

**Comunicazioni delle Negazioni all'Accesso al  
Dossier di Attualizzazione 2024 dei Costi della Torino-Lione  
redatto dalla Società di consulenza Grant Thornton Financial Advisory Services**

*26 aprile 2025*

---

**Coordinatore europeo del Corridoio TEN-T Mediterraneo, Mathieu Grosch**

**Da:** GROSCH Mathieu <Mathieu.GROSCH@ec.europa.eu>

**Inviato:** venerdì 7 febbraio 2025 00:17

**A:** paolo.prieri@mayombe.eu

**Oggetto:** TELT

**Dear Mr Prieri,**

I would like to thank you for your message as well as your interest in the Lyon-Turin base tunnel investment. It is one of the most important endeavours in the context of EU TEN-T policy. A crucial railway link for the Mediterranean Corridor and Europe.

I was appointed the TEN-T European Coordinator for the Mediterranean Corridor at the beginning of September 2024. Indeed, in line with prerogatives of the EU's TEN-T Regulation, I may participate in meetings of the TELT Board of Directors as an observer, without voting rights or any other decision-making power.

I am aware about the July communication of TELT about the updated certification of costs for the construction and equipping of the cross-border section of the Lyon-Turin railway line. Personally, I am not surprised that the costs increased given the phenomena of inflation, raising prices of materials, COVID pandemic to mention few reasons. I therefore, welcome the fact that costs were updated and reflect more reality on the ground, given the scale of the investment and, by definition, its long-term characteristics.

I understand that you have been monitoring this project for many years now.

**Concerning your question about the "Certification Dossier". I am not in a possession of it. It is conducted by TELT in cooperation with implicated Member States.**

Lyon-Turin is a long-term investment, with long-term revenues. I find the works very advanced with key years ahead of us aimed at completing this key, cross-border railway section.

Kind regards,

**Mathieu Grosch**

European Coordinator

---

**Direttrice dell’Agenzia Europea CINEA che finanzia i progetti TEN-T, Paloma Aba Garrrote** <https://cinea.ec.europa.eu/>

**Da:** ABA GARROTE Paloma (CINEA) <paloma.aba-garrote@ec.europa.eu>

**Inviato:** lunedì 20 gennaio 2025 16:26

**A:** Paolo Prieri <paolo.prieri@mayombe.eu>

**Cc:** ABA GARROTE Paloma (CINEA) <paloma.aba-garrote@ec.europa.eu>; LIEGEOIS Eddy (MOVE) <eddy.liegeois@ec.europa.eu>; RUIJTERS Herald (MOVE) <herald.ruijters@ec.europa.eu>; ve\_cinea.access-documents (CINEA) <cinea-access-documents@ec.europa.eu>

**Oggetto:** RE: Reminder - Lyon-Turin TEN-T Project : "It seems impossible to us that CINEA is unaware of TELT's decisions" - Access to documents requests CINEA 2024/59 & 62 - Ares(2024)8569816 - Ares(2025)440191

[RE: Reminder - Lyon-Turin TEN-T Project : "It seems impossible to us that CINEA is unaware of TELT's decisions" - Access to documents requests CINEA 2024/59 & 62 - Ares\(2024\)8569816 - Ares\(2025\)440191](#)

**Dear Mr Prieri,**

**I hereby confirm that CINEA does not hold any documents that would correspond to the descriptions “Grant Thornton Financial Advisory Services 2024 Lyon-Turin Cost Certification Dossier”. Therefore CINEA is not in a position to fulfil your request of access to documents.**

Concerning your question “Have the EC appointed its representative (to the TELT Board of Directors)?”, I can confirm that the TEN-T European Coordinator responsible for the Mediterranean Corridor has the status of observer in the TELT Board of Directors. He participates occasionally in the meetings as observer, without voting rights.

I can assure you that we are closely monitoring the project implementation and we remain vigilant on the budget expenditures, the eligibility of costs and the correct use of EU funding.

Best regards,

**Alexandra Helici** on behalf of Mrs Paloma Aba Garrrote

Administrative Assistant to the Director Mrs Paloma Aba Garrrote

**European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA)**

---

## Gruppo FS Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. che controlla al 50% TELT

[fsitaliane@pec.fsitaliane.it](mailto:fsitaliane@pec.fsitaliane.it)

**Da:** Per conto di: fsitaliane@pec.fsitaliane.it <posta-certificata@pec.aruba.it>

**Inviato:** martedì 7 gennaio 2025 12:49

**A:** paolo.prieri@pec.mayombe.eu

**Oggetto:** POSTA CERTIFICATA: Re:Richiesta di Accesso Civico "Generalizzato" 20241220 - Progetto Torino-Lione, Dossier di Attualizzazione dei Costi

**Oggetto: Richiesta di Accesso Civico "Generalizzato" 20241220 - Progetto Torino-Lione, Dossier di Attualizzazione dei Costi.**

Con riferimento alla richiesta di pari oggetto, si rappresenta che la disciplina sull'accesso civico generalizzato non si applica alle società a controllo pubblico quotate (quale è Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.) e alle sue controllate, per espressa pregi dell'art. 2-bis, comma 2, lett. b) del D.Lgs. 33/2013.



Ferrovie dello Stato Italiane  
UA 7/1/2025  
FS-AD-I FGA0011\PI\2025\000  
0002



Legal Affairs  
Chief Counsel

Sig. Paolo Prieri  
Via Bussoleno, 42  
10040 - Rivalta di Torino

*Inviata elettronicamente tramite PEC all'indirizzo: paolo.prieri@pec.mayombe.eu*

**Oggetto: Richiesta di Accesso Civico "Generalizzato" 20241220 - Progetto Torino-Lione, Dossier di Attualizzazione dei Costi.**

Con riferimento alla richiesta di pari oggetto, si rappresenta che la disciplina sull'accesso civico generalizzato non si applica alle società a controllo pubblico quotate (quale è Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.) e alle sue controllate, per espressa previsione dell'art. 2-bis, comma 2, lett. b) del D.Lgs. 33/2013.

Cordiali saluti

Mario Antonino Sciro

## MIT – Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti

Protocollo m\_inf. A6B5C7D. Registro Ufficiale.U.0002331 - del 18-02-2025



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti  
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto  
Direzione generale per lo sviluppo del territorio e i  
progetti internazionali*

Al Sig. Paolo Prieri  
[paolo.prieri@mayombe.eu](mailto:paolo.prieri@mayombe.eu)

e, p.c.

Al Capo Ufficio di Gabinetto  
[ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it](mailto:ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it)

Al Consigliere Diplomatico  
[Aff.internazionali@mit.gov.it](mailto:Aff.internazionali@mit.gov.it)

Al Capo del Dipartimento  
per le infrastrutture e le reti di trasporto  
[dip.infrarete@pec.mit.gov.it](mailto:dip.infrarete@pec.mit.gov.it)

Al Capo del Dipartimento  
per le opere pubbliche e le politiche abitative  
[dip.oopp@pec.mit.gov.it](mailto:dip.oopp@pec.mit.gov.it)

Al Responsabile della prevenzione della  
corruzione e della trasparenza  
[uci@pec.mit.gov.it](mailto:uci@pec.mit.gov.it)

Oggetto: Articolo 5, comma 5, del d. lgs n. 33 del 14/03/2013 e ss. mm. ii.. Comunicazione relativa all'avvenuto interpello dei potenziali soggetti controinteressati in merito alla richiesta di accesso civico "generalizzato" del 20.01.2025 acquisita dalla Scrivente al prot. n. 843 in pari data.

Con riferimento alla richiesta di accesso civico "generalizzato" da Lei avanzata in data 20.01.2025, ai sensi dell'art. 5, del d.lgs. n. 33 del 14 marzo 2013 e ss.mm. ii, relativa "***al Dossier contenente l'attualizzazione del costo previsto per la costruzione e l'attrezzaggio della nuova linea ferroviaria TEN-T Torino-Lione finanziata in parte dal MIT, passaggio validato da un ente terzo, la società di consulenza Grant Thornton Financial Advisory Services, detenuto dal MIT e non soggetto all'obbligo di pubblicazione.*** <https://www.ilsole24ore.com/art/tav-torino-lione-costi-salgono-86-111-mld-sara-operativa-2033-AFgsjr4C>", si informa che in data odierna ne è stata data comunicazione ai potenziali controinteressati.

Si precisa che il procedimento di accesso, all'esito delle valutazioni attualmente in corso, si concluderà con un provvedimento espresso dell'amministrazione nei termini previsti dalla normativa vigente.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Maria Sgariglia)

**Nota: Il MIT non ha ancora risposto al sollecito**