

Estratto dalla Lettera di TELT al MIT

http://www.presidioeuropa.net/blog/wp-content/uploads/2023/06/2.-Annex-1_TELT-letter-dated-23092022-Con-accenno-a-incrementi-dei-costi.pdf

che denuncia *"l'allerta circa la congiuntura economica in corso che potrebbe avere effetti sull'attualizzazione dei costi "*

M_INF.TER_PROG.REGISTRO UFFICIALE.I.0016509.26-09-2022

Torino, 23/09/2022

Prot. n.: 1497.TELT_PEC_OUT.1021.DG.22

Oggetto: Grant Agreement (GA) No. INEA/CEF/TRAN/M2014/1057372 Modif. no 3 Amend. No 1 del 17 aprile 2020 per la sezione "Cross Border Section of the New Lyon-Turin Rail Link Mont Cenis Base Tunnel (TBM)", azione n. 2014-EU-TM-0401-M – Secondo Amendment al GA

Resta altresì valida l'allerta circa la congiuntura economica in corso, che potrebbe avere effetti sull'attualizzazione dei costi connessi al perimetro di cui sopra, e che potrebbe incidere sul fabbisogno finanziario da parte degli Stati per la realizzazione del perimetro di cui al contratto di sovvenzione.