

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la
pianificazione ed i progetti internazionali
Via Nomentana 2
00161 Roma

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

OGGETTO: Invito a presentare proposte nell'ambito del programma di lavoro pluriennale per l'assistenza finanziaria nel campo del meccanismo per collegare l'Europa denominato CEF – Settore trasporti, per il periodo 2021-2027: invito relativo al bando *2023 CEF Transport Call* pubblicato sul sito CINEA nel settembre 2023 [Decisione C(2021) 5763 final della Commissione Europea del 5 agosto 2021 sul finanziamento del meccanismo per collegare l'Europa - settore dei trasporti e adozione del programma di lavoro 2021-2027]

Proposta denominata [REDACTED]

Dichiarazione di responsabilità della Società TELT SAS.

Il sottoscritto [REDACTED] in qualità di LEAR (*Legal Entity Appointed Representative*) della Società TELT SAS in qualità di legale rappresentante

PREMESSO CHE

1. con Decisione della Commissione europea n. C(2021) 5763 final è stato approvato il programma di lavoro multi annuale per la concessione di sovvenzioni nel settore delle infrastrutture di trasporto transeuropee (TEN-T) nell'ambito del meccanismo per collegare l'Europa denominato "Connecting Europe Facility" (CEF) per il periodo 2021-2027;
2. ai sensi del Regolamento (UE) n.1153/2021 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 7 luglio 2021 che istituisce il meccanismo per collegare l'Europa e abroga i regolamenti (UE) n. 1316/2013 e n. 283/2014, il progetto denominato [REDACTED] è identificabile quale progetto di interesse comune (Art. 2 lett. q));
3. la Società TELT SAS intende partecipare all'invito suddetto per l'ottenimento di contributi CEF, a valere sui fondi resi disponibili dal programma pluriennale nell'ambito del meccanismo per collegare l'Europa denominato "Connecting Europe Facility" (CEF), per la realizzazione del progetto [REDACTED] in qualità di "Beneficiario" del progetto;
4. il Regolamento (UE) n. 1153/2021 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 7 luglio 2021, che istituisce il meccanismo per collegare l'Europa e abroga i regolamenti (UE) n. 1316/2013 e (UE) n. 283/2014 e che contribuisce alla realizzazione di progetti di interesse comune per quanto riguarda reti e infrastrutture efficienti, interconnesse e multimodali per una mobilità intelligente, interoperabile, sostenibile, inclusiva accessibile e sicura nonché all'adeguamento di porzioni della rete TEN-T ai fini di un duplice uso dell'infrastruttura per migliorare sia la mobilità civile che quella militare, all'Art. 11 prevede che le proposte siano presentate alla Commissione da uno o più Stati membri o, d'intesa con gli Stati membri interessati, dagli organismi internazionali, dalle imprese comuni o da imprese oppure

organismi pubblici o privati, comprese le autorità regionali e locali, stabiliti negli Stati membri o nei Paesi terzi associati al CEF o in un paese o territorio d'oltremare e organismi riconosciuti in paesi terzi, ove la loro partecipazione sia necessaria per il conseguimento degli obiettivi e ove essa sia debitamente giustificata;

5. inoltre, al fine della presentazione alla Commissione europea della suddetta proposta progettuale, è necessario acquisire da parte del promotore la Lettera di supporto che esprime l'accordo alla sottomissione sottoscritta dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT);

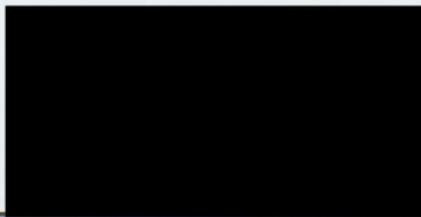
Tutto ciò premesso,

DICHIARA*

1. che la Società TELT SAS (di seguito "Beneficiario") dispone delle risorse economiche necessarie ad assicurare la copertura finanziaria dell'intero costo derivante dallo svolgimento delle attività previste nella proposta denominata [REDACTED] di cui è proponente e di cui in premessa, al netto del contributo comunitario;
2. che il "Beneficiario" dispone delle risorse tecniche ed operative necessarie ad assicurare il corretto svolgimento e la realizzazione delle attività previste dalla proposta;
3. che la proposta, al momento della sottomissione al MIT entro i termini indicati, al fine di conseguire la necessaria Lettera di supporto che esprime l'accordo alla sottomissione, è completa di tutti gli elementi richiesti dal bando 2022 CEF Transport Call in oggetto, pubblicato sul sito dell'Agenzia esecutiva CINEA;
4. che il "Beneficiario" ha preso atto ed accetta le clausole contenute nello schema di Grant Agreement pubblicato sul sito dell'Agenzia CINEA;
5. che, nel caso di approvazione della proposta progettuale da parte della CE, il mono-Beneficiario/Coordinatore si impegna sin d'ora a sottoscrivere il contratto di finanziamento ("Grant Agreement") o, nel caso di progetto multi-beneficiario, a conferire mandato al Coordinatore e ad accettarne tutte le clausole, al fine di garantire l'utilizzo del predetto contributo in conformità a quanto previsto dal Regolamento (UE) n. 1153/2021;
6. che il "Beneficiario" si impegna sin d'ora a sottoscrivere un *Consortium Agreement*, qualora richiesto;
7. che il "Beneficiario" è a conoscenza del fatto che la presentazione al MIT o ad altro organismo di verifica e controllo, nazionale e/o comunitario di dichiarazioni o di documenti falsi o attestanti cose non vere, ovvero l'omissione di informazioni dovute, che determinino indebitamente, per sé o per altri, l'ottenimento di contributi, finanziamenti, mutui agevolati o altre erogazioni dello stesso tipo, non dovuti, costituisce violazione dell'art. 316-ter del codice penale, salvo che il fatto non integri il più grave reato previsto all'articolo 640-bis;
8. che il "Beneficiario", nella realizzazione della proposta, si impegna a rispettare la normativa europea e nazionale vigente, con particolare riferimento a quella in materia di appalti, di aiuti di stato e di ambiente;
9. che il "Beneficiario" è consapevole che il Regolamento (UE) n. 1153/2021 all'Art. 13 prevede che le

sovvenzioni siano concesse e gestite conformemente al Titolo VIII del Regolamento finanziario e all'Art. 14 identifica i criteri di aggiudicazione delle proposte nonché sulla base della disponibilità di risorse di bilancio dell'Unione;

10. che il "Beneficiario" in caso di soggetto di natura pubblica, in ottemperanza alla Legge n. 183 del 16/4/87 che istituisce il Fondo di Rotazione, che prescrive al Titolo 1, punto 5.2.b che ogni somma erogata dalla Comunità europea per contributi e sovvenzioni a favore dell'Italia debba transitare sul conto corrente aperto presso la tesoreria centrale dello Stato, si impegna ad inserire nella proposta progettuale l'identificazione finanziaria appropriata e ad accettare che, successivamente, sarà cura del MIT, previa opportuna verifica, autorizzare/operare il trasferimento delle suddette somme dal conto di tesoreria dello Stato ai conti dei rispettivi Coordinatore/Beneficiari/Entità affiliate;
11. che, sia nel caso di progetti con più beneficiari italiani, che nel caso di proposte con singolo beneficiario italiano, si impegna a designare e a comunicare prontamente al MIT il nominativo del referente responsabile individuato (National Contact Point - NCP);
12. che nella presentazione della proposta, il "Beneficiario", si impegna a concedere al MIT le credenziali di accesso alle piattaforme appropriate, ivi inclusi il portale Portal Grant Management System e il Funding & tenders Portal ed, in caso di sottoscrizione del *Grant Agreement*, tramite il referente responsabile individuato al punto 14, si impegna a trasmettere tempestivamente al MIT il *Grant Agreement* sottoscritto e a fornire, altresì, in accordo con quanto stabilito nell'Annex 5 "*Specific Rules*" del GA, previa tempestiva comunicazione, la reportistica tecnico-finanziaria del progetto ai sensi dell'art 21 del GA, nelle modalità che verranno indicate dal MIT. In caso di progetti multi-beneficiario con più beneficiari italiani, la trasmissione sarà effettuata dal punto di contatto nazionale di cui al punto 14;
13. che in caso di progetto con il MIT nel ruolo di Coordinatore/Beneficiario, il "Beneficiario", si impegna a trasmettere al MIT, nelle modalità e nei termini indicati dallo stesso e, in ogni caso, almeno un mese prima della scadenza fissata dall'organismo europeo, la reportistica tecnico-finanziaria del progetto, precedentemente sottoscritta dal referente responsabile corredata della relativa eventuale documentazione richiesta, previa certificazione (*Cost Financial Statement*) da parte di primaria Società di Revisione Contabile o di un revisore contabile riconosciuto o, nel caso di organismi pubblici, di una struttura pubblica competente e indipendente; in caso di progetti multi-beneficiario con più beneficiari italiani, la trasmissione sarà effettuata dal punto di contatto nazionale di cui al precedente punto 14;
14. che il "Beneficiario", si impegna, sin da ora, nella puntuale restituzione al Coordinatore/Beneficiario e/o all'ente erogatore, secondo le modalità e tempistiche previste, dei rispettivi finanziamenti percepiti, a qualunque titolo, nei casi in cui gli stessi siano considerati non dovuti, sia nel corso del progetto che per un periodo di 5 anni a decorrere dalla data di chiusura formale del progetto da parte di CINEA. I periodi citati possono prolungarsi in caso di ricorsi, contenziosi o azioni legali in merito alla sovvenzione.



23/1/2023