



COMMISSIONE EUROPEA
DIREZIONE GENERALE DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI

Directorate B - Investment, Innovative & Sustainable Transport
Il Direttore



Bruxelles, 19.10.2020

Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti
Via Nomentana 2
00161 Roma ITALIA

Il dossier del tunnel Lione-Torino ha recentemente conosciuto due significativi sviluppi sul piano europeo:

- Da una parte, la convenzione del finanziamento da € 813,8 milioni è stata prolungata dall'INEA fino al 31 dicembre 2022 con riserva di avanzamento degli investimenti in conformità con un certo numero di tappe prestabilite;
- Dall'altra parte, una decisione di finanziamento di € 2 milioni destinata a farsi carico degli studi sulle vie d'accesso al tunnel del lato francese è in via d'adozione da parte della Commissione.

In questo contesto, e in considerazione dell'importanza del progetto in quanto infrastruttura transfrontaliera principale sulla rete RTE-T, mi sembra indispensabile che una decisione di esecuzione, ai sensi dell'articolo 47 paragrafo 2 del regolamento RTE-T, possa essere adottata dalla Commissione, per quanto concerne il tunnel e le sue vie d'accesso dei lati francese e italiano.

Dal momento che questa decisione richiede l'accordo dei governi francese e italiano, desideravo esprimere la volontà della coordinatrice europea e dei servizi della Commissione di lavorare in maniera congiunta con le autorità francesi e italiane competenti così come con il promotore del progetto a questo proposito.

Inoltre sarebbe opportuno partecipare qualora ciò sarà utile alle istanze di concertazione sulle vie d'accesso del lato francese, alle quali essi sono stati tra l'altro invitati.

Con l'occasione Le porgo distinti saluti.

