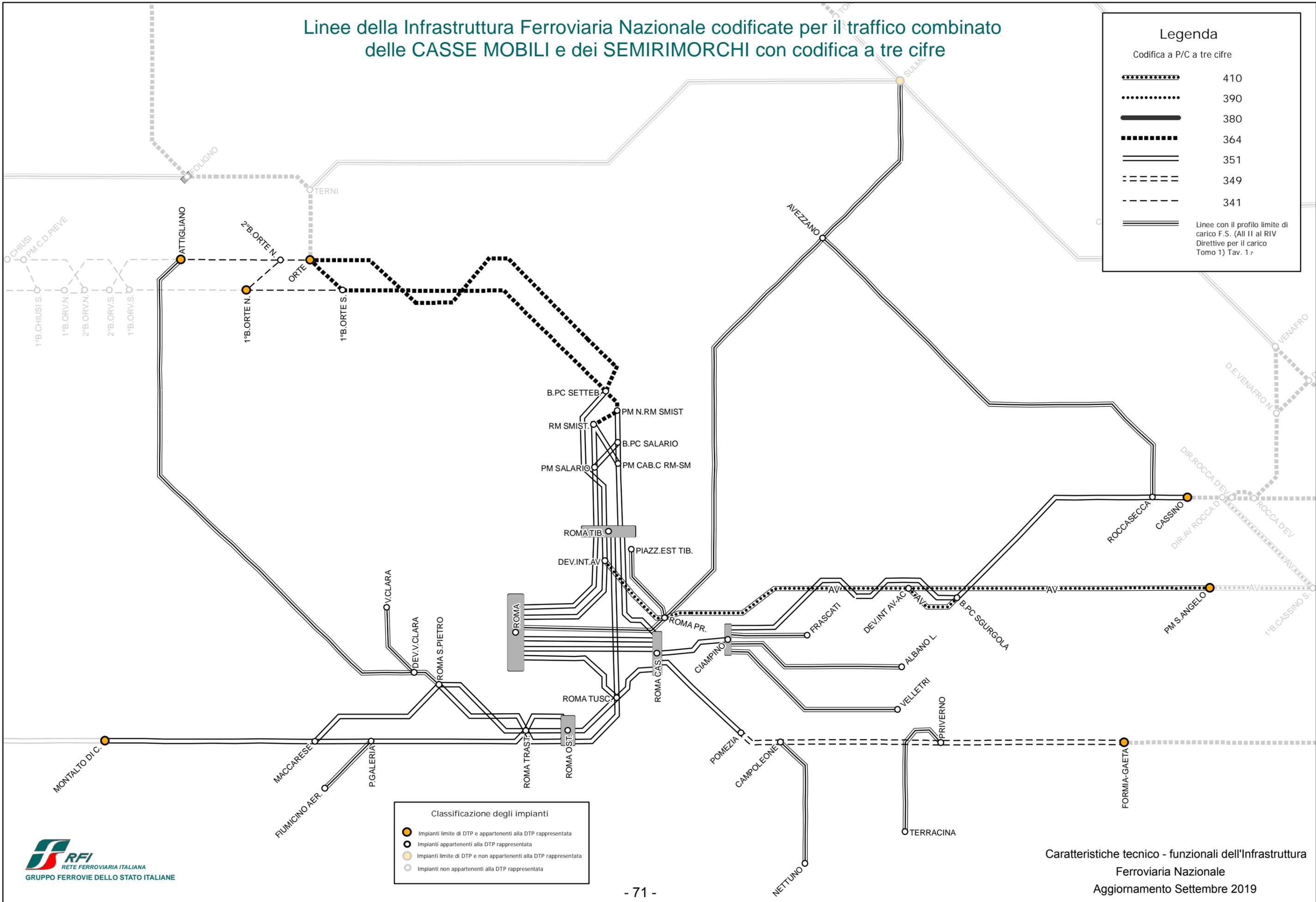
Linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a tre cifre

**Legenda**

Codifica a P/C a tre cifre

	410
	390
	380
	364
	351
	349
	341

Linee con il profilo limite di carico F.S. (All II al RIV Direttive per il carico Tomo 1) Tav. 17

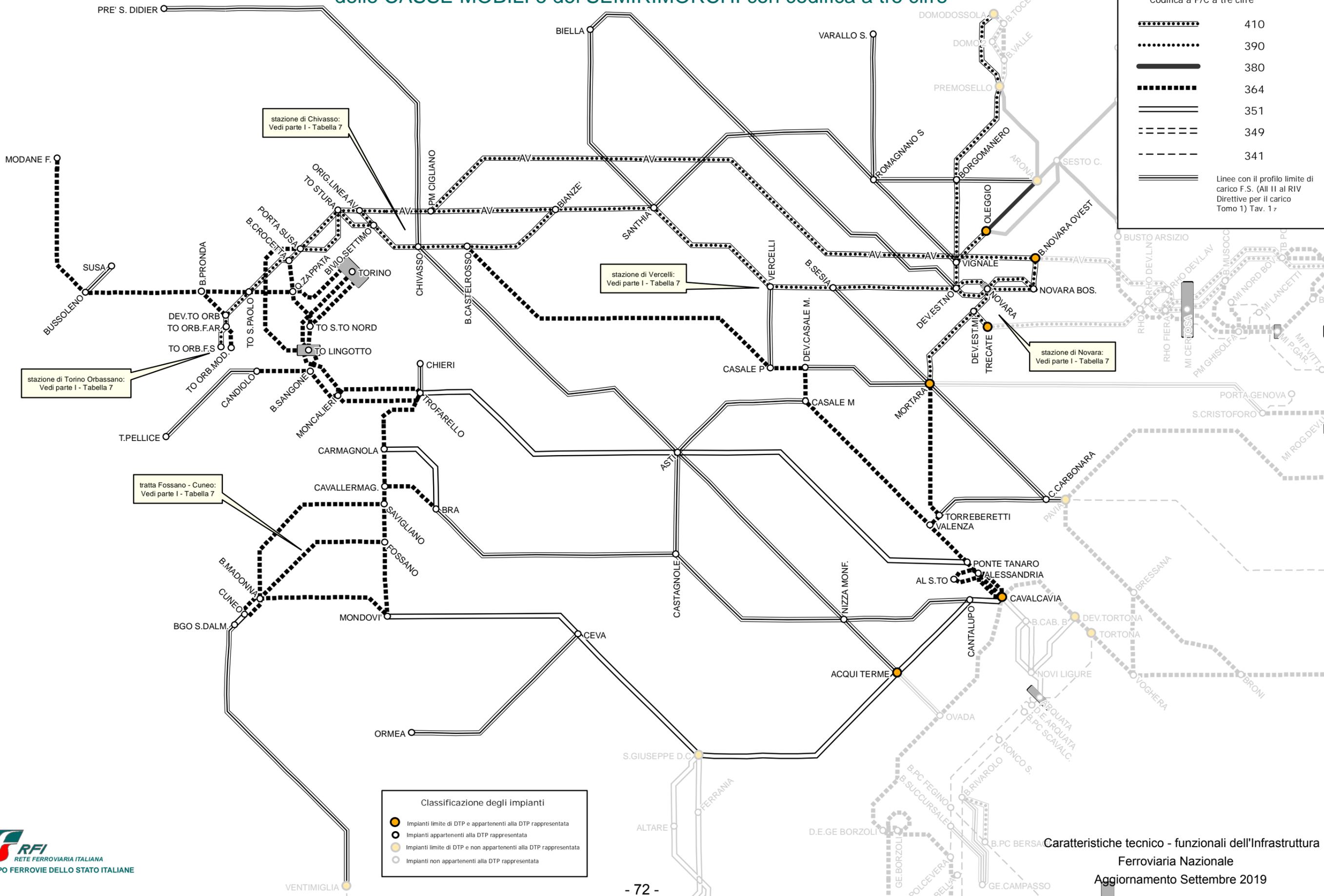


**Classificazione degli impianti**

- Impianti limite di DTP e appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti limite di DTP e non appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti non appartenenti alla DTP rappresentata



## Linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a tre cifre



### Legenda

Codifica a P/C a tre cifre

	410
	390
	380
	364
	351
	349
	341

Linee con il profilo limite di carico F.S. (All II al RIV Direttive per il carico Tomo 1) Tav. 17

### Classificazione degli impianti

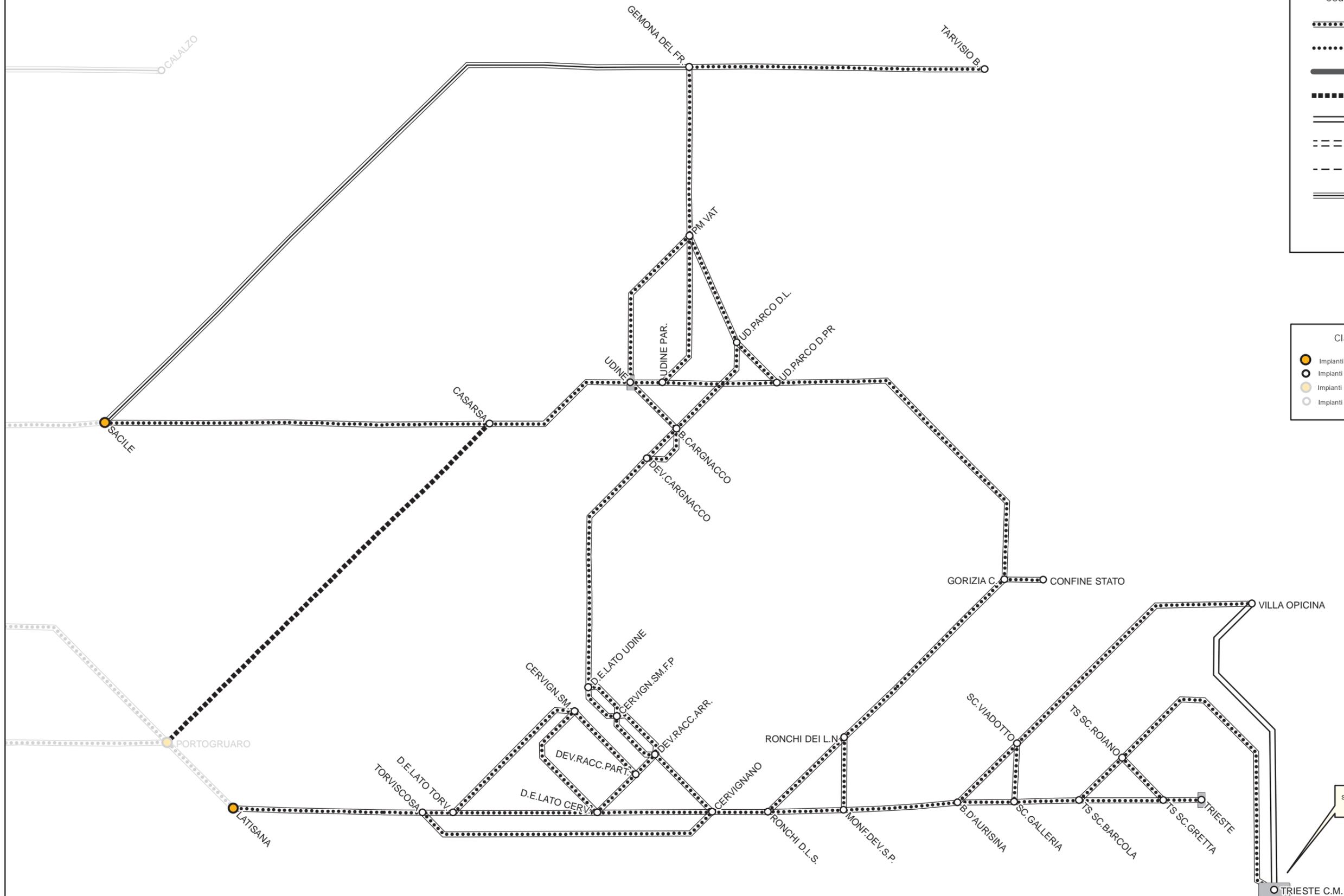
- Impianti limite di DTP e appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti limite di DTP e non appartenenti alla DTP rappresentata
- Impianti non appartenenti alla DTP rappresentata



## Linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a tre cifre

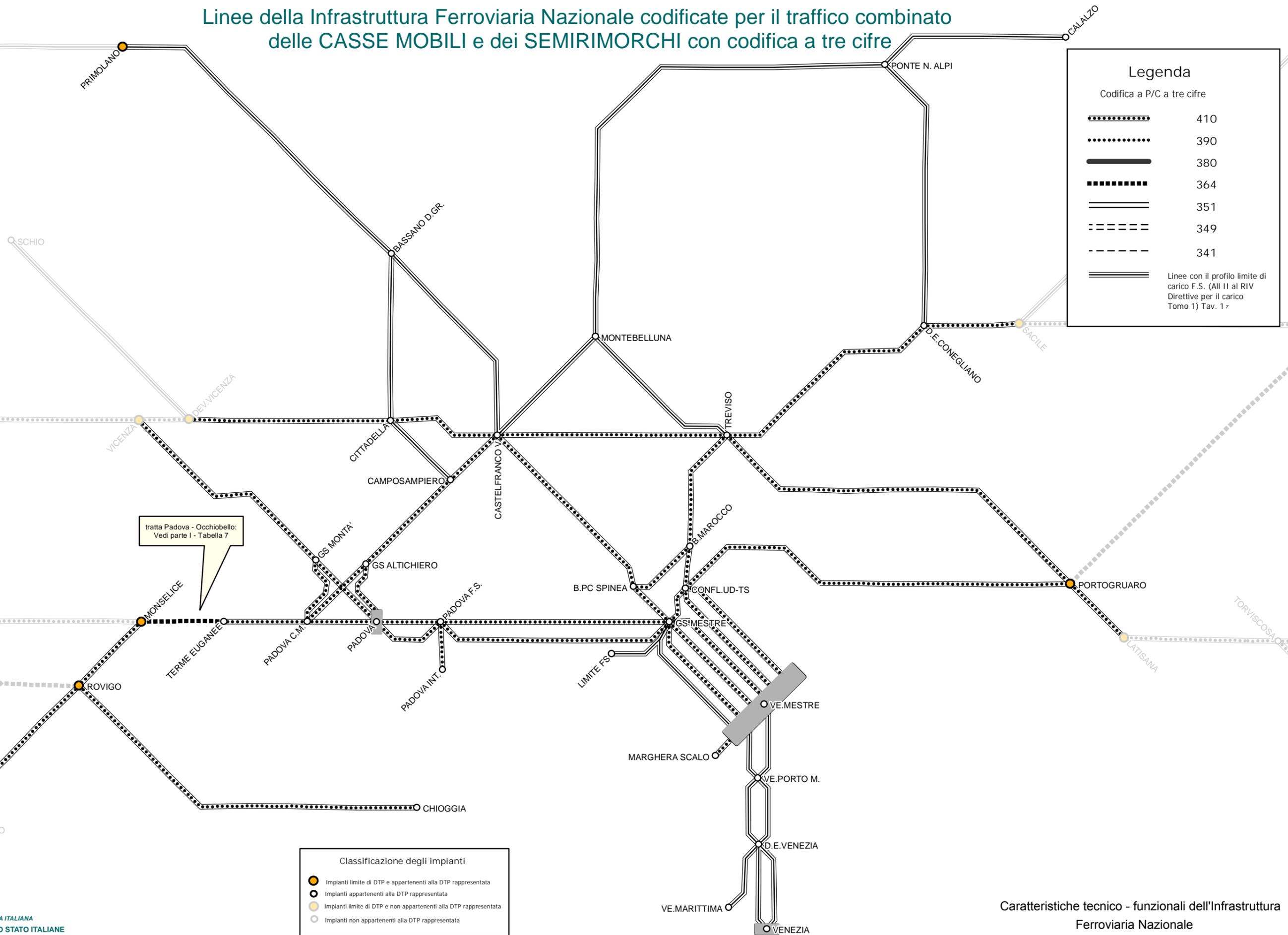
Legenda	
Codifica a P/C a tre cifre	
	410
	390
	380
	364
	351
	349
	341
	Linee con il profilo limite di carico F.S. (All II al RIV Direttive per il carico Tomo 1) Tav. 17

Classificazione degli impianti	
	Impianti limite di DTP e appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti limite di DTP e non appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti non appartenenti alla DTP rappresentata



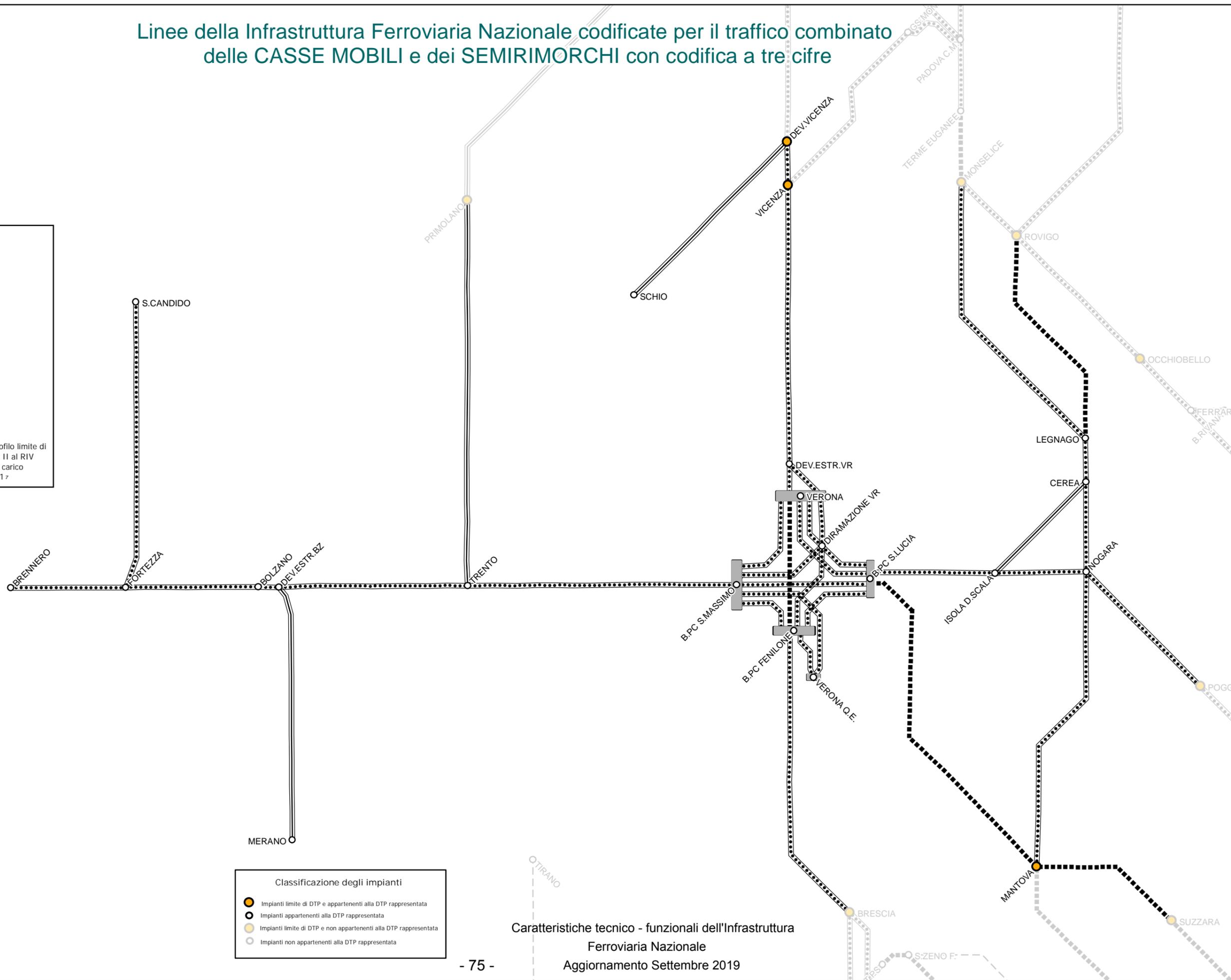
stazione di Trieste Campo Marzio:  
Vedi parte I - Tabella 7

## Linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a tre cifre



## Linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a tre cifre

Legenda	
Codifica a P/C a tre cifre	
	410
	390
	380
	364
	351
	349
	341
	Linee con il profilo limite di carico F.S. (All II al RIV Direttive per il carico Tomo 1) Tav. 17



Classificazione degli impianti	
	Impianti limite di DTP e appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti limite di DTP e non appartenenti alla DTP rappresentata
	Impianti non appartenenti alla DTP rappresentata

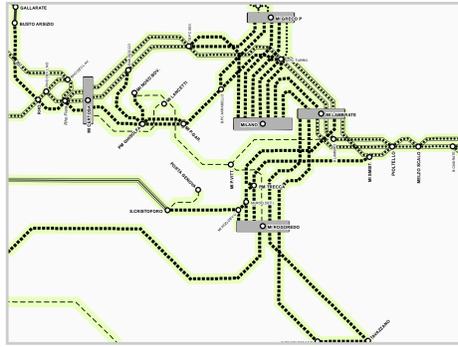
# Rete Ferroviaria Nazionale

Linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a tre cifre

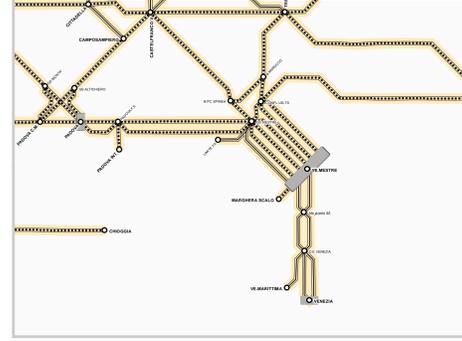
Nodo di Torino



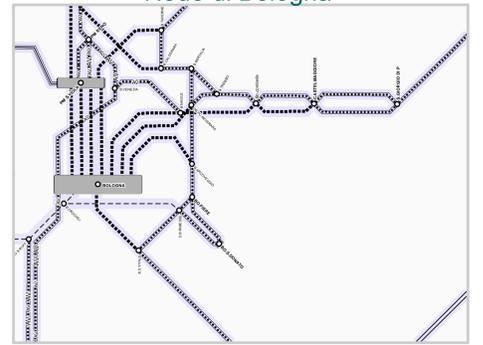
Nodo di Milano



Nodo di Venezia



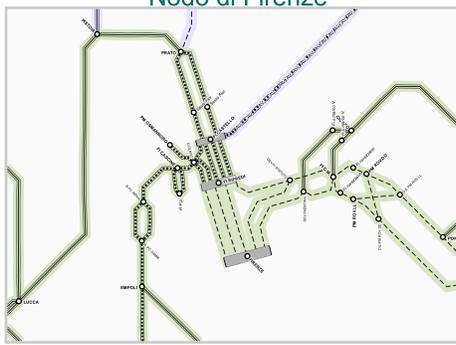
Nodo di Bologna



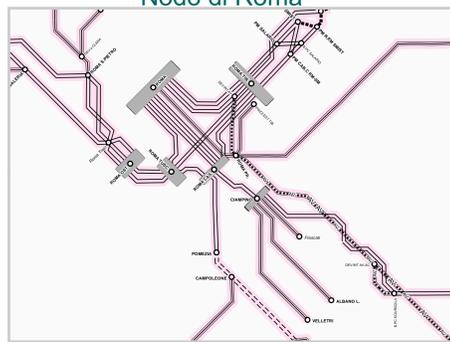
Nodo di Genova



Nodo di Firenze



Nodo di Roma



Nodo di Napoli



## Legenda

Codifica a P/C a tre cifre

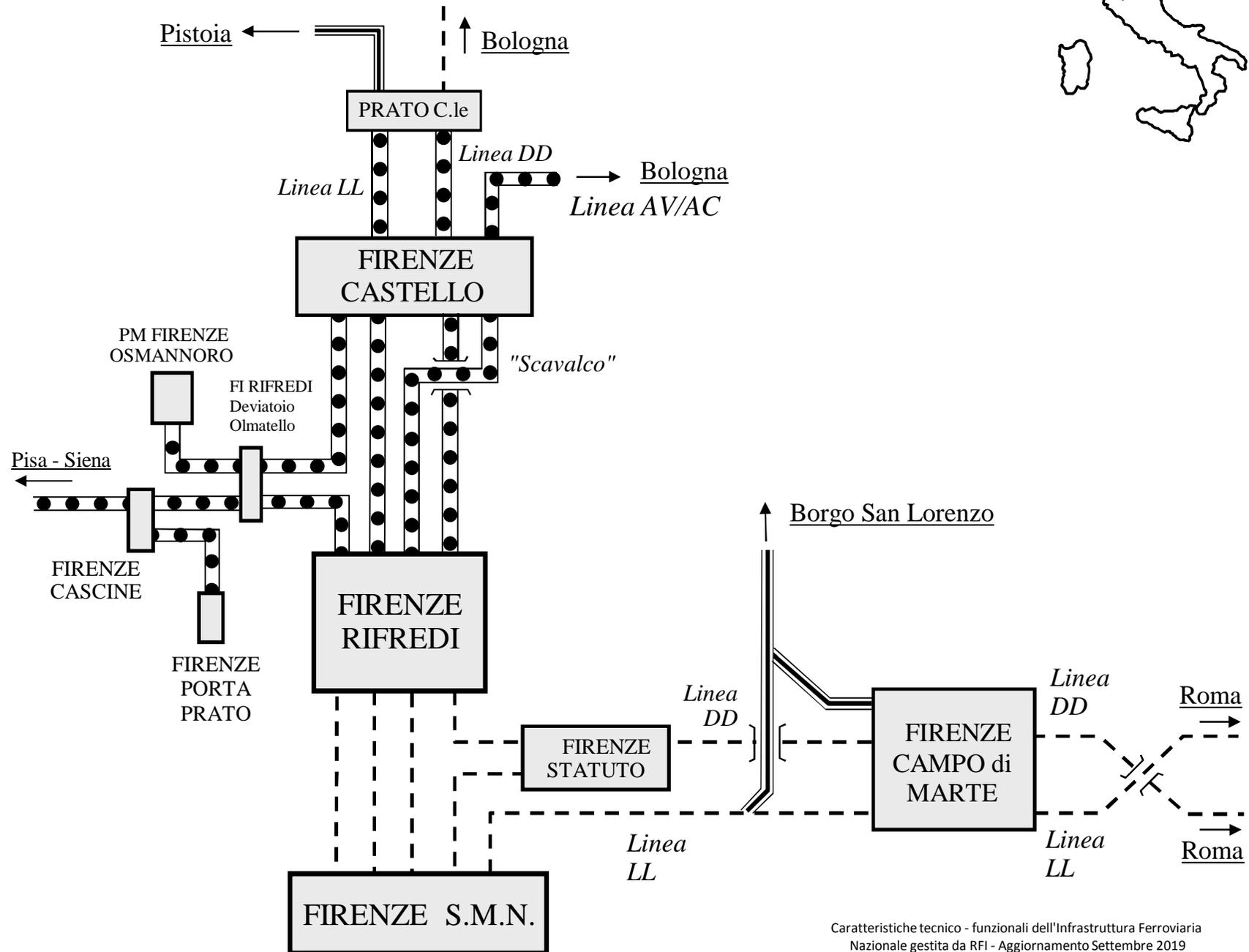
- ..... 410
- ..... 390
- ..... 380
- ..... 364
- ..... 351
- ..... 349
- ..... 341

Linee con il profilo letto di carico 5,5 Mt di carico  
Destinate per il carico  
Treno 53, 54, 55

Caratteristiche tecnico - funzionali dell'Infrastruttura  
Ferroviaria Nazionale  
Aggiornamento Settembre 2019



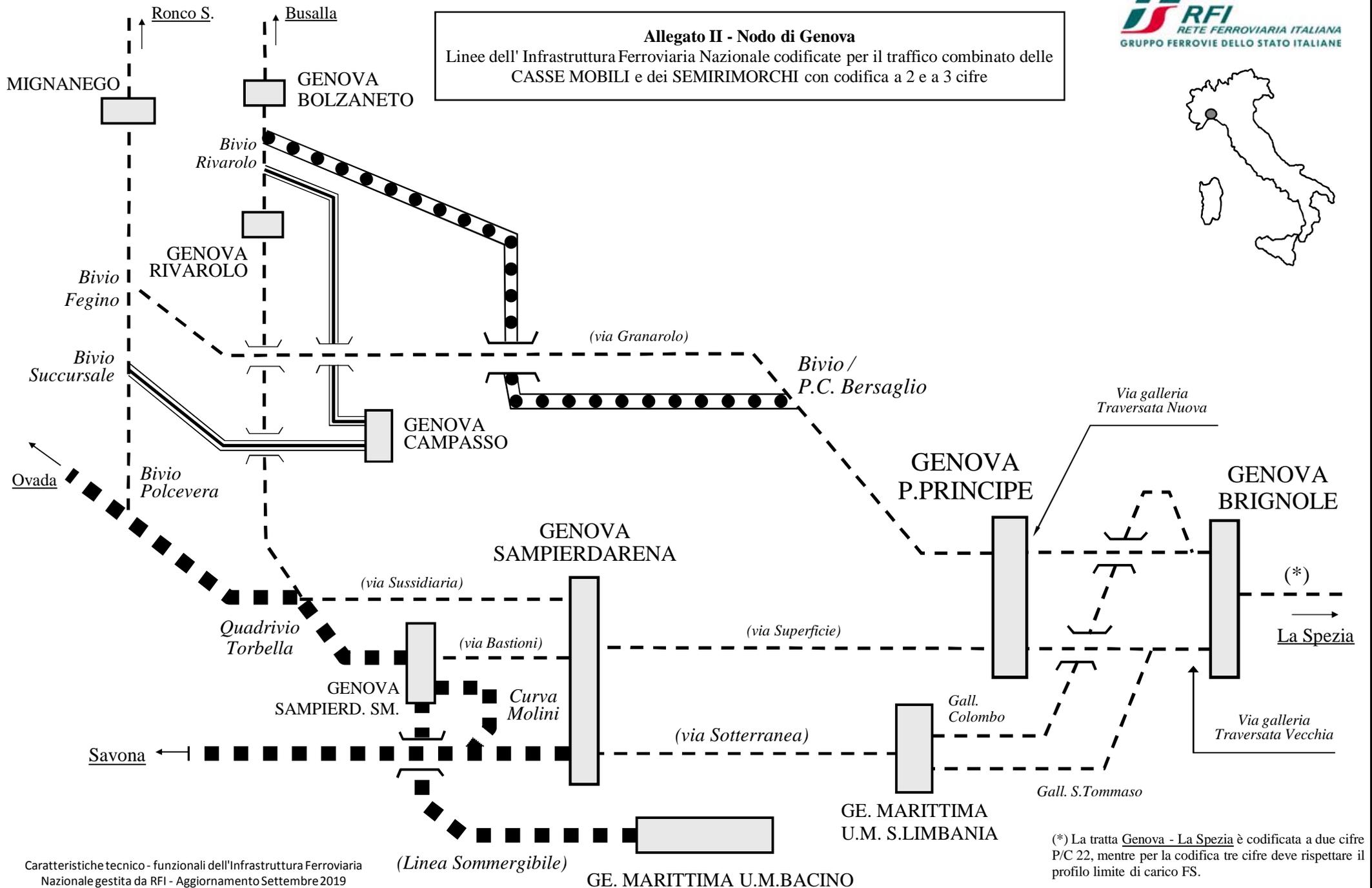
**Allegato II - Nodo di Firenze**  
Linee dell' Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a 2 e a 3 cifre



Caratteristiche tecnico - funzionali dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale gestita da RFI - Aggiornamento Settembre 2019



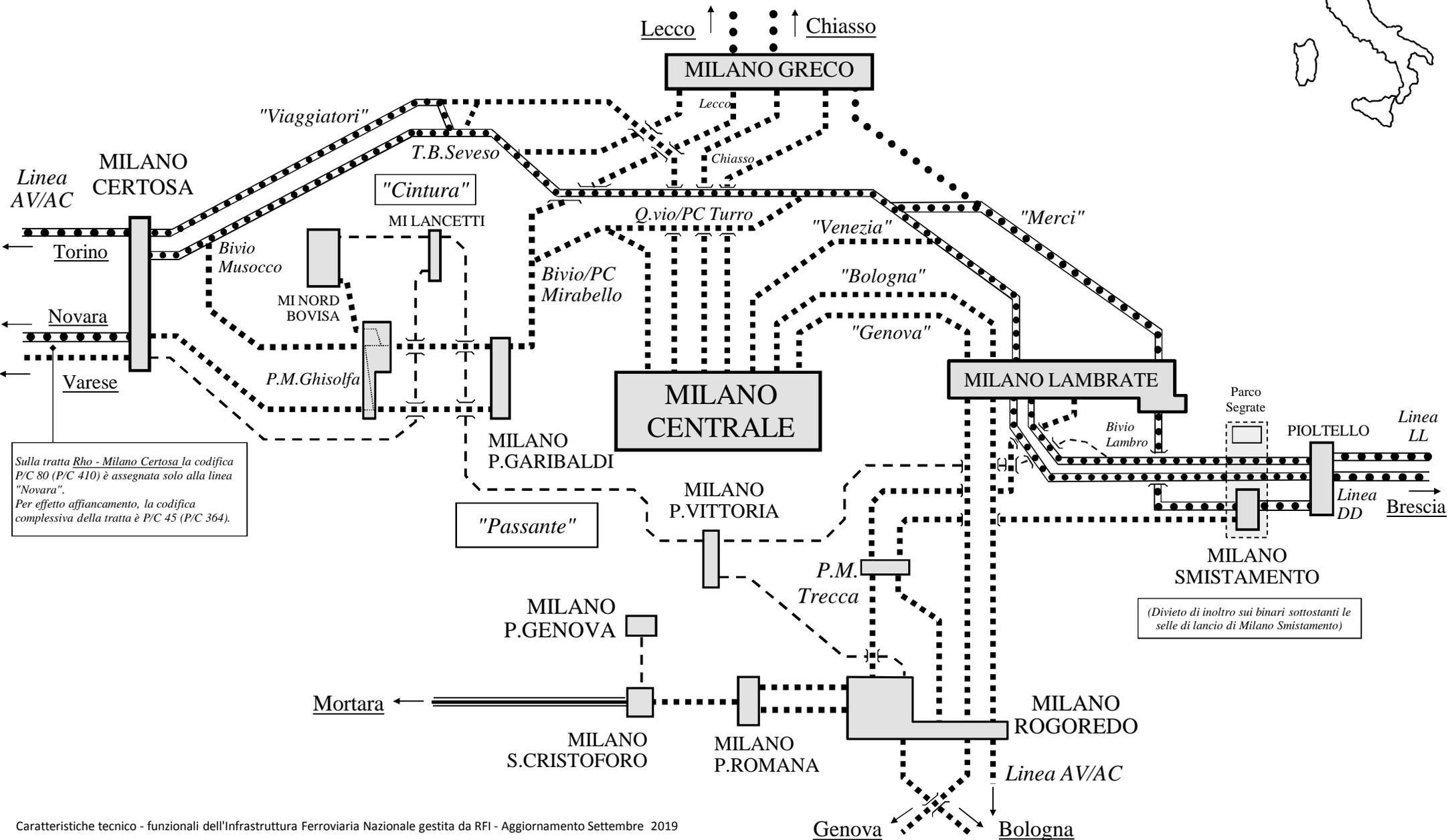
**Allegato II - Nodo di Genova**  
 Linee dell' Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a 2 e a 3 cifre



Caratteristiche tecnico - funzionali dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale gestita da RFI - Aggiornamento Settembre 2019

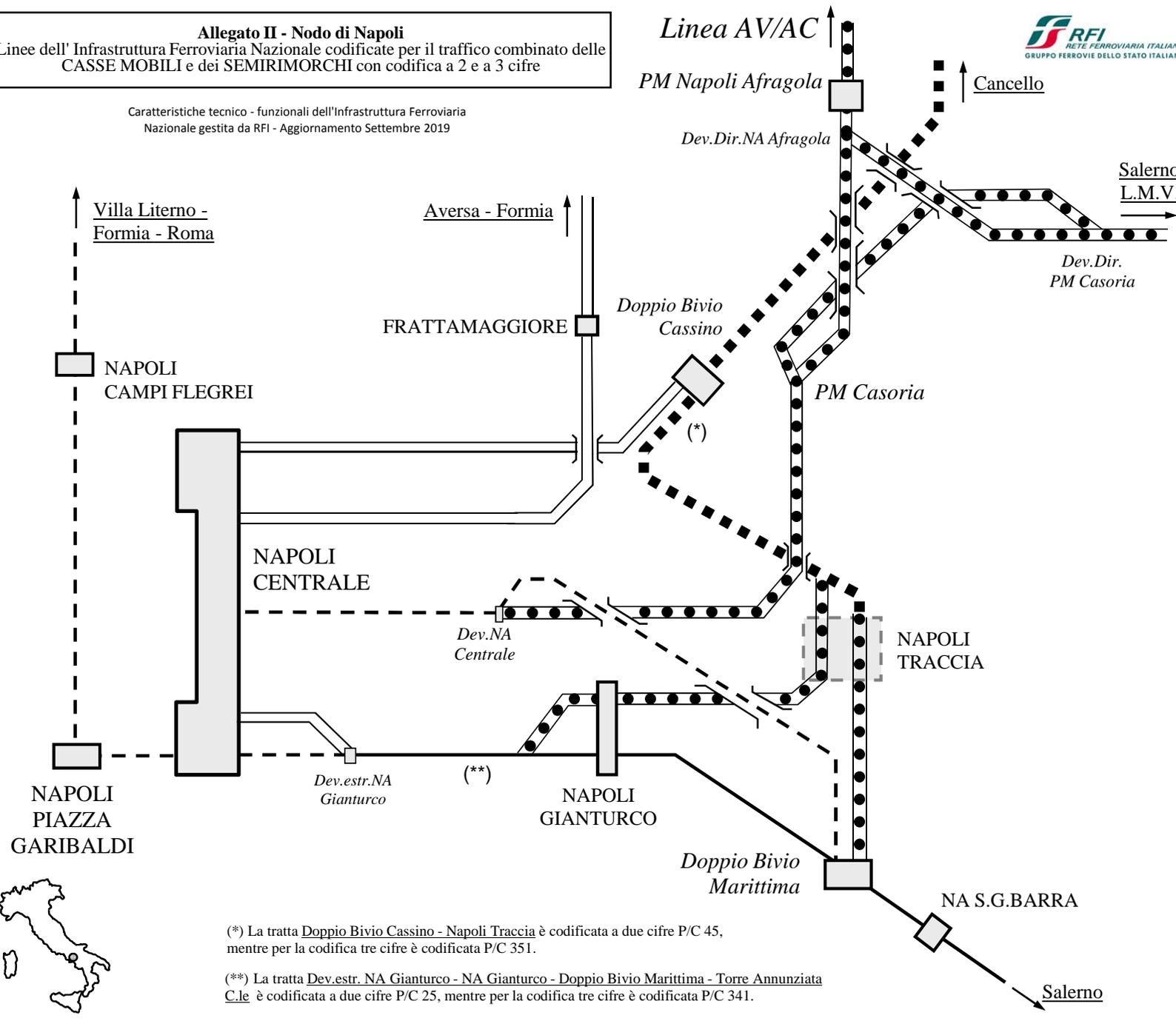
(\*) La tratta Genova - La Spezia è codificata a due cifre P/C 22, mentre per la codifica tre cifre deve rispettare il profilo limite di carico FS.

**Allegato II - Nodo di Milano**  
Linee dell' Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a 2 e a 3 cifre



**Allegato II - Nodo di Napoli**  
 Linee dell' Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a 2 e a 3 cifre

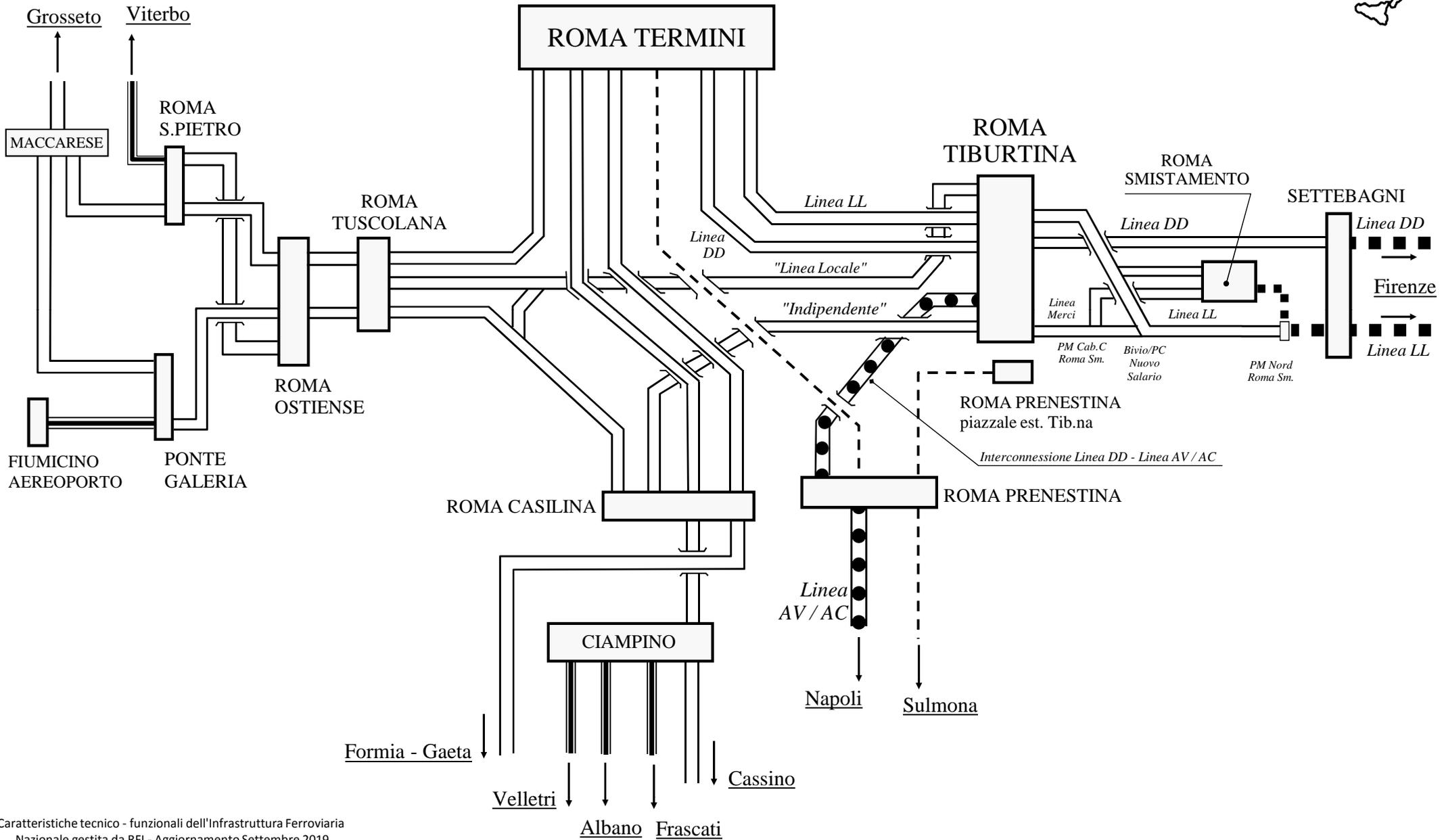
Caratteristiche tecnico - funzionali dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale gestita da RFI - Aggiornamento Settembre 2019



(\*) La tratta Doppio Bivio Cassino - Napoli Traccia è codificata a due cifre P/C 45, mentre per la codifica tre cifre è codificata P/C 351.

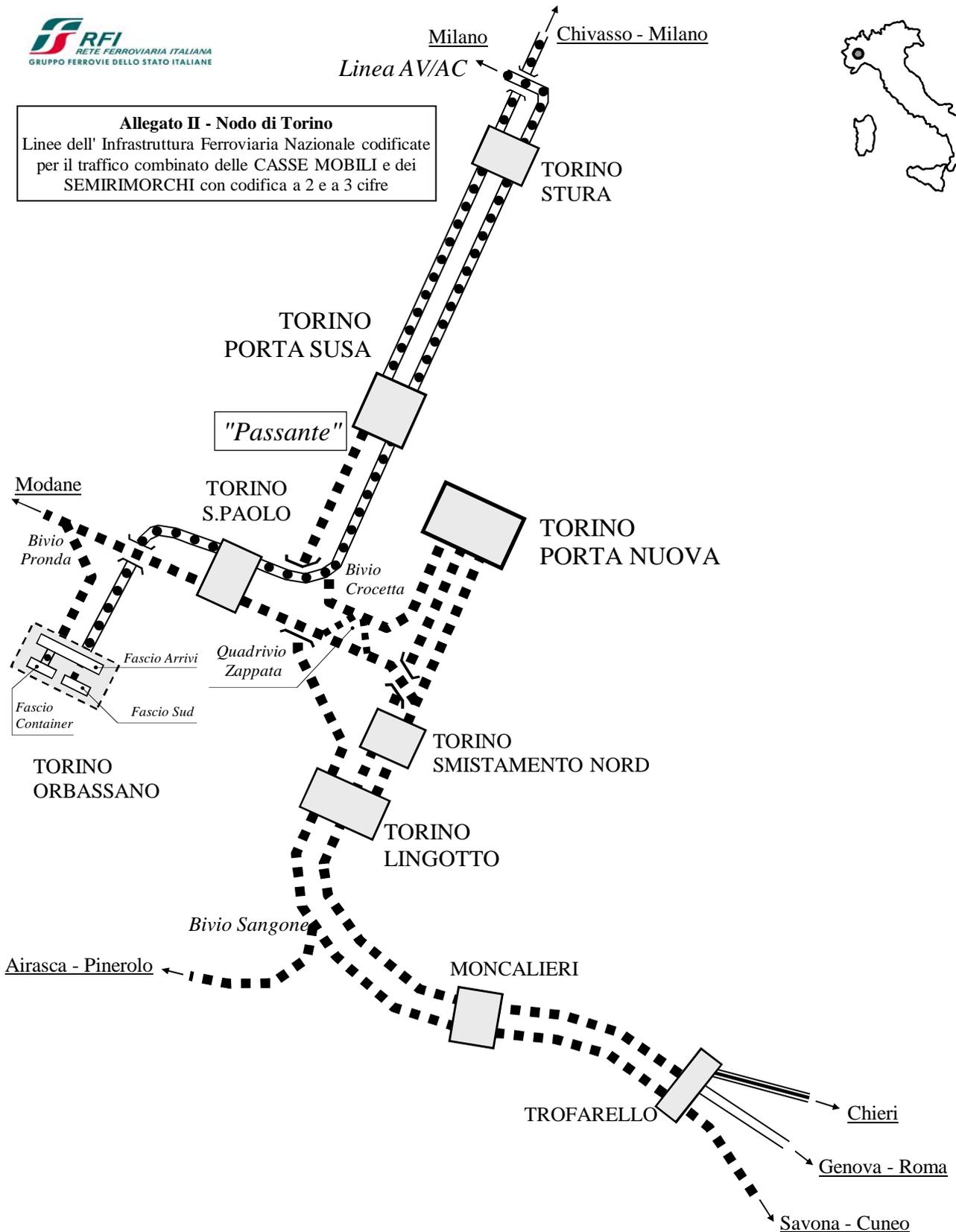
(\*\*) La tratta Dev.estr. NA Gianturco - NA Gianturco - Doppio Bivio Marittima - Torre Annunziata C.le è codificata a due cifre P/C 25, mentre per la codifica tre cifre è codificata P/C 341.

**Allegato II - Nodo di Roma**  
Linee dell' Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a 2 e a 3 cifre

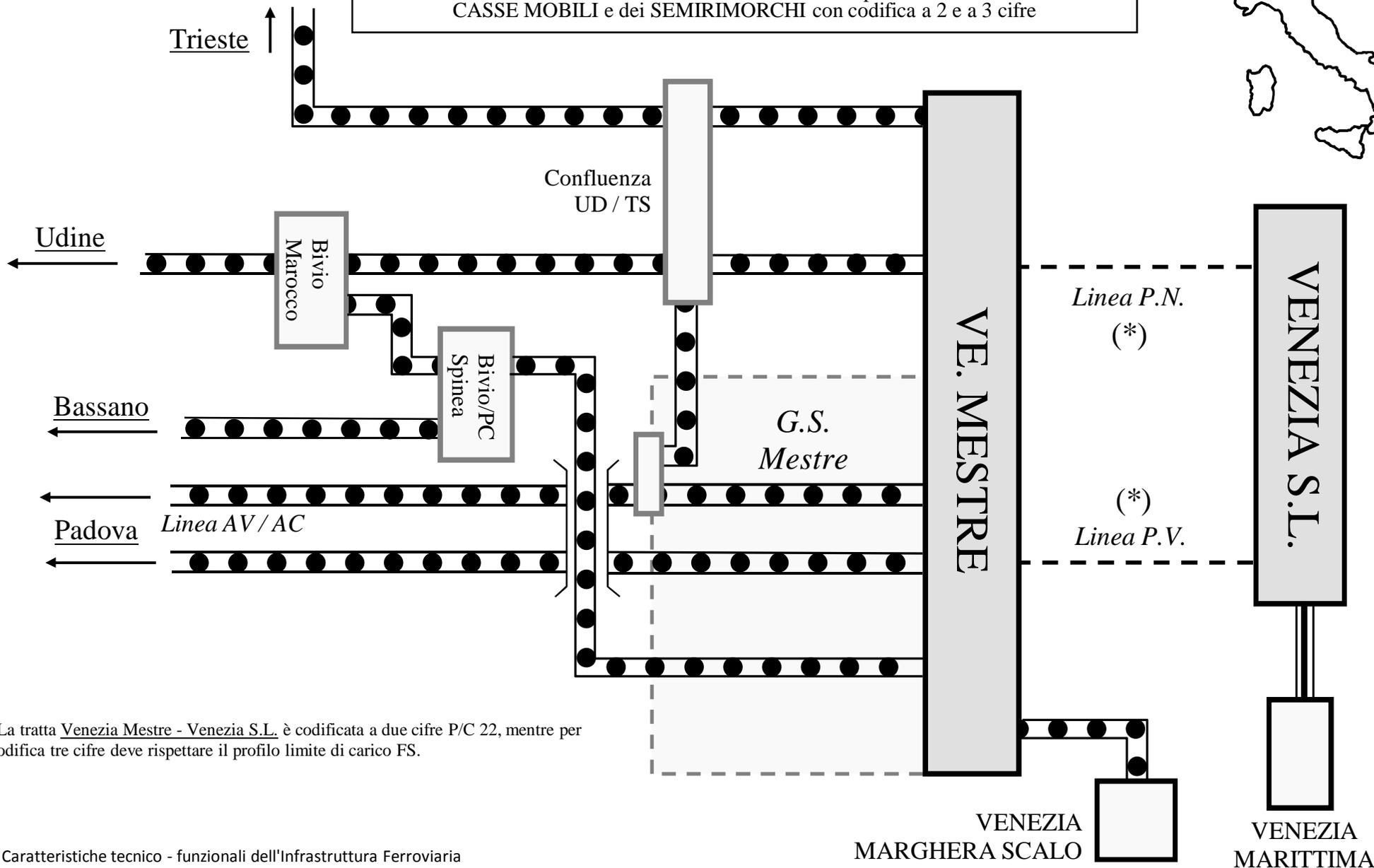




**Allegato II - Nodo di Torino**  
Linee dell' Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a 2 e a 3 cifre



**Allegato II - Nodo di Venezia**  
Linee dell' Infrastruttura Ferroviaria Nazionale codificate per il traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a 2 e a 3 cifre



(\*) La tratta Venezia Mestre - Venezia S.L. è codificata a due cifre P/C 22, mentre per la codifica tre cifre deve rispettare il profilo limite di carico FS.

*Edizione emanata con disposizione di esercizio n° 18 del 11 settembre 2019*