



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO E LE
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

Divisione 2 – Infrastrutture ferroviarie contratto di programma

Al Sig. Paolo Prieri

paolo.prieri@mayombe.eu

e, p.c

Ufficio di Gabinetto del Ministro

ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Consigliere Diplomatico

Aff.internazionali@mit.gov.it

Dipartimento per le infrastrutture
e le reti di trasporto

dip.infrarete@pec.mit.gov.it

Responsabile della prevenzione
della corruzione e della trasparenza

uci@pec.mit.gov.it

Direzione generale per lo sviluppo
del territorio e i progetti internazionali

dg.prog@pec.mit.gov.it

Oggetto: Richiesta di accesso civico generalizzato ai sensi dell'art. 5 comma 2 del D. Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013 e ss.mm.ii. – Nuova Linea Ferroviaria Torino-Lione – Trasmissione istanza (Cod:2-2025-cdptelt-tom)

Allegato: Nota DG PROG prot. n. 2894 del 27/02/2025

È pervenuta, per il tramite della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali di questo Dicastero, la sua richiesta di accesso civico generalizzato “*alla documentazione (incluso lo scambio di corrispondenza tra TELT e MIT e il metodo di calcolo) utilizzata dal viceministro Edoardo Rixi in audizione alla Camera il 13 marzo 2025 nella sua comunicazione del costo a valore corrente di 14,7 miliardi del progetto della galleria ferroviaria del Moncenisio di 57,5km a servizio della nuova linea ferroviaria TEN-T Torino Lione, documentazione non riscontrabile nel sito di TELT e del MIT, e non soggetta all’obbligo di pubblicazione*”.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO E LE
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

Divisione 2 – Infrastrutture ferroviarie contratto di programma

Al riguardo si rappresenta che la documentazione relativa al metodo di calcolo, rientra nel “*Dossier contenente l’attualizzazione del costo*” già oggetto di recente accesso agli atti avanzato da lei medesimo, per cui la DG Direzione generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali ha già espresso diniego con nota prot. 2894 del 27/02/2025 (qui allegata), anche a seguito delle motivate opposizioni ricevute dai controinteressati consultati, stante il pregiudizio degli interessi elencati all’art. 5 bis, comma 1 lett. d) e comma 2 lett. a) e c) del d.lgs. 33/2013 e ss. mm. e ii.:

Non sono presenti atti ostensibili come richiesti nella richiesta in esame nella documentazione fornita per l’audizione menzionata.

Ciò rappresentato, le uniche informazioni disponibili sono le seguenti:

“[...] Il Consiglio di amministrazione di TELT, nella seduta del 26 luglio 2024, ha preso atto della nuova programmazione dei lavori che prevede la messa in servizio commerciale della linea al 31 dicembre 2033 e dell’aggiornamento del Costo a Vita Intera della Sezione Transfrontaliera pari a 11.110 M€ valuta gennaio 2012 e 14.746 M€ correnti”.

Il Direttore Generale
(Dott.ssa Carla Alessi)

Il Dirigente della Div. 2a
(Ing. Federico Blasevich)