



NON SENSIBLE		SENSIBLE	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SSI-CO	SSI-C1	SSI-C2	SSI-C3
Publique	Reservée	Confidentielle	Secrète

Alla cortese attenzione

[REDACTED]
 direzione generale per lo sviluppo del territorio, la
 pianificazione e i progetti internazionali Ministero
 delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
dg_prog@pec.mit.gov.it

e, p.e. Al Capo dell'Ufficio di Gabinetto del
 Ministro
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

[REDACTED]
segreteria.nuovastm@pec.mit.gov.it

[REDACTED]
aff.internazionali@mit.gov.it

[REDACTED]
dip.infrarete@pec.mit.gov.it

[REDACTED]
dg.tf@pec.mit.gov.it

Torino, 23/09/2022
 Prot. n.: 1497.TELT_PEC_OUT.1021.DG.22

Oggetto: Grant Agreement (GA) No. INEA/CEF/TRAN/M2014/1057372 Modif. no 3 Amend. No 1 del 17 aprile 2020 per la sezione "Cross Border Section of the New Lyon-Turin Rail Link Mont Cenis Base Tunnel (TBM)", azione n. 2014-EU-TM-0401-M – Secondo Amendment al GA

Gentile [REDACTED]

con la presente si sottopone alla Sua attenzione la bozza di "Amendment" n.2 al Grant Agreement in corso di validità, redatta da TELT nel quadro della finalizzazione del lavoro di revisione condotto con CINEA e la Sua struttura.

Nello specifico si conferma, con l'integrazione della proroga delle attività sottese all'amendment in corso di validità, la realizzazione di tutti gli obiettivi tecnici in termini di rispetto delle principali milestones di avanzamento, nonché l'utilizzo dell'intero contributo disponibile di € 813,78 milioni nel rigoroso rispetto del regolamento che sottende il funzionamento del Programma europeo di sovvenzione.

Resta valida, nel quadro del complessivo contributo disponibile, la probabilità che si renda necessario introdurre una flessibilità tra le diverse attività in termini finanziari al fine di assorbire le alce dovute all'avanzamento reale, nonché integrare le disposizioni derivanti dalla scelta di suddivisione in cantieri operativi. Un esempio fra tutti è rappresentato dalle attività 24 e 25 le quali, sebbene distinte nel Grant, sono oggi parte del medesimo contratto di lavori.

Resta altresì valida l'allerta circa la congiuntura economica in corso, che potrebbe avere effetti sull'attualizzazione dei costi connessi al perimetro di cui sopra, e che potrebbe incidere sul fabbisogno finanziario da parte degli Stati per la realizzazione del perimetro di cui al contratto di sovvenzione.

Si assicura la piena disponibilità del Promotore a fornire ogni utile informazione complementare; la presente versione aggiornata è contestualmente trasmessa anche al Ministero francese, nel solco delle indicazioni da Lei ricevute.

Nel ringraziare per il costante e prezioso impegno per il progetto, l'occasione è gradita per porgere i più cordiali saluti.

Allegati:

- Bozza Amendment n. 2
- Bozza piano economico-finanziario al 2023