

Traduzione in italiano della risposta del 6 luglio 2023 della Presidente del Parlamento europeo Roberta Metsola all'Appello 2 Giugno 2023 firmato da VAM - Vivre et Agir en Maurienne e dal Movimento No TAV ([Appeal of 2 June 2023](#))

Da: MAJ Kamil <kamil.maj@europarl.europa.eu>

Inviato: giovedì 6 luglio 2023 11:22

A: info@presidioeuropa.net

Oggetto: OPEN LETTER - Appeal to the European Parliament, June 2023 - Lyon-Turin

Egregio signor Delhomme,

Egregio signor Prieri,

a nome della Presidente del Parlamento europeo, Roberta Metsola, desidero ringraziarla per la sua Lettera aperta sul progetto Lione-Torino.

Lei ha sollevato la questione del coinvolgimento dei cittadini dell'Unione europea in termini di accesso alle informazioni e di partecipazione attiva in merito al progetto di una nuova linea ferroviaria tra le città di Torino e Lione. Vorrei fare alcune considerazioni sulla trasparenza nel processo decisionale e nell'implementazione di questo progetto, che fa parte del più ampio Progetto TEN-T.

A causa della portata del progetto e dei suoi possibili impatti, gli sviluppatori del progetto devono rispettare diverse normative europee. Se correttamente attuate, tali normative garantiscono un elevato livello di protezione dell'ambiente e dei cittadini. In caso di non conformità, le autorità nazionali e la Commissione europea dispongono di strumenti per attivare un ricorso giudiziario.

Il Parlamento europeo ha avuto l'opportunità di discutere sia gli aspetti finanziari che quelli ambientali del progetto nel contesto del monitoraggio dei progetti TEN-T da parte della Commissione TRAN e delle discussioni della commissione PETI sulle petizioni sugli aspetti ambientali. Con l'avvio di una nuova fase operativa, il Parlamento continuerà a monitorare i progressi del progetto.

Come cittadini potete intervenire, se ritenete che la legislazione dell'UE non sia stata applicata correttamente, attraverso le petizioni di cui sopra (<https://www.europarl.europa.eu/petitions/en/home>) o attraverso la procedura di infrazione della Commissione europea (https://ec.europa.eu/assets/sg/report-a-breach/complaints_en/).

Per quanto riguarda la vostra richiesta di audizioni pubbliche, spetterà alle rispettive Commissioni, informate di questo scambio di lettere, decidere nell'ambito della loro programmazione periodica.

In qualità di membro del Gabinetto del Presidente responsabile per le politiche dei trasporti e dell'ambiente, sono a vostra disposizione qualora vogliate ricevere ulteriori chiarimenti.

Con i più cordiali saluti,

Kamil Maj